

Nadawca:
Werner Franik

Dortmund, 26.01.2026

Adresat:

Min. Piotr Malepszak
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
e-mail: sekretariatDTK@mi.gov.pl

TYTUŁ: PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM

Dotyczy: Optymalizacji przepustowości Linii Hutniczej Szerokotorowej (LHS) poprzez wdrożenie pociągów zespoleń i automatyzacji operacji terminalowych, wersja „optymalna”, pozwalająca na TRZYKROTNE zwiększenie przepustowości LHS.

TREŚĆ PETYCJI:

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz Ustawy o petycjach, składam niniejszą petycję w interesie publicznym, mającą na celu usprawnienie funkcjonowania strategicznej infrastruktury kolejowej państwa oraz oszczędność środków publicznych.

Przedmiot petycji:

Wnoszę o podjęcie działań zmierzających do wdrożenia na linii LHS modelu przewozowego opartego na pociągach zespoleń (o długości ok. 1500 m) z wykorzystaniem trakcji rozproszonej (lokomotywa na czele i w środku składu) oraz procedury dynamicznego podziału składu przed terminalem Sławków.

Uzasadnienie:

Plany inwestycyjne zakładające budowę drugiego toru lub pełną elektryfikację są kosztowne i długotrwałe. Proponowane rozwiązanie, oparte na automatyzacji istniejących lokomotyw spalinowych i optymalizacji procesów (szczegóły w załączniku), pozwoli potroić masę przewozową przy nakładach rzędu 3-4% kosztów budowy nowej infrastruktury. Jest to kluczowe w kontekście obsługi logistycznej odbudowy Ukrainy.

Zgoda na ujawnienie danych:

Wyrażam zgodę na ujawnienie moich danych osobowych (Werner Franik) na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję.

Podpis:

Werner Franik

