

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO
BIULETYN POLSKIEJ IZBY SPEDYCJI I LOGISTYKI
DROGI. BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE
DROGOWNICTWO
INFRASTRUKTURA
INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO
KURIER KOLEJOWY
LOTNICTWO
MAGAZYN AUTOSTRADY
MOSTY
NAMIARY NA MORZE I HANDEL
NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE
RYNEK KOLEJOWY
SKRZYDLATA POLSKA
TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO. TTS
TRANSPORT SAMOCHODOWY
TRANSPORT TECHNIKA MOTORYZACYJNA

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Buttler Ilona: Rozpowszechnianie substancji psychoaktywnych w ruchu drogowym - wyniki unijnego programu DRUID. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2012, nr 1, s.8-14, rys.7, tab.10,

Wyniki badań rozpowszechnienia substancji psychoaktywnych wśród kierowców w 13 państwach europejskich, przeprowadzonych w ramach programu naukowo-badawczego DRUID (Driving under the influence of Drugs, Alcohol and Medicines) w latach 2008 - 2011. Wykaz badanych substancji psychoaktywnych oraz dane dotyczące ich spożycia przez kierowców wg płci, wieku i regionu w Polsce i Europie. Ocena ryzyka odniesienia obrażeń lub śmierci w wypadku drogowym związane ze spożyciem substancji psychoaktywnych.

Kos Ewa: Założenia i wyniki badań projektu ICARUS w Polsce. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2012, nr 1, s.15-20, rys.6; fot.1, tab.7,

Cele i założenia projektu ICARUS (Inter- Cultural Approaches for Road Users Safety) w zakresie edukacji młodych kierowców dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd) w Europie. Statystyka wypadków z udziałem młodych kierowców w Polsce w latach 2007 - 2011. Edukacja brd w państwach biorących udział w projekcie ICARUS. Wyniki badań kwestionariuszowych dotyczących ryzykownych zachowań kierowców w Polsce na tle innych państw europejskich. Program szkoleniowy ICARUS.

Niezgoda Michał, Ucińska Monika: Psychologiczne modele zachowania kierowców i badania kierowców. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2012, nr 1, s.21-24, rys.4; fot.2, bibliogr.poz.1.

Cele, zakres i metodyka badań psychologicznych kierowców. Modele poznawcze i motywacyjne zachowania kierowców: teoria równowagi ryzyka, teoria zerowego ryzyka, teoria planowanego działania, model świadomości sytuacyjnej, model zadaniowy TCI (Task- Capability Interface), model ECOM.

Wnuk Aneta: Pieszy Autobus - prosty sposób na bezpieczną podróż do szkoły i naukę zasad bezpiecznego poruszania się po drogach. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2012, nr 1, s.25-27, rys.1; fot.7, bibliogr.poz.1.

Projekt zorganizowanego i nadzorowanego przez opiekunów grupowego dojścia dzieci do szkoły - Pieszy Autobus; doświadczenia z realizacji programu na świecie i w Polsce.

Zielińska Anna: Rok 2011 na polskich drogach. Analiza danych statystycznych. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2012, nr 1, s.3-7, rys.9, tab.6,

Statystyka wypadków drogowych w Polsce na tle innych państw UE w latach 2002 - 2011; ciężkość wypadków i ofiary wypadków wg wieku i rodzaju środka transportu. Wpływ pogody na zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego; ofiary śmiertelne wypadków wg miesięcy w latach 2007 - 2011.

[60-lecie działalności Instytutu Transportu Samochodowego]. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2012, nr 2, s.1-30, rys.7; fot.29, tab.5,

Historia organizacji i działalności badawczo-rozwojowej Instytutu Transportu Samochodowego (ITS); kalendarium najważniejszych wydarzeń. Biografia zawodowa prof. Mariana Madeyskiego (1905- 1978), pracownika naukowego i dyrektora ITS. Analiza stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd) w Polsce na podstawie statystyk opracowanych i gromadzonych przez ITS w latach 1953 - 2011. Udział Instytutu w krajowych i międzynarodowych projektach dotyczących brd. Działalność naukowa, popularyzatorska i współpraca z innymi instytucjami w zakresie rozwoju transportu samochodowego i brd; obecnie realizowane programy badawcze i plany na przyszłość.

BIULETYN POLSKIEJ IZBY SPEDYCJI I LOGISTYKI

Grzelakowski Andrzej S.: Transport kontenerów drogą morską w skali globalnej. Podstawowe wyzwania na przełomie I i II dekady XXI w. Biuletyn Polskiej Izby Spedycji i Logistyki 2012, nr 6-8, s.6-26, rys.12, tab.6, bibliogr.poz.23.

