

Data 13.06.2025
Centralne Laboratorium Badawcze
Podpis Oddział w Opolu**Biuro Rzeczoznawstwa Motoryzacyjnego i Maszynowego**
mgr inż. Andrzej Smyczyński
45-049 OPOLE ul. Dwernickiego 17
Bartosz Cegielski
Kierownik

Certyfikat ISO 9001-2001

Rzeczoznawca Samochodowy/Ruchu Drogowego/Maszyn i Urządzeń – SIMP-9367, SRTSiRD-2144,
SRMiM 2144/205, NOT, PIH, PZMot-lic.nr 0027
Biegły Sądowy i Skarbowy.

www.expert. http. pl

biuroexpert @ poczta. fm

tel. +48 601 545 263

OPINIA Nr: FIAT Doblo WU5675H

z dnia: 2025/06/10

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Smyczyński-biegły/rzeczozn.samochodowy

Zleceniodawca: Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Opolu Pracownia w Opolu

Adres: ul. Nysy Łużyckiej 42, 45-035 Opole

Zlec. pismo, znak: zamówienie nr 12/CLB-OP/OP/2025

z dnia: 2025/06/10

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu uszkodzonego

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: FIAT

Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR'10 E5

Wersja: Active

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



17200202263313 GIOS

RPW/41525/2025 P

Data: 2025-06-10

Rok produkcji: 2010

Nr rejestracyjny: WU5675H

VIN: ZFA26300009051308

Nr INFO-EKSPERT

045-02752

Data pierwszej rejestracji

2011/03/24

Data ważności badania technicznego

2024/04/19

Data oględzin

2025/06/10

Miejsce oględzin

Opole

Przebieg podany

326248 km

Okres eksploatacji pojazdu (11/03/24-25/06/10)

171 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

biały 1-warstwowy akrylowy

Dop. masa całkowita

1970 kg*

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1248 ccm / 66kW (90KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

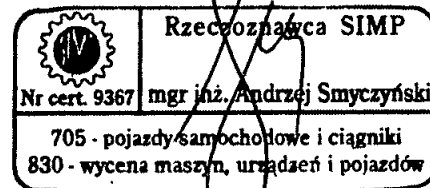
4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.02-2010.02)****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Filtr cząstek stałych
- 2 Kolumna kierownicy regulowana
- 3 Kurtyny powietrzne boczne
- 4 Poduszka powietrzna kierowcy
- 5 Poduszka powietrzna pasażera
- 6 Poduszki powietrzne boczne
- 7 Przygotowanie do montażu radia

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 8 Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
- 9 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 10 System Hill Holder
- 11 System Start/Stop
- 12 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 13 Wspomaganie układu kierowniczego
- 14 Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1
- ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2
- Drzwi boczne przesuwne
- Drzwi boczne lewe przesuwne
- Drzwi boczne prawe przesuwne

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Data ... 13.06.2025
Podpis ...

Barbara Ceglętska
Kierownik

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FULDA 185/65 R15 88T KRISTALL MONTERO 3 TL		50
Przednie prawe:	FULDA 185/65 R15 88T KRISTALL MONTERO 3 TL		50
Tylne lewe:	FULDA 185/65 R15 88T KRISTALL MONTERO 3 TL		50
Tylne prawe:	FULDA 185/65 R15 88T KRISTALL MONTERO 3 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd posiada uszkodzony silnik w znacznym stopniu-zleceńodawca opinii informuje o zatarciu silnika w wyniku utraty oleju silnikowego. Brak możliwości podjęcia próby uruchomienia silnika. Kontrola poziomu oleju w silniku wykazała stan zerowy. Oznaki długotrwałej przerwy w eksploatacji i działania warunków atmosferycznych. W załączeniu-dokumentacja fotograficzna.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (181 mies.)	17 150 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	812 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 10 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 527 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 237 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 89 248 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -19,63%.

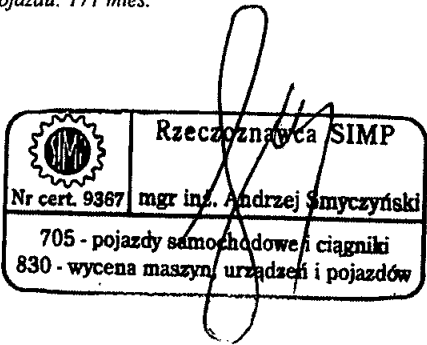
KOREKTY RÓŻNE	- 1 442 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 721

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świadczy o tym ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych	-5,0	- 721
-------------------------------	------	-------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/06/10, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 171 mies.



Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona przed uszkodzeniem wynosi:

13000 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 2430,89 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

wartość pojazdu w trakcie oględzin w stanie uszkodzonym - 2100 PLN brutto.

mgr inż. Andrzej Smyczyński

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Centralne Laboratorium Badawcze

Data **13.06.2025**
Opolu

Podpis **Bartosz Cegielski**
Kierownik

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: FIAT Doblo WU5675H

z dnia: 2025/06/10

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Smoczyński-biegły/rzeczozn.samochodowy

Zleceniodawca: Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Opolu Pracownia w Opolu

Adres: ul. Nysy Łużyckiej 42, 45-035 Opole

Zlec. pismo, znak: zamówienie nr 12/CLB-OP/OP/2025

z dnia: 2025/06/10

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu uszkodzonego

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`10 E5 ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Wersja: Active

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Data Centralne Laboratorium Badawcze,
Oddział w Opolu

Nr rejestracyjny: WU5675H

Nr IE: 045-02752

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w aneksu wyceny: 171 mies.)

13 000 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu

Bartosz Cegielski
Kierownik

0,26

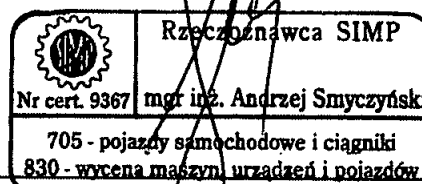
CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

3 Silnik z osprzętem

- 1 Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym
- 2 Głowica silnika kpl.
- 3 Pompa oleju
- 4 Turbosprężarka

Lewy/Prawy



WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział
[%]

Zniszczenie
[%]

Wart. poz.
zesp. [PLN]

- 1 Nadwozie lakierowane
- 2 Wyposażenie nadwozia
- 3 Silnik z osprzętem
- 4 Układ napędowy
- 5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym
- 6 Zawieszenie tylne
- 7 Reszta

23

0

2 990

38

0

4 940

16

51

1 019

7

0

910

8

0

1 040

4

0

520

4

0

520

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

11 939 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

13 000 PLN

Stopień uszkodzenia

0,0816

Współczynnik stopnia uszkodzenia

0,75

Współczynnik uszkodzeń ukrytych

0,96

Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego

0,25

Wynik metody stopnia uszkodzenia

2 149 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.

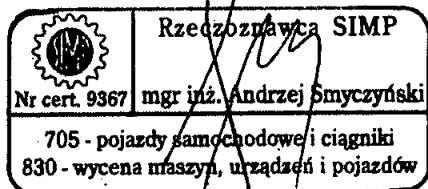
2 149 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

13 000 PLN

Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	2 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po uszkodzeniu	10 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	2,38

mgr inż. Andrzej Smyczyński

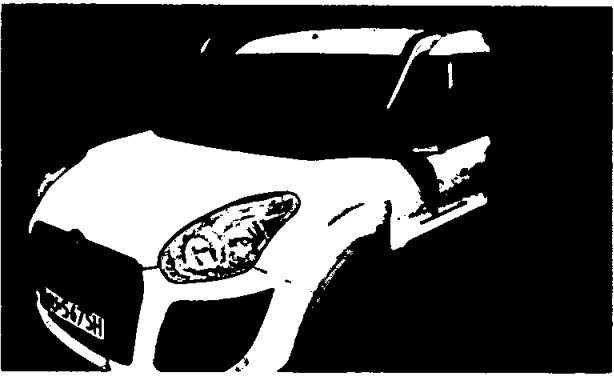
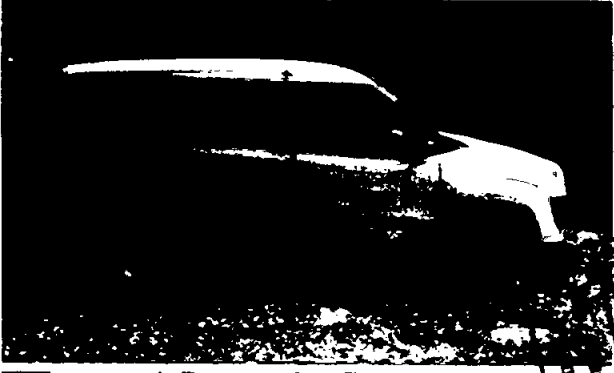
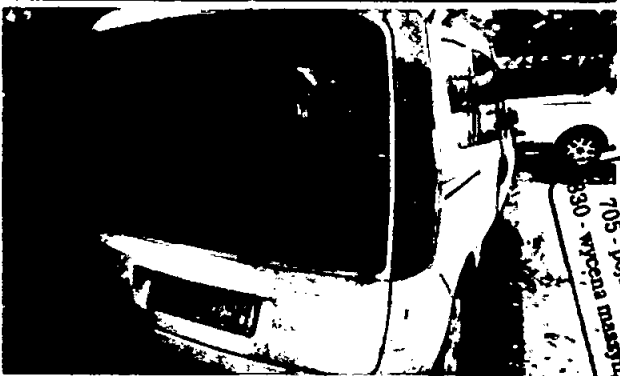
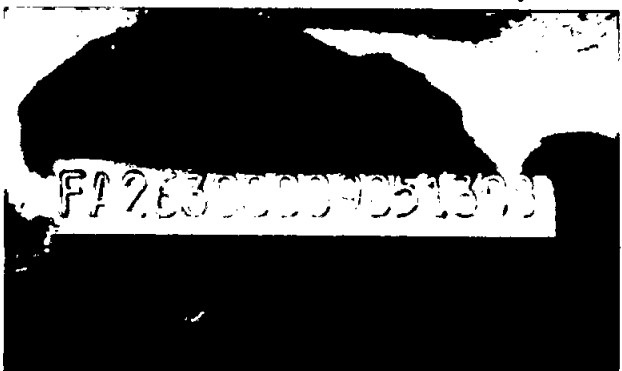
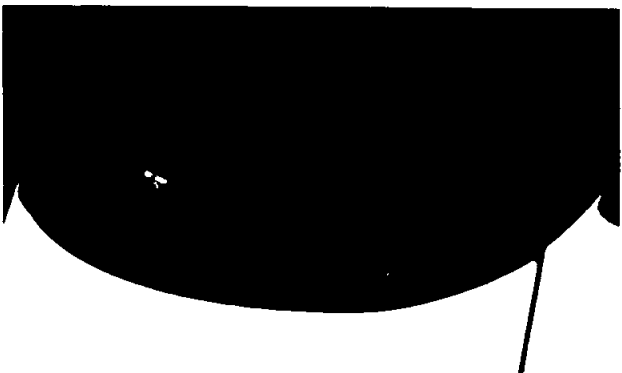


ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Data 13.06.2025
Centralne Laboratorium Badawcze
Oddział w Opolu

