



Fundacja „Można Lepiej!”  
KRS: 0001129114, REGON: 529776277  
NIP: 6772516379  
ul. Szyszko-Bohusza 21  
30-251 Kraków  
kontakt@moznalepiej.pl

Kraków, 17 marca 2026 r.

Minister Infrastruktury  
Dariusz Klimczak  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze!

**Niniejsze pismo składamy w trybie ustawy o petycjach i oświadczamy, że wrażamy zgodę na upublicznienie naszych danych.**

**Informacje zamieszczane na tabliczkach pod niektórymi znakami drogowymi mają czasem aż ponad tysiąc liter, co odpowiada objętości sporego artykułu. Nawet najwięksi mistrzowie czytania nie są w stanie w ułamku sekundy zapoznać się z długimi opisami, które często mają kluczowe znaczenie dla ruchu na drogach. Przy pomocy obszernych tekstów daje się wytyczne kierowcom nawet na autostradach. Postulujemy, żeby zamiast skomplikowanych elaboratów „stosować proste symbole (piktogramy) na tabliczkach pod znakami**

Poziom czytelność w Polsce jest niski, a wiele osób coraz rzadziej sięga po długie teksty. Można odnieść wrażenie, że drogowcy postanowili w tej sytuacji, chyba popularyzować słowo pisane. Proste informacje często są przekazywane w skomplikowany sposób przy pomocy wielokrotnie złożonych zdań. Coś co pewnie byłoby wysoko ocenione na kartkówce w szkole, mało się jednak sprawdza w sytuacji, gdy komunikacja musi być prosta i jednoznaczna. Złożoność opisów sprawia, że litery są bardzo małe. W wielu sytuacjach, gdyby ktoś chciał przeczytać zamieszczoną informację musiałby się zatrzymać na środku drogi i przez dłuższą chwilę stać. Zbyt duża ilość znaków i ich skomplikowanie sprawiają, że są one często traktowane jak dekoracja, co ma fatalny wpływ na bezpieczeństwo na drogach. Dlatego zajęliśmy się tematem

Tabliczki często mają kluczowe znaczenie dla kierowców. Informują kto nie może dalej jechać czy do jakich zakazów lub nakazów musi się stosować prowadzący. Często przekazują również inne ważne komunikaty. Opisowe informacje są niezrozumiałe dla obcokrajowców, którzy nie posługują się językiem polskim. Większość państw stara się, żeby oznakowanie było czytelne dla wszystkich użytkowników dróg. Polska pod tym względem nie wypada najlepiej. Można odnieść wrażenie, że

stosowane w naszym kraju tabliczki pod znakami łamią ustalenia Konwencji wiedeńskiej o ruchu drogowym, która została stworzona, żeby ułatwić przemieszczanie się pomiędzy państwami, dzięki stosowaniu podobnych znaków. Choć międzynarodowe prawo dopuszcza wykorzystywanie takich dodatkowych oznaczeń to powinny one być właśnie uniwersalne.

Długie opisy powinny być zastępowane symbolami. Wtedy na tablicy nie byłoby napisane, że zakaz obowiązuje w jakiś godzinach, a pojawiłby się po prostu symbol zegara. Można przecież wprowadzić też piktogramy oznaczające dni tygodnia, różne kategorie pojazdów, wjazd tylko dla mieszkańców danej strefy czy osób mających zezwolenie. Powinno się przyjąć zasadę, że zielony symbol na tabliczce pod znakiem oznacza kogo zakaz lub nakaz nie dotyczy, a czerwone grafiki mają odwrotne znaczenia. Łatwo dałoby się stworzyć prosty i klarowny system, którego kierowcy bardzo szybko by się nauczyli. Obecnie zarządcy dróg mogą stosować określoną w rozporządzeniu bardzo ograniczoną ilość symboli, które odnoszą się na przykład do rowerów czy ciężarówek. Pula dopuszczalnych piktogramów jest mała i wielu informacji nie da się w ten sposób przekazać. Stąd pojawiają się tekstowe opisy.

Sporo polskich ulic wygląda jak spełnienie marzeń producentów znaków drogowych. Powszechnie panująca „znakomania” dużo kosztuje, psuje krajobraz oraz pogarsza bezpieczeństwo, bo ważne informacje giną w tłumie często kompletnie nie istotnych komunikatów. Jak wjeżdża się do Polski to w oczy rzuca się właśnie olbrzymia ilość znaków, których jest zdecydowanie więcej niż w sąsiednich krajach.

W załączniku przesyłamy:

- Grafikę z wyobrażeniem jak symbole na tabliczkach mogłyby wyglądać.
- Kilka zdjęć pokazujących jak w praktyce są stosowane obecnie zapisy rozporządzenia. Fotografie zostały wykonane w Krakowie, ale to jest problem, który dotyczy większości polskich gmin. Podobne obrazki można zobaczyć na ulicach w różnych zakątkach kraju.

Z poważaniem

Krzysztof Kwarciak  
prezes Zarządu Fundacji „Można Lepiej!”



## ZAŁĄCZNIK DO PETYCJI

GRAFIKA Z WYOBRAŻENIEM JAK NOWE OZNAKOWANIE MOGŁOBY POTENCJALNIE WYGLĄDĄĆ:



PRZYKŁADY STOSOWANIA OBECNYCH PRZEPISÓW:



skrzyżowanie ul. Straszewskiego z ul. Poselską w Krakowie





skrzyżowanie ul. Księcia Józefa i ul. Św Bronisławy w Krakowie



Plac na Groblach w Krakowie





skrzyżowanie ul. Księcia Józefa z ul. Jodłową w Krakowie



ul. Powiśle w Krakowie





ul. Sienna w Krakowie

