

**Podsumowanie spotkania informacyjnego z dnia 13.08.2026 r.
w sprawie naboru wniosków na zadania REMONTOWE na 2027 r.
w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg**

WNIOSKODAWCY

Wnioskodawcą może być wyłącznie **ustawowy zarządca drogi** powiatowej albo gminnej, tj. zarządca drogi, o którym mowa w art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.) tj. odpowiednio wójt, burmistrz lub prezydent miasta dla dróg gminnych oraz zarząd powiatu dla dróg powiatowych.

Złożenie wniosku przez wnioskodawcę na podstawie zawartego porozumienia o przekazaniu zarządzania drogą (art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych) nie będzie mogło stanowić podstawy do uznania spełnienia wymogu formalnego w zakresie podmiotu uprawnionego do złożenia wniosku, a w konsekwencji wniosek zostanie odrzucony na etapie weryfikacji formalnej z powodu niespełnienia kryteriów określonych w ogłoszeniu o naborze.

LIMITY WNISKÓW

Ustala się limit wniosków o dofinansowanie, jakie może złożyć jednostka samorządu terytorialnego w procedurze naboru:

- gmina może złożyć **1 wniosek** o dofinansowanie zadania w ramach Funduszu;
- powiat ziemski może złożyć **1 wniosek** o dofinansowanie zadania w ramach Funduszu;
- powiat grodzki (miasto na prawach powiatu) może złożyć **2 wnioski** o dofinansowanie zadań w ramach Funduszu (1 na zadanie gminne oraz 1 na zadanie powiatowe).

ZAKRES RZECZOWY NABORU

Remont drogi to przywrócenie jej dawnego stanu i pierwotnych cech użytkowych bez zmiany jej parametrów technicznych.

Przedmiotem zadania nie może być droga gruntowa publiczna tj. droga z nawierzchnią gruntową naturalną (z gruntu rodzimego) oraz droga z nawierzchnią gruntową wzmocnioną żwirem, żuzłem itp.

Przedmiotem wniosku może być zadanie obejmujące wyłącznie 1 odcinek drogi będący drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych.

Zakres rzeczowy objęty zgłoszeniem robót budowlanych powinien być spójny z zakresem ujętym we wniosku o dofinansowanie. Powinien on jednoznacznie określać charakter zamierzenia budowlanego – remont (wydatki bieżące)

Nazwa zadania – powinna jednoznacznie identyfikować zadanie pod względem przedmiotowym, tj. w szczególności w zakresie rodzaju robót budowlanych (remont). Niedopuszczalne jest sformułowanie "modernizacja".

OKRES REALIZACJI ZADANIA

W ramach naboru można zgłosić do dofinansowania wyłącznie zadania, których termin rozpoczęcia przypada na rok 2027, a przewidywany termin ich realizacji nie przekracza 12 miesięcy.

WYMAGANIA W ZAKRESIE REALIZACJI ZADAŃ

Wniosek może dotyczyć tylko jednego odcinka drogi, spełniającego następujące warunki:

- odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany),
- odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze,
- odcinek posiada jedną klasę, o której mowa w § 4 ww. rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, właściwą dla danej kategorii drogi,
- odcinek jest jednorodny pod względem przekroju jezdni,
- odcinek posiada jeden początek i jeden koniec.

Pojęcie jednorodności odcinka odnosi się do jego zasadniczego, podstawowego schematu funkcjonalno-przestrzennego między głównymi węzłami lub punktami.

KRYTERIUM DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ. ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ JEDNOSTEK ADMINISTRACYJNYCH

Należy wskazać, czy na drodze objętej zadaniem **odbywa się publiczny transport zbiorowy (nie obejmuje przewozów szkolnych)**. Należy wpisać numer linii, relację oraz nazwę przewoźnika obsługującego daną linię. W przypadku odpowiedzi TAK obowiązkowo zaznaczyć na mapie poglądowej załączonej do wniosku, jaka lina autobusowa przebiega przez drogę objętą zadaniem.

Należy podać liczbę **obiektów**, w których prowadzona jest działalność o charakterze **publicznym lub działalność gospodarcza** (placówki oświatowe, handlowe, ochrony zdrowia, opiekuńcze, kultury, sportu, rekreacji i wypoczynku, urzędy, służby, itp.) zlokalizowanych przy drodze objętej zadaniem.

KRYTERIUM INWESTYCYJNE: POPRAWA DOSTĘPNOŚCI TERENÓW INWESTYCYJNYCH

Należy wskazać czy zadanie zapewnia **bezpośredni dostęp** do nieruchomości, na których są realizowane **inwestycje mieszkaniowe** w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych lub **specjalna strefa ekonomiczna** bądź **inkubator przedsiębiorczości** znajduje się przy realizowanym zadaniu lub droga objęta zadaniem stanowi jedyny dojazd do strefy ekonomicznej bądź inkubatora przedsiębiorczości.

ZAŁĄCZNIKI OBLIGATORYJNE DO WNIOSKU:

1. zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonania robót budowlanych wraz zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu (lub stosowną pieczęcią to potwierdzającą);
2. czytelna mapa pogładowa **z zaznaczonymi:**
 - **drogami i połączeniami dróg** z inną gminą/powiatem oraz drogą wyższego rzędu,
 - **linią autobusową** zlokalizowaną przy drodze objętej zadaniem,
 - **obiektami, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza** zlokalizowanymi przy drodze objętej zadaniem,
 - **strefą ekonomiczną bądź inkubatorem przedsiębiorczości;**
3. mapa drogi objętej zadaniem (PZT) z zaznaczeniem szerokości oraz poszczególnych elementów drogi zaplanowanych do wykonania (niezbędne jest czytelne oznaczenie każdego elementu drogi: jezdni, poboczy, przejść dla pieszych, drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów itd.);
4. oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych;
5. w przypadku braku numeru drogi - uchwała o ustanowieniu drogi;
6. upoważnienia dla osób wskazanych w pkt 14 wniosku o dofinansowanie (tylko w przypadku, gdy wniosek podpisują osoby na podstawie upoważnienia).

Uwaga! Mapa pogładowa stanowi podstawę oceny merytorycznej wniosków, dlatego jej prawidłowe sporządzenie może być kluczowe dla uzyskania dofinansowania.

Podkreślić należy, że:

- załączniki do wniosku o dofinansowanie powinny być **podpisane elektronicznie** przez osobę uprawnioną do reprezentowania wnioskodawcy lub w formie skanów dokumentacji opatrzonych kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby upoważnionej. Brak podpisu załączników powoduje niespełnienie wymogu formalnego i skutkuje odrzuceniem wniosku.
- dla zgłoszonego zadania wnioskodawca powinien posiadać pełną dokumentację techniczną i projektową (w tym m.in. projekt stałej organizacji ruchu, przedmiar robót, aktualny kosztorys inwestorski będący podstawą oszacowania wartości zadania), niezbędną do pozyskania dokumentu uprawniającego do wykonania robót budowlanych. Przedmiar, kosztorys inwestorski, projekt organizacji ruchu czy projekt budowlany **nie stanowią załączników do wniosku**;
- w przypadku niedołączenia wymaganych załączników **wniosek nie spełnia wymogów formalnych i podlega procedurze uzupełnienia na wezwanie Komisji** z zastrzeżeniem, iż nie można załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

DOKUMENTACJA TECHNICZNA I PROJEKTOWA

Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie. Należy wpisać dane dotyczące zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej zamiaru wykonywania robót budowlanych oraz zaświadczenia organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu (lub stosowną pieczęcią to potwierdzającą).

Dla zgłoszonego zadania wnioskodawca powinien posiadać pełną dokumentację techniczną i projektową (w tym m.in. projekt stałej organizacji ruchu, przedmiar robót, kosztorys inwestorski), niezbędną do pozyskania dokumentu uprawniającego do wykonania robót budowlanych.