



HONDA, CR-V

samochód osobowy, wielozadaniowy

2204 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2009
VIN	SHSRE67709U005033
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	229 790 km

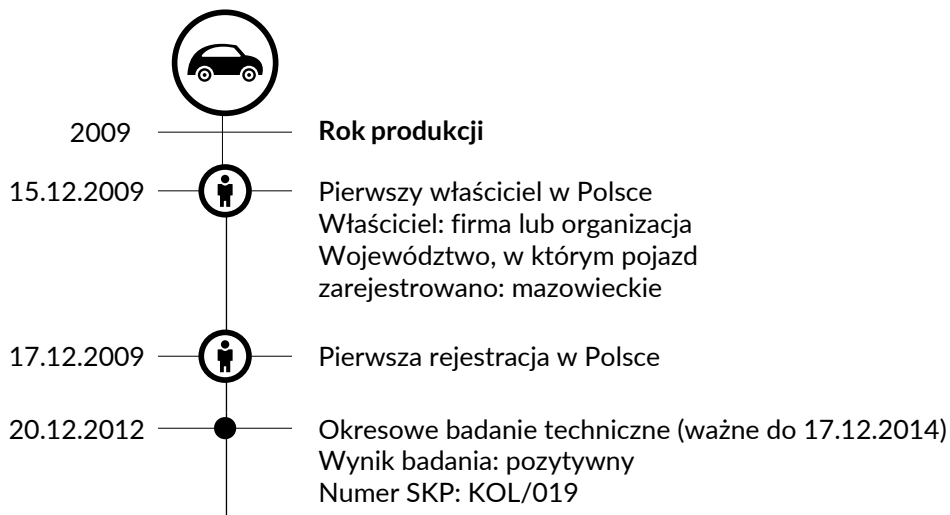
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	103
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 4*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1617 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2240 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	16.12.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 22.12.2012 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 06.05.2013)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 06.05.2013 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 20.11.2019)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 09.06.2014 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.06.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KOL/012
Odczytany stan drogomierza: 80 717 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.06.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KOL/012
Odczytany stan drogomierza: 104 742 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.06.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KOL/022/P
Odczytany stan drogomierza: 131 500 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.06.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.06.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KOL/022/P
Odczytany stan drogomierza: 153 300 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.06.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.06.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KOL/026
Odczytany stan drogomierza: 175 989 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.06.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.06.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KOL/025/P
Odczytany stan drogomierza: 195 862 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.11.2019 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
- 03.07.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.07.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ERA/020
Odczytany stan drogomierza: 206 932 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)

30.07.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.07.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ERA/020 Odczytany stan drogomierza: 214 057 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.08.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.08.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ERA/020 Odczytany stan drogomierza: 221 369 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.09.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.09.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ERA/020 Odczytany stan drogomierza: 229 790 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.11.2024	📄	Zbycie pojazdu
28.01.2025 10:24:24	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) 4

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	łódzkie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	31.12.2025
Badanie techniczne	nieaktualne
Ostatni stan drogomierza	229 790 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.