

FLOTA
INFRASTRUKTURA TRANSPORTU
KURIER KOLEJOWY
LOTNICTWO
MAGAZYN AUTOSTRADY
POLSKIE DROGI
SKRZYDLATA POLSKA
TRANSPORT I KOMUNIKACJA
TRANSPORT SAMOCHODOWY

FLOTA

Czarkowski Arkadiusz: Autostrady z objazdami na Euro 2012. Flota 2012, nr 5, s.22-25, rys.1; fot.2,

Stan realizacji projektów budowy autostrad i dróg ekspresowych w związku z organizacją obsługi transportowej mistrzostw EURO 2012. Przyczyny opóźnień w budowie autostrad: A1, A2 i A4. Opinia eksperta na temat błędów popełnionych w czasie realizacji programu budowy autostrad w Polsce. Nowe stawki opłat za przejazd autostradami w 2012 r.

Motyl Piotr: Autostrada do nieba, czyli raz, że szybciej - A2 -, że nowocześniej. Flota 2012, nr 5, s.26-27, fot.2,

Przygotowania do wprowadzenia nowego systemu pobierania opłat za przejazd autostradą A2 między Nowym Tomyślem i Świeckiem; uruchomienie próbnego poboru opłat; stawki opłat w 2012 r.; stan realizacji inwestycji w zakresie infrastruktury autostrady.

Wielgus Piotr: Made in UE. Flota 2012, nr 5, s.46-49, fot.5,

Porównanie wymagań prawa drogowego dla kierowców podróżujących na obszarze UE: dokumenty kierowcy i oznakowanie pojazdu, dopuszczalna prędkość jazdy na autostradzie, dopuszczalna ilość alkoholu we krwi, wyposażenie samochodu, opłaty i sankcje karne za nieprzestrzeganie prawa krajowego.

INFRASTRUKTURA TRANSPORTU

Bezpieczne i ciche nawierzchnie szynowe. Nowoczesne technologie w kluczowych projektach modernizacji polskiej kolei. Infrastruktura Transportu 2012, nr 2, s.18-19, fot.1,

Właściwości i zastosowanie mat wibroizolacyjnych TRACKELAST do tłumienia drgań nawierzchni kolejowych. Doświadczenia z eksploatacji mat TRACKELAST na sieci kolejowej w Polsce. Projekt zastosowania mat przy budowie nawierzchni II linii metra w Warszawie.

Brona Przemysław: Kolejowe korytarze transportowe Wschód - Zachód w Polsce. Infrastruktura Transportu 2012, nr 2, s.54-58, rys.2, tab.1,

Realizacja multimodalnej sieci transportowej w ramach TEN- T na podstawie założeń Białej Księgi pt.: "Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu - dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu". Przebieg i modernizacja korytarzy wschód - zachód (AGC, AGTC) na terytorium Polski. Wytyczne w zakresie rozwoju transeuropejskiej sieci kolei konwencjonalnych i dużych prędkości. Plan utworzenia do 2015 r. kolejowych

korytarzy towarowych wschód - zachód w Polsce w oparciu o przepisy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 913/2010 z 22.09.2010 r. w sprawie europejskiej sieci kolejowej ukierunkowanej na konkurencyjny transport towarowy. Stan i perspektywy rozwoju infrastruktury transportu intermodalnego; udział przewozów intermodalnych w ogólnej liczbie przewozów koleją w latach 2003 - 2011; lokalizacja terminali intermodalnych i przeładunkowych wzdłuż korytarzy E-20 i E-30.

Czarnecki Jan: Ochrona przed graffiti na dworcach kolejowych i innych obiektach infrastruktury kolejowej. Infrastruktura Transportu 2012, nr 2, s.50-51, fot.1,

Metody usuwania zanieczyszczeń i zabezpieczenia przed graffiti obiektów infrastruktury i taboru kolejowego. Technologie i efektywność stosowania powłok ochronnych. Porównanie cech różnych systemów zabezpieczeń antygraffiti.

Dyduch Janusz, Cholewa Andrzej, Burak Artur: Katastrofa kolejowa pod Szczekocinami skutkiem długoletnich zaniedbań o charakterze systemowym. Infrastruktura Transportu 2012, nr 2, s.24-29, bibliogr.poz.1.

Wpływ stanu technicznego systemów srk na bezpieczeństwo ruchu na przykładzie katastrofy kolejowej pod Szczekocinami z dn. 3.03.2012 r. Ocena efektywności systemów zabezpieczenia pociągów stosowanych w Polsce i innych państwach europejskich; charakterystyka systemów oddziaływania tor - pojazd (Indusi, SHP, KHP); systemy ATP (Automatic Train Protection) wdrożone w Europie. Działanie i poziomy rozwoju systemu ERTMS; funkcje systemu GSM-R. Plany wdrożenia GSM-R w Polsce. Wymagania i standardy bezpieczeństwa niezbędne w procesie modernizacji linii kolejowych i realizacji systemów srk nowej generacji. Potrzeba działań systemowych w zakresie poprawy bezpieczeństwa infrastruktury kolejowej w Polsce.

Hołowaty Janusz: Przygotowanie do remontu trzech kratowych mostów kolejowych. Infrastruktura Transportu 2012, nr 2, s.40-43, fot.2, bibliogr.poz.1.

Analiza parametrów stali konstrukcyjnej w procesie przygotowania do remontu kolejowych mostów kratowych, wybudowanych w 1875 r., usytuowanych na linii Wrocław - Berlin nad rzekami Bóbr i Kwisa. Charakterystyka konstrukcji mostów; stan materiałów konstrukcyjnych podpór mostów. Metodologia badań parametrów i właściwości materiałów konstrukcyjnych; wyniki analizy składu chemicznego, właściwości mechanicznych i plastycznych stali.

Lewandowski Grzegorz: Projektowanie ekranów akustycznych w ciągu linii kolejowych. Infrastruktura Transportu 2012, nr 2, s.32-35, fot.4, bibliogr.poz.1.

Zakres regulacji norm dotyczących parametrów ekranów akustycznych. Zagadnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego w projektowaniu ekranów akustycznych na liniach kolejowych. Wymagania w zakresie bezpieczeństwa systemów infrastruktury kolejowej określone w dyrektywie 2008/57/WE z 17.06.2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie.

Okoń Marian: Przede wszystkim funkcjonalność. Odpowiednie oświetlenie pomaga zwiększyć funkcjonalność dworców kolejowych. Infrastruktura Transportu 2012, nr 2, s.15-17, fot.4,

Zasady projektowania oświetlenia dworców kolejowych. Normatywne wymagania dotyczące natężenia światła i usytuowania opraw oświetleniowych. Rodzaje i funkcje oświetlenia peronów, tuneli i przejść podziemnych. Zalety stosowania diod elektroluminescencyjnych (LED) do oświetlenia elewacji budynku dworca.

Rolbiecki Ryszard: Nakłady na infrastrukturę transportu w Polsce w świetle funduszy unijnych - cz. I. Infrastruktura Transportu 2012, nr 2, s.52-53, rys.3, bibliogr.poz.6.

Porównanie wielkości nakładów inwestycyjnych na infrastrukturę transportu w państwach Europy Środkowej i Wschodniej w latach 90. XX w. i po przystąpieniu do UE. Finansowanie inwestycji w zakresie infrastruktury transportu i utrzymania dróg w Polsce na tle innych krajów europejskich. Statystyki dotyczące wielkości

nakładów na infrastrukturę transportu lądowego w krajach Europy Środkowej i Wschodniej w latach 1995 – 2009 (w proc. PKB); drogi w wybranych krajach Europy w 2003 r.; środki UE zakontraktowane do końca 2010 r. i dostępne fundusze na lata 2007 – 2013.

Zielaskiewicz Henryk: Rozwój infrastruktury punktowej na granicy wschodniej w kontekście propozycji uregulowań Unii Europejskiej. Infrastruktura Transportu 2012, nr 2, s.59-62, tab.3, bibliogr.poz.1.

Przesłanki rozwoju infrastruktury logistycznej na sieci linii kolejowych w UE i w Polsce. Funkcje i znaczenie kolejowej infrastruktury punktowej w obsłudze przewozów towarowych wschód – zachód; potencjał przeładunkowy i kierunki rozwoju terminali na wschodniej granicy Polski; wykaz przejść granicznych oraz terminali prywatnych i PKP Cargo S.A. Projekt regulacji zasad dostępu do terminali dla przedsiębiorstw kolejowych zgodnie z art.13 Dyrektywy Rewizyjnej Komisji Europejskiej. Warunki dostępu do terminali przeładunkowych dla operatorów kolejowych w Polsce.

KURIER KOLEJOWY

Rudzińska- Rdzanek Aleksandra: Oblicza modernizacji. Kurier Kolejowy 2012, nr 22-23, s.20-22, fot.4,

Porównanie kosztów i efektywności modernizacji i zakupu nowych jednostek taboru przez przewoźników kolejowych. Przykłady strategii utrzymania i wymiany taboru realizowanych przez PKP Cargo i innych przewoźników towarowych w Polsce.

LOTNICTWO

Bera Bartosz, Rams Piotr: Lotnictwo Policji. Lotnictwo 2012, nr 6, s.18-25, rys.2; fot.12, tab.5,

Struktura organizacyjna i zadania Lotnictwa Policji w Polsce. Lokalizacja baz śmigłowców Policji. Charakterystyka floty śmigłowców i wyposażenia w systemy do realizacji zadań utrzymania porządku publicznego. Liczba funkcjonariuszy i pracowników cywilnych w poszczególnych jednostkach; stan kadr i kwalifikacje personelu lotniczego. Główne zadania Lotnictwa Policji w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa podczas EURO 2012.

Liwiński Jerzy: Polski transport lotniczy 2011. Lotnictwo 2012, nr 6, s.14-17, fot.7, tab.1,

Wielkość i struktura przewozów lotniczych w Polsce w 2011 r.: działalność PLL LOT i EuroLOT, przewoźnicy czarterowi, przewozy na potrzeby klientów indywidualnych, działalność Lotniczego Pogotowia Ratunkowego; statystyka przewozów pasażerskich i towarowych zrealizowanych w latach 2002 – 2011. Usługi balonowej platformy widokowej w Krakowie.

MAGAZYN AUTOSTRADY

Czubacka Wioleta, Śledziwski Krzysztof: Bezpieczeństwo użytkowników ruchu a panujące warunki na drogach - cz.2. Magazyn Autostrady 2012, nr 5, s.154-156, rys.4; fot.6, bibliogr.poz.2.

Wpływ infrastruktury i organizacji ruchu drogowego na jego bezpieczeństwo na przykładzie Lublina. Statystyki zdarzeń drogowych na wybranych ulicach Lublina w latach 2006 – 2011. Analiza zależności pomiędzy liczbą wypadków i ich ofiar a zmianami w organizacji ruchu i przebudową ulic; przykłady oddziaływania warunków drogowych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Duda Jerzy: Dzieje dróg w Polsce - cz. IX. Magazyn Autostrady 2012, nr 5, s.174-179, rys.6,

Stan i rozwój sieci drogowej w Księstwie Warszawskim i Królestwie Polskim w XIX w. Geneza i organizacja administracji drogowej w Królestwie Polskim. Kadra inżynierska i osoby najbardziej zasłużone dla rozwoju drogownictwa. Klasyfikacja i utrzymanie dróg. Działania na rzecz poprawy stanu dróg. Zarządzanie traktami pocztowymi; mapy traktów pocztowych w latach 1807 - 1815 i 1835.

Podhorecki Adam, Sobczak-Piąstka Justyna: Badania ochronnych barier drogowych i mostowych w Polsce i na świecie. Magazyn Autostrady 2012, nr 5,

Metodologia i warunki przeprowadzania testów zderzeniowych drogowych i mostowych barier ochronnych. Poziom badań systemów zabezpieczających. Procedury, dokumentacja i zakres badań na podstawie wytycznych norm obowiązujących w USA oraz w UE.

