

AutoCraft Solutions

Mgr inż. Maciej Kosil

Rzecznik Motoryzacyjny RS 0001324

Wyceny, ekspertyzy techniczne, opinie, szkolenia

OPINIA Nr: 23/08/2025

z dnia: 2025/08/07

Wykonawca opinii : mgr inż. Maciej Kosil RS0001324

Zleceniodawca: Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.

Adres: Sanguski 1, 00-222 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2008

Model: Combo 1.3 Diesel MR`01 E4 1.6t

Wersja: DTJ Van

Nr rejestracyjny: WI9794R

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: W0L0XCF2584240700

Nr INFO-EKSPERT	028-03095
Data pierwszej rejestracji	2009/01/15
Wskazanie drogomierza	114102 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/01/15-25/08/07)	199 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	GRANATOWY
Dop. masa całkowita / Ładowność	1600 kg / 735 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2720 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1248 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4322 mm / 1684 mm / 1801 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.11-2009.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Opony 175/70 R14
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	9	Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania
3	Filtr p/pyłkowy	10	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Immobilizer	11	Przegroda części pasażersko - bagażowej
5	Kolumna kierownicy regulowana	12	Tarcze kół stalowe 14"
6	Napinacze pasów bezpieczeństwa	13	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Obrotomierz		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Przygotowanie do montażu radia + 2 głośniki + antena		
	Przygotowanie do montażu radia		
	Antena radiowa		
	Głośniki 2 szt.		

AutoCraft Solutions

Mgr inż. Maciej Kosil

Rzecznik Motoryzacyjny RS 0001324

Wyceny, ekspertyzy techniczne, opinie, szkolenia

OPINIA Nr: 23/08/2025

z dnia: 2025/08/07

Wykonawca opinii : mgr inż. Maciej Kosil RS0001324

Zleceniodawca: Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.

Adres: Sanguski 1, 00-222 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2008

Model: Combo 1.3 Diesel MR'01 E4 1.6t

Wersja: DTJ Van

Nr rejestracyjny: WI9794R

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: W0L0XCF2584240700

Nr INFO-EKSPERT	028-03095
Data pierwszej rejestracji	2009/01/15
Wskazanie drogomierza	114102 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/01/15-25/08/07)	199 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	GRANATOWY
Dop. masa całkowita / Ładowność	1600 kg / 735 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2720 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1248 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4322 mm / 1684 mm / 1801 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.11-2009.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Opony 175/70 R14
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	9	Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania
3	Filtr pyłkowy	10	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Immobilizer	11	Przegroda części pasażersko - bagażowej
5	Kolumna kierownicy regulowana	12	Tarcze kół stalowe 14"
6	Napinacze pasów bezpieczeństwa	13	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Obrotomierz		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Przygotowanie do montażu radia + 2 głośniki + antena		
	Przygotowanie do montażu radia		
	Antena radiowa		
	Głośniki 2 szt.		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

NADWOZIE:

Stan adekwatny do wieku i przebiegu pojazdu. Pojazd firmowy intensywnie eksploatowany. Liczne zarysowania powłoki lakierowej. Liczne wgniecenia i odpryski powłoki lakierowej. Na poszyciach nadwozia widoczne ogniska korozji. Powłoka lakierowa zmatowiona. Opis w arkuszu powłoki lakierowej.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Pojazd firmowy intensywnie eksploatowany. Wnętrze pojazdu oraz poszycia tapicerskie zabrudzone. Stan adekwatny do wieku i przebiegu pojazdu.

SILNIK I UKŁAD JEZDNY POJAZDU:

Stan adekwatny do wieku i przebiegu pojazdu. Pojazd serwisowany. Silnik i układ napędowy działają poprawnie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (207 mies.)	6 100 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	250 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 227 PLN
---------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 277 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 162 898 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 19,33%.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 378 PLN
---------------------	-------------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 378

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu

-13,2 -1 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Usunięcie/zabezpieczenie uszkodzeń poszycia nadwozia według opisu powłoki lakierowej.



Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
6200 PLN

(słownie: sześć tysięcy dwieście złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.



mgr inż. Maciej Kosil
rzeczoznawca samochodowy

RS 0001324 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 464 z dnia 01.07.2010 r.

Warszawa dnia 07.08.2025

.....
wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

Maciej Kosil

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 23/08/2025

z dnia: 2025/08/07

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2025

Marka: OPEL

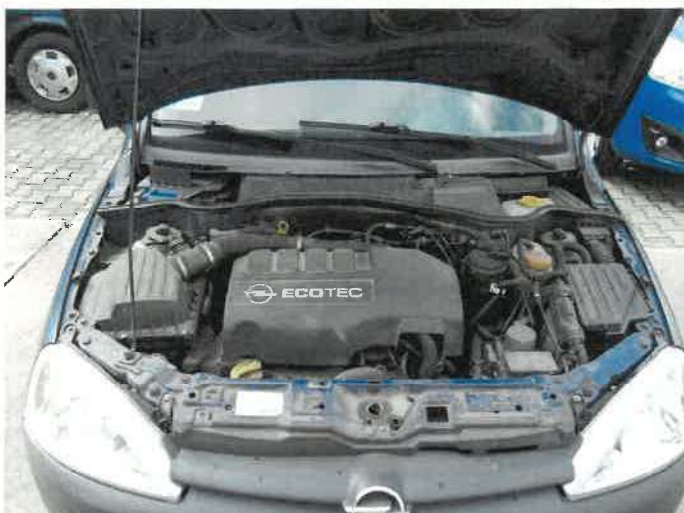
Rok produkcji: 2008

Model: Combo 1.3 Diesel MR'01 E4 1.6t

Wersja: DTJ Van

Nr rejestracyjny: WI9794R

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t















ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 23/08/2025

z dnia: 2025/08/07

Wykonawca opinii : mgr inż. Maciej Kosil RS0001324

Zleceniodawca: Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.

Adres: Sanguski 1, 00-222 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2008

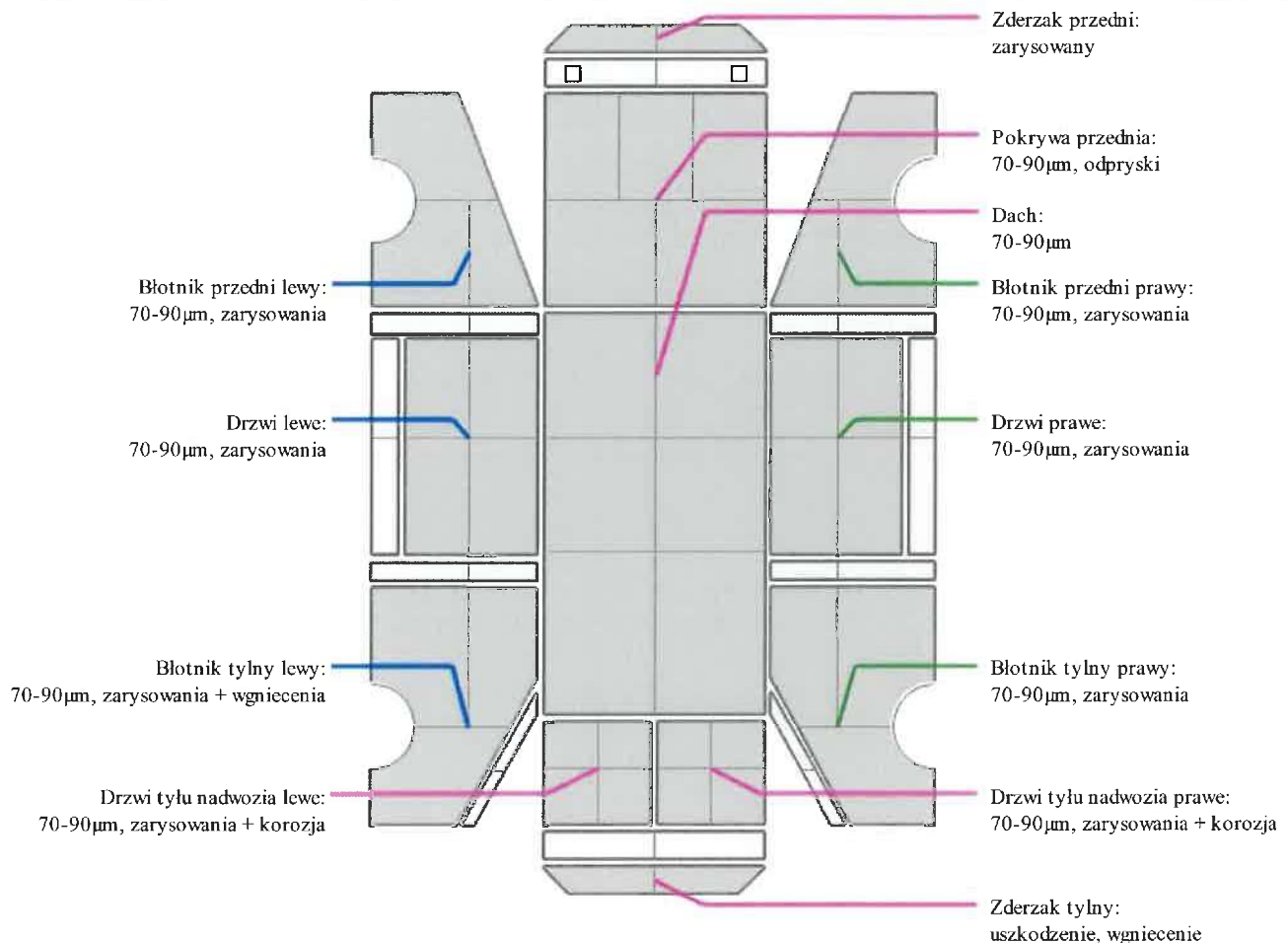
Model: Combo 1.3 Diesel MR`01 E4 1.6t

Wersja: DTJ Van

Nr rejestracyjny: WI9794R

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 23/08/2025

z dnia: 2025/08/07

Wykonawca opinii : mgr inż. Maciej Kosil RS0001324

Zleceniodawca: Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.

Adres: Sanguszkі 1, 00-222 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2008

Model: Combo 1.3 Diesel MR`01 E4 1.6t

Wersja: DTJ Van

Nr rejestracyjny: WI9794R

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 028-03095

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 46 341 PLN netto na 12/2011

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	7750	7750
2010	05	7150	7150
2009	05	6600	6600
2008	05	6100	6100
2007	05	5650	5650
2006	05	5200	5200

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (207 mies.) 6 100 PLN

Normatywny okres eksploatacji 207 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2009/01/15

Rzeczywisty okres eksploatacji 199 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 250 PLN po korekcie: 6 350 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.11-2009.03

Przebieg normatywny 277 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 114 102 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 227 PLN po korekcie: 7 577 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 378
Konieczne naprawy pojazdu	-13,2	-1 000
KOREKTY RÓŻNE		- 1 378 PLN po korekcie: 6 199 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU 6 200 PLN

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.

Warszawa dnia 07 08, 2025



mgr inż Maciej Kosil
rzeczoznawca samochodowy

RS 0001324 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 494 z dnia 01.07.2019 r.

wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

Maciej Kosil