

Informacja żeglugowa nr 32 – tydzień 46

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy przekazuje informację żeglugową
dla administrowanych śródlądowych dróg wodnych według stanu
na dzień

12 listopada 2025 r. godz. 07:00 LT (06:00 UTC)

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Kilometraż	Stany alarmowe / MaxPP	Stany wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody	Temperatura powietrza	Kierunek wiatru	Stan WWŻ [cm]
	[Km]	[cm]	[cm]	[cm]	[°C]	[°C]		NOWE
Rzeka Warta – Kanał Bydgoski								
Jezioro Gopło								
Kruszwica	57+200	279	196	0	8,8	-	-	279
Noteć górna								
Pakość WG	80+940	446	365	1	6,0	8	-	446
Pakość WD	80+940	280	177	1			-	259
Łabiszyn WG	116+080	433	390	0	-	6	SW	433
Kanał Górnonotecki								
Antoniewo WG	121+780	336	314	0	-	6	-	336
Frydrychowo WG	125+090	462	450	2	-	6	-	462
Dębinek Pd. WG	130+180	414	388	-2	-	6	SW	414
Dębinek Pn. WG	130+780	271	240	0	-	-	-	271
Łochowo WG	144+980	480	456	0	-	7	SW	480
Lisi Ogon	145+350	482	452	0	-	7	SW	482
Wisła - Odra								
Kanał Bydgoski								
Okole WG	14+800	1028	1020	0	-	7	SW	1028
Czyżkówko WG	15+960	1029	1000	-4	-	7	SW	1029
Prądy WG	20+000	656	640	-4	-	5	SW	656
Osowa Góra WG	20+960	638	598	-2	-	5	SW	638
Józefinki WG	36+960	459	418	-2	-	7	S	459
Nakło Wschód WG	38+900	455	436	0	-	7	S	455

Natec dolna – do ujscia rzeki Drawy								
Naklo Zachod WG	42+700	157	144	2	-	7	S	157
Gromadno WG	53+400	505	498	8	-	-	-	505
Krostkowo WG	68+200	310	236	-4	-	-	-	346
Bialosliewe IMGW	76+090	330	183	1	-	-	-	306
Ujscie 2 IMGW	105+800	-	0	0	-	-	-	325
Nowe WG	111+860	331	254	-2	-	-	-	350
Walkowice WG	117+700	316	238	-2	-	-	-	316
Romanowo WG	122+600	308	232	-2	-	-	-	308
Lipica WG	128+330	293	252	0	-	-	-	303
Czarnkow IMGW	131+980	300	205	7	-	-	-	326
Pianowka WG	136+210	353	276	4	-	-	-	353
Mikolajewo WG	143+140	334	260	2	-	-	-	334
Rosko WG	148+840	291	268	0	-	-	-	298
Wrzeszczyna WG	155+530	335	252	0	-	-	-	335
Wieleń WG	161+500	332	284	2	-	-	-	337
Drawsko WG	170+970	292	216	0	-	-	-	292
Krzyż WG	176+200	320	248	-2	-	6	SE	320
Natec dolna – od ujscia rzeki Drawy do ujscia do rzeki Warty								
Drezdenko IMGW	188+150	340	122	0	-	-	-	380
Gościmiec IMGW	207+230	380	197	1	-	-	-	448
Santok IMGW	225+000	330	74	0	-	-	-	-

2. WWŻ – Wielka Woda Żeglowna

Na podstawie Zarządzenia Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy nr 7/2024 z dnia 4 czerwca 2024 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków określono aktualny parametr różnicy aktualnego stanu wody i WWŻ na poszczególnych wodowskazach miarodajnych.

Odcinek początkowy	Odcinek końcowy	Wodowskaz Miarodajny	kilometraż [km]	WWŻ	Aktualny stan wody	Różnica aktualnego stanu wody i WWŻ
Kanał Bydgoski						
14,40 - Kanał Bydgoski	14,80 - śl. Okole WD	SW Śluza Miejska WG	12,510	642	-	
14,80 - śl. Okole	15,90 - śl. Czyżkówko WD	SW Okole WG	14,860	1028	1020	-8
15,90 - śl. Czyżkówko	20,00 - śl. Prądy WD	SW Czyżkówko WG	15,960	1029	1000	-29
20,00 - śl. Prądy	20,90 - śl. Osowa G. WD	SW Prądy WG	20,600	656	640	-16
20,90 - śl. Osowa Góra	23,20 - Kan. Górnonotecki	SW Osowa Góra WG	20,960	638	598	-40
23,20 - Kan. Górnonotecki	36,90 - śl. Józefinki WG	SW Józefinki WG	36,900	459	418	-41
36,90 - śl. Józefinki	38,90 - śl. Nakło W. WG	SW Nakło Wschód WG	38,900	455	436	-19
38,90 - śl. Nakło Wschód	39,10 - rz. Noteć	SW Nakło Zachód WG	42,700	157	144	-13
rzeka Noteć dolna						
38,90 - Kanał Bydgoski	42,70 - śl. Nakło Zach. WG	SW Nakło Zachód WG	42,700	157	144	-13
42,70 - śl. Nakło Zachód	53,00 - śl. Gromadno WG	SW Gromadno WG	53,000	505	498	-7
53,00 - śl. Gromadno	68,20 - śl. Krostkowo WG	SW Krostkowo WG	68,200	346	236	-110
68,20 - śl. Krostkowo	93,90 - rz. Boleмка	Białośliwie	76,090	306	183	-123
93,90 - rz. Boleмка	109,0 - m. Ługi Ujskie	Ujście 2	105,800	325	181	-144
109,0 - Ługi Ujskie	111,8 - śl. Nowe WG	SW Nowe WG	111,800	350	254	-96
111,8 - śl. Nowe	117,7 - śl. Walkowice WG	SW Walkowice WG	117,700	316	238	-78
117,7 - śl. Walkowice	122,6 - śl. Romanowo WG	SW Romanowo WG	122,600	308	232	-76
122,6 - śl. Romanowo	128,3 - śl. Lipica WG	SW Lipica WG	128,300	303	252	-51
128,3 - śl. Lipica	133,5 - m. Czarnków	Czarnków	131,900	326	205	-121
133,5 - m. Czarnków	136,2 - śl. Pianówka WG	SW Pianówka WG	136,200	353	276	-77
136,2 - śl. Pianówka	143,1 - śl. Mikołajewo WG	SW Mikołajewo WG	143,100	334	260	-74
143,1 - śl. Mikołajewo	148,0 - śl. Rosko WG	SW Rosko WG	148,000	298	268	-30
148,0 - śl. Rosko	155,5 - śl. Wrzeszcz-na WG	SW Wrzeszczyna WG	155,500	335	252	-83
155,5 - śl. Wrzeszczyna	161,5 - śl. Wielerń WG	SW Wielerń WG	161,500	337	284	-53

161,5 - śl. Wieliń	170,9 - śl. Drawsko WG	SW Drawsko WG	170,900	292	216	-76
170,9 - śl. Drawsko	176,2 - śl. Krzyż WG	SW Krzyż WG	176,200	320	248	-72
176,2 - śl. Krzyż	177,2 - rz. Drawa	Nowe Drezdenko	188,150	380	122	-258
Kanał Ślesieński						
25,85 - śl. Koszewo	32,00 - połączenie KŚ z jez. Gopło	Kruszwica	57,200	279	196	-83
Jezioro Gopło						
32,00 - połączenie KŚ z jez. Gopło	59,50 - ujście rz. Noteci górnej z j. Gopło	Kruszwica	57,200	279	196	-83
rzeka Noteć górna i Kanał Górnonotecki						
59,50 - jez. Gopło	80,90 - śl. Pakość WG	W Pakość WG	80,900	446	365	-81
80,90 - śl. Pakość	101,90 - jez. Wolickie	Pakość	80,940	259	177	-82
101,90 - jez. Wolickie	116,08 - śl. Łabiszyn WG	SW Łabiszyn WG	116,080	433	390	-43
116,08 - śl. Łabiszyn WG	121,78 - śl. Anton. WG	SW Antoniewo WG	121,780	336	314	-22
121,78 - śl. Antoniewo	125,09 - śl. Frydrych. WG	SW Frydrychowo WG	125,090	462	450	-12
125,09 - śl. Frydrychowo	131,18 - śl. Dębinek I WG	SW Dębinek Pd WG	130.18	414	388	-26
131,18 - śl. Dębinek I	130,79 - śl. Dębinek II WG	SW Dębinek Pn WG	130.78	271	240	-31
130,79 - śl. Dębinek II	144,98 - śl. Łochowo WG	SW Łochowo WG	144,980	480	456	-24
144,98 - śl. Łochowo	145,35 - śl. Lisi Ogon WG	SW Lisi Ogon WG	145,350	482	452	-30
145,35 - śl. Lisi Ogon	146,60 - połączenie z Kanałem Bydgoskim	SW Osowa Góra WG	20,900	638	598	-40

Źródło: dane hydrologiczne IMGW.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

Głębokość tranzytowa określona na podstawie parametru eksploatacyjnego dróg wodnych jako minimalnego parametru szlaku żeglownego wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych – załącznik nr 3 (Dz.U.2022.1170 t.j.). Weryfikacja przeprowadzona na podstawie protokołów z sondowań i kontroli szlaków żeglownych wykonanych przez Kierowników odcinków eksploatacyjnych zgodnie z zapisami Instrukcji utrzymania ŚDW PGW Wód Polskich.

Status szlaku żeglownego

Odcinek drogi wodnej	Kilometraż [km]	Aktualna głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Zarząd Zlewni w Inowrocławiu
Kanał Ślesiński - II kl. drogi wodnej – 2,2 m				
ujście rz. Noteci Wschodniej – Początek j. Gopło (m. Przewóz)	26+460 - 32+000	100 (26+460 u. rz. Noteci Wschodniej)	106 SW Koszewo WD (12.11.2025 r.)	
Jezioro Gopło - III kl. drogi wodnej - 1,8 m				
Początek j. Gopło (m. Przewóz) - Koniec j. Gopło (m. Kobylniki)	32+000 - 59+500	210 (57+840 most fabryczny, betonowy, m. Kruszwica)	196 Kruszwica (12.11.2025 r.)	
Noteć górna - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m				
Koniec j. Gopło (m. Kobylniki) - ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość)	59+500 – 80+094	135 (70+100 U. rm Rów Rąbiński)	365 SW Pakość WG (12.11.2025 r.)	
ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość) - ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo)	80+094 - 121+600	140 (93+700 – 95+900 jez. Sadłogoszcz)	150 Barcin (12.11.2025 r.)	
Kanał Górnonotecki - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m				
ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo) - skrzyżowanie Kanału Górnonoteckiego z Kanałem Bydgoskim (m. Lisi Ogon)	121+600 - 146+600	75 (131+100 – 131+400 Awanport dolny SW Dębinek VI Pn.) 115 (145+300 – 145+400 Awanport dolny SW Lisi Ogon)	170 SW Dębinek 6 WD (12.11.2025 r.) 164 SW Lisi Ogon (12.11.2025 r.)	
Kanał Bydgoski - II kl. drogi wodnej – 2,2 m				
Śluza nr 3 Okole (m. Bydgoszcz) - Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią)	14+800 - 38+900	110 (17+900 - 19+900 usypisko u.rm brzeg prawy)	242 SW Prądy WD (12.11.2025 r.)	
Noteć dolna - Ib kl. drogi wodnej - 1,6 m				
Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią) - ujście rz. Łobżonki	38+900 - 57+000	145 (39+500 – 39+800 u. rz. Starej Noteci Rynarzewskiej i u. rz. Paramelki, Marina Nakło) 110 (54+700 u. Rokitki 57+100-57+200 u. Łobżonki)	256 SW Nakło Wschód WD (12.11.2025 r.) 254 SW Gromadno WD (12.11.2025 r.)	
ujście rz. Łobżonki – ujście rz. Gwdy (m. Ujście)	57+000 - 106+100	155 (dolny awanport śluży Krostkowo 68+200 – 68+500)	214 SW Krostkowo WD (12.11.2025 r.)	
ujście rz. Gwdy (m. Ujście) - ujście rz. Drawy	106+100 - 177+200	145 (dolny awanport śluży Walkowice) 140 (dolny awanport śluży Mikołajewo) 120 (dolny awanport śluży Rosko) 145 (dolny awanport śluży Wrzeszczyna) 115 (dolny awanport śluży Drawsko) 105 (wejście do nieczynnego portu)	104 SW Walkowice WD 120 SW Mikołajewo WD 76 SW Rosko WD 104 SW Wrzeszczyna WD 86 SW Drawsko WD 66 SW Krzyż WD (12.11.2025 r.)	
Noteć dolna - II kl. drogi wodnej - 1,8 m				
ujście rz. Drawy - ujście rz. Noteci do rz. Warty (m. Santok)	177+200 - 226+100	130 (odłożone rumowisko 187+700 - 187+800) 160 (odłożone rumowisko 206+900 – 207+100)	122 Drezdenko (12.11.2025 r.)	