POLSKIE DROGI

Dudek Konrad: Czterdzieści procent dróg krajowych do remontu. Polskie Drogi 2012, nr 5, s.26-28, rys.5,

Ocena stanu technicznego sieci dróg krajowych w Polsce w 2011 r. na podstawie raportu GDDKiA. Parametry techniczno-eksploatacyjne nawierzchni wg klasy drogi oraz stan nawierzchni w poszczególnych województwach. Potrzeby w zakresie naprawy i przebudowy dróg w 2012 r.; koszt remontów w latach 2007 - 2012.

Kluba Anna: Raport z budowy autostrad: ile, gdzie, kiedy?. Polskie Drogi 2012, nr 5, s.18-21, fot.3,

Zaawansowanie prac budowlanych na autostradach: A1, A2, A4 i A18. Problemy z realizacją, koszt i finansowanie inwestycji. Warunki czasowego oddania do eksploatacji nie ukończonych dróg w celu zapewnienia komunikacji drogowej między miastami, w których odbędą się mistrzostwa EURO 2012.

Kozłowski Kacper: Partnerstwo Publiczno-Prywatne w zakresie remontów i utrzymania dróg. Polskie Drogi 2012, nr 5, s.68-72,

Zastosowanie Partnerstwa Publiczno-Prywatnego w zakresie utrzymania dróg. Koncepcja, zasady i rodzaje kontraktów publiczno-prywatnych w ramach formuły Performance Based Road Maintenance (PBRM). Podstawowe modele PBRM. Przykłady umów typu PBRM na utrzymanie, remonty i budowę dróg realizowanych w Polsce.

SKRZYDLATA POLSKA

Wardziak Andrzej: Nowy terminal na gdańskim lotnisku. Skrzydlata Polska 2012, nr 6, s.26-31, rys.3; fot.6,

Konstrukcja i wyposażenie terminala pasażerskiego T2 otwartego 31.03.2012 r. w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy. Systemy obsługi pasażerów i bezpieczeństwa terminala. Wpływ rozbudowy infrastruktury lotniska na zwiększenie jego przepustowości; realizacja, koszty i finansowanie inwestycji. Mapa inwestycji na terenie gdańskiego lotniska w latach 2009 - 2015. Statystyki ruchu pasażerskiego w porcie lotniczym w latach 1991 - 2012.

TRANSPORT I KOMUNIKACJA

Kazimierowski Piotr: Transformacje Newagu. Transport i Komunikacja 2012, nr 1, s.42-47, fot.4,

Historia zakładów naprawczych taboru kolejowego (ZNTK) Newag w Nowym Sączu (XIX – XX w). Działalność, rozwój i modernizacja ZNTK. Przekształcenia organizacyjne i własnościowe oraz rentowność zakładów. Usługi naprawcze, modernizacje i produkcja pojazdów trakcyjnych.

Kraśński Marek: Nowe sposoby informowania pasażerów przewozów kolejowych. Transport i Komunikacja 2012, nr 1, s.28-29, fot.2, bibliogr.poz.5.

Geneza i założenia systemu kolejowej informacji pasażerskiej, działającego w oparciu o technologię telefonii komórkowej – iSMS; przykłady wdrażania systemu przez koleje samorządowe w Polsce. projekt mobilnego, ujednoliconego serwisu informacyjnego dla pasażerów – Kolejowy Informator WWW.

Mindur Maciej: Transport ładunków koleją w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej i Unii Europejskiej w latach 1980 - 2010. Transport i Komunikacja 2012, nr 1, s.6-14, rys.4; fot.2, tab.4, bibliogr.poz.7.

Struktura gałęziowa i dynamika przewozów towarowych w USA na tle sytuacji gospodarczej kraju. Struktura transportu towarowego i wskaźniki pracy przewozowej w UE. Porównanie udziału kolei i transportu samochodowego w przewozach ładunków w USA i UE; przyczyny różnic w strukturalnym rozwoju transportu.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a EURO 2012. Transport i Komunikacja 2012, nr 1, s.34-35, fot.3,

Plan inwestycji w zakresie rozwoju infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A., realizowany w ramach przygotowań do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012. Modernizacja i rewitalizacja linii kolejowych, urządzeń infrastruktury i obiektów inżynierskich.

Wodzicki Rafał: Dworzec Gdański - przykład chaosu?. Transport i Komunikacja 2012, nr 1, s.26-27, fot.2,

Jakość i funkcje oznakowania informacyjnego stacji metra Dworzec Gdański i stacji kolejowej Warszawa Gdańska. Potrzeba ujednolicenia oraz poszerzenia zakresu systemu oznakowania stacji metra i kolei miejskiej.

TRANSPORT SAMOCHODOWY

Leśnikowska- Matusiak Ida, Wnuk Aneta: Psychofizyczne i społeczne uwarunkowania zachowań dzieci w ruchu drogowym - jak rzeczywiście się zachowują?. Transport Samochodowy 2012, nr 1, s.93-109, rys.2, bibliogr.poz.11.

Psychofizyczne i społeczne uwarunkowania zachowań dzieci w wieku przedszkolnym i 7-12 lat. Sprawozdanie z badania rzeczywistych zachowań dzieci przy przechodzeniu przez ulicę przeprowadzonego w Wielkiej Brytanii. Zalecenia OECD dotyczące edukacji dzieci w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przykłady kampanii i programów edukacyjnych na rzecz brd realizowanych w Wielkiej Brytanii.

Niezgoda Michał, Ucińska Monika: Psychologiczne modele zachowania kierowców. Transport Samochodowy 2012, nr 1, s.5-15, rys.7, bibliogr.poz.20.

Wpływ zachowań kierowców i popełnianych przez nich błędów na ryzyko zaistnienia wypadku drogowego. Teorie naukowe stosowane w psychologii transportu, opisujące interakcje między kierowcą a otoczeniem i modele zachowań kierujących pojazdami. Charakterystyka wybranych modeli poznawczych, motywacyjnych i hierarchicznych.

Odachowska Ewa: Temperament a skłonność do zachowań ryzykownych w ruchu drogowym. Transport Samochodowy 2012, nr 1, s.35-51, rys.3, bibliogr.poz.21.

Badania wpływu cech psychofizycznych kierowcy na bezpieczeństwo jazdy. Cechy temperamentu i strategie radzenia sobie ze stresem przez kierowcę. Uwarunkowania zachowań ryzykownych na podstawie analizy przeprowadzonej na kierowcach uczestniczących w kursie zmniejszającym liczbę punktów karnych.

Skawińska Małgorzata, Kosewski Marek: Anomia kierowców. Transport Samochodowy 2012, nr 1, s.59-68, bibliogr.poz.3.

Pojęcie anomii w zachowaniu kierowców, tj. skłonności do podejmowania ryzyka niebezpiecznej jazdy i przekraczania prędkości niezgodnie z deklarowanymi wcześniej zasadami i postawą. Analiza zjawiska i możliwości wykorzystania wiedzy o anomii w planowaniu działań profilaktycznych dotyczących poprawy bezpieczeństwa jazdy.

Tokarczyk Ewa: Wiedza i zachowania kierowców a ochrona środowiska. Transport Samochodowy 2012, nr 1, s.17-34, rys.4, tab.1, bibliogr.poz.18.

Analiza zachowań i poziomu wiedzy kierowców w zakresie oddziaływania transportu samochodowego na środowisko naturalne, przeprowadzona w oparciu o wyniki badań ankietowych z 2011 r. Statystyka zachowań proekologicznych w badanej grupie kierowców. Ocena zależności pomiędzy poziomem wiedzy i zachowaniami kierowców w odniesieniu do wybranych danych socjodemograficznych.

Ścigała Dawid: Przetwarzanie bodźców afektywnych przez ofiary i sprawców wypadków komunikacyjnych. Transport Samochