

OZNACZENIA	
BRANŻA TOROWA	
	oś toru
	1 Rz 60E1-760-1:14
	rozbiórka
	skarpa o poch. ≥1:1,5
	skarpa o poch. ≥1:1,5
	skarpa o poch. ≥1:1,5
	niwelacja terenu
	Proj. drenokolektor rozjazd
	korytko naskarpowe

BRANŻA DROGOWA	
	oś drogi
	krawężnik betonowy 15x30cm
	krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm obniżony (na wysokość 2cm)
	krawężnik kamienny 15x30cm
	opornik betonowy 12x25cm obniżony (na wysokość 2cm)
	obrzeże betonowe 8x30cm
	krawędź zjazdu z betonu asfaltowego
	krawędź jezdni z betonu asfaltowego
	krawędź nawierzchni z płyt IOMB
	pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5
	krawędź naw. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (dostawanie do stanu istn.)
	skarpy

SRK	
	sygnalizator wysoki
	sygnalizator karzelkowy
	elektromagnes SHP, czujnik licznika osi
	Wskaźnik W11a
	wskaźnik W5
	sygnal zamknięcia toru Z1
	sieć srk

HYDROTECHNIKA	
	niwelacja terenu
	rozszczepienie w gruncie
	umocnienie wylotu przepustu

	umocnienie rowu - ściek korytkowy oraz płyty chodnikowe 50x50cm
	murek oporowy
	ściek betonowy typu korytkowego wg KPED 01.03 50x60cm
	ściek skarpowy wg KPED 01.25
	203,05 wpust ściekowy DN500
	wpust liniowy o szer. 40cm
	bariera szczelinkowa
	balustrada z poręczami na wys. 90 i 75cm
	N2W5, L=8,0m bariera energochłonna N2W5
	stojak na rowery rurowy L=1,2, h=0,8m
	nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
	nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - (remont - nakładka)
	nawierzchnia jezdni z kostki betonowej 10x20cm
	nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
	nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej 10x20cm
	nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej 10x20cm niezafazowanej
	nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 10x20cm
	nawierzchnia chodnika umocnionego z kostki betonowej 10x20cm
	nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej 10x20cm
	nawierzchnia zatoki postojowej z kostki betonowej typu TT
	nawierzchnia jezdni z płyt betonowych typu IOMB
	nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej 10x20cm nief.
	nawierzchnia zabruku pachwinowego z kostki kamiennej granitowej rzędowej
	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
	nawierzchnia wybrukowania z kostki betonowej
	zielen
	Nawierzchnia gruntowa przeznaczona do rozbiórki
	Nawierzchnia przejazdu z belek drewnianych przeznaczona do rozbiórki
	Nawierzchnia przejazdu z płyt betonowych przeznaczona do rozbiórki
	obrukowanie ścian czołowych przepustów

BRANŻA SANITARNA	
	sieć gazowa
	sieć wodociągowa
	sieć kanalizacji sanitarnej
	sieć kanalizacji deszczowej

DENDROLOGIA	
	powierzchnia do wycinki
	drzewo do wycinki
	korona drzewa
	brak drzewa w terenie
	nasadzenia
	pas p.poż szer 4,0 m

TELETECHNIKA	
	kanalizacja teletechniczna
	rurociąg lub kabel doziemny
	rury ochronne
	studnia kablowa lub zasobnik kablowy
	szafa SKP
	słup kamerowy SKP
	słup kamerowy TVU na przejeździe kolejowym
	słup kamerowy monitoringu obiektu
	maszt radiowy
	kontener teletechniczny
	szafa dla CSDIP i SMW
	demontaże

LPN	
	linia kablowa 15 kV
	proj. kablowa LPN 15kV - prowadzona w korycie kablowym
	kontenerowa stacja transformatorowa 15/0,4kV LPN
	rura osłonowa na linii kablowej LPN

ELEKTR. NIETRAC. -KOLIZJE	
	linia kablowa nn
	linia napowietrzna nn
	przewieszenie istniejącej linii napowietrznej nn
	słup elektroenergetyczny
	linia kablowa SN
	linia napowietrzna SN
	przewieszenie istniejącej linii napowietrznej SN

OBIEKTY INŻYNIERYJNE	
	obiekty inżynieryjne

KONSTRUKCJA PERONU	
	nawierzchnia peronu
	odwodnienie liniowe peronu

	mufa kablowa
	oprawa oświetleniowa
	oprawa oświetleniowa z demontażu
	złącze kablowe/szafa oświetleniowa
	rura osłonowa
	demontaż linii kablowej
	demontaż linii napowietrznej

ELEKTR. NIETRACYJNA	
	słup oświetleniowy
	słup oświetleniowy - przejazdy
	słup oświetleniowy - rozjazdy
	oprawa liniowa
	linia kablowa NN
	rura osłonowa
	koryta kablowe
	kanalizacja kablowa
	studnia kablowa
	rozdzielnica elektryczna wzmocniana opaską z płyt
	transformator separacyjny - EOR
	rozbiórka

SIEĆ TRAKCYJNA	
	słup trakcyjny
	uszynienie grupowe
	kable sterownia

OBIEKTY KUBATUROWE	
	rozbiórka
	projektowany budynek
	wiata śmietnikowa
	ogrodzenie

OBIEKTY MAŁEJ ARCH.	
	wiata siedziskowa
	ścieżka naprowadzająca, pole uwagi
	gabloty informacyjne, poręcze do odpoczynku, ławki

TERENY CHRONIONE	
	tereny objęte ochroną
	tereny stanowisk archeologicznych
	obszary objęte ochroną konserwatorską

LEGENDA	
	Zakres inwestycji objęty wnioskiem
	Linie rozgraniczające i/lub wydzielenia pasów drogowych dróg różnych kategorii
	Numery działek ewidencyjnych w obrębie inwestycji
	Numery działek ewidencyjnych w obrębie inwestycji podlegające podziałowi
	Numery działek ewidencyjnych powstałe po podziale
	Zakres działek lub części działek do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A. oraz należących do Skarbu Państwa do przejęcia w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A.
	Zakres działek lub części działek do przejęcia na rzecz województwa pomorskiego zajmowanych na rzecz budowanych i przebudowywanych dróg wojewódzkich
	Zakres działek lub części działek do przejęcia na rzecz powiatu kartuskiego zajmowanych na rzecz budowanych i przebudowywanych dróg publicznych powiatowych
	Zakres działek lub części działek do przejęcia na rzecz gmin zajmowanych na rzecz budowanych i przebudowywanych dróg publicznych
	Zakres działek lub części działek do bezpłatnego zajęcia w ramach czasowego ograniczenia w korzystaniu - drogi publiczne
	Zakres działek lub części działek do bezpłatnego zajęcia w ramach czasowego ograniczenia w korzystaniu - wody płynące
	Działki lub części działek dla których określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości do celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej zgodnie z art. 9q, ust.1, pkt 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
	Inwestycje sąsiadujące, w stanie realizacji nie mające powiązania z inwestycją określoną we wniosku
	Część inwestycji objęta oddzielnym wnioskiem

NAZWA PROJEKTU: Opracowanie dokumentacji przygotowawczej oraz dokumentacji technicznej dla projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy - Sierakowice wraz z ewentualną elektryfikacją”			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Przebudowa linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy Sierakowice od km 40,918 do km 67,500 województwo pomorskie, powiat: kartuski, gminy: Kartuzy, Chmielno, Sierakowice			
NAZWA ZAMAWIAJĄCEGO: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ: Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa databout			
LINIA, ODCINEK KILOMETR: LK 229 od km 40,918 do km 67,500			
TYTUŁ RYSUNKU: Załącznik rysunkowy do wniosku o ULLK			
TEMAT NR PL9639	DATA 2025-12-12	SKALA 1:500	RYS. NR ULLK_01

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY

Załącznik nr 1 ark. 1
do decyzji Wojewody Pomorskiego
nr WI-V.747.1.23.2025.SM