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu
Zarząd Zlewni w Pile

4. Status służ żeglugowych

W okresie od 1.09.2025 r. do zamknięcia dróg wodnych dla żeglugi:

- **poniedziałek – piątek w godz. 7.00 – 15.00***
- **soboty, niedziele i święta** - istnieje możliwość prześluzowania jednostek pływających po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu do odpowiedniego Zarządu Zlewni (ZZ). Zgłoszenia zawierające termin wraz z planem godzinowym służowań (tolerancja przybycia na służowanie: ± 15 minut) i nr tel. kontaktowego do organizatora podróży należy nadsyłać pocztą elektroniczną lub tradycyjną na minimum 3 dni robocze przed planowanym przybyciem (służowaniem) do godz. 16.00 na adres odpowiedniego Zarządu Zlewni. Zastrzega się możliwość odmowy służowań w dni wolne od pracy oraz święta ze względów organizacyjnych.

Nazwa obiekty	Kilometraż obiektu	Wymiary użytkowe długość x szerokość x spad	Godziny służowania		Status
			poniedziałek - piątek	Sobota, niedziela i święta	
Noteć górna					
śluza nr 1 PAKOŚĆ	80+094	42 x 4,93 x 1,84	Nieczynna zgodnie z Komunikatem Nawigacyjnym Nr 24 / 2025		
śluza nr 2 ŁABISZYN	116+080	42 x 4,93 x 2,39			
śluza nr 3 ANTONIEWO	121+780	42 x 5,00 x 1,58			
śluza nr 4 FRYDRYCHOWO	125+090	42 x 5,00 x 3,02			
śluza nr 5 DĘBINEK PŁD	130+180	42 x 5,00 x 1,73			
śluza nr 6 DĘBINEK PN	130+780	42 x 5,00 x 0,83			
śluza nr 7 ŁOCHOWO	144+980	42 x 5,00 x 3,10	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 8 LISI OGON	145+350	42 x 5,00 x 3,17	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
Kanał Bydgoski					
śluza nr 3 OKOLE	014+800	57,4 x 9,6 x 7,58	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 4 CZYŻKÓWKO	015+970	57,4 x 9,6 x 7,52	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 5 PRĄDY	020+000	57,4 x 9,6 x 3,82	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 6 OSOWA GÓRA	020+970	57,4 x 9,6 x 3,55	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 7 JÓZEFINKI	037+200	57,4 x 9,6 x 1,83	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 8 NAKŁO WSCHÓD	038+900	57,4 x 9,6 x 1,91	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
Noteć dolna					
śluza nr 9 NAKŁO ZACHÓD	042+700	57,4 x 9,6 x 2,72	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 10 GROMADNO	053+400	57,4 x 9,6 x 2,08	Nieczynna zgodnie z Komunikatem Nawigacyjnym Nr 25 / 2025		
śluza nr 11 KROSTKOWO	068+200	57,4 x 9,1 x 0,43			
śluza nr 12 NOWE	111+730	57,4 x 9,6 x 1,71	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 13 WALKOWICE	117+730	57,4 x 9,6 x 1,42	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 14 ROMANOWO	122+660	57,4 x 9,6 x 1,29	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 15 LIPICA	128+330	57,4 x 9,6 x 1,41	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 16 PIANÓWKA	136+210	57,4 x 9,6 x 1,55	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 17 MIKOŁAJEWO	143+140	57,4 x 9,6 x 1,30	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 18 ROSKO	148+840	57,4 x 9,6 x 1,46	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 19 WRZESZCZYNA	155+530	57,4 x 9,6 x 1,53	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 20 WIELEŃ	161+500	57,4 x 9,6 x 1,02	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 21 DRAWSKO	170+970	57,4 x 9,6 x 1,60	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 22 KRZYŻ	176+200	57,4 x 9,6 x 1,64	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna

*** Na Śluzie nr 1 w Pakości na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski w km 80+940 zostaje ograniczona liczba śluzowań na rzece Noteci górnej. Przeprawa jednostek pływających na ww. śluzie odbywać się będzie wyłącznie trzy razy dziennie zgodnie z poniższym harmonogramem:**

- **od 1 września 2025 r. do zamknięcia drogi wodnej rzeki Noteci górnej, o godzinie: 08.00, 11.00 oraz 14.00.** Ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluz.

5. Informacje żeglugowe – Komunikaty Nawigacyjne

Komunikaty nawigacyjne (o przeprowadzanych pracach, awariach, planowanych zamknięciach szlaku, imprezach na wodzie itp.) oraz bieżące informacje dot. warunków nawigacyjnych znajdują się na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy w zakładce Komunikaty nawigacyjne pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-bydgoszcz/KN>

- **Komunikat nawigacyjny nr 2/2025 z 08.04.2025 r.**
Otwarcie śródlądowych dróg wodnych.
- **Komunikat nawigacyjny nr 12.2/2025 z 03.07.2025 r.**
od 4 lipca 2025 r. w wyniku rozpoczęcia remontu mostu nad Śluzą nr 1 w Pakości w km 80+940 na drodze wodnej Noteci górnej i usunięcia elementów jego konstrukcji, które zagrażały bezpośrednio jednostkom pływającym do komory śluzy, dla umożliwienia przeprawy przez obiekt zostaje on warunkowo przywrócony do eksploatacji. Śluzowanie jednostek pływających jest możliwe w obu kierunkach. Należy zachować szczególną ostrożność stosując się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i bezwzględnego przestrzegania poleceń operatora śluzy.
- **Komunikat nawigacyjny nr 18/2025 z 14.07.2025 r.**
w terminie od 14 lipca 2025 r., będą prowadzone ponowne odcinkowe prace wykaszania i usuwania porostu roślinności rzecznej na śródlądowych drogach wodnych (ŚDW) na rzece Noteci dolnej, na Kanale Bydgoskim, na Kanale Górnonoteckim. Zaplanowane prace utrzymaniowe wykonywane przez pracowników Wód Polskich będą kontynuowane wg potrzeb i zintensyfikowania zjawiska porostu, mając na celu zachowanie drożności szlaku żeglownego w na ww. odcinkach ŚDW, administrowanych przez tut. Zarząd. Mogą wystąpić lokalne utrudnienia w przemieszczaniu się jednostek pływających. Prosimy o zachowanie ostrożności w trakcie przeprawy jednostek.
- **Komunikat nawigacyjny nr 24/2025 z 30.10.2025 r.**
Zamknięcie dla żeglugi odcinków śródlądowych dróg wodnych na połączeniu wodnym Warta – Kanał Bydgoski:
 - Kanał Ślesiński w km drogi wodnej od 026+460 do 032+000,
 - Jezioro Gopło w km drogi wodnej od 032+000 do 059+500,
 - rzeka Noteć górna w km drogi wodnej od 059+500 do 121+600,
 - Kanał Górnonotecki w km drogi wodnej od 121+600 do 130+780.
- **Komunikat nawigacyjny nr 25/2025 z 06.11.2025 r.**
Zamknięcie dla żeglugi odcinków śródlądowych dróg wodnych rzeki Noteci dolnej na odcinku w km 53+400 – 111+860.

Opracowanie:

**Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej
PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy**