

---

# PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233251-3

Wymiana nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi leśnej nr 81 w oddziale 52 I, leśnictwo Beskidek wraz z wykonaniem mijanki

NAZWA INWESTORA: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wiśła

ADRES INWESTORA: ul. Czarne 6, 43-460 Wiśła

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DATA OPRACOWANIA: 22.09.2025

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

22.09.2025

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR: Przebudowa drogi leśnej nr 81 w oddziale 52 I, leśnictwo Beskidek wraz z wykonaniem mijanki</b>						
<b>1</b>			<b>Mijanka w oddziale 52 I w Leśnictwie Beskidek</b>			
<b>1.1</b>			<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-04	I-D-01.01.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
			0,080	km	0,08	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,08</b>
<b>1.2</b>			<b>Roboty rozbiórkowe, ziemne</b>			
2 d.1.2	KNR 2-31 1403-06		Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
			80,0	m	80,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>80,00</b>
3 d.1.2	KNR AT-03 0107-02		Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 20x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km	m		
			5,0	m	5,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
4 d.1.2	KNR-W 2-01 0201-11	ST-01-01-00	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 10 km	m3		
			4,0 * 5,0 * 0,55 + 22,0 * 2,0 * 0,55 + 29,5 * 3,0 * 0,65 + 26,5 * 3,5 * 0,95	m3	180,84	
					<b>RAZEM</b>	<b>180,84</b>
5 d.1.2	KNR-W 2-01 0210-02		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV, docelowo 10 km Krotność = 20	m3		
			180,838	m3	180,84	
					<b>RAZEM</b>	<b>180,84</b>
<b>1.3</b>			<b>Nawierzchnia z płyt żelbetowych 1,5x3,0 m gr. 15 cm</b>			
6 d.1.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			207 + 46,5 * 0,5 + 10,5 * 0,5	m2	235,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>235,50</b>
7 d.1.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
			235,5	m2	235,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>235,50</b>
8 d.1.3	KNR 2-25 0408-04		Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych gr. 15 cm (płyty o powierzchni ponad 3 m2) - budowa	m2		
			21,0 * 1,5 + 28,5 * 3,0 + 25,5 * 3,0 + 3,0 * 4,5	m2	207,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>207,00</b>
<b>1.4</b>			<b>Roboty wykończeniowe</b>			
9 d.1.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08		Uzupełnienie poboczy - Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
			46,5 * 0,5 + 10,5 * 0,5	m2	28,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>28,50</b>
10 d.1.4	KNNR 6 1002-02	ST-01-02-03	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm3/m2	m2		
			28,5	m2	28,50	

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	<b>28,50</b>
11 d.1.4	KNNR 6 1002-01		Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			28,50	m <sup>2</sup>	28,50	
					RAZEM	<b>28,50</b>
12 d.1.4			Odbój z rury stalowej fi 300 mm długości 3,0 m wypełnionej betonem. Ustabilizowana w gruncie na głębokość 1,7 m, a 1,3 m ponad powierzchnię gruntu. Część nadziemna zabezpieczona antykorozyjnie.	szt		
			3,0	szt	3,00	
					RAZEM	<b>3,00</b>
13 d.1.4	KNR 2-31 0402-03		Ława pod krawężniki betonowa zwykła - analogia. beton na obsypkę odboju z rury stalowej. Beton C 16/20.	m <sup>3</sup>		
			3,0 * 1,0	m <sup>3</sup>	3,00	
					RAZEM	<b>3,00</b>