



Prognoza Oddziaływania na Środowisko dla Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023

TOM B ZAŁĄCZNIKI TEKSTOWE

- Załącznik nr B1. Pisma uzgadniające zakres Prognozy Oddziaływania na Środowisko dla Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.**
- Załącznik nr B2. Wykaz oraz opis odcinków dróg ujętych w Prognozie Oddziaływania na Środowisko dla Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.**
- Załącznik nr B3. Prognoza ruchu dla sieci dróg krajowych.**



ZESPÓŁ AUTORSKI

Kierownik Projektu:

mgr inż. Stanisław Murakowski

Zespół:

prof. dr hab. Beata Pokryszko

prof. dr hab. inż. Krzysztof Formicki

dr hab. Paweł Mickiewicz

dr inż. Przemysław Czerniejewski

dr inż. Paweł Górski

dr inż. Wojciech Rembacz

dr inż. Witold Strużyński

dr inż. Adam Tański

dr Lucjan Kleinszmidt

dr Dariusz Łupicki

dr Maciej Nowak

dr Dariusz Sikorski

mgr inż. Edyta Bernadkiewicz

mgr inż. Grzegorz Bistuła-Prószyński

mgr inż. Piotr Buczek

mgr inż. Tomasz Gogolewski

mgr inż. Joanna Hatylak

mgr inż. Łukasz Łach

mgr inż. Grzegorz Łutczyk

mgr inż. Mirosław Musiel

mgr inż. Urszula Pieczyńska

inż. Jan Ostrowski

mgr Anna Bednarska

mgr Monika Hardej

mgr Aleksandra Kalbarczyk

mgr Piotr Ochnio

mgr Anna Stańczak – Jażdżyk

mgr Justyna Tupacz

mgr Jacek Wojtowicz

mgr Paweł Zysk



**TOM B
ZAŁĄCZNIKI TEKSTOWE**

ZAŁĄCZNIK B1

**Pisma uzgadniające zakres
Prognozy Oddziaływania na Środowisko
dla Projektu Programu
Budowy Dróg Krajowych
na lata 2014 – 2023**



**GENERALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA**

Warszawa, dnia 19 grudnia 2014 r.

DOOŚsoos.411.21.2014.JP



**Pan
Tomasz Rudnicki
Z-ca Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad**

Szanowny Panie Dyrektore,

Odpowiadając na pismo z dnia 9 grudnia br. (znak: GDDKiA/DŚR-WROŚ/sm/SEA/026/108/14), w którym zwrócono się do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z prośbą o uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020* w trybie art. 53 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm., dalej: *ustawa ooś*), przedstawiam następujące stanowisko.

Aby spełnić wymogi prawa, prognoza oddziaływania na środowisko, sporządzana w toku strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, powinna w pełnym zakresie odpowiadać wymaganiom, wynikającym z art. 51 ust. 2 *ustawy ooś*, przy zachowaniu warunków, o których mowa w art. 52 ust. 1 i 2 ww. ustawy. Należy podkreślić, że prognoza powinna odnosić się do pełnej wersji projektowanego dokumentu i obejmować wszystkie planowane działania mogące znacząco oddziaływać na środowisko. Wszystkie prowadzone w prognozie analizy oraz proponowane zalecenia powinny być dostosowane stopniem szczegółowości do stopnia szczegółowości zapisów projektowanego dokumentu. W prognozie należy także uwzględnić informacje zawarte w prognozach oddziaływania na środowisko sporządzonych dla innych, przyjętych już, dokumentów powiązanych z projektem dokumentu będącego przedmiotem postępowania. Należy ponadto wnikliwie zbadać możliwość spowodowania przez realizację postanowień projektowanego dokumentu znaczących oddziaływań na środowisko o charakterze transgranicznym i uzasadnić wnioski wyciągnięte w tym zakresie.

W przypadku analiz wpływu realizacji postanowień dokumentu na poszczególne komponenty środowiska przyrodniczego, w tym na obszary i gatunki chronione oraz korytarze ekologiczne, prognoza powinna z podobną uwagą traktować zarówno sytuacje bezpośredniego zagrożenia dla gatunków i siedlisk przyrodniczych, jak również oddziaływania pośrednie. Ponadto prognoza powinna umożliwić wskazanie na wczesnym etapie potencjalnych kolizji z obszarami przyrodniczymi, kulturowymi oraz ewentualnych konfliktów społecznych. Prognoza powinna także w sposób uzasadniony i racjonalny przedstawić rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na formy ochrony przyrody.

Istnieje duże prawdopodobieństwo, że wiele przedsięwzięć, objętych projektem, będzie stanowiło znaczną ingerencję w środowisko naturalne. Dlatego istotne jest, aby w prognozie we wnikliwy sposób zbadano kwestię ich wpływu na obszary Natura 2000, w szczególności na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, będące przedmiotami ochrony w tych obszarach. Należy podkreślić, że analizy w powyższym zakresie powinny uwzględniać wszystkie obszary Natura 2000, na które może wpływać dana inwestycja, niezależnie od tego, czy przedsięwzięcie realizowane jest w granicach obszaru, czy poza nimi. Uwzględnienia wymaga także wpływ przedsięwzięć na powiązania między obszarami Natura 2000. W związku z możliwością wpływu realizacji postanowień przedmiotowego projektu na obszary Natura 2000 należy także podkreślić, że zgodnie z art. 55 ust. 2 ustawy oś projekt dokumentu nie może zostać przyjęty, jeżeli ze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wynika, że jego realizacja może znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000, a nie zostaną spełnione łącznie wszystkie przesłanki, o których mowa w art. 34 ustawy o ochronie przyrody. Zgodnie ze wspomnianym przepisem można zezwolić na realizację dokumentu mogącego znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000, jeśli przemawiają za tym niezbędne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym. Powyższa przesłanka może zostać uznana tylko w przypadku braku rozwiązań alternatywnych oraz przy zapewnieniu wykonania kompensacji przyrodniczej niezbędnej do zagwarantowania spójności i właściwego funkcjonowania sieci obszarów Natura 2000. W przypadku gdy znaczące negatywne oddziaływanie dotyczy siedlisk i gatunków priorytetowych, nadrzędny interes publiczny odnosi się wyłącznie do: ochrony zdrowia i życia ludzi, zapewnienia bezpieczeństwa powszechnego i uzyskania korzystnych następstw o pierwszorzędnym znaczeniu dla środowiska przyrodniczego. W sytuacji gdy przyjęcie dokumentu, który może znacząco negatywnie oddziaływać na siedliska i gatunki priorytetowe, wynika z innych koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, przed przyjęciem dokumentu, wymagane jest uzyskanie opinii Komisji Europejskiej. Mając na uwadze przytoczone przepisy, w przypadku stwierdzenia znaczącego negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000, należy w prognozie wyraźnie wykazać i uzasadnić istnienie wymienionych przesłanek.

Zaleca się potraktowanie ze szczególną uwagą analiz o charakterze przestrzennym oraz przedstawienie lokalizacji planowanych działań na tle innych form wykorzystywania przestrzeni (np. korytarzy ekologicznych czy obszarów chronionych) na mapach.

Propozycje w zakresie metod monitoringu skutków realizacji zadań wynikających z *Programu* powinny być opracowane tak, by pozwoliły na zbadanie rzeczywistych skutków środowiskowych realizacji postanowień *Programu*, w tym na określenie, czy właściwie oceniono skalę i zasięg oddziaływania na środowisko (z uwzględnieniem obszarów Natura 2000) poszczególnych działań oraz na ocenę skuteczności zaproponowanych działań minimalizujących.

Przy opracowywaniu prognozy należy uwzględnić wytyczne Komisji Europejskiej do strategicznej oceny oddziaływania na środowisko pod kątem uwzględniania zmian klimatu oraz różnorodności biologicznej.

Z powierzeniem
Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
Z-ca Generalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska
Andrzej Działna

2



GLÓWNY INSPEKTOR SANITARNY

GIS-HŚ-NS-073-85/EN/14

Warszawa, dnia ...22.12.2014....

**Pan
Tomasz Rudnicki
Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad**

Szanowny Panie Dyrektorze,

Odpowiadając na pismo znak: GDDKiA/DŚR-WROŚ/sm/SEA/026/109/14, z dnia 9.12.2014 r., w sprawie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020*, na podstawie art. 53 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 poz. 1235 z późn. zm.), uprzejmie informuję, iż w mojej opinii zakres prognozy uwzględniać powinien również przepis art. 3 ust. 2 przywołanej wyżej ustawy, który stanowi, że ilekroć w ustawie jest mowa o oddziaływaniu na środowisko rozumie się przez to również oddziaływanie na zdrowie ludzi.

?



p.o. Głównego Inspektora Sanitarnego
Marek Posobkiewicz



**TOM B
ZAŁĄCZNIKI TEKSTOWE**

ZAŁĄCZNIK B2

**Wykaz oraz opis odcinków dróg ujętych w
Prognozie Oddziaływania na Środowisko
dla Projektu Programu
Budowy Dróg Krajowych
na lata 2014 – 2023**

SPIS TREŚCI:

1. AUTOSTRADY	5
1.1. Budowa autostrady A1 na odcinku od Pyrzowic do końca Obwodnicy Częstochowy:	5
1.2. Budowa autostrady A1 na odcinku od końca obwodnicy Częstochowy do Tuszyna:	5
1.3. Budowa autostrady A2 na odcinku od Warszawy (węzła „Lubelska”) do Mińska Mazowieckiego:	5
1.4. Budowa autostrady A2 na odcinku od końca obwodnicy Mińska Mazowieckiego (węzeł Ryczołek) do Siedlec:	5
1.5. Budowa autostrady A2 na odcinku od Siedlec do granicy państwa z Białorusią w miejscowości Kukuryki:	5
1.6. Budowa węzłów Jordanowo, Łągów i Myszęcina na autostradzie A2 – inwestycje zlokalizowane w województwie lubuskim.....	5
1.7. Budowa autostrady A6 na odcinku od węzła Kijewo do węzła Rzęśnia.....	5
1.8. Budowa autostrady A18 na odcinku od Olszyny do Golnic (przebudowa jezdni południowej):	6
2. DROGI EKSPRESOWE:	6
2.1. Budowa drogi ekspresowej S1 na odcinku od Kosztowy do Bielska-Białej:	6
2.2. Budowa drogi ekspresowej S1 na odcinku od Pyrzowic do Podwarpia - III etap z wyłączeniem odcinka I od węzła "Pyrzowice" do węzła "Lotnisko"):	6
2.3. Przebudowa Drogi Krajowej nr 1 do parametrów drogi ekspresowej (S1) na odcinku od Podwarpia do Dąbrowy Górniczej:.....	6
2.4. Budowa drogi ekspresowej S2 Puławska – Lubelska:	6
2.5. Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku od Szczecina do Świnoujścia:	6
2.6. Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku Gorzów Wielkopolski - Sulechów – Legnica:	6
2.7. Budowa drogi S3 Legnica – Bolków:	7
2.8. Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku od Bolkowa do Lubawki:	7
2.9. Budowa łączników aglomeracyjnych Wałbrzycha i Jeleniej Góry z drogą ekspresową S3 wraz z budową obwodnicy Jeleniej Góry:	7
2.10. Budowa drogi ekspresowej S5 na odcinku od Wrocławia do Bydgoszczy:	7
2.11. Budowa drogi ekspresowej S5 Nowe na odcinku Marzy – Bydgoszcz:	7
2.12. Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin - Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11):.....	7
2.13. Budowa drogi S6 Koszalin – Słupsk:.....	8
2.14. Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku od Słupska do Gdańska:	8
2.15. Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku od Warszawy do Gdańska:	8
2.16. Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku od Płońska (węzeł z drogą ekspresową S10) do Warszawy (węzeł z drogą ekspresową S8):.....	8
2.17. Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku od Warszawy do Krakowa:	8
2.18. Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku od węzła Lubień do Rabki (węzeł Zabornia):	9
2.19. Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku od Radziejowic do Białegostoku: ...	9
2.20. Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku od Salomei do Wolicy wraz z powiązaniem z Drogą Krajową nr 7 (odcinek pozamiejski):.....	9
2.21. Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku od węzła Powązkowska do węzła Modlińska:	10
2.22. Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku od węzła Marki do węzła Radzymin:10	

2.23. Budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku od Szczecina (węzeł z autostradą A6) poprzez Piłę – Bydgoszcz – Toruń do Płońska (węzeł z drogą ekspresową S7).	10
2.24. Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku od Kórnik do Ostrowa Wielkopolskiego:.....	10
2.25. Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku od końca obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego do początku obwodnicy Kępna:	10
2.26. Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku od obwodnicy Kępna do Pyrzowic (węzeł z autostradą A1).	10
2.27. Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku od Koszalina do Szczecinka	11
2.28. Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku od Szczecinka do Piły:	11
2.29. Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku od Piły do Poznania:	11
2.30. Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od Piask do granicy państwa w Dorohusku:	11
2.31. Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od Piotrkowa Trybunalskiego do Radomia:.....	11
2.32. Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od Radomia do Lublina:	11
2.33. Budowa drogi ekspresowej S17 na odcinku od Warszawy do Lublina:	11
2.34. Budowa drogi ekspresowej S17 na odcinku od węzła Piaski Wschód (dawna nazwa: Chełm) do początku obwodnicy miejscowości Hrebenne, z wyłączeniem obwodnicy Tomaszowa Lubelskiego:	12
2.35. Budowa drogi ekspresowej S19 od Lublina (od węzła Lublin Rudnik – bez węzła) do Lubartowa (węzeł Lubartów):.....	12
2.36. Budowa drogi ekspresowej S19 od węzła Rzeszów Południe (bez węzła) do węzła Babica (z węzłem):	12
2.37. Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od granicy państwa w Kuźnicy do Białegostoku:	12
2.38. Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od Białegostoku do Lubartowa: ..	12
2.39. Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od Lublina do Rzeszowa:.....	12
2.40. Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od Rzeszowa (węzeł Babica) do granicy państwa w Barwinku:	12
2.41. Budowa drogi ekspresowej S51 na odcinku od Olsztyna do Olsztynka:	12
2.42. Budowa drogi ekspresowej S61 na odcinku od obwodnicy Augustowa do granicy państwa:	13
2.43. Budowa drogi ekspresowej S61 na odcinku od Ostrowi Mazowieckiej do obwodnicy Augustowa:	13
2.44. Budowa obwodnicy Szczuczyna w ramach drogi ekspresowej S61:	13
2.45. Budowa drogi ekspresowej S69 na odcinku obejścia Węgierskiej Górki:	13
2.46. Budowa drogi ekspresowej na odcinku od Sulejowa do Kielc:	13
2.47. Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku od węzła Łódź Południe do Sulejowa:	13
2.48. Budowa drogi ekspresowej S74 od Kielc do Niska:	13
3. OBWODNICE, PRZEBUDOWY I INNE INWESTYCJE REALIZOWANE NA DROGACH KRAJOWYCH:	14
3.1. Województwo dolnośląskie	14
3.2. Województwo kujawsko – pomorskie.....	14
3.3. Województwo lubelskie.....	14
3.4. Województwo lubuskie	14
3.5. Województwo łódzkie	15
3.6. Województwo małopolskie	15
3.7. Województwo mazowieckie	15

3.8. Województwo opolskie.....	16
3.9. Województwo podkarpackie	16
3.10. Województwo pomorskie	16
3.11. Województwo śląskie.....	16
3.12. Województwo świętokrzyskie.....	16
3.13. Województwo warmińsko – mazurskie.....	17
3.14. Województwo wielkopolskie	17
3.15. Województwo zachodniopomorskie	17

1. AUTOSTRADY:

1.1. Budowa autostrady A1 na odcinku od Pyrzowic do końca Obwodnicy Częstochowy:

Odcinek w całości znajduje się na terenie województwa śląskiego i będzie posiadał łączną długość 56,9 km. Realizacja odcinka planowana jest w latach 2015 – 2018. Autostrada A1 stanowi część europejskiej trasy E75, będącej jednym z najważniejszych szlaków komunikacyjnych Europy w osi z północy na południe, biegnącej z Norwegii poprzez Finlandię, Polskę, Czechy, Słowację, Węgry, Serbię, Macedonię i Grecję.