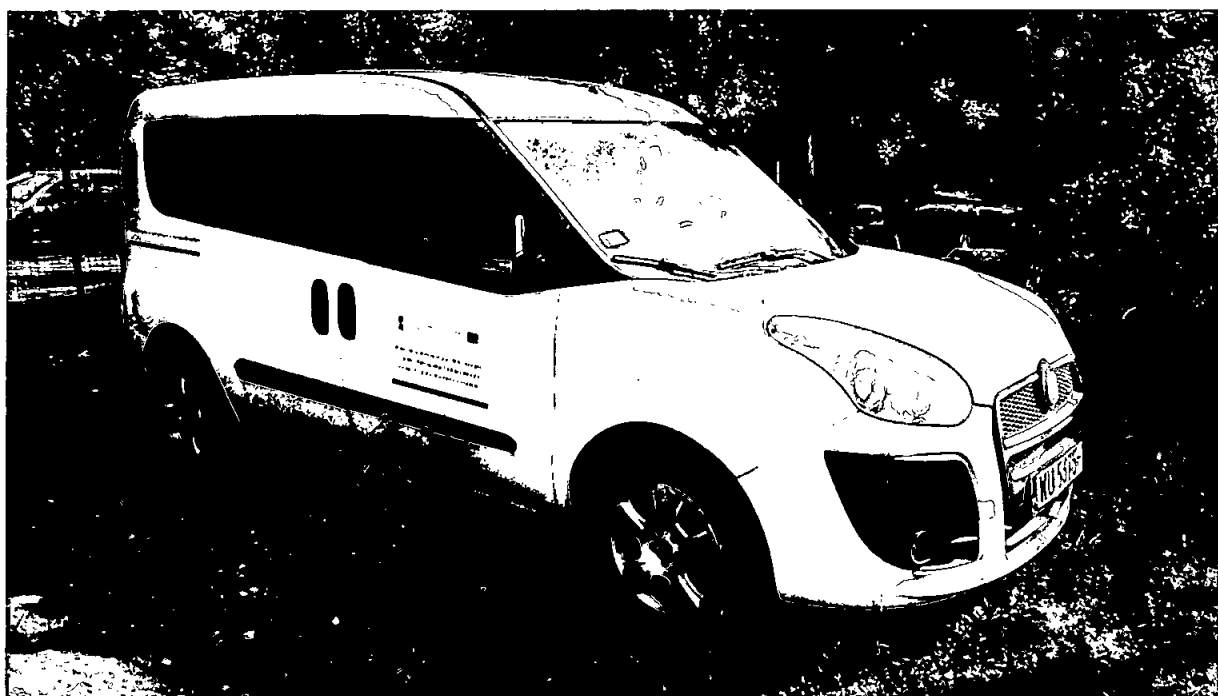
Podpis

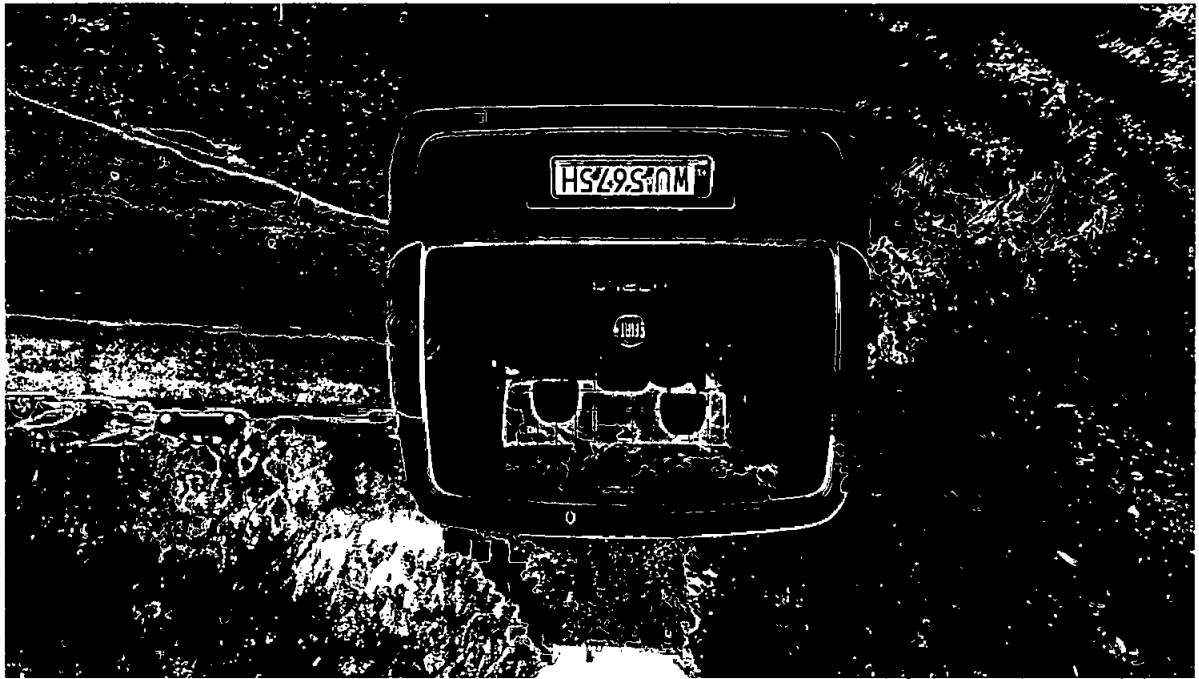
Bartosz Cegielski
Kierownik



Nr cert. 9361
mgr inż. Andrzej Smyczek
samochodowe i ciągniki
i pojazdów

Nr cert. 9361
mgr inż. Andrzej Smyczek
705 - pojazdy samochodowe i ciągniki
830 - wycena maszyn, urządzeń i pojazdów





Centralne Laboratorium Badawcze - Fiat Doblo Cargo WU5675H