Rola i znaczenie transportu morskiego dla rozwoju handlu światowego i gospodarki globalnej. Potencjał przewozowy i kierunki rozwoju żeglugi kontenerowej; dane dotyczące wielkości i produktywności światowej floty kontenerowców w latach 1970 - 2012. Wpływ kryzysu gospodarczego i paliwowego na rynek kontenerowy. Zachowania rynkowe i strategie realizowane przez operatorów kontenerowych w reakcji na kryzys; koszty i efekty ekonomiczne strategii "slow streamingu"; koncentracja kapitałowa i integracja przedsiębiorstw żeglugowych, portów i terminali kontenerowych. Statystyki przewozów i przeładunków kontenerów na rynku światowym w latach 2001 - 2011. Dynamika wzrostu rynku frachtowego. Działalność kontenerowych aliansów żeglugowych. Prognozy rozwoju globalnego rynku morskich przewozów kontenerowych. Wpływ sytuacji na rynku światowym na organizację i funkcjonowanie branży TSL w Polsce (referat na XIII Kongres Spedytorów pt.: "Quo vadis konteneryzacja", w Toruniu, 22.05.2012 r).

Neider Janusz: Polskie porty wobec zmian w żegludze kontenerowej. Biuletyn Polskiej Izby Spedycji i Logistyki 2012, nr 6-8, s.30-33, fot.3, tab.1,

Cele i uwarunkowania rozwoju infrastruktury przeładunkowej portów morskich w Gdyni, Gdańsku i Szczecinie (dyskusja w ramach XIII. Kongresu Spedytorów, pt.: "Quo vadis konteneryzacja?", 22.05.2012r.) Przeładunki kontenerów w poszczególnych terminalach portowych w latach 2009 - 2011. Inwestycje portowe w zakresie rozbudowy terminali kontenerowych i przystosowania do obsługi statków o dużej ładowności i zanurzeniu, współfinansowane ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko; projekty inwestycyjne zgłoszone do finansowania z funduszu TEN- T.

DROGI. BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE

Bujalski Marek: Drogowe bariery ochronne. Cz. IV. Drogi. Budownictwo Infrastrukturalne 2012, nr 1-2, s.27-32, fot.3,

Wymagania dotyczące konstrukcji i parametrów kolizyjnych drogowych barier ochronnych na podstawie obowiązujących norm, przepisów i wytycznych: parametry techniczne i konstrukcyjne barier; praktyka stosowania różnych rodzajów barier; warunki stosowania barier łatwo rozbieralnych; projekt internetowego katalogu barier ochronnych (www.katalogbarier.pl).

Nowacka Dagmara: Ochrona fauny podczas realizacji dróg szybkiego ruchu. Drogi. Budownictwo Infrastrukturalne 2012, nr 1-2, s.59-63, rys.5; fot.13, bibliogr.poz.6.

Rola i funkcje przejść drogowych dla zwierząt w zakresie zmniejszenia negatywnego oddziaływania dróg ekspresowych na środowisko. Lokalizacja i monitoring przejść dla zwierząt na drogach administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Działania podejmowane przez GDDKiA na rzecz ochrony fauny podczas projektowania i realizacji inwestycji drogowych.

Zakrzewski Patryk: Inteligentny System Sterowania Ruchem Regionu Podhalańskiego. Drogi. Budownictwo Infrastrukturalne 2012, nr 1-2, s.22-25, fot.5,

Geneza, cele i zakres rzeczowy projektu Inteligentnego Systemu Sterowania Ruchem Regionu Podhalańskiego, realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 - 2013; prace przygotowawcze i wdrożeniowe w ramach projektu, wykonane w okresie od lipca do grudnia 2011 r.

DROGOWNICTWO

Radzikowski Maciej: Stan techniczny nawierzchni sieci dróg krajowych na koniec 2011 roku. Drogownictwo 2012, nr 7-8, s.231-242, rys.28, bibliogr.poz.6.

Zasady i metodologia oceny stanu technicznego dróg krajowych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Cechy techniczne i eksploatacyjne nawierzchni mierzone i klasyfikowane w ramach systemów: SOSN, SOSN- B I SOPO. Podstawowe dane o stanie technicznym sieci dróg, poboczy i elementów odwodnienia dróg krajowych w 2011 r.; trendy zmian parametrów techniczno-eksploatacyjnych dróg w latach 2006 - 2011. Potrzeby i koszty inwestycji w zakresie naprawy i utrzymania infrastruktury dróg administrowanych przez GDDKiA.

Tracz Marian, Kollbek Andrzej: Ocena konsultacji społecznych w realizacji inwestycji drogowych na przykładzie doświadczeń Generalnej Dyрекcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Drogownictwo 2012, nr 7-8,

Zakres i organizacja konsultacji społecznych na różnych etapach projektowania i realizacji inwestycji drogowych; konsultacje prowadzone przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Ocena korzyści dla administracji drogowej wynikających z prowadzenia konsultacji, na podstawie wyników badania ankietowego. Uwarunkowania braku akceptacji dla inwestycji; grupy społeczne stwarzające najwięcej problemów w procesie konsultacji. Forma i jakość informacji przekazywanych opinii publicznej. Główni oponenci i problemy związane z projektowaniem przebiegu obwodnic.