1.2. Budowa autostrady A1 na odcinku od końca obwodnicy Częstochowy do Tuszyna:

Odcinek położony jest na terenie województw łódzkiego i śląskiego, jego planowana długość wynosi 80,6 km, stanowić on będzie część trasy europejskiej E75.

1.3. Budowa autostrady A2 na odcinku od Warszawy (węzła „Lubelska”) do Mińska Mazowieckiego:

Odcinek w całości znajduje się na terenie województwa mazowieckiego i będzie posiadał łączną długość 14,6 km. Realizacja odcinka planowana jest w latach 2017-2021. Autostrada A2 stanowi część europejskiej trasy E30, będącej jednym z najważniejszych szlaków komunikacyjnych Europy w osi z zachodu na wschód, biegnącej z Irlandii poprzez Wielką Brytanię, Holandię, Niemcy, Polskę, Białoruś i Rosję (do Omska), stanowiąc jeden z najdłuższych szlaków komunikacyjnych w systemie tras europejskich.

1.4. Budowa autostrady A2 na odcinku od końca obwodnicy Mińska Mazowieckiego (węzeł Ryczołek) do Siedlec:

Odcinek położony w całości na terenie województwa mazowieckiego, jego planowana długość wynosi 36,0 km, stanowić on będzie część trasy europejskiej E30.

1.5. Budowa autostrady A2 na odcinku od Siedlec do granicy państwa z Białorusią w miejscowości Kukuryki:

Odcinek położony na terenie województw mazowieckiego i lubelskiego, jego planowana długość wynosi 97,1 km, stanowić on będzie część trasy europejskiej E30.

1.6. Budowa węzłów Jordanowo, Łagów i Myszęcina na autostradzie A2 – inwestycje zlokalizowane w województwie lubuskim.

1.7. Budowa autostrady A6 na odcinku od węzła Kijewo do węzła Rzęśnia

Odcinek jest położony w całości na terenie województwa zachodniopomorskiego, jego planowana długość wynosi 7,8 km.

1.8. Budowa autostrady A18 na odcinku od Olszyny do Golnic (przebudowa jezdni południowej):

Odcinek położony na terenie województw lubuskiego i dolnośląskiego, jego planowana długość wynosi 70,9 km, stanowi on część europejskiej trasy E36 łączącej Berlin z trasą europejską E40 na terenie Polski (autostrada A4 w węźle Krzyżowa).

2. DROGI EKSPRESOWE:

2.1. Budowa drogi ekspresowej S1 na odcinku od Kosztowy do Bielska-Białej:

Odcinek położony jest na terenie województw śląskiego i małopolskiego, jego planowana długość wynosi 39,7 km, stanowić on będzie razem z autostradą A1 część trasy europejskiej E75.

2.2. Budowa drogi ekspresowej S1 na odcinku od Pyrzowic do Podwarpia - III etap z wyłączeniem odcinka I od węzła "Pyrzowice" do węzła "Lotnisko"):

Odcinek położony jest w całości na terenie województwa śląskiego, jego planowana długość wynosi 9,6 km, również stanowić on będzie część trasy europejskiej E75.

2.3. Przebudowa Drogi Krajowej nr 1 do parametrów drogi ekspresowej (S1) na odcinku od Podwarpia do Dąbrowy Górniczej:

Odcinek położony jest w całości na terenie województwa śląskiego, jego planowana długość wynosi 6,5 km, również stanowić on będzie część trasy europejskiej E75.

2.4. Budowa drogi ekspresowej S2 Puławska – Lubelska:

Odcinek w całości znajduje się na terenie województwa mazowieckiego i będzie posiadać łączną długość 18,6 km. Realizacja odcinka planowana jest w latach 2015-2019. Odcinek ten stanowi część południowej obwodnicy Warszawy i podobnie jak autostrada A2 część europejskiej trasy E30.

2.5. Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku od Szczecina do Świnoujścia:

Odcinek położony w całości na terenie województwa zachodniopomorskiego jego planowana długość wynosi 75,7 km. Droga ekspresowa S3 stanowi część europejskiej trasy E65 będącej jednym z najważniejszych szlaków komunikacyjnych Europy w osi z północy na południe, biegnącej ze Szwecji poprzez Polskę, Czechy, Słowację, Węgry, Chorwację, Bośnię i Hercegowinę, Czarnogórę, Serbię, Kosowo, Macedonię i Grecję. Planowana jest realizacja następujących pododcinków:

- Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku od Troszyna do Świnoujścia - o długości 34,5 km,
- Budowa droga ekspresowej S3 na odcinku od Miękowa do Brzozowa wraz z rozbudową odcinka od Miękowa do Rzęsnicy – razem o długości 41,2 km.

2.6. Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku Gorzów Wielkopolski - Sulechów – Legnica:

Planowana do realizacji inwestycja leży na terenie województw lubuskiego i dolnośląskiego i łączna długość realizowanych odcinków posiadać będzie długość 143,7 km, z podziałem na poniższe pododcinki:

- Budowa drogi ekspresowej S3 Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól na odcinku Sulechów (węzeł „Kruszyna”) - Nowa Sól, budowa drugiej jezdni obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego i drugiej jezdni obwodnicy Międzyrzecza – razem o długości 62,0 km.
- Budowa droga ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica – o długości 81,6 km.

Realizacja obydwu pododcinków planowana jest w latach 2014-2018, stanowiąc one będące część trasy europejskiej E65.

2.7. Budowa drogi S3 Legnica – Bolków:

Odcinek w całości znajduje się na terenie województwa dolnośląskiego i będzie posiadać łączną długość 35,8 km. Realizacja odcinka planowana jest w latach 2014 – 2018 i również stanowi on element europejskiej trasy E65.

2.8. Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku od Bolkowa do Lubawki:

Odcinek położony w całości na terenie województwa dolnośląskiego, jego planowana długość wynosi 31,3 km, stanowiąc on będzie część trasy europejskiej E65.

2.9. Budowa łączników aglomeracyjnych Wałbrzycha i Jeleniej Góry z drogą ekspresową S3 wraz z budową obwodnicy Jeleniej Góry:

Odcinek położony w całości na terenie województwa dolnośląskiego, w jego skład wchodzi poniższe odcinki:

- łącznik S3 – Wałbrzych: budowa drogi o długości ok. 25 km
- łącznik S3 – Jelenia Góra - budowa/przebudowa drogi o długości ok. 30 km
- południowa obwodnica Jeleniej Góry.

2.10. Budowa drogi ekspresowej S5 na odcinku od Wrocławia do Bydgoszczy:

Planowana do realizacji inwestycja leży na terenie województw kujawsko-pomorskiego, wielkopolskiego i dolnośląskiego, łączna długość realizowanych odcinków posiadać będzie długość 199,5 km, z podziałem na poniższe pododcinki:

- Droga ekspresowa S5 na odcinku od Poznania (węzeł „Głuchowo” z autostradą A2) do Wronczyna – o długości 15,9 km
- Droga ekspresowa S5 na odcinku od Wronczyna do Radomicka – o długości 34,6 km
- Droga ekspresowa S5 na odcinku od Radomicka do Kaczkowa – o długości 28,7 km
- Droga ekspresowa S5 na odcinku od Korzeńska do Wrocławia (połączenia z autostradą A8) – o długości 48,0 km
- Droga ekspresowa S5 na odcinku Mielno – Gniezno – o długości 18,3 km
- Droga ekspresowa S5 na odcinku Bydgoszcz – Mielno – o długości 54,1 km

Realizacja wszystkich powyższych pododcinków planowana jest pomiędzy latami 2014 – 2019. Droga ekspresowa S5 jest elementem europejskiej trasy E261, która w całości biegnie przez terytorium Polski i stanowi fragment drogi krajowej nr 5 oraz drogi ekspresowej S5 od Nowych Marz poprzez Świecie, Bydgoszcz, Żnin, Gniezno, Poznań, Leszno do Wrocławia.

2.11. Budowa drogi ekspresowej S5 Nowe na odcinku Marzy – Bydgoszcz:

Odcinek w całości znajduje się na terenie województwa kujawsko - pomorskiego i będzie posiadać łączną długość 73,9 km. Realizacja odcinka planowana jest w latach 2015 – 2019 i również stanowi on element europejskiej trasy E261.

2.12. Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin - Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11):

Odcinek w całości znajduje się na terenie województwa zachodniopomorskiego i będzie posiadać łączną długość 139,5 km. Realizacja odcinka planowana jest w latach 2015-2019. Droga ekspresowa S6 stanowi część europejskiej trasy E28, będącej jednym z najważniejszych szlaków komunikacyjnych Europy w osi z zachodu na wschód,

biegnącej z Niemiec z Berlina poprzez Polskę, Rosję, Litwę i Białoruś (do Mińska). Droga ekspresowa S6 jest również elementem trasy Via Hanseatica, biegnącym z Hamburga poprzez Lubekę, Szczecin, Koszalin, Słupsk, Gdańsk, Elbląg, Kaliningrad, Rygę, Tallinn do Petersburga i jest zaliczany do jednych z najważniejszych szlaków transportowych, łączących porty na wybrzeżu Bałtyku.

2.13. Budowa drogi S6 Koszalin – Słupsk:

Odcinek znajduje się na terenie województw zachodniopomorskiego i pomorskiego i będzie posiadać łączną długość 46,2 km. Realizacja odcinka planowana jest w latach 2016-2020 i również stanowi on część europejskiej trasy E28 i trasy Via Hanseatica.

2.14. Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku od Słupska do Gdańska:

Odcinek w całości znajduje się na terenie województwa pomorskiego i będzie posiadać łączną długość 143,7 km. Realizacja odcinka planowana jest w latach 2017-2020 i również stanowi on część europejskiej trasy E28 i trasy Via Hanseatica. Planowana jest realizacja poszczególnych pododcinków:

- Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk – Lębork – o długości 50,1 km
- Budowa drogi ekspresowej S6 Lębork - Obwodnica Trójmiasta – o długości 60,9 km
- Budowa obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej – o długości 32,7 km

2.15. Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku od Warszawy do Gdańska:

Odcinek znajduje się na terenie województw pomorskiego, warmińsko – mazurskiego i mazowieckiego i będzie posiadać łączną długość ok. 180,7 km. Realizacja odcinka planowana jest w latach 2014-2019. Planowany odcinek drogi S7 stanowi część tras europejskich E28 (oraz Via Hanseatica – od Gdańska do Elbląga) i E77, biegnącej z Rosji (z Pskowa) przez Estonię, Łotwę, Litwę, Obwód Kaliningradzki, Polskę, Słowację i Węgry (do Budapesztu). Jest to jedna z ważniejszych tras europejskich we wschodniej Europie. Planowana jest realizacja poniższych pododcinków:

- Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku od Koszwałów (węzeł z Drogą Krajową nr 7) do Elbląga (węzeł Kazimierzewo) – o długości 39,6 km,
- Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku od Nidzicy do Napierek - o długości 22,1 km,
- Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku od Napierek do Płońska (węzeł z drogą ekspresową S10) - o długości 71,3 km,
- Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku od Miłomłyna (węzeł z drogą ekspresową S7) do Olsztynka (węzeł z drogą ekspresową S51) - o długości 47,6 km.

2.16. Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku od Płońska (węzeł z drogą ekspresową S10) do Warszawy (węzeł z drogą ekspresową S8):

Odcinek położony w całości na terenie województwa mazowieckiego, jego planowana długość wynosi 56,8 km, stanowić on będzie część trasy europejskiej E77. Planowana jest realizacja poniższych pododcinków:

- Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku od Płońska do Czosnowa – o długości 34,6 km,
- Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku od Czosnowa do Warszawy – o długości 22,2 km

2.17. Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku od Warszawy do Krakowa:

Odcinek znajduje się na terenie województw mazowieckiego, świętokrzyskiego i małopolskiego i będzie posiadać łączną długość ok. 185,1 km. Realizacja odcinka planowana jest w latach 2014-2022 i również stanowi on część europejskiej trasy E77. Planowana jest realizacja poniższych pododcinków:

- Przebudowa drogi ekspresowej S7 na odcinku od Warszawy do obwodnicy Grójca - o długości 29,3 km,
- Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku obwodnicy Radomia - o długości 24,7 km,
- Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku od Radomia do granicy województwa mazowieckiego - o długości 22,0 km
- Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku od granicy województw mazowieckiego i świętokrzyskiego do Skarżyska Kamiennej - o długości 7,6 km
- Budowa drogi ekspresowej S7 od węzła „Chęciny” do Jędrzejowa (początek obwodnicy) - o długości 21,6 km
- Budowa drogi ekspresowej S7 od Jędrzejowa do granicy województwa świętokrzyskiego - od węzła Piaski do granicy województwa - o długości 19,9 km
- Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku od węzła Igołomska z Droga Krajową nr 79 do węzła Christo Botewa (Rybitwy) - o długości 4,5 km
- Budowa drogi ekspresowej S7 od granicy województwa świętokrzyskiego do Krakowa - o długości 55,5 km

2.18. Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku od węzła Lubień do Rabki (węzeł Zabornia):

Odcinek znajduje się na terenie województwa małopolskiego i będzie posiadać łączną długość 16,8 km. Realizacja odcinka planowana jest w latach 2016-2021 i również stanowi on część europejskiej trasy E77.

2.19. Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku od Radziejowic do Białegostoku:

Odcinek znajduje się na terenie województw mazowieckiego i podlaskiego i będzie posiadać łączną długość 104,6 km. Realizacja odcinka planowana jest w latach 2014-2018 . Planowany odcinek drogi S8 stanowić będzie pomiędzy Warszawą a Ostrowią Mazowiecką część trasy europejskiej E67, biegnącej z Finlandii (Helsinki) przez Estonię, Łotwę, Litwę, Polskę i Czechy (do Pragi). Jest to jedna z ważniejszych tras europejskich we wschodniej Europie, będąca również na odcinku pomiędzy Warszawą a Ostrowią Mazowiecką elementem trasy Via Baltica. Planowana jest realizacja poniższych pododcinków:

- Przebudowa Drogi Krajowej nr 8 do drogi ekspresowej S8 na odcinku od Radziejowic (węzeł z Droga Krajową nr 50) do Warszawy (węzeł Paszków) - o długości 21,5 km
- Przebudowa Drogi Krajowej nr 8 do drogi ekspresowej S8 na odcinku od końca obwodnicy Wyszkowa do granicy województwa mazowieckiego - o długości 38,5 km
- Przebudowa Drogi Krajowej nr 8 do drogi ekspresowej S8 na odcinku od granicy województwa mazowieckiego do Zambrowa - o długości 14,9 km
- Przebudowa Drogi Krajowej nr 8 do drogi ekspresowej S8 na odcinku od Wiśniewa do Mężenina - o długości 15,4 km
- Przebudowa drogi Krajowej nr 8 do drogi ekspresowej S8 na odcinku od. Mężenina do Jezewa - o długości 14,3 km.

2.20. Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku od Salomei do Wolicy wraz z powiązaniem z Droga Krajową nr 7 (odcinek pozamiejski):

Odcinek w całości znajduje się na terenie województwa mazowieckiego i będzie posiadać łączną długość 13,97 km i również stanowi on część europejskiej trasy E67, planowana jest realizacja poniższych pododcinków:

- Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku Paszków - Opacz - Łopuszańska (odcinek pozamiejski) - etap I / część II - o długości 11,57 km
- Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku od Janek Małych do skrzyżowania z Droga Wojewódzką nr 721 w miejscowości Sękocin Las - o długości 2,4 km

2.21. Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku od węzła Powązkowska do węzła Modlińska:

Odcinek w całości znajduje się na terenie województwa mazowieckiego i będzie posiadać łączną długość 4,6 km, również stanowi on część europejskiej trasy E67 i trasy Via Baltica.

2.22. Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku od węzła Marki do węzła Radzymin:

Odcinek w całości znajduje się na terenie województwa mazowieckiego i będzie posiadać łączną długość 15,37 km, również stanowi on część europejskiej trasy E67 i trasy Via Baltica, planowana jest realizacja poniższych podocinków:

- Budowa drogi ekspresowej S8 od węzła Marki do węzła Kobyłka (z węzłem) – o długości 8,13 km
- Budowa drogi ekspresowej S8 od węzła Kobyłka (bez węzła) do węzła Radzymin Południe – o długości 7,24 km

2.23. Budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku od Szczecina (węzeł z autostradą A6) poprzez Piłę – Bydgoszcz – Toruń do Płońska (węzeł z drogą ekspresową S7).

Odcinek znajduje się na terenie województw zachodniopomorskiego, wielkopolskiego, kujawsko – pomorskiego i mazowieckiego, planowana jest realizacja poniższych podocinków:

- Przebudowa węzła drogowego Szczecin Kijewo
- Budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku od węzła Szczecin Kijewo (bez węzła) do węzła Szczecin Zdunowo - o długości 6 km;
- Budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku od Stargardu Szczecińskiego do Piły – o długości 114,1 km;
- Budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku od Piły do Bydgoszczy – o długości 71,8 km;
- Budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku od Bydgoszczy do Torunia (od węzła Stryzek do węzła Czerniewice), wraz z przebudową węzła Czerniewice – o długości 50,4 km;
- Budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku od Torunia do Płońska – o długości 137,0 km.

2.24. Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku od Kórnika do Ostrowa Wielkopolskiego:

Odcinek w całości znajduje się na terenie województwa wielkopolskiego i będzie posiadać łączną długość 79,0 km.

2.25. Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku od końca obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego do początku obwodnicy Kępna:

Odcinek w całości znajduje się na terenie województwa wielkopolskiego i będzie posiadać łączną długość ok 25 km.

2.26. Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku od obwodnicy Kępna do Pyrzowic (węzeł z autostradą A1).

Odcinek w całości znajduje się na terenie województwa wielkopolskiego i śląskiego i będzie posiadać łączną długość ok 165,8 km.

2.27. Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku od Koszalina do Szczecinka

Odcinek w całości znajduje się na terenie województwa zachodniopomorskiego i będzie posiadać łączną długość 67,2 km.

2.28. Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku od Szczecinka do Piły:

Odcinek znajduje się na terenie województw zachodniopomorskiego i wielkopolskiego i będzie posiadać łączną długość ok. 60 km.

2.29. Budowa drogi ekspresowej S11 na odcinku od Piły do Poznania:

Odcinek znajduje się w całości na terenie województwa wielkopolskiego i będzie posiadać łączną długość 94,3 km

2.30. Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od Piask do granicy państwa w Dorohusku:

Odcinek znajduje się w całości na terenie województwa lubelskiego i będzie posiadać łączną długość 75,3 km. Droga ekspresowa S12 w części stanowi fragment europejskiej trasy E373, biegnącej z Polski (Lublina) do Kowla i Kijowa na Ukrainie. Planowana jest realizacja poniższych pododcinków:

- Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od Piask (koniec obwodnicy) do Dorohuczcy (węzeł Dorohuczka) – o długości 12,9 km;
- Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła Dorohuczka do Chełma (węzeł Janów) -o długości 23 km;
- Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła Janów do węzła Srebrzyszcze (obwodnica Chełma) – o długości 17 km;
- Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła Srebrzyszcze do węzła Dorohusk – o długości 22,4 km.

2.31. Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od Piotrkowa Trybunalskiego do Radomia:

Odcinek znajduje się na terenie województwa łódzkiego i mazowieckiego i będzie posiadać łączną długość 91,5 km.

2.32. Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku od Radomia do Lublina:

Odcinek znajduje się na terenie województw mazowieckiego i lubelskiego i będzie posiadać łączną długość 66,4 km.

2.33. Budowa drogi ekspresowej S17 na odcinku od Warszawy do Lublina:

Odcinek znajduje się na terenie województw mazowieckiego i lubelskiego i będzie posiadać łączną długość 126,8 km. Realizacja odcinka planowana jest w latach 2014 – 2022. Droga ekspresowa S17 stanowi część europejskiej trasy E372,, biegnącej z Polski (z Warszawy) do Lwowa na Ukrainie. Planowana jest realizacja poniższych pododcinków:

- Budowa drogi ekspresowej S17 na odcinku od węzła Drewnica do węzła Zakręt – o długości 15,0 km,
- Budowa drogi ekspresowej S17 na odcinku od węzła Zakręt do węzła Lubelska – o długości 4,5 km
- Budowa drogi ekspresowej S17 na odcinku od Warszawy (węzeł Lubelska) do Garwolina – o długości 36,9 km,
- Budowa drogi ekspresowej S17 na odcinku od Garwolina do Kurowa – o długości 70,4 km.

2.34. Budowa drogi ekspresowej S17 na odcinku od węzła Piaski Wschód (dawna nazwa: Chełm) do początku obwodnicy miejscowości Hrebenne, z wyłączeniem obwodnicy Tomaszowa Lubelskiego:

Odcinek położony w całości na terenie województwa lubelskiego, jego planowana długość wynosi 113,0 km, stanowić on będzie część trasy europejskiej E372.

2.35. Budowa drogi ekspresowej S19 od Lublina (od węzła Lublin Rudnik – bez węzła) do Lubartowa (węzeł Lubartów):

Odcinek położony w całości na terenie województwa lubelskiego, jego planowana długość wynosi 23,8 km.

2.36. Budowa drogi ekspresowej S19 od węzła Rzeszów Południe (bez węzła) do węzła Babica (z węzłem):

Odcinek położony w całości na terenie województwa podkarpackiego, jego planowana długość wynosi 10,3 km, stanowić on będzie część trasy europejskiej E371.

2.37. Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od granicy państwa w Kuźnicy do Białegostoku:

Odcinek położony w całości na terenie województwa podlaskiego, jego planowana długość wynosi 83,7 km.

2.38. Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od Białegostoku do Lubartowa:

Odcinek położony na terenie województw podlaskiego, mazowieckiego i lubelskiego, jego planowana długość wynosi 214,8 km.

2.39. Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od Lublina do Rzeszowa:

Odcinek znajduje się na terenie województw lubelskiego i podkarpackiego i będzie posiadać łączną długość 157,5 km. Droga ekspresowa S19 wraz z istniejącą Droga Krajową nr 19 stanowi jedną z najważniejszych osi transportowych wschodniej Polski. Realizacja odcinka planowana jest w latach 2014 – 2020 i składać się będzie z poniższych pododcinków:

- Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku obwodnicy Lublina (od węzła Dąbrowica do węzła Konopnica) – o długości 9,8 km
- Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od Lublina do końca obwodnicy Kraśnika – o długości 42,0 km
- Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od końca obwodnicy Kraśnika do węzła Sokołów Małopolski Północ – o długości 86,9 km
- Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Sokołów Małopolski Północ (bez węzła) do węzła Stobierna – o długości 12,5 km
- Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Świlcza do węzła Rzeszów Południe – o długości 6,3 km

2.40. Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od Rzeszowa (węzeł Babica) do granicy państwa w Barwinku:

Odcinek położony w całości na terenie województwa podkarpackiego, jego planowana długość wynosi 80,1 km, stanowić on będzie część trasy europejskiej E371 i

2.41. Budowa drogi ekspresowej S51 na odcinku od Olsztyna do Olsztyńska:

Odcinek znajduje się w całości na terenie województwa warmińsko - mazurskiego i będzie posiadać łączną długość 27,6 km. Realizacja odcinka planowana jest w latach

2015 – 2019. Droga docelowo połączy aglomerację miasta Olsztyn z drogą ekspresową S7 w kierunkach na Gdańsk i Warszawę.

2.42. Budowa drogi ekspresowej S61 na odcinku od obwodnicy Augustowa do granicy państwa:

Odcinek znajduje się na terenie województwa podlaskiego i będzie posiadać łączną długość 37,4 km. Realizacja odcinka planowana jest w latach 2016-2021. Planowany odcinek drogi S61 stanowi część trasy europejskiej E67, biegnącej z Finlandii (Helsinki) przez Estonię, Łotwę, Litwę, Polskę i Czechy (do Pragi). Jest to jedna z ważniejszych tras europejskich we wschodniej Europie, będąca również elementem trasy Via Baltica. Planowana jest realizacja poniższych pododcinków:

- Budowa drogi ekspresowej S61 na odcinku obwodnicy Suwałk - o długości 12,8 km;
- Budowa drogi ekspresowej S61 na odcinku od końca obwodnicy Suwałk do granicy państwa z Litwą w Budzisku wraz z obwodnicą Szypliszek - o długości 24,6 km.

2.43. Budowa drogi ekspresowej S61 na odcinku od Ostrowi Mazowieckiej do obwodnicy Augustowa:

Odcinek znajduje się na terenie województw mazowieckiego, warmińsko - mazurskiego i podlaskiego i będzie posiadać łączną długość ok. 149,3 km. Realizacja odcinka planowana jest w latach 2017-2021 i również stanowi element tras E67 i Via Baltica. Planowana jest realizacja poniższych pododcinków:

- Budowa drogi ekspresowej S61 na odcinku od Ostrowi Mazowieckiej do Szczuczyna- o długości 86,2 km
- Budowa drogi ekspresowej S61 na odcinku od Szczuczyna do Raczek - o długości 63,0 km

2.44. Budowa obwodnicy Szczuczyna w ramach drogi ekspresowej S61:

Odcinek znajduje się w całości na terenie województwa podlaskiego i będzie posiadać łączną długość 8 km i również stanowi element tras E67 i Via Baltica.

2.45. Budowa drogi ekspresowej S69 na odcinku obejścia Węgierskiej Górki:

Odcinek jest położony w całości na terenie województwa śląskiego, jego planowana długość wynosi 8,5 km.

2.46. Budowa drogi ekspresowej na odcinku od Sulejowa do Kielc:

Odcinek znajduje się na terenie Województw świętokrzyskiego i łódzkiego i będzie posiadać łączną długość 72,3 km.

2.47. Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku od węzła Łódź Południe do Sulejowa:

Odcinek znajduje się na terenie Województwa łódzkiego i będzie posiadać łączną długość ok. 55 km.

2.48. Budowa drogi ekspresowej S74 od Kielc do Niska:

Odcinek znajduje się na terenie Województwa świętokrzyskiego i podkarpackiego i będzie posiadać łączną długość 127,3 km. Planowana jest realizacja poniższych pododcinków:

3. OBWODNICE, PRZEBUDOWY I INNE INWESTYCJE REALIZOWANE NA DROGACH KRAJOWYCH:

W ramach programu budowy dróg krajowych na lata 2014 – 2023 planowana jest realizacja szeregu obwodnic miejscowości, w ich zakres wchodzi poniższe inwestycje z podziałem na województwa, na terenie których będą realizowane:

3.1. Województwo dolnośląskie

1. Budowa obwodnicy Kłodzka na Drogach Krajowych nr 33 i 46 – o długości 11,5 km, planowany termin realizacji w latach 2015 – 2018;
2. Budowa obwodnicy Bolkowa na Drogach Krajowych nr 3 i 5 – o długości 5,7 km, planowany termin realizacji w latach 2016 – 2020;
3. Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu Drogi Krajowej nr 12 – o długości 20,0 km.
4. Budowa obwodnicy Milicza w ciągu Drogi Krajowej nr 15;
5. Budowa obwodnicy Oławy w ciągu Drogi Krajowej nr 94;
6. Budowa łącznika Drogi Krajowej nr 35 z autostradą A4 węzeł Strzeganołowice w ramach obwodnicy Tyńca (II Etap) – o długości 3,14 km
7. Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 – o długości 1,1 km
8. Budowa obwodnicy Świdnicy na Drodze Krajowej nr 35;
9. Budowa łącznika Drogi Krajowej nr 94 z Autostradą A4 do Strefy Aktywności Ekonomicznej w Środzie Śląskiej – o długości 22 km;
10. Przebudowa Drogi Krajowej nr 8 na odcinku od Wrocławia do Kłodzka – o długości 70 km;

3.2. Województwo kujawsko – pomorskie

1. Budowa obwodnicy Brodnicy na Drodze Krajowej nr 15 – o długości 1,5 km, planowany termin realizacji w latach 2014 – 2016;
2. Budowa obwodnicy Inowrocławia na Drodze Krajowej nr 15 – o długości 18,1 km, planowany termin realizacji w latach 2014 – 2017;
3. Budowa łącznika na obwodnicy Inowrocławia w ramach Dróg Krajowych 15 i 25 – o długości 4,9 km;
4. Budowa obwodnicy Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego w ramach Drogi Krajowej nr 25 – o długości 8,7 km;
5. Przebudowa Drogi Krajowej nr 62 na odcinku od Włocławka do Brześcia Kujawskiego wraz z budową obwodnic Brześcia Kujawskiego i Kruszwicy – o długości 15 km;
6. Przebudowa Drogi Krajowej nr 67 wraz z realizacją obwodnicy Lipna i połączeniem z Drogą Krajową nr 10/ Drogą ekspresową S10 – o długości 26 km;
7. Przebudowa Drogi Krajowej nr 80 relacji Pawłówek – Lubicz (klasa GP) wraz z północnym obejściem Torunia oraz budową obwodnic Złejwsi Wielkiej, Strzyżawy, Przysieka i Rozgart wzdłuż Drogi Krajowej nr 80;
8. Przebudowa Drogi Krajowej nr 91 wraz z budową obwodnic Nowego i Lubienia Kujawskiego;
9. Przebudowa Drogi Krajowej nr 15 relacji Trzebnica – Ostróda (klasa docelowa – GP z dwiema jezdniami po 2 pasy ruchu) wraz z budową obwodnic Inowrocławia, Strzelna, Kowalewa Pomorskiego i Gniewkowa;

3.3. Województwo lubelskie

1. Budowa obwodnicy Tomaszowa Lubelskiego w ramach budowy drogi ekspresowej S17 - o długości 9,6 km, planowany termin realizacji w latach 2016 – 2020;
2. Budowa obwodnicy miasta Chełm w ciągu drogi ekspresowej S12 – o długości 17,0 km;

3.4. Województwo lubuskie

1. Budowa obwodnicy Kostrzyna nad Odrą w ciągu Dróg Krajowych nr 22 i 31 – o długości 8,2 km;

2. Budowa obwodnicy Nowogrodu Bobrzańskiego w ciągu Drogi Krajowej nr 27 – o długości 5,6 km;
3. Budowa obwodnicy Krosna Odrzańskiego w ciągu Dróg Krajowych 29 i 32 wraz z mostem na Odrze – o długości 10,0 km;
4. Budowa obwodnicy miejscowości Kargowa na Drodze Krajowej nr 32 – o długości 7,5 km;
5. Budowa obwodnicy Strzelec Krajeńskich w ciągu Drogi Krajowej nr 22 – o długości 2,6 km;
6. Budowa obwodnicy Wschowy na Drodze Krajowej nr 12;
7. Budowa obwodnicy Szprotawy na Drodze Krajowej nr 12;
8. Budowa obwodnicy Szlichtyngowej na Drodze Krajowej nr 12;

3.5. Województwo łódzkie

1. Budowa obwodnicy Wielunia na Drodze Krajowej nr 8 – o długości 13,2 km, planowany termin realizacji w latach 2014 - 2017
2. Budowa obwodnicy Bełchatowa na Drodze Krajowej nr 8 – o długości 10,9 km, planowany termin realizacji w latach 2014 – 2017
3. Budowa Zachodniej obwodnicy Łodzi w ramach drogi ekspresowej S14 – o długości 28,4 km.
4. Budowa obwodnicy Radomska w ramach Dróg Krajowych nr 42 i 91 – o długości 11,26 km

3.6. Województwo małopolskie

1. Budowa obwodnicy Zatora na Drodze Krajowej nr 28 – o długości 2,1 km, planowany termin realizacji w latach 2016 – 2019
2. Budowa obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej na Drodze Krajowej nr 73 – o długości 6,9 km, planowany termin realizacji w latach 2016 - 2018
3. Budowa obwodnicy Zabierzowa na Drodze Krajowej nr 79 – o długości 10,2 km, planowany termin realizacji w latach 2017 - 2020
4. Budowa obwodnicy Nowego Sącza i Chełmca na Drodze Krajowej nr 28 – o długości 1,6 km, planowany termin realizacji w latach 2017 – 2020;
5. Budowa obwodnicy Skawiny w ciągu Drogi Krajowej nr 44 – o długości 3,0 km.
6. Budowa obwodnicy Limanowej w ciągu Drogi Krajowej nr 28 – o długości 5,6 km.
7. Budowa obwodnicy Gorlic w ciągu Drogi Krajowej nr 28;
8. Budowa Drogi Krajowej nr 47 na odcinku od Rdzawki do Nowego Targu – o długości 16,14 km;
9. Budowa węzła Poronin na Drodze Krajowej nr 47;
10. Budowa beskidzkiej drogi integracyjnej w ramach Drogi Krajowej nr 52 – o długości 60,97 km;
11. Przebudowa Drogi Krajowej nr 75 na odcinku od Brzeska do Nowego Sącza – o długości 50 km;
12. Przebudowa Drogi Krajowej nr 94 na odcinku od Krakowa do Olkusza – o długości 42,45 km;
13. Budowa nowego połączenia drogowego miast Nowy Sącz i Stary Sącz;

3.7. Województwo mazowieckie

1. Budowa obwodnicy Góry Kalwarii na Drogach Krajowych nr 50 i 79 – o długości 9,0 km, planowany termin realizacji w latach 2015 - 2018
2. Budowa obwodnicy Kołbieli na Drodze Krajowej nr 50 – o długości 11,6 km, planowany termin realizacji w latach 2019 - 2022
3. Budowa obwodnicy Iłży na Drodze Krajowej nr 9 – o długości 7,2 km, planowany termin realizacji w latach 2016 – 2020;
4. Budowa obwodnicy Ostrołęki w ciągu Drogi Krajowej nr 61 – o długości 19,0 km;
5. Budowa wiaduktu w Legionowie na Drodze Krajowej Nr 61 - odcinek III - od wiaduktu do rejonu skrzyżowania z ulicą Wolską – o długości 1,6 km;
6. Budowa obwodnicy Pułtuska na Drodze Krajowej nr 61 – o długości 13,1 km
7. Budowa obwodnicy Płocka w układzie dróg krajowych 60 i 62;

8. Budowa Drogi Krajowej nr 62 po nowym śladzie z uwzględnieniem obwodnicy Łochowa oraz modernizacja odcinka od Wyszkowa do Węgrowa.

3.8. Województwo opolskie

1. Budowa obwodnicy Nysy na Drogach Krajowych nr 41 i 46 - o długości 16,5 km, planowany termin realizacji w latach 2014 - 2017
2. Budowa obwodnicy Niemodlina na Drodze Krajowej nr 46 - o długości 11,5 km, planowany termin realizacji w latach 2017 - 2021
3. Budowa obwodnicy Kędzierzyna Koźle na Drodze Krajowej nr 40 - o długości 14,3 km, planowany termin realizacji w latach 2017 - 2021
4. Budowa obwodnicy Myśliny na Drodze Krajowej nr 46 - o długości 3,1 km, planowany termin realizacji w latach 2017 - 2018;
5. Budowa obwodnicy Praszki w ciągu Drogi Krajowej nr 45 - o długości 11,8 km.
6. Budowa obwodnicy Bąkowa w ciągu Drogi Krajowej nr 11 - o długości 3,82 km
7. Budowa obwodnicy Olesna w ciągu drogi ekspresowej S11 - o długości 22,9 km.

3.9. Województwo podkarpackie

1. Budowa obwodnicy Sanoka na Drodze Krajowej nr 28 - o długości 6,9 km, planowany termin realizacji w latach 2015 - 2018 Uwaga DPI: długość 7,0km
2. Budowa obwodnicy Stalowej Woli i Niska na Drodze Krajowej nr 77 - o długości 15,3 km, planowany termin realizacji w latach 2016 - 2020;
3. Rozbudowa odcinka Drogi Krajowej nr 4 na odcinku obwodnicy Łańcuta - o długości 5,8 km.
4. Rozbudowa Drogi Krajowej nr 28 w tym przebudowa odcinka tej drogi w Przemyślu
5. Budowa ulicy KG-2 w Jaśle w ramach Dróg Krajowych 28 i 73;

3.10. Województwo pomorskie

1. Budowa obwodnicy Kościerzyny na Drodze Krajowej nr 20 - o długości 7,6 km, planowany termin realizacji w latach 2014 - 2017;
2. Budowa obwodnicy Starogardu Gdańskiego w ciągu Drogi Krajowej nr 22 - o długości 15,0 km.
3. Budowa obwodnicy Malborka w ciągu Drogi Krajowej nr 22 - o długości 11,9 km;
4. Budowa mostu przez rz. Nogat w Malborku wraz z dojazdami w ciągu Dróg Krajowych nr 22 i 55;
5. Budowa obwodnicy Czerska w ciągu Drogi Krajowej nr 22;

3.11. Województwo śląskie

1. Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia na Drodze Krajowej nr 78 - o długości 24,3 km, planowany termin realizacji w latach 2016 - 2020;
2. Budowa obwodnicy Tarnowskich Gór w ciągu Drogi Krajowej nr 11 - o długości 17,2 km;
3. Modernizacja i przebudowa węzłów na najbardziej obciążonych Drogach Krajowych w regionie - 94 i 86 w przebiegu od Katowic poprzez Sosnowiec, Będzin do Czeladzi (DK86) oraz z Czeladzi poprzez Będzin, Sosnowiec do Dąbrowy Górniczej (DK94) - o długości 1,5 km;

3.12. Województwo świętokrzyskie

1. Budowa obwodnicy Morawicy i Woli Morawieckiej na Drodze Krajowej nr 73 - o długości 8,2 km, planowany termin realizacji w latach 2017 - 2022
2. Budowa obwodnicy Opatowa w ramach drogi ekspresowej S74 i na Drodze Krajowej nr 9 - o długości 15,6 km, planowany termin realizacji w latach 2018 - 2022

3. Budowa obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego na Drogach Krajowych nr 42 i 9 – o długości 2,7 km, planowany termin realizacji w latach 2017 – 2021
4. Budowa obwodnicy Wąchocka na Drodze Krajowej nr 42 – o długości 11,7 km

3.13. Województwo warmińsko – mazurskie

1. Budowa obwodnicy Olsztyna na Drodze Krajowej nr 16 – o długości 10,0 km, planowany termin realizacji w latach 2015 – 2018;
2. Budowa obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego na Drodze Krajowej nr 15 – o długości 18,0 km, planowany termin realizacji w latach 2017 – 2019;
3. Budowa obwodnicy Bartoszyca w ciągu Drogi Krajowej nr 51 – o długości 12,2 km.
4. Przebudowa drogi nr 16, odcinek Olsztyn - Augustów (z wyłączeniem obwodnicy Ełku) Olsztyn - Biskupiec - budowa drugiej jezdni – o długości 25,5 km
5. Przebudowa Drogi Krajowej nr 16 na odcinku od Borków Wielkich do Mrągowa – o długości 17,0 km
6. Przebudowa Drogi Krajowej nr 16 na odcinku od Mrągowa poprzez Orzysz do Ełku – o długości ok. 84 km;
7. Budowa obwodnicy Dobrego Miasta na Drodze Krajowej nr 51 – o długości 11,9 km;
8. Przebudowa Drogi Krajowej nr 53 na odcinku od Leleszek do Jęcznika – o długości 7,5 km;

3.14. Województwo wielkopolskie

1. Budowa obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego w ramach drogi ekspresowej S11 – o długości 12,8 km, planowany termin realizacji w latach 2014 – 2017;
2. Budowa obwodnicy Jarocina w ramach drogi ekspresowej S11 – o długości 13,0 km, planowany termin realizacji w latach 2014 – 2017
3. Budowa obwodnicy Kępna w ramach drogi ekspresowej S11 – o długości 6,8 km, planowany termin realizacji w latach 2016 – 2020
4. Budowa obwodnicy Ujścia w ramach drogi ekspresowej S11 – o długości 15,1 km, planowany termin realizacji w latach 2017 – 2020;
5. Budowa obwodnicy Koźmina Wielkopolskiego w ciągu Drogi Krajowej nr 15, etap I i II – o długości 5,9 km;
6. Przebudowa Drogi Krajowej nr 25 na odcinku od Ostrowa Wielkopolskiego poprzez Kalisz do Konina – o długości 79,4 km;
7. Budowa obwodnicy Obornik w ciągu drogi ekspresowej S11 – o długości 13 km;
8. Budowa obwodnicy Gostynia na Drodze Krajowej nr 12;

3.15. Województwo zachodniopomorskie

1. Budowa obwodnicy Szczecinka w ramach drogi ekspresowej S11 – o długości 12,0 km, planowany termin realizacji w latach 2015 - 2019
2. Budowa obwodnicy Wałcza w ramach drogi ekspresowej S10 – o długości 17,8 km, planowany termin realizacji w latach 2015 - 2018
3. Budowa II jezdni obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna, Zieleniewa na Drodze Krajowej nr 10 – o długości 6,4 km, planowany termin realizacji w latach 2016 - 2019
4. Budowa obwodnicy Brzozowa w ramach drogi ekspresowej S3 – o długości 4,8 km, planowany termin realizacji w latach 2017 – 2019;
5. Budowa drogi krajowej nr 13 na odcinku od ronda Hakena w Szczecinie do węzła Kołbaskowo i obwodnicy Kołbaskowa – o długości 12,7 km;
6. Budowa obwodnicy Przeclawia i Warzymic na Drodze Krajowej nr 13;
7. Budowa obwodnicy Węgorzyna w ciągu Drogi Krajowej nr 20 – o długości 0,96 km.
8. Budowa obwodnicy Myśliborza w ciągu Drogi Krajowej nr 23 – o długości 3,4 km.
9. Budowa obwodnicy Gryfina w ciągu Drogi Krajowej nr 31 – o długości 5,6 km.



**TOM B
ZAŁĄCZNIKI TEKSTOWE**

ZAŁĄCZNIK B3

**Prognoza ruchu dla
sieci dróg krajowych**

Opis prognozy ruchu

Prognoza ruchu została wykonana na podstawie zaktualizowanego Krajowego Modelu Ruchu (KMR). Model ten jest obecnie jedynym narzędziem w GDDKiA pozwalającym prognozować ruch w skali całego kraju. Aktualizacja KMR-u polegała na uzupełnieniu brakujących odcinków dróg krajowych w sieci, tak aby model sieci był aktualny (stan na koniec 2014 roku) oraz wykonaniu kalibracji modelu do wyników pomiarów GPR 2010. Prognoza została wykonana również na bazie obowiązujących w GDDKiA wskaźników wzrostu PKB i wzrostu ruchu (opublikowanych na stronie internetowej). Zostały przyjęte wskaźniki średnie dla obszaru całego kraju.

Do prognozy przyjęto uzgodniony z DŚR rozwój sieci drogowej w modelu (w przyszłym horyzoncie czasowym). Prognozę wykonano dla jednego horyzontu czasowego to jest dla roku 2030. W roku tym założono, że rozwój sieci drogowej będzie obejmował wszystkie odcinki dróg szybkiego ruchu (A i S) zawarte w projekcie PBDK 2014-2023 oraz wszystkie obwodnice. Przyjęto, że w sieci będą funkcjonować zarówno odcinki z listy podstawowej jak i z listy rezerwowej. Jednocześnie założono, że w sieci będą funkcjonować dodatkowe odcinki dróg wybrane w toku konsultacji społecznych (pełna lista odcinków przyjętych do prognozy znajduje się w Załączniku 1 – *Prognoza ruchu na 2030 rok do SOOŚ*).

Prognozę ruchu wykonano dla każdego odcinka z listy oddzielnie dla pojazdów ogółem i pojazdów ciężkich. Na potrzeby Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko (SOOŚ) dokonano dodatkowego podziału prognozowanego natężenia ruchu na ruch pojazdów ciężkich (pojazdy ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) w okresie wieczora (Średni Ruch Wieczorny – SRW w godz. 18-22) i w okresie nocy (Średni Ruch Nocny – SRN w godz. 22-6). Podział ruchu na okresy doby w prognozie został wykonany na podstawie wyników GPR 2010. Przyjęto średni udział ruchu ciężkiego dla poszczególnych klas technicznych dróg – A, S i GP.

Założono, że średni udział ruchu wieczornego (18-22) w ruchu dobowym ogółem będzie wynosił odpowiednio:

- dla autostrad i dróg ekspresowych – 17.6%,
- dla dróg krajowych pozostałych (GP) – 17.2%.

Przyjęto, że średni udział ruchu nocnego (22-6) w ruchu dobowym ogółem będzie wynosił odpowiednio:

- dla autostrad – 18.6%,
- dla dróg ekspresowych – 13.3%,
- dla dróg krajowych pozostałych (GP) – 13.5%.

W porze wieczornej, założono że udział ruchu ciężkiego będzie wynosił odpowiednio:

- dla autostrad i dróg ekspresowych – 17.3%,
- dla dróg krajowych pozostałych (GP) – 17.3%.

W porze nocnej, przyjęto że udział ruchu ciężkiego będzie wynosił odpowiednio:

- dla autostrad i dróg ekspresowych – 42.6%,
- dla dróg krajowych pozostałych (GP) – 38.6%.

Dla niektórych odcinków konieczne były korekty przyjętych wskaźników oraz wielkości udziału pojazdów ciężkich ze względu na położenie odcinka względem obszaru dużych aglomeracji miejskich czy względem odległości od przejść i połączeń granicznych.

Jeśli chodzi o ruch pojazdów lekkich (motocykle, osobowe, dostawcze) w porach wieczornej i nocnej to przyjęto następujący podział:

- dla autostrad i dróg ekspresowych w porze wieczornej przyjęto udział 17.6% w ruchu pojazdów lekkich w całej dobie.
- dla autostrad w porze nocnej przyjęto udział 18.6% w ruchu pojazdów lekkich w całej dobie
- dla dróg ekspresowych w porze nocnej przyjęto udział 13.3% w ruchu pojazdów lekkich w całej dobie

- dla dróg krajowych pozostałych (GP) w porze wieczornej przyjęto udział 17.2% w ruchu pojazdów lekkich w całej dobie a dla pory nocnej przyjęto udział 13.5% w ruchu pojazdów lekkich w całej dobie.

Wynik analiz i prognoz zostały przedstawione w tabeli w Excelu, która stanowi Załączniku 1 – *Prognoza ruchu na 2030 rok do SOOŚ* do niniejszego opisu.

Uwaga:

W związku z, tym że prognoza ruchu została wykonana na podstawie GPR 2010 oraz biorąc pod uwagę rok pomiaru GPR 2015 i znaczny przyrost sieci dróg szybkiego ruchu między 2010 i 2015 rokiem, według DPI, należy rozważyć wykonanie aktualizacji tej prognozy (w drugiej połowie roku) wykorzystując chociaż częściowe wyniki pomiarów z 2015 roku. Uzasadnieniem może być stale rosnący udział w ruchu pojazdów ciężarowych poruszających się po sieci DK, w tym zwłaszcza na drogach A i S, w godzinach nocnych.

Prognoza Oddziaływania na Środowisko
dla Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023.

I.p.	Województwo	Nr drogi	Odcinek drogi	2030 Prognoza ogółem	2030 Prognoza ciężkie	2030 Prognoza lekkie
1	Pomorskie	A1	Gdańsk/w. Rusocin/-w.Swarożyn/DK22/	28 750	8 550	20 200
2	Pomorskie	A1	w.Swarożyn/DK22/-w.Kopytkowo/DW231/	27 440	8 160	19 280
3	Pomorskie/ Kujawsko-Pomorskie	A1	w.Kopytkowo/DW231/-w.Nowe Marzy	25 420	7 560	17 860
4	Kujawsko-Pomorskie	A1	w.Nowe Marzy-w.Lisewo/DW548/	24 480	7 280	17 200
5	Kujawsko-Pomorskie	A1	w.Lisewo/DW548/-w.Turzno/DK96/	24 400	7 250	17 150
6	Kujawsko-Pomorskie	A1	w.Turzno/DK96/-w.Lubicz/DK80/	31 520	9 370	22 150
7	Kujawsko-Pomorskie	A1	w.Lubicz/DK80/-w.Czerniewice/S10/	37 260	11 070	26 190
8	Kujawsko-Pomorskie	A1	w.Czerniewice/S10/-w.Włocławek-Zachód/DK62/	29 040	8 630	20 410
9	Kujawsko-Pomorskie	A1	w.Włocławek-Zachód/DK62/-Kutno/DK60/	23 395	6 950	16 445
10	Łódzkie	A1	Kutno/DK60/-Łódź-Północ/A2/	33 650	5 000	28 650
11	Łódzkie	A1	Łódź-Północ/A2/-w.Łódź-Południe/S8/	53 257	7 910	45 347
12	Łódzkie	A1	w.Łódź-Południe/S8/-w.Tuszyn	23 710	7 050	16 660
13	Łódzkie	A1	odc.A Tuszyn - węzeł Bełchatów /Rokszycy węzeł z S12/	68 430	10 170	58 260
14	Łódzkie	A1	odc.B Bełchatów /Rokszycy węzeł z S12/ - węzeł Kamieński	56 840	16 890	39 950
15	Łódzkie	A1	odc.C Kamieński - węzeł Radomsko	52 360	15 560	36 800
16	Łódzkie	A1	odc.D Radomsko - granica województwa łódzkiego /w. Mykanów/	56 090	16 670	39 420
17	Śląskie	A1	odc.E granica województwa łódzkiego - w. Rząsawa (z węzłem)	52 310	15 540	36 770
18	Śląskie	A1	węzeł Rząsawa - węzeł Blachownia	32 820	9 750	23 070
19	Śląskie	A1	węzeł Blachownia - węzeł Zawodzie	29 670	8 820	20 850
20	Śląskie	A1	węzeł Zawodzie - węzeł Woźniki	33 390	9 920	23 470
21	Śląskie	A1	węzeł Woźniki - węzeł Pyrzowice	38 290	11 380	26 910
22	Śląskie	A1	w.Pyrzowice-Bytom	31 890	9 480	22 410
23	Śląskie	A1	Bytom-w.Sośnica	37 360	11 100	26 260
24	Śląskie	A1	w.Sośnica-Żory/DW935/	45 470	10 140	35 330
25	Śląskie	A1	Żory/DW935/-Gorzyczki/PL-CZ/	19 540	5 810	13 730
26	Lubuskie	A2	Świecko PL/DE-Jordanowo/S3/	27 145	8 070	19 075
27	Lubuskie/ Wielkopolskie	A2	Jordanowo/S3/-Nowy Tomyśl	37 320	8 320	29 000
28	Wielkopolskie	A2	Nowy Tomyśl-Poznań-Zachód/S11/	42 400	9 450	32 950
29	Wielkopolskie	A2	Poznań-Zachód/S11/-Poznan-Wschód/S5/	71 350	15 900	55 450
30	Wielkopolskie	A2	Poznan-Wschód/S5/-Września	26 590	7 900	18 690
31	Wielkopolskie	A2	Września-Konin-Wschód	30 780	9 150	21 630
32	Wielkopolskie/Łódzkie	A2	Konin-Wschód-Łódź-Północ	28 605	8 500	20 105

Prognoza Oddziaływania na Środowisko
dla Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023.

I.p.	Województwo	Nr drogi	Odcinek drogi	2030 Prognoza ogółem	2030 Prognoza ciężkie	2030 Prognoza lekkie
33	Łódzkie	A2	Łódź-Północ-Skierniewice/DK70/	44 740	13 300	31 440
34	Łódzkie/Mazowieckie	A2	Skierniewice/DK70/-Żyrardów/DK50/	57 330	17 030	40 300
35	Mazowieckie	A2	Żyrardów/DK50/-Konotopa/S2_S8/	70 280	10 440	59 840
36	Mazowieckie	A2	odc. węzeł "Lubelska" (bez węzła) – węzeł "Konik" (z węzłem)	26 820	3 990	22 830
37	Mazowieckie	A2	odc. węzeł "Konik" (bez węzła) – obw. Mińska Maz.	29 925	4 450	25 475
38	Mazowieckie	A2	Owodnica Mińska Mazowieckiego	27 540	4 100	23 440
39	Mazowieckie	A2	odc. węzeł "Ryczołek" (koniec obw. Mińska Maz.) – Siedlce	17 415	5 180	12 235
40	Lubelskie	A2	Siedlce - Łukowisko (S19)	16 800	5 000	11 800
41	Lubelskie	A2	Łukowisko (S19) - Kukuryki	8 295	2 470	5 825
42	Dolnośląskie	A4	Zgorzelec PL/DE-Krzyżowa/A18/	16 280	4 840	11 440
43	Dolnośląskie	A4	Krzyżowa/A18/-Legnica/S3/	35 760	7 970	27 790
44	Dolnośląskie	A4	Legnica/S3/-Kostomłoty/DK5/	53 100	11 840	41 260
45	Dolnośląskie	A4	Kostomłoty/DK5/-Bielany Wr.	67 770	15 100	52 670
46	Dolnośląskie	A4	Bielany Wr.-w.Przylesie/DW401/	43 785	13 010	30 775
47	Opolskie	A4	w.Przylesie/DW401/-Opole/DK46/	44 990	13 370	31 620
48	Opolskie/Śląskie	A4	Opole/DK46/-Kleszczów/DK88/	42 588	12 660	29 928
49	Śląskie	A4	Kleszczów/DK88/-w.Sośnica/A1/	53 700	15 960	37 740
50	Śląskie	A4	w.Sośnica/A1/-w.Murckowska/S86/	66 387	19 730	46 657
51	Śląskie	A4	w.Murckowska/S86/-Mysłowice/S1/	76 160	22 630	53 530
52	Śląskie/Małopolskie	A4	Mysłowice/S1/-Balice	57 635	12 850	44 785
53	Małopolskie	A4	Balice-w.Opatkowice/DK7/	66 870	9 940	56 930
54	Małopolskie	A4	w.Opatkowice/DK7/-w.Bieżanów/S7/	55 510	8 250	47 260
55	Małopolskie	A4	w.Bieżanów/S7/-Tarnów-Północ	50 150	7 450	42 700
56	Małopolskie/ Podkarpackie	A4	Tarnów-Północ-Rzeszów-Zachód/S19/	40 730	6 050	34 680
57	Podkarpackie	A4	Rzeszów-Zachód-Rzeszów-Wschód/S19/	47 020	6 990	40 030
58	Podkarpackie	A4	Rzeszów-Wschód/S19/-Łańcut/DW877/	37 400	5 560	31 840
59	Podkarpackie	A4	Łańcut/DW877/-Jarosław-Zachód	22 870	3 400	19 470
60	Podkarpackie	A4	Jarosław-Zachód-Przemyśl/DK77/	11 730	1 750	9 980
61	Podkarpackie	A4	Przemyśl/DK77/-Korczowa PL/UA	5 870	880	4 990
62	Zachodniopomorskie	A6	Kołbaskowo PL/DE-w.Klucz/S3/	18 055	5 370	12 685
63	Zachodniopomorskie	A6	w.Klucz/S3/-Szczecin-Kijewo/DK10/	29 605	6 600	23 005
64	Dolnośląskie	A8	Wrocław-Południe/A4/-Wrocław-Północ/DK5/	64 630	14 400	50 230
65	Dolnośląskie	A8	Wrocław-Północ/DK5/-w.Pawłowice/S8/	43 490	9 690	33 800
66	Lubuskie	A18	w.Golnice-w.Krzyżowa	9 800	4 370	5 430

Prognoza Oddziaływania na Środowisko
dla Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023.