INFRASTRUKTURA

Jarmuziewicz Tadeusz: Wykonawcy pod lupą. Infrastruktura 2012, nr 7-8, s.42-43, fot.1, tab.1,

Prace legislacyjne Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w zakresie usprawnienia procedur i zabezpieczenia interesów podwykonawców inwestycji drogowych. Finansowanie budowy dróg z Krajowego Funduszu Drogowego; wydatki na drogi krajowe w latach 2010 - 2013.

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

Siwowski Tomasz, Wysocki Artur: Nietypowy montaż kładki dla pieszych przez Wisłę w Krakowie. Inżynieria i Budownictwo 2012, nr 9, s.488-493, rs.4; fot.9, bibliogr.poz.4.

Charakterystyka konstrukcji i technologia budowy kładki dla pieszych przez Wisłę w Krakowie. Przebieg realizacji prac budowlano-montażowych; montaż przęsła przez obrót o kąt 90 stopni: scalanie przęsła, konstrukcje pomocnicze i wsporcze, nasuwanie przęsła.

KURIER KOLEJOWY

Wójcicki Michał: Początki kolei w Belgii. Kurier Kolejowy 2012, nr 33, s.22, fot.2,

Historia budowy sieci kolejowej w Belgii: budowa linii kolejowych w latach 1835 - 1912 oraz w okresie po I i II wojnie światowej; obecna długość linii administrowanych przez państwowe przedsiębiorstwo Infrabel.

LOTNICTWO

Gołębiowski Jakub: Raport: samolotem po Polsce. Lotnictwo 2012, nr 8, s.24-32, fot.20,

Charakterystyka rynku krajowych przewozów lotniczych w Polsce. Istniejące połączenia lotnicze między polskimi miastami, perspektywy rozwoju sieci lotniczej i konkurencyjności wobec innych rodzajów transportu. Oferta przewozowa i flota komunikacyjna przewoźników: PLL LOT, EuroLOT, OLT Express, SprintAir. Inwestycje infrastrukturalne w portach lotniczych w Gdańsku i we Wrocławiu: terminale pasażerskie i systemy obsługi podróżnych.

Liwiński Jerzy: Linie lotnicze świata 2011. Lotnictwo 2012, nr 9, s.14-19, fot.8, tab.3,

Statystyki przewozów pasażerskich i cargo przez linie lotnicze na rynku światowym w 2011 r.; rankingi: krajów wg pracy przewozowej pasażerów i ładunków w lotach regularnych; linii lotniczych wg przewozów pasażerskich oraz wg prac przewozowej cargo; przewoźnicy i alianse najwyżej oceniane przez podróżnych w badaniach ankietowych przeprowadzonych przez firmę konsultingową Skytrax. Udział w rynku przewoźników niskokosztowych. Poprawa rentowności przewozów i wyników finansowych przedsiębiorstw w 2011 r. Liderzy rynku lotniczego w Polsce.

Liwiński Jerzy: Porty lotnicze świata 2011. Lotnictwo nr 7, s.36-41, fot.10, tab.2,

Wyniki raportu światowej organizacji zrzeszającej porty lotnicze ACI za 2011r. Ranking największych portów lotniczych świata 2011 r. wg przewozów pasażerskich i towarowych. Zmiany i tendencje rynku transportu lotniczego. Udział polskich portów lotniczych w globalnym rynku przewozów pasażerskich i towarowych.

MAGAZYN AUTOSTRADY

Kurek Rafał T., Kukowka Iwona: Przejścia dla zwierząt w Polsce - stosowane rozwiązania, doświadczenia i problemy - cz. I. Magazyn Autostrady 2012, nr 6, s.16-18, rys.1; fot.2,

Rola i zadania przejść dla zwierząt na drogach krajowych w zakresie zmniejszenia negatywnego oddziaływania infrastruktury drogowej na środowisko naturalne. Klasyfikacja przejść dla zwierząt w zależności od funkcji, przeznaczenia i rozwiązań konstrukcyjnych. Zasady projektowania i realizacji przejść dla zwierząt dotyczące liczby i lokalizacji obiektów oraz ich dostosowania do preferencji różnych gatunków zwierząt.

Kurek Rafał T., Kukowka Iwona: Przejścia dla zwierząt w Polsce - stosowane rozwiązania, doświadczenia i problemy - cz. II. Magazyn Autostrady 2012, nr 7, s.22-27, fot.9,

Najczęściej spotykane błędy w projektowaniu przejść drogowych dla zwierząt w Polsce. Charakterystyka błędów w zakresie projektowania i wykonania przejść drogowych, powodujących utrudnienia w korzystaniu z przejść przez zwierzęta i ograniczenie jego efektywności ekologicznej.

Podhorecki Adam, Dobiszewska Magdalena: Właściwości ochronne barier drogowych i mostowych. Wpływ konstrukcji i materiałów. Magazyn Autostrady 2012, nr 8-9, s.37-43, rys.1; fot.9, tab.1, bibliogr.poz.12.

Wpływ parametrów konstrukcji i materiałów budowlanych na właściwości ochronne barier drogowych i mostowych; charakterystyka konstrukcji barier: metalowych, linowych, betonowych. Klasyfikacja barier wg ich cech funkcjonalnych, określanych przez parametry bezpieczeństwa: poziom powstrzymywania, odkształcenie systemu powstrzymującego, intensywność zderzenia. Właściwości ochronne poszczególnych typów barier.

Sołowczuk Alicja, Gardas Przemysław: Ścieżki rekreacyjne - cz. III. Magazyn Autostrady 2012, nr 7, s.32-34, bibliogr.poz.3.

Charakterystyka konstrukcji ścieżki rowerowej z nawierzchnią mineralno-żywiczną typu Terra Way w Parku im. S. Żeromskiego w Kołobrzegu; walory estetyczne i efektywność eksploatacji ścieżki.

Szafranko Elżbieta: Ekrany akustyczne w budownictwie drogowym - uwarunkowania prawne. Magazyn Autostrady 2012, nr 6, s.62-66, bibliogr.poz.20.

Charakterystyka prawa polskiego i UE w zakresie ochrony środowiska przed hałasem drogowym. Regulacje prawne dotyczące oddziaływania inwestycji drogowych na środowisko. Dopuszczalny poziom emisji hałasu komunikacyjnego i jego wpływ na otoczenie drogi. Funkcje i zastosowanie ekranu akustycznego jako środka ochrony przed hałasem. Zasady projektowania ekranów akustycznych; przepisy dotyczące właściwości dźwiękochłonnych, budowy, konstrukcji i wykonania ekranów oraz wymagania w zakresie bezpieczeństwa drogowego i pożarowego.

Szymański Zbigniew K.: Ekrany akustyczne. Pomiary hałasu na potrzeby kalibracji modelu obliczeniowego. Magazyn Autostrady 2012, nr 6, s.52-56, rys.5; fot.1, tab.5, bibliogr.poz.14.

Projekt budowy ekranu akustycznego w ciągu linii kolejowej E30 w oparciu o wyniki analizy akustycznej, przeprowadzonej na obszarze zabudowanym. Prognoza natężenia ruchu i emisji hałasu kolejowego. Parametry geometryczne ekranów i ich wpływ na skuteczność ochrony przed hałasem; proponowane wariantowe wersje wysokości ekranów. Symulacja komputerowa i badania terenowe parametrów akustycznych. Wyniki analizy obliczeniowej. Schemat lokalizacji zakresu budowy ekranu na tle mapy okolicy.

Turkiewicz Jadwiga: Ekrany akustyczne - znaczenie i cel badań akustycznych materiałów stosowanych w panelach ekranu. Magazyn Autostrady 2012, nr 6, s.57-59, rys.1; fot.3, bibliogr.poz.4.

Klasyfikacja ekranów akustycznych i przegród stosowanych jako elementy ściennie w ekranach. Metodologia badań właściwości dźwiękochłonnych materiałów konstrukcyjnych, z których ma być wykonany ekran akustyczny i oceny efektywności ekranowania.

MOSTY

Ładysz Andrzej: Formuła PPP w projektach mostowych. Mosty 2012, nr 5, s.58-61, fot.5,

Zasady i praktyka realizacji partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP) w mostownictwie. Rodzaje umów i przepływ środków finansowych między inwestorem publicznym a prywatnym. Rodzaje i podział ryzyk projektowych dla inwestycji mostowych. Warunki dla PPP w budownictwie drogowo-mostowym w Polsce. Przykłady budowy mostów (Golden Gate w USA, Beauharnois w Kanadzie) i autostrady NA 30 (Kanada) w ramach współpracy inwestorów publicznego i prywatnego.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Frankowski Piotr, Bąbczyńska- Jelonek Zofia: [Żegluga śródlądowa w Polsce]. Namiary na Morze i Handel 2012, nr 16, s.9-12, fot.3,

Perspektywy włączenia polskich dróg wodnych Odry i Wisły do Transeuropejskiej Sieci Transportowej; warunki kwalifikacji rzek do sieci TEN- T na podstawie ich parametrów żeglugowych. Współpraca Polski i Czech w ramach projektu połączenia żeglugowego Dunaj - Odra - Łaba. Finansowanie inwestycji infrastrukturalnych na Odrze ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Projekty i działania resortu transportu w zakresie strategii rozwoju żeglugi śródlądowej w Polsce. Inicjatywa samorządów województw: mazowieckiego, kujawsko-pomorskiego i pomorskiego, dotycząca rewitalizacji szlaku żeglugowego Dolnej Wisły. Współpraca polsko-niemiecka w zakresie projektu pogłębienia koryta granicznej części Odry.

NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

Czaja Piotr: Tunele - współczesne potrzeby cywilizacyjne i technologiczne możliwości ich zaspokojenia. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne 2012, nr 4, s.34-40, rys.9; fot.6, tab.3,

Rodzaje tuneli transportowych i ich funkcje komunikacyjne. Przykłady obiektów tunelowych w Polsce i na świecie. Kraje posiadające tunele dłuższe niż 10 km; polskie tunele drogowe i kolejowe. Koszty i korzyści budowy tuneli. Nowoczesne metody i technologie budowy tuneli; porównanie metody niemieckiej (Seikan w Japonii) i metody TBM (Eurotunnel, metro w Szanghaju, Gotthard Base Tunnel); przykładowe parametry tuneli.

RYNEK KOLEJOWY

Grobelny Michał: Jakie kontrakty infrastrukturalne w 2011 r?. Rynek Kolejowy 2012, nr 6, s.36-38, fot.1, tab.3,

Największe kontrakty na wykonanie prac inwestycyjnych w zakresie infrastruktury kolejowej, finansowanych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz Regionalnych Programów Operacyjnych, podpisane w 2011 r.

Grobelny Michał: Przewozy towarowe w 2011 r. Rynek Kolejowy 2012, nr 6, s.12-14, rys.2; fot.3, tab.2,

Charakterystyka rynku kolejowych przewozów towarowych w Polsce: statystyki przewozów wykonanych w 2011 r. przez przewoźników z Grupy PKP i niezależnych; praca przewozowa i eksploatacyjna w latach 2010 - 2012; działalność przewozowa i wynik finansowy PKP Cargo w 2011 r.

Jasiński Rafał: Kolej w służbie przemysłu czasu wolnego. Rynek Kolejowy 2012, nr 7, s.60-62, fot.3,

Oferta przewozowa polskich kolei w zakresie obsługi połączeń z miastami i regionami w kraju atrakcyjnymi turystycznie; połączenia sezonowe PKP Intercity; usługi przewozów turystycznych kolejami drezynowymi i wąskotorowymi.

Kowalski Bogusław: Kolej w planach transportowych. Rynek Kolejowy 2012, nr 5, s.56-58, fot.1,

Cele i zadania planów transportowych w zakresie organizacji i zarządzania publicznym transportem zbiorowym w Polsce. Planowanie i regulacja rynku kolejowych przewozów pasażerskich w świetle przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym; rola i kompetencje Urzędu Transportu Kolejowego w zakresie opiniowania planów transportowych i nadzoru nad zawieraniem umów o świadczenie usług publicznych; udział PKP PLK w procesie zarządzania publicznym transportem kolejowym. Opracowanie planu krajowego dla przewozów międzynarodowych i międzywojewódzkich, przyjmowanego przez ministra właściwego ds. transportu; zakres tematyczny analizy krajowego rynku kolejowych przewozów pasażerskich w perspektywie do 2025 r., przygotowywanej przez Instytut Kolejnictwa na zamówienie Ministerstwa Infrastruktury. Opracowywanie i realizacja planów transportowych przez samorządy na podstawie planu krajowego.

Pastor Łukasz: Dojazdy do pracy - czym i za ile?. Rynek Kolejowy 2012, nr 6, s.56-57, fot.1,

Porównanie zintegrowanych ofert przewozowych kolei i komunikacji miejskiej w Warszawie, Poznaniu i we Wrocławiu. Porównanie kosztów i efektywności podróży samochodem osobowym i transportem publicznym; korzyści z integracji taryfowej kolei i transportu miejskiego.

Pastor Łukasz: Mała architektura na stacjach i przystankach kolejowych. Rynek Kolejowy 2012, nr 5, s.44-46, fot.7,

Rodzaje obiektów małej architektury znajdujących się na stacjach i przystankach kolejowych. Funkcje i estetyka małej architektury w przestrzeni publicznej. Konstrukcja, parametry i cechy użytkowe elementów małej architektury przeznaczonych do obsługi podróżnych, m.in.: ławek, stojaków rowerowych, nośników informacji pasażerskiej.

Rydzyski Paweł: Pociągiem przez granicę - nie tak łatwo. Rynek Kolejowy 2012, nr 5, s.39-41, fot.1,

Charakterystyka połączeń kolejowych przez przejścia graniczne Polski z: Rosją, Litwą, Białorusią, Ukrainą, Słowacją, Czechami, Niemcami; oferta przewozowa dla pasażerskiego ruchu lokalnego i dalekobieżnego (eksploatowane linie transgraniczne, częstotliwość kursowania pociągów).

Urbanowicz Witold: Nie po drodze z kolei do metra. Rynek Kolejowy 2012, nr 5, s.47-49, rys.1; fot.1,

Problemy skomunikowania dworców kolejowych i stacji metra w Warszawie: A-13 Centrum - PKP Warszawa Śródmieście, A-17 Dworzec Gdański - PKP Warszawa Gdańska, C-14 Stadion - PKP Warszawa Stadion, C-15 Dworzec Wileński - PKP Warszawa Wileńska. Budowa łączników i przejść podziemnych między dworcami kolejowymi i stacjami metra, istniejącymi i projektowanymi.

Wyszyński Robert: Modernizacja E65 - historia niedokończona (cz. I). Rynek Kolejowy 2012, nr 5, s.34-38, fot.2, tab.2,

Założenia modernizacji linii E65 dotyczące przystosowania infrastruktury i taboru do ruchu kolejowego dużych prędkości. Uwarunkowania techniczne i parametry eksploatacyjne linii dla prowadzenia pociągów z wychylnym pudłem i tradycyjnych; prognozowane prędkości i symulacje czasów jazdy taboru wychylnego i tradycyjnego. Parametry geometryczne linii i ich optymalizacja (pochylenia podłużne, nawierzchnia i rozjazdy).

Wyszyński Robert: Modernizacja E65 - historia niedokończona - cz. II. Rynek Kolejowy 2012, nr 6, s.46-49, fot.4, tab.2,

Założenia i przewidywane efekty modernizacji linii kolejowej E65 - CMK. Planowane prędkości i czasy jazdy dla taboru konwencjonalnego i z wychylnym nadwoziem; teoretyczne czasy jazdy pociągów na trasie Warszawa - CMK - Kraków/Katowice; dostosowanie parametrów linii do ruchu dużych prędkości.

Wyszyński Robert: Projekt 'Y' - konieczna kontynuacja (cz. I). Rynek Kolejowy 2012, nr 7, s.54-57, fot.3,

Korzyści z realizacji i konsekwencje zaniechania budowy sieci kolei dużych prędkości (kdp) w Polsce. Zobowiązania Polski wobec UE, Czech i UIC w zakresie włączenia polskich linii kdp do międzynarodowej sieci połączeń kdp w Europie. Znaczenie projektu linii kolejowej dużych prędkości Warszawa- Łódź- Poznań/Wrocław ("Y") dla zwiększenia dostępności i rozwoju systemu szybkiej międzyregionalnej komunikacji pasażerskiej.

Wyszyński Robert: Rewitalizacje atakują - cz. III. Rynek Kolejowy 2012, nr 5, s.30-32, fot.2,

Finansowanie i przebieg prac modernizacyjnych realizowanych przez PKP PLK na liniach kolejowych: CE59 Świnoujście - Wrocław - Międzylesie; E30 Rzeszów - Przemyśl - Medyka; nr 71 Rzeszów - Ocice; nr 64 Starzyny - Kozłów.

Wyszyński Robert: Rewitalizacje atakują (cz. IV). Rynek Kolejowy 2012, nr 7, s.48-50, fot.3,

Koszty i zakres projektów rewitalizacji odcinków magistrali kolejowych (CE30, CE59, E65), realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013. Założenia planu rewitalizacji linii kolejowych na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Opolu, w latach 2013 - 2014.

Węclawik Ryszard: Szczekociny - czy tak musimy zdobywać wiedzę?. Rynek Kolejowy 2012, nr 5, s.69-71, fot.3,

Hipotezy dotyczące prawdopodobnych przyczyn katastrofy kolejowej pod Szczekocinami, 3.03.2012 r.; ocena działania urządzeń zrk, możliwości wystąpienia błędu ludzkiego oraz zapobieżenia katastrofie.

[Budowa II linii metra w Warszawie]. Rynek Kolejowy 2012, nr 7, s.30-46, fot.10,

Przebieg budowy II linii metra w Warszawie. Projektowanie, lokalizacja i architektura stacji metra. Problemy w fazie projektowania i podczas wykonania inwestycji. Nowe pociągi Siemens Inspiro planowane do obsługi I i II linii metra. Technologia drażenia tunelu II linii metra. Skomunikowanie stacji metra z innymi środkami transportu zbiorowego. Wpływ metra na architekturę i jakość miejskiej przestrzeni publicznej.

[Integracja transportu miejskiego i kolejowego]. Rynek Kolejowy 2012, nr 6, s.58-65, rys.1; fot.8,

Projekt zintegrowanego centrum komunikacyjnego w Zielonej Górze: koncepcja integracji transportu miejskiego, kolejowego i autobusowego; planowane inwestycje infrastrukturalne i koszty przedsięwzięcia. Przebieg realizacji II linii metra w Warszawie. Organizacja pasażerskiej komunikacji kolejowej w Trójmieście i woj. pomorskim; rozwój połączeń realizowanych przez SKM; projekt

Pomorskiej Kolei Metropolitarniej; likwidacje i reaktywacje linii kolejowych na Pomorzu. Plan budowy przystanku kolejowego Ursus Niedźwiadek w Warszawie i jego znaczenie dla usprawnienia obsługi komunikacyjnej dzielnicy Ursus.

[Modernizacja infrastruktury i usługi publicznego transportu szynowego w zakresie obsługi komunikacyjnej Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 w Polsce i na Ukrainie].
Rynek Kolejowy 2012, nr 6, s.21-34, fot.17, tab.1,

Plany i efekty modernizacji infrastruktury kolejowej w Polsce w ramach przygotowania do obsługi transportowej mistrzostw Euro 2012. Porównanie planowanych w 2008 r. i rzeczywistych czasów przejazdu pociągami między największymi polskimi miastami w czasie Euro 2012. Organizacja publicznego transportu zbiorowego w: Warszawie, Gdańsku, Poznaniu, Wrocławiu. Oferta przewozowa polskich przedsiębiorstw kolejowych w zakresie połączeń międzynarodowych, krajowych i międzymiastowych; obsługa informacyjna podróżnych w pociągach i na dworcach. Ocena i modernizacje infrastruktury transportu szynowego w ukraińskich miastach: Kijowie, Charkowie, Doniecku, Lwowie.

[Ochrona środowiska w transporcie]. Rynek Kolejowy 2012, nr 5, s.18-28, rys.2; fot.5, tab.1,

Oddziaływanie czynników naturalnych i antropogenicznych na środowisko i klimat globalny; ocena wpływu transportu na zanieczyszczenie środowiska i zmiany klimatu. Organizacja sieci Natura 2000 w Polsce oraz jej wpływ na inwestycje transportowe na przykładzie budowy połączenia kolejowego z Warszawy do lotniska w Modlinie. Statystyka dotycząca powierzchni obszarów lądowych i morskich sieci Natura 2000 w Polsce. Porównanie kosztów zewnętrznych transportu drogowego i kolejowego; poziom kosztów zewnętrznych dla poszczególnych rodzajów transportu oraz udział różnych kategorii kosztów w całkowitych kosztach zewnętrznych. Zasady i efektywność działania Urzędu Ochrony Zwierząt (UOZ-1) na sieci PKP PLK.

SKRZYDLATA POLSKA

Kłosiński Paweł: Małe środki, duże wyzwania. Skrzydlata Polska 2012, nr 8, s.5-9, fot.7,

Zadania Lotnictwa Policji w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa porządku publicznego i wsparcia systemu obrony powietrznej podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 w Polsce. Kadry i sprzęt użyty przez Lotnictwo Policji; ocena skuteczności realizacji powierzonych zadań oraz przykład interwencji w czasie lotu patrolowego nad Warszawą. Potrzeby inwestycyjne w zakresie modernizacji floty lotniczej Policji.

Sobczak Grzegorz: Modlin wreszcie otwarty. Skrzydlata Polska 2012, nr 8, s.38-40, fot.6,

Budowa Portu Lotniczego Warszawa-Modlin; charakterystyka infrastruktury lotniska przeznaczonej do obsługi ruchu pasażerskiego; inwestycje infrastrukturalne zrealizowane i planowane. działalność linii lotniczych niskokosztowych i General Aviation w Modlinie.

Sobczak Grzegorz: Okresowe zwiększenie ruchu. Skrzydlata Polska 2012, nr 8, s.10-11, fot.1,

Zadania Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (PAŻP) w zakresie organizacji ruchu lotniczego w polskiej przestrzeni powietrznej podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012. Projekty operacyjno-organizacyjne wdrożone przez PAŻP w ramach przygotowań do EURO 2012. Kampania informacyjna PAŻP skierowana do użytkowników przestrzeni powietrznej. Statystyki natężenia ruchu w przestrzeni kontrolowanej polskich lotnisk w czasie EURO 2012; operacje IFR na lotniskach w Gdańsku i Warszawie; punktualność ruchu lotniczego.

Wardziak Andrzej: Gdańsk bije rekord. Skrzydlata Polska 2012, nr 8, s.12-14, rys.2; fot.4, tab.1,

Obsługa pasażerskiego ruchu lotniczego w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012. Statystyka operacji lotniczych w Gdańsku w dni meczowe w czerwcu 2012 r.; porównanie typowego ruchu lotniczego z danymi o operacjach lotniczych w czasie EURO 2012. Organizacja ruchu na lotnisku dla zwiększenia jego przepustowości; schemat zagęszczenia samolotów na płycie postojowej gdańskiego lotniska.

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO. TTS

Graff Marek: Tramwaje i metro w Marsylii. Technika Transportu Szynowego. TTS 2012, nr 4, s.26-29, fot.7, tab.2, bibliogr.poz.9.

Charakterystyka sieci miejskiej komunikacji szynowej w Marsylii. Historia sieci tramwajowej i metra; użytkowany tabor; schemat sieci tramwajowej i metra.

Raczyńska Joanna: Usługi publiczne w kolejowym transporcie pasażerskim w Unii Europejskiej. Technika Transportu Szynowego. TTS 2012, nr 4, s.33-45, tab.5, bibliogr.poz.10.

Podstawy prawne zarządzania usługami publicznymi w sektorze kolejowym w UE; organizacja usług publicznych; przewoźnicy na rynku; wymagania w odniesieniu do usług publicznych. Zakres kolejowego transportu publicznego. Umowy na usługi publiczne; zasady przyznawania zamówień; warunki płatności; czas trwania umowy; znaczenie taboru kolejowego dla jakości usług. Zestawienie uprawnień regulatorów w zakresie usług publicznych w UE; finansowanie i rekompensaty.

Wełnic Paulina: Zarządzanie ryzykiem przedsięwzięcia inwestycyjnego. Technika Transportu Szynowego. TTS 2012, nr 4, s.46-49, tab.2, bibliogr.poz.3.

Pojęcie ryzyka wg różnych autorów. Zarządzanie ryzykiem; metody identyfikacji ryzyka; jakościowa lub ilościowa analiza ryzyka; wybór strategii postępowania z ryzykiem przedsięwzięcia inwestycyjnego.

TRANSPORT SAMOCHODOWY

Gis Wojciech: Europejski Projekt Baltic Biogas Bus jako przykład aktywności Centrum Ochrony Środowiska Instytutu Transportu Samochodowego w obszarze alternatywnych paliw i napędów. Transport Samochodowy 2012, nr 3, s.79-100, rys.10; fot.11, tab.5, bibliogr.poz.25.

Zakres tematyczny prac naukowo-badawczych prowadzonych przez Centrum Ochrony Środowiska Instytutu Transportu Samochodowego (ITS); udział ITS w realizacji Europejskiego Projektu Baltic Biogas Bus. Definicja i skład biogazu oraz technologia jego produkcji. Źródła pozyskiwania biogazu; potencjał produkcyjny biogazu w Polsce i Szwecji. Efekty wykorzystania biogazu w energetyce. Ocena zastosowania biogazu do zasilania autobusów komunikacji miejskiej; efektywność eksploatacyjna i emisja spalin autobusów zasilanych olejem napędowym i CNG na podstawie przeprowadzonych badań (test Braunschweig).

Nowacki Gabriel: Wybrane problemy dotyczące infrastruktury transportowej oraz potencjalnych zagrożeń terrorystycznych. Transport Samochodowy 2012, nr 2, s.43-60, tab.2, bibliogr.poz.19.

Zmiany definicji i zakresu infrastruktury transportowej wg projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady z 19.10.2011 r. Pojęcie terroryzmu i rodzaje przestępstw uznawanych za zamachy terrorystyczne zgodnie z prawem Polski i UE. Ocena zagrożenia atakami terrorystycznymi dla światowej infrastruktury transportu; przykłady ataków terrorystycznych na obiekty

infrastruktury transportu w latach 1970 - 2011; statystyka aktów terroryzmu wg różnych obszarów gospodarki i życia publicznego w 2008 r. Prawo krajowe i międzynarodowe oraz instytucje zajmujące się zwalczaniem terroryzmu w Polsce, UE, w ramach ONZ i NATO.

Perspektywy unowocześnienia parku ciężarowego w Polsce m.in. w aspekcie wprowadzenia elektronicznego systemu poboru opłat za korzystanie z infrastruktury drogowej. Transport Samochodowy 2012, nr 2, s.5-29, rys.8, tab.16, bibliogr.poz.14.

Preferencje stosowane przy ustalaniu wysokości opłat za użytkowanie dróg krajowych w Polsce w ramach systemu viaToll dla samochodów spełniających wymagania norm emisji Euro II-V; stawki za 1 km przebiegu dla samochodów ciężarowych i autobusów na drogach klasy: A, S, GP, G. Statystyki dotyczące stanu ilościowego parku pojazdów ciężarowych podlegających systemowi elektronicznego poboru opłat oraz jego struktury wg norm emisji zanieczyszczeń Euro w Polsce, w latach 2008 - 2010; rejestracja nowych pojazdów w latach 2010 - 2012. Analiza wpływu czynników związanych z wprowadzeniem systemu opłat na decyzje ekonomiczne przewoźników drogowych w zakresie eksploatowanego taboru. Stawki opłat drogowych i struktura parku ciężarowego w Niemczech w latach 2001 - 2011. Prognozowana liczebność pojazdów ciężarowych w Polsce do 2020 r. wg norm Euro; tabor samochodowy przedsiębiorstw wykonujących przewozy międzynarodowe w latach 2004 - 2011. Uwarunkowania i kryteria decyzyjne dotyczące modernizacji i zakupu nowego taboru przez przewoźników.

TRANSPORT TECHNIKA MOTORYZACYJNA

Madeja Klaudiusz: Konduktorze łaskawy, zawieź nas do... Transport Technika Motoryzacyjna 2012, nr 7-8, s.48-49, rys.1; fot.1,

Główne problemy i kierunki rozwoju polskich kolei. Jakość i rentowność kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych. Finansowanie modernizacji infrastruktury kolejowej; kluczowe projekty inwestycyjne realizowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w latach 2007 - 2013 (mapa).