<i>I.p.</i>	<i>Województwo</i>	<i>Nr drogi</i>	<i>Odcinek drogi</i>	<i>2030 Prognoza ogółem</i>	<i>2030 Prognoza ciężkie</i>	<i>2030 Prognoza lekkie</i>
67	Lubuskie	DK18/A18	Olszyna-w.Golnice	12 180	4 530	7 650
68	Śląskie	S1	Pyrzowice-Podwarpie	27 910	5 220	22 690
69	Śląskie	S1/DK1	Podwarpie-Dąbrowa Górnicza-Kosztowy	53 830	7 550	46 280
70	Śląskie	S1	Kosztowy - Bielsko Biała	44 930	8 400	36 530
71	Śląskie	S1/DK1	Kosztowy-Tychy	13 780	2 580	11 200
72	Śląskie	DK1	Tychy-Bielsko Biała	28 550	5 340	23 210
73	Śląskie	S1	Bielsko Biała-Skoczów/DK81/	45 490	6 380	39 110
74	Śląskie	S1	Skoczów/DK81/-Cieszyn PL/CZ	18 540	5 200	13 340
75	Mazowieckie	S2	Konotopa-Puławska	120 000	11 220	108 780
76	Mazowieckie	S2	Puławska (bez węzła)- Przycółkowa (bez węzła)	96 750	9 050	87 700
77	Mazowieckie	S2	węzeł Przycółkowa - most przez Wisłę - węzeł Wał Miedzeszyński	131 400	12 290	119 110
78	Mazowieckie	S2	Wał Miedzeszyński (bez węzła) - Lubelska (bez węzła)	102 990	9 630	93 360
79	Zachodniopomorskie	S3	Świnoujście - Szczecin /Goleniów/	14 960	2 800	12 160
80	Zachodniopomorskie	S3	Goleniów-w.Kijewo	37 870	7 080	30 790
81	Zachodniopomorskie/ Lubuskie	S3	w.Klucz-Gorzów Wlkp.	26 070	4 880	21 190
82	Lubuskie	S3	Gorzów Wlkp./Obwodnica/	24 360	4 560	19 800
83	Lubuskie	S3	Gorzów Wlkp.-Skwierzyna/DK24/	34 620	6 480	28 140
84	Lubuskie	S3	Skwierzyna/DK24/-Międzyrzecz	31 535	5 900	25 635
85	Lubuskie	S3	Międzyrzecz/Obwodnica/	28 300	5 290	23 010
86	Lubuskie	S3	Międzyrzecz-Jordanowo/A2/	28 300	5 290	23 010
87	Lubuskie	S3	Jordanowo/A2/-Sulechów/DK32/	27 650	5 170	22 480
88	Lubuskie	S3	odc. Sulechów (w.Kruszyna) - Zielona Góra Północ	35 650	6 670	28 980
89	Lubuskie	S3	odc. Zielona Góra Północ - w. Niodoradz	30 437	5 690	24 747
90	Lubuskie	S3	odc. w. Niodoradz - DW nr 283 /Nowa Sól/	27 660	5 180	22 480
91	Lubuskie	S3	odc. w. Nowa Sól Płd. - w. Gaworzycę (bez węzła)	27 163	5 080	22 083
92	Dolnośląskie	S3	odc. w. Gaworzycę - w. Kaźmierzów (bez węzła)	27 585	5 160	22 425
93	Dolnośląskie	S3	odc. w. Kaźmierzów - w. Lubin Północ	37 957	5 330	32 627
94	Dolnośląskie	S3	odc. w. Lubin Północ - w. Lubin Południe	33 210	4 660	28 550
95	Dolnośląskie	S3	odc. w. Lubin Południe (bez węzła) - w. Legnica (z węzłem)	28 885	5 400	23 485
96	Dolnośląskie	S3	odc. w. Legnica (A4/S3) (bez węzła) - w. Jawor (z węzłem)	19 150	3 580	15 570
97	Dolnośląskie	S3	odc. w. Jawor (bez węzła) - w. Bolków (z węzłem)	11 110	2 080	9 030
98	Dolnośląskie	S3	odc. w. Bolków (bez węzła) - w. Kamienna Góra	6 930	1 300	5 630
99	Dolnośląskie	S3	odc. w. Kamienna Góra - w. Lubawka	4 940	930	4 010
100	Dolnośląskie	S3	odc. w. Lubawka - gr. państwa	4 940	930	4 010

*Prognoza Oddziaływania na Środowisko
dla Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023.*

I.p.	Województwo	Nr drogi	Odcinek drogi	2030 Prognoza ogółem	2030 Prognoza ciężkie	2030 Prognoza lekkie
101	Kujawsko-Pomorskie	S5	odc. Nowe Marzy-Dworzysko	30 490	5 700	24 790
102	Kujawsko-Pomorskie	S5	odc. Dworzysko-w.Aleksandrowo	34 477	6 450	28 027
103	Kujawsko-Pomorskie	S5	odc. w.Aleksandrowo-Bydgoszcz (Białe Błota)	33 650	6 290	27 360
104	Kujawsko-Pomorskie	S5	odc. Białe Błota - Jaroszewo	32 783	6 130	26 653
105	Kujawsko-Pomorskie	S5	odc. Jaroszewo - Mielno	30 675	5 740	24 935
106	Wielkopolskie	S5	odc. w. Mielno z węzłem - Gniezno/w.Łubowo/	26 940	5 040	21 900
107	Wielkopolskie	S5	Gniezno-Południe-Poznań-Wschód/A2/	28 343	5 300	23 043
108	Wielkopolskie	S5	odc. Poznań (A2, w.Głuchowo) - w. Wronczyn	48 970	6 870	42 100
109	Wielkopolskie	S5	odc. Wronczyn (bez węzła) - w. Kościan Płd (bez węzła d. Kobylniki)	38 825	5 450	33 375
110	Wielkopolskie	S5	odc. w. Kościan Płd (z węzłem) - Radomicko (z węzłem Lipno d. Radomicko)	34 260	4 810	29 450
111	Wielkopolskie	S5	odc. Radomicko (bez węzła) - Leszno Płd. (bez węzła d. Zaborowo)	28 940	5 410	23 530
112	Wielkopolskie	S5	odc. Leszno Płd. (z węzłem) - Kaczkowo (bez węzła o. Rydzyna)	19 760	3 700	16 060
113	Wielkopolskie	S5	Rydzyna/Kaczkowo/-Korzeńsko	21 810	4 080	17 730
114	Dolnośląskie	S5	węzeł Korzeńsko (bez węzła) - węzeł Krościna (bez węzła)	23 860	4 460	19 400
115	Dolnośląskie	S5	węzeł Krościna - węzeł Trzebnica (bez węzła)	23 500	4 400	19 100
116	Dolnośląskie	S5	węzeł Trzebnica - węzeł Widawa	31 480	5 890	25 590
117	Zachodniopomorskie	S6	odc. Goleniów - Nowogard	20 620	2 900	17 720
118	Zachodniopomorskie	S6	Obwodnica Nowogardu	20 310	2 850	17 460
119	Zachodniopomorskie	S6	odc. Nowogard - koniec obwodnicy m. Płoty	20 525	2 880	17 645
120	Zachodniopomorskie	S6	odc. koniec obwodnicy m. Płoty - w. Kiełpino	16 960	1 590	15 370
121	Zachodniopomorskie	S6	odc. w. Kiełpino - w.Kołobrzeg Zachód	19 740	1 850	17 890
122	Zachodniopomorskie	S6	odc. w.Kołobrzeg Zachód - w. Ustronie Morskie	18 370	1 720	16 650
123	Zachodniopomorskie	S6	odc. obwodnica Kołobrzegu w ciągu drogi krajowej nr 11	7 060	1 320	5 740
124	Zachodniopomorskie	S6	odc. w. Ustronie Morskie - początek obw. Koszalina i Sianowa	25 560	2 390	23 170
125	Zachodniopomorskie	S6	odc. obw. Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 w. Bielice - w. Koszalin Zachód	23 840	2 230	21 610
126	Zachodniopomorskie	S6	odc. koniec obwodnicy m. Sianów/bez węzła/ - początek obwodnicy m. Sławno /z węzłem "Bobrowice"/	24 025	2 250	21 775
127	Zachodniopomorskie	S6	odc. obwodnica m. Sławno w ciągu drogi S-6 (początek obwodnicy bez węzła "Bobrowice" - koniec z węzłem "Warszkowo")	21 880	2 050	19 830
128	Pomorskie	S6	odc. koniec obwodnicy Sławna/bez węzła "Warszkowo"/ - początek obwodnicy Słupska /bez węzła "Zachód"/)	27 290	2 560	24 730
129	Pomorskie	S6	Obwodnica Słupska	21 380	2 000	19 380

*Prognoza Oddziaływania na Środowisko
dla Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023.*

I.p.	Województwo	Nr drogi	Odcinek drogi	2030 Prognoza ogółem	2030 Prognoza ciężkie	2030 Prognoza lekkie
130	Pomorskie	S6	odc. Słupsk - Lębork bez budowy II jezdni obw. Słupska	28 590	2 680	25 910
131	Pomorskie	S6	odc. Lębork - obwodnica Trójmiasta	37 900	3 550	34 350
132	Pomorskie	S6	obwodnica Metropolitalna	30 050	5 620	24 430
133	Pomorskie	S6/DK6	Gdynia/ul. Morska/-w.Wielki Kack/DK20/	21 000	1 970	19 030
134	Pomorskie	S6/DK6	Wielki Kack/DK20/-w.Gdańsk-Południe/S7/	38 110	3 570	34 540
135	Pomorskie	S6	w.Gdańsk-Południe/S7/-w.Rusocin/A1/	44 550	8 330	36 220
136	Pomorskie	S7	w.Gdańsk-Południe/S7/-w.Żuławy-Zachód	39 940	6 720	33 220
137	Pomorskie	S7	odc. koniec Południowej Obwodnicy Gdańska - w. Nowy Dwór Gdański	43 455	7 320	36 135
138	Pomorskie/ Warmińsko-Mazurskie	S7	odc. węzeł Nowy Dwór Gdański (km 38+000) - początek Obwodnicy Elbląga	40 837	6 870	33 967
139	Warmińsko-Mazurskie	S7	w.Elbląg-Wsch.-w.Małdyty	42 675	7 180	35 495
140	Warmińsko-Mazurskie	S7	odc. Miłomłyn (S7) - Ostróda Północ (dk16)	31 400	5 290	26 110
141	Warmińsko-Mazurskie	S7	odc. Ostróda Północ - Ostróda Południe wraz z obw. Ostródy (dk16)	34 245	5 770	28 475
142	Warmińsko-Mazurskie	S7	odc. Ostróda - Rychnowo	30 973	5 220	25 753
143	Warmińsko-Mazurskie	S7	odc. w. Rychnowo - Olsztynek	28 665	4 830	23 835
144	Warmińsko-Mazurskie	S7	Olsztynek-Zachód-Nidzica	37 630	6 340	31 290
145	Warmińsko-Mazurskie	S7	odc. Nidzica Płn. - w. Nidzica Płd.	37 630	6 340	31 290
146	Warmińsko-Mazurskie	S7	odc. Nidzica Płd. - Napierki	39 270	6 610	32 660
147	Mazowieckie	S7	odc. Napierki - Mława	39 270	6 610	32 660
148	Mazowieckie	S7	odc. Mława - Strzegowo	36 750	6 190	30 560
149	Mazowieckie	S7	odc. Strzegowo - Pieńki	39 140	6 590	32 550
150	Mazowieckie	S7	odc. Pieńki - Płońsk	39 140	6 590	32 550
151	Mazowieckie	S7	Obwodnica Płońska	41 530	6 990	34 540
152	Mazowieckie	S7	odc. Płońsk (S-10) - Czosnów/Zakroczym/	59 415	5 560	53 855
153	Mazowieckie	S7	Zakroczym-Czosnów	61 590	5 760	55 830
154	Mazowieckie	S7	odc. Czosnów - Warszawa (S8)	58 810	5 500	53 310
155	Mazowieckie	S7	Salomea-Opacz	55 000	2 580	52 420
156	Mazowieckie	S7	odc. węzeł Lotnisko - węzeł Lesznawola	42 450	7 940	34 510

*Prognoza Oddziaływania na Środowisko
dla Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023.*

I.p.	Województwo	Nr drogi	Odcinek drogi	2030 Prognoza ogółem	2030 Prognoza ciężkie	2030 Prognoza lekkie
157	Mazowieckie	S7	odc. węzeł Lesznowola - węzeł Tarczyn Północ	42 450	7 940	34 510
158	Mazowieckie	S7	węzeł Tarczyn Północ - początek obw. Grójca	47 820	6 710	41 110
159	Mazowieckie	S7	Grójec-Jedlińsk	54 923	10 270	44 653
160	Mazowieckie	S7	odc. Obw. Radomia	28 610	5 350	23 260
161	Mazowieckie	S7	odc. koniec obw. Radomia - granica województwa mazowieckiego	48 790	6 840	41 950
162	Świętokrzyskie	S7	odc. gr.woj. - Skarżysko Kamienna	52 640	7 380	45 260
163	Świętokrzyskie	S7	Skarżysko Kam.-Kielce-Płd	51 464	7 220	44 244
164	Świętokrzyskie	S7	odc. w.Chęciny - Jędrzejów (pocz. obwodnicy)	57 720	8 100	49 620
165	Świętokrzyskie	S7	Jędrzejów/Obwodnica/	43 230	6 070	37 160
166	Świętokrzyskie	S7	odc. Jędrzejów (dk. 78, w. Piaski) - gr.woj. świętokrzyskiego	44 480	6 240	38 240
167	Małopolskie	S7	odc. Kraków (węzeł Igołomska, dk79) - Kraków w. Christo Botewa (Rybitwy)	37 140	6 950	30 190
168	Małopolskie	S7	odc. gr.woj.świętokrzyskiego - w. Szczepanowice	42 265	5 930	36 335
169	Małopolskie	S7	odc. węzeł Szczepanowice - węzeł Widoma	42 620	5 980	36 640
170	Małopolskie	S7	odc. węzeł Widoma - węzeł Igołomska	29 790	5 570	24 220
171	Małopolskie	S7	Igołomska-w. Christo Botewa	37 140	6 950	30 190
172	Małopolskie	S7	W. CHRISTO BOTEWA - W. BIEŻANÓW	37 140	6 950	30 190
173	Małopolskie	S7	Myślenice-Lubień	44 150	4 130	40 020
174	Małopolskie	S7	odc. w. Lubień - Rabka (w. Zabornia)	31 465	4 420	27 045
175	Dolnośląskie	S8	w.Pawłowice-Oleśnica/DK25/	40 410	7 560	32 850
176	Dolnośląskie/ Wielkopolskie	S8	Oleśnica/DK25/-Kępno/DK11/	39 457	7 380	32 077
177	Łódzkie	S8	Kępno/DK11/-w.Złoczew	34 320	6 420	27 900
178	Łódzkie	S8	w.Złoczew-Sieradz-Wschód	39 550	7 400	32 150
179	Łódzkie	S8	Sieradz-Wschód-w.Róża	38 660	7 230	31 430
180	Łódzkie	S8	w.Róża-w.Łódź-Południe	29 330	5 490	23 840
181	Łódzkie	S8	WĘZEŁ PIOTRKÓW TRYB. ZACHÓD-WĘZEŁ RAWA MAZ. PÓŁNOC	32 575	6 090	26 485
182	Łódzkie	S8	WĘZEŁ RAWA MAZ. PÓŁNOC-WĘZEŁ HUTA ZAWADZKA/DK70/	39 570	7 400	32 170
183	Mazowieckie	S8	WĘZEŁ HUTA ZAWADZKA/DK70/-Mszczonów/DK50/	50 100	9 370	40 730
184	Mazowieckie	S8	Mszczonów/DK50/-Radziejowice/DW579/	49 430	6 930	42 500
185	Mazowieckie	S8	odc. Radziejowice-Przeszkoda	53 500	5 010	48 490
186	Mazowieckie	S8	odc. Przeszkoda-Paszków	51 325	4 800	46 525
187	Mazowieckie	S8	Paszków-Opacz	49 370	4 620	44 750
188	Mazowieckie	S8	Konotopa-Powązkowska	77 115	10 820	66 295
189	Mazowieckie	S8	Powązkowska-Modlińska	114 320	10 690	103 630
190	Mazowieckie	S8	Modlińska-Marki	76 830	10 780	66 050

*Prognoza Oddziaływania na Środowisko
dla Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023.*

I.p.	Województwo	Nr drogi	Odcinek drogi	2030 Prognoza ogółem	2030 Prognoza ciężkie	2030 Prognoza lekkie
191	Mazowieckie	S8	Marki-Radzymin	54 730	7 680	47 050
192	Mazowieckie	S8	Radzymin-Wyszków	41 045	7 680	33 365
193	Mazowieckie	S8	odc. Wyszków - w. Poręba	39 350	7 360	31 990
194	Mazowieckie	S8	odc. Poręba (bez węzła) - Ostrów Mazowiecka	38 320	7 170	31 150
195	Mazowieckie	S8	Ostrów Maz./Obwodnica/	30 545	5 710	24 835
196	Mazowieckie	S8	odc. Ostrów Mazowiecka - gr. woj. podlaskiego	28 335	5 300	23 035
197	Podlaskie	S8	odc. gr.woj.mazowieckiego - (dk63) Zambrów	26 850	5 020	21 830
198	Podlaskie	S8	Zambrów/Obwodnica/	20 450	3 830	16 620
199	Podlaskie	S8	odc. Wiśniewo - Mężenin	23 500	4 400	19 100
200	Podlaskie	S8	odc. Mężenin - Jeżewo	26 360	4 930	21 430
201	Podlaskie	S8	Jeżewo-Choroszcz	24 780	4 640	20 140
202	Zachodniopomorskie	DK10/S10	Szczecin-Stargard Szcz.-Wsch.	20 935	3 920	17 015
203	Zachodniopomorskie	S10	obw. Kobylanki, Morzyczyna, Zieleniewa	13 320	2 490	10 830
204	Zachodniopomorskie	S10	obw. Wałcza	19 470	3 640	15 830
205	Kujawsko-Pomorskie	S10	Toruń-Zach.-Czerniewice	36 687	5 150	31 537
206	Zachodniopomorskie	S11	obw. Szczecinka	20 300	3 800	16 500
207	Wielkopolskie	S11	obw. Ujścia	25 800	4 830	20 970
208	Wielkopolskie	S11	Zachodnia obw. Poznania	27 753	7 790	19 963
209	Wielkopolskie	S11	Poznań-Kórnik-Południe	34 750	6 500	28 250
210	Wielkopolskie	S11	obw. Jarocina	29 170	5 460	23 710
211	Wielkopolskie	S11	obw. Ostrowa Wielkopolskiego	26 330	4 930	21 400
212	Wielkopolskie	S11	obw. Kępna	22 585	4 230	18 355
213	Mazowieckie	S17	odc. w. Drewnica - w. Zakręt	36 340	5 100	31 240
214	Mazowieckie	S17	odc. Warszawa w. Zakręt (dk nr 2) - w. Lubelska (A2)	44 090	6 190	37 900
215	Mazowieckie	S17	odc. w. Lubelska	44 090	6 190	37 900
216	Mazowieckie	S17	odc. w. Lubelska (bez węzła) - początek obw. Kołbieli	41 060	7 680	33 380
217	Mazowieckie	S17	odc. obw. m. Kołbiel w ciągu S-17	41 060	7 680	33 380
218	Mazowieckie	S17	odc. koniec obw. Kołbieli - początek obw. Garwolina	45 915	8 590	37 325
219	Mazowieckie	S17	Obwodnica Garwolina	37 340	6 980	30 360
220	Mazowieckie	S17	odc. koniec obw. Garwolina - koniec obw. Gończyc	38 685	7 240	31 445
221	Mazowieckie	S17	odc. koniec obw. Gończyc - gr. woj.	43 470	6 100	37 370
222	Lubelskie	S17	odc. gr.woj. - w. Skrudki (z węzłem)	42 570	7 960	34 610
223	Lubelskie	S17	odc. w. Skrudki (bez węzła) - Kurów (S12 w. Sielce)	35 735	6 680	29 055
224	Lubelskie	S17	odc. dojazd do przeprawy mostowej na rzece Wisła w m. Puławy (obw. Puław II etap)	31 670	5 920	25 750

Prognoza Oddziaływania na Środowisko
dla Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023.

<i>I.p.</i>	<i>Województwo</i>	<i>Nr drogi</i>	<i>Odcinek drogi</i>	<i>2030 Prognoza ogółem</i>	<i>2030 Prognoza ciężkie</i>	<i>2030 Prognoza lekkie</i>
225	Lubelskie	S12/S17	Kurów-w.Jastków	51 630	9 660	41 970
226	Lubelskie	S12/S17	w.Jastków-w.Czechów/DK19/	42 120	7 880	34 240
227	Lubelskie	S12/S17	w.Czechów/DK19/-w.Felin	29 935	5 600	24 335
228	Lubelskie	S12/S17	w.Felin-w.Piaski-Wschód	35 210	6 590	28 620
229	Lubelskie	DK17	Piaski - Hrebenne	12 807	2 400	10 407
230	Podlaskie	S19	Białystok (Choroszcz) - Międzyrzec Podlaski	12 351	2 310	10 041
231	Lubelskie	S19	Międzyrzec Podlaski - Lubartów	19 138	3 580	15 558
232	Lubelskie	S19	odc. w. Lubartów Północ - Lublin (w. Lubartów)	25 420	3 570	21 850
233	Lubelskie	S19	odc. Lublin (w.Dąbrowica) - Lublin (w.Konopnica)	25 865	3 630	22 235
234	Lubelskie	S19	odc. Lublin - Kraśnik (pocz. obwodnicy)	26 720	3 750	22 970
235	Lubelskie	S19	odc. Obwodnica Kraśnika	22 345	3 140	19 205
236	Lubelskie	S19	odc. Kraśnik - Janów Lubelski	24 690	3 470	21 220
237	Lubelskie	S19	odc. obwodnica m. Janów Lubelski	23 680	3 320	20 360
238	Lubelskie	S19	odc. Janów Lubelski - w. Łążek Ordynacki	26 130	3 670	22 460
239	Podkarpackie	S19	odc. w. Łążek Ordynacki (bez węzła) - w. Zdziary (z węzłem)	23 680	3 320	20 360
240	Podkarpackie	S19	odc. w. Zdziary (bez węzła) - w. Rudnik nad Sanem (bez węzła)	28 640	4 020	24 620
241	Podkarpackie	S19	odc. w. Rudnik nad Sanem (z węzłem) - w. Nisko Pd. (z węzłem)	26 130	3 670	22 460
242	Podkarpackie	S19	odc. w. Nisko Pd. (bez węzła) - w. Podgórze (bez węzła)	27 600	3 870	23 730
243	Podkarpackie	S19	odc. w. Podgórze (z węzłem) - w. Kamień (bez węzła)	24 050	3 380	20 670
244	Podkarpackie	S19	odc. w. Kamień (z węzłem) - w. Sokołów Młp. Północ (z węzłem)	27 885	3 910	23 975
245	Podkarpackie	S19	odc. w. Sokołów Małopolski Północ - Stobierna	32 220	4 520	27 700
246	Podkarpackie	S19	Stobierna-Rzeszów-Wschód	27 830	3 910	23 920
247	Podkarpackie	S19	Rzeszów-Zachód-Świlcza	22 310	3 130	19 180
248	Podkarpackie	S19	odc. w. Świlcza (DK 4 bez węzła) - w. Rzeszów Południe (d. Kielanówka z węzłem)	22 310	4 180	18 130
249	Podkarpackie	S19	odc. Kielanówka - Babica	24 970	4 670	20 300
250	Podkarpackie	S19	Babica - Barwinek	7 475	1 400	6 075
251	Warmińsko-Mazurskie	S51	Olsztynek-Wschód-Olsztynek-Zachód	20 890	2 930	17 960
252	Warmińsko-Mazurskie	S51	odc. Olsztynek- Zachód - Olsztyn-Południe-Olsztyn-Wschód	21 165	3 960	17 205
253	Mazowieckie	S61	odc. Ostrów Mazowiecka/ Podborze/ - Śniadowo	20 015	3 750	16 265
254	Podlaskie	S61	odc. Śniadowo - pocz. Obw. Łomży	18 650	3 490	15 160

*Prognoza Oddziaływania na Środowisko
dla Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023.*

I.p.	Województwo	Nr drogi	Odcinek drogi	2030 Prognoza ogółem	2030 Prognoza ciężkie	2030 Prognoza lekkie
255	Podlaskie	S61	odc. obwodnica Łomży (Łomża-Południe - Kolno)	19 837	3 710	16 127
256	Podlaskie	S61	odc. Łomża/Kolno/ - Stawiski	20 590	3 850	16 740
257	Podlaskie	S61	odc. Stawiski - Szczuczyn	19 990	3 740	16 250
258	Warmińsko-Mazurskie	S61	odc. w. Szczuczyn - w. Nowa Wieś Ełcka	15 160	2 840	12 320
259	Warmińsko-Mazurskie	S61	odc. w. Nowa Wieś Ełcka - Sędki (do stanu istn.)	13 175	2 470	10 705
260	Warmińsko-Mazurskie	S61	odc. Sędki - w. Kalinowo	16 100	3 010	13 090
261	Podlaskie	S61	odc. w. Kalinowo - Raczki	16 140	3 020	13 120
262	Podlaskie	S61	Raczki-Suwałki-Południe	12 000	6 730	5 270
263	Podlaskie	S61	odc. obwodnica Suwałk	14 275	6 680	7 595
264	Podlaskie	S61	odc. koniec obw. Suwałk - Budzisko (gr. państwa) z obw. Szypliszek	13 950	7 830	6 120
265	Śląskie	S69	Obwodnica Bielska-Białej	34 240	6 410	27 830
266	Śląskie	S69	Bielko-Biała-Żywiec	29 530	5 520	24 010
267	Śląskie	S69	Żywiec-Żwadroń PL/SK (bez obw. Węgierskiej Górki)	10 153	1 430	8 723
268	Śląskie	S69	Obwodnica Węgierskiej Górki	6 836	1 280	5 556
269	Świętokrzyskie	S74	Kielce-Cedzyna	21 000	3 930	17 070
270	Mazowieckie	S79	w.Marynarska-w.Lotnisko	31 600	1 480	30 120
271	Kujawsko-Pomorskie	DK15	obw. Brodnicy	5 510	1 110	4 400
272	Kujawsko-Pomorskie	DK15	obw. Inowrocławia	10 667	2 140	8 527
273	Łódzkie	DK8	obw. Wielunia	7 500	1 130	6 370
274	Łódzkie	DK8	obw. Bełchatowa	8 990	1 350	7 640
275	Mazowieckie	DK50/ DK79	obw. Góry Kalwarii	15 890	6 360	9 530
276	Warmińsko-Mazurskie	DK16	obw. Olsztyna (Kudypy - Olsztyn Południe)	7 320	1 470	5 850
277	Dolnośląskie	DK33/ DK46	obw. Kłodzka	5 510	1 110	4 400
278	Opolskie	DK41/ DK46	obw. Nysy	9 710	1 950	7 760
279	Pomorskie	DK20	obw. Kościerzyny	8 970	1 800	7 170
280	Podkarpackie	DK28	obw. Sanoka	6 720	1 350	5 370
281	Świętokrzyskie	DK73	obw. Morawicy i Woli Morawickiej	8 030	1 610	6 420
282	Mazowieckie	DK50	obw. Kołbieli	12 430	4 980	7 450
283	Opolskie	DK46	obw. Niemodlina	10 010	2 010	8 000

*Prognoza Oddziaływania na Środowisko
dla Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023.*

I.p.	Województwo	Nr drogi	Odcinek drogi	2030 Prognoza ogółem	2030 Prognoza ciężkie	2030 Prognoza lekkie
284	Świętokrzyskie	S74/DK9	obw. Opatowa	22 950	4 590	18 360
285	Zachodniopomorskie	S3	obw. Brzozowa	11 960	2 400	9 560
286	Małopolskie	DK28	obw. Zatora	6 240	1 250	4 990
287	Śląskie	DK78	obw. Poręby i Zawiercia	12 820	2 570	10 250
288	Podkarpackie	DK77	obw. Stałowej Woli i Niska	4 285	860	3 425
289	Dolnośląskie	DK5	obw. Bolkowa	9 630	1 930	7 700
290	Mazowieckie	DK9	obw. Iłży	7 795	1 560	6 235
291	Małopolskie	DK73	obw. Dąbrowy Tarnowskiej	6 530	1 310	5 220
292	Świętokrzyskie	DK9/DK42	obw. Ostrowca Św.	1 000	200	800
293	Lubelskie	S17	obw. Tomaszowa Lubelskiego	11 190	2 240	8 950
294	Małopolskie	DK79	obw. Zabierzowa	12 300	2 460	9 840
295	Opolskie	DK40	obw. Kędzierzyna-Koźle	11 505	2 310	9 195
296	Warmińsko-Mazurskie	DK15	obw. Nowego Miasta Lubaskiego	8 490	1 700	6 790
297	Opolskie	DK46	obw. Myśliny	8 530	1 710	6 820
298	Małopolskie	DK28	obw. Nowego Sącza i Chełmca	7 300	1 460	5 840
299	Lubelskie	S12	obw. Chełma	8 215	1 650	6 565
300	Dolnośląskie	DK12	obw. Głogowa	11 160	2 240	8 920
301	Śląskie	S11	obw. Tarnowskich Gór	17 450	3 490	13 960
302	Warmińsko-Mazurskie	DK51	obw. Bartoszyc	5 150	780	4 370
303	Lubuskie	DK22/DK31	obw. Kostrzyna nad Odrą	2 700	540	2 160
304	Łódzkie	S14	Zachodnia obwodnica Łodzi	18 880	3 780	15 100
305	Małopolskie	DK44	obw. Skawiny	9 880	1 980	7 900
306	Kujawsko-Pomorskie	DK15/DK25	obw. Inowrocławia - II etap (łącnik)	5 655	1 140	4 515
307	Podkarpackie	DK4/94	obw. Łańcuta	6 890	1 380	5 510
308	Kujawsko-Pomorskie	DK25	obw. Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego	4 110	830	3 280
309	Opolskie	DK45	obw. Praszki	12 930	2 590	10 340
310	Pomorskie	DK22	obw. Starogardu Gdańskiego	12 670	2 540	10 130
311	Mazowieckie	DK61	obw. Ostrołęki	5 680	1 140	4 540
312	Podlaskie	S19	Kuźnica - obw. Sokółki - Korycin	3 375	680	2 695
313	Podlaskie	S19	Korycin - Knyszyn - Dobrzyniewo Duże z odcinkiem dk 19 w. Sochonie - w. Dobrzyniewo	12 740	2 550	10 190

*Prognoza Oddziaływania na Środowisko
dla Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023.*

I.p.	Województwo	Nr drogi	Odcinek drogi	2030 Prognoza ogółem	2030 Prognoza ciężkie	2030 Prognoza lekkie
314	Kujawsko-Pomorskie	S10	granica województwa Wielkopolskiego - Bydgoszcz	23 908	4 790	19 118
315	Kujawsko-Pomorskie	S10	Bydgoszcz - Toruń(węzeł Stryczek - węzeł Czerniewice)	42 003	6 310	35 693
316	Kujawsko-Pomorskie	S10	Toruń - gr. woj. kujawsko-pomorskiego(węzeł Lubicz - węzeł Blinno)	32 973	6 600	26 373
317	Kujawsko-Pomorskie	DK67	Obwodnica Brześcia Kujawskiego	10 903	2 190	8 713
318	Kujawsko-Pomorskie	DK15	Obwodnica Gniewkowa	9 300	1 860	7 440
319	Kujawsko-Pomorskie	DK15	Obwodnica Kowalewa Pomorskiego	9 530	1 910	7 620
320	Kujawsko-Pomorskie	DK15	Obwodnica Strzelna	7 653	1 540	6 113
321	Śląskie	S1	Przebudowa DK1 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Podwarpie-Dąbrowa Górnicza	53 830	8 080	45 750
322	Śląskie	S1	Pyrzowice - Podwarpie III etap z wyłączeniem odcinka I w. "Pyrzowice" - w. "Lotnisko"	27 910	5 590	22 320
323	Śląskie	DK94/ DK86	Modernizacja i przebudowa węzłów na DK94/86 w przebiegu Katowice - Czeladź (DK86) oraz Czeladź - Dąb	30 040	6 010	24 030
324	Śląskie	S11	A1 - Tarnowskie Góry - Lubliniec - gr. woj. śląskiego	24 575	4 920	19 655
325	Świętokrzyskie	S74	granica woj. łódzkiego - Przełom/Mniów	22 870	3 440	19 430
326	Świętokrzyskie	S74	Przełom/Miniów - Kielce (S7-w.Kostomłoty)	25 295	3 800	21 495
327	Świętokrzyskie	S74	Węzeł Kielce Zachód - Kielce (DK nr 73)	21 000	3 150	17 850
328	Świętokrzyskie	S74	Cedzyna - Łagów	16 265	3 260	13 005
329	Świętokrzyskie	S74	Łagów - Jałowęsy	18 025	3 610	14 415
330	Świętokrzyskie	DK42	Budowa obwodnicy Wąchocka	8 900	1 780	7 120
331	Świętokrzyskie	DK77	Obwodnica Sandomierza	6 090	1 220	4 870
332	Lubelskie	S12	Srebrzyszcze - Dorohusk	7 015	1 410	5 605
333	Lubelskie	S12	2. Dorohuczka (w. Dorohuczka) - Chełm (w. Janów)	19 780	3 960	15 820
334	Lubelskie	S12	1. Piaski (koniec obw.) - Dorohuczka (w. Dorohuczka)	23 115	4 630	18 485
335	Łódzkie	S12	1. Piotrków Trybunalski - Sulejów (węzeł Kozenin)	31 350	6 270	25 080
336	Łódzkie	S12	węzeł Kozenin - granica województwa mazowieckiego	16 815	3 370	13 445
337	Łódzkie	S74	2. Sulejów (S12) (w. Kozenin) - gr.woj.świętokrzyskiego (DK74)	18 070	3 620	14 450
338	Łódzkie	DK91	7. obwodnica m. Radomsko	4 010	810	3 200
339	Warmińsko-Mazurskie	DK16	Mrażowo - Orzysz - Elk	10 463	2 100	8 363
340	Warmińsko-Mazurskie	DK16	Borki Wielkie - Mrażowo W3	14 385	2 880	11 505
341	Warmińsko-Mazurskie	DK53	Leleszki - Jęcznik	5 110	1 030	4 080
342	Warmińsko-Mazurskie	DK15	Budowa obwodnicy Lubawy	10 230	2 050	8 180

*Prognoza Oddziaływania na Środowisko
dla Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023.*

I.p.	Województwo	Nr drogi	Odcinek drogi	2030 Prognoza ogółem	2030 Prognoza ciężkie	2030 Prognoza lekkie
343	Opolskie	S11	obwodnica Bąkowa	24 075	4 820	19 255
344	Opolskie	S11/DK 11	Obwodnica Olesna w ciągu DK nr 11	25 150	5 030	20 120
345	Zachodniopomorskie	S10	Przebudowa węzła drogowego "Szczecin Kijewo"	29 605	5 930	23 675
346	Zachodniopomorskie	S10	węzeł „Szczecin Kijewo” /bez węzła/ - węzeł „Szczecin Zdunowo”	20 935	4 190	16 745
347	Zachodniopomorskie	S10	węzeł „Recz” /bez węzła/ - węzeł „Łowicz Wałecki”	19 380	3 880	15 500
348	Zachodniopomorskie	S10	węzeł „Stargard Szczeciński Wschód” /bez węzła/ - węzeł „Recz”	16 675	3 340	13 335
349	Wielkopolskie	S10	Wałcz (węzeł „Witankowo” /bez węzła/) - węzeł „Piła Północ”	22 430	4 490	17 940
350	Zachodniopomorskie	S10	węzeł „Łowicz Wałecki” /bez węzła/ - węzeł „Miroslawiec”	21 075	4 220	16 855
351	Zachodniopomorskie	S10	węzeł „Miroslawiec” /bez węzła/ - węzeł „Wałcz Zachód” /bez węzła/	19 740	3 950	15 790
352	Zachodniopomorskie	S11	węzeł "Koszalin Zachód" /bez węzła/ - węzeł „Bobolice"	11 398	2 280	9 118
353	Zachodniopomorskie	S11	węzeł "Bobolice" /bez węzła/ - węzeł „Szczecinek Północ” /bez węzła/	18 200	1 820	16 380
354	Zachodniopomorskie	DK20	Budowa obwodnicy m. Węgorzyno	2 230	450	1 780
355	Zachodniopomorskie	DK23	Budowa obwodnicy m. Myślibórz	5 930	1 190	4 740
356	Zachodniopomorskie	DK31	Budowa obwodnicy Gryfina	5 920	1 190	4 730
357	Zachodniopomorskie	DK13	Hakena w Szczecinie – węzeł Kołbaskowo –obwodnica Kołbaskowa	4 825	970	3 855
358	Mazowieckie	DK61	Budowa wiaduktu w Legionowie na drodze Nr 61 odcinek III - od wiaduktu do ul. Wolska	19 080	3 820	15 260
359	Mazowieckie	DK62	Budowa obwodnicy Płocka	6 000	1 200	4 800
360	Mazowieckie	DK61	Przebudowa drogi krajowej nr 61 (obejście Pułtuska)	8 973	1 800	7 173
361	Dolnośląskie	DK35	Budowa obwodnicy Wałbrzycha	8 410	1 690	6 720
362	Dolnośląskie	DK12	Obwodnica Głogowa w ciągu DK 12 wraz z nową przeprawą mostową	11 160	2 240	8 920
363	Dolnośląskie	DK35	budowa obwodnicy Świdnicy	8 270	1 660	6 610
364	Wielkopolskie	S11	Poznań - Jarocin	36 402	7 290	29 112
365	Wielkopolskie	S11	Jarocin - Ostrów Wlkp.	23 860	4 780	19 080
366	Wielkopolskie	S11	Ostrów Wlkp. - Kępno	33 060	6 620	26 440
367	Wielkopolskie	S11	Piła - Poznań	31 900	6 380	25 520
368	Opolskie	S11	Kępno - Lubliniec	24 810	4 970	19 840
369	Pomorskie	DK22	Malbork	7 165	1 440	5 725
370	Wielkopolskie	DK12	Obwodnica Gostynia	3 840	770	3 070
371	Warmińsko-Mazurskie	DK51	Obwodnica Dobrego Miasta	4 113	830	3 283
372	Pomorskie	DK22	Obwodnica Czerska	7 740	1 550	6 190

*Prognoza Oddziaływania na Środowisko
dla Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023.*

I.p.	Województwo	Nr drogi	Odcinek drogi	2030 Prognoza ogółem	2030 Prognoza ciężkie	2030 Prognoza lekkie
373	Lubuskie	DK12	Obwodnica Szprotawy	5 270	1 060	4 210
374	Lubuskie	DK29	Mosta na Odrze w Krośnie Odrzańskim wraz z obwodnicą	2 910	590	2 320
375	Dolnośląskie	DK94	Obwodnica Oławy	3 140	630	2 510
376	Śląskie/Małopolskie	DK52	Budowa Beskidzkiej Drogi Integracyjnej w ciągu dk nr 52 / lista w kt warunkowa	24 435	2 450	21 985
377	Małopolskie	DK47	Rdzawka - Nowy Targ km 5+064,20 - km 21+200,00	19 840	1 990	17 850
378	Małopolskie	DK28	Obwodnica Gorlic	6 340	1 270	5 070
379	Małopolskie	DK94	Przebudowa DK 94 Kraków - Olkusz	35 235	7 050	28 185
380	Świętokrzyskie	S74	Opatów (w. Okalina) bez węzła - Sandomierz DK 79	21 365	4 280	17 085
381	Podkarpackie	S74	Sandomierz (DK79) - Stalowa Wola (DW 855)	17 800	3 560	14 240
382	Podkarpackie	S74	Stalowa Wola (DW855) - Nisko (S19 w. Zapacz)	11 800	2 360	9 440
383	Podkarpackie	DK28	Budowa obwodnicy Sanoka w ciągu drogi krajowej nr 28 - Zator - Medyka	6 720	1 350	5 370
384	Podkarpackie	DK28	Przebudowa dk 28 na odc. Przemyśl - Medyka	11 380	1 140	10 240
385	Mazowieckie	S12	Radom - Lublin	32 370	6 480	25 890
386	Mazowieckie	S12	Gr.woj. - Radom	17 700	3 540	14 160
387	Wielkopolskie	S11	gr. woj - Piła	22 390	4 480	17 910
388	Kujawsko-Pomorskie	DK15	Kowalewo - Lipnica	10 550	2 110	8 440
389	Kujawsko-Pomorskie	DK15	Kowalewo - Grębocin - Toruń	10 563	2 120	8 443
390	Kujawsko-Pomorskie	DK15	DK10 - Gniewkowo	18 300	3 660	14 640
391	Kujawsko-Pomorskie	DK15	Gniewkowo - Inowrocław	9 300	1 860	7 440
392	Kujawsko-Pomorskie	DK15	Inowrocław - Strzelno	10 220	2 050	8 170
393	Warmińsko-Mazurskie	DK15	Ostróda - Nowe Miasto Lubawskie	11 180	2 240	8 940
394	Kujawsko-Pomorskie	DK80	Pawłówek - Lubicz	12 387	2 480	9 907
395	Kujawsko-Pomorskie	DK91	Przebudowa z obw. Nowego i Lubienia Kujawskiego	11 490	2 300	9 190
396	Kujawsko-Pomorskie	DK67	Obwodnica Lipna	7 745	1 550	6 195
397	Mazowieckie	S10	przejście przez teren woj.mazowieckiego	24 110	4 830	19 280
398	Kujawsko-Pomorskie	DK62	Obwodnica Kruszwicy	7 490	1 500	5 990
399	Małopolskie	DK87	Nowy Sącz - Stary Sącz	11 880	2 380	9 500
400	Małopolskie	DK28	Limanowa	5 100	1 020	4 080
401	Małopolskie	DK75	Brzesko-Nowy Sącz	12 450	2 490	9 960
402	Wielkopolskie	DK25	Ostrów-Kalisz-Konin	13 505	2 710	10 795
403	Mazowieckie	DK62	Wyszków-Łochów-Węgrów	8 425	1 690	6 735
404	Dolnośląskie	DK15	obwodnica Milicza	4 725	950	3 775

Prognoza Oddziaływania na Środowisko
dla Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023.

<i>I.p.</i>	<i>Województwo</i>	<i>Nr drogi</i>	<i>Odcinek drogi</i>	<i>2030 Prognoza ogółem</i>	<i>2030 Prognoza ciężkie</i>	<i>2030 Prognoza lekkie</i>
405	Dolnośląskie	DK3/5/34	Jelenia Góra - S3 - Wałbrzych	13 608	2 730	10 878
406	Dolnośląskie	DK8	Kłodzko-Wrocław	15 925	3 190	12 735
407	Lubuskie	DK22	Strzelce Krajeńskie	3 570	720	2 850
408	Lubuskie	DK12	Wschowa	17 680	3 540	14 140
409	Lubuskie	DK12	Szlichtyngowa	15 490	3 100	12 390
410	Podkarpackie	DK73	Jasło (KG2)	8 780	1 760	7 020
411	Dolnośląskie	DK	Łącznik pomiędzy DK94 i autostradą A4 w pobliżu miejscowości Środa Śląska w standardzie drogi dwujezdniowej o dwóch pasach ruchu	7 650	1 530	6120
412	Dolnośląskie	DK13	Kołbaskowo-Rondo Hakena (obw. Przeclawia i Warzemic)	10 060	1 010	9 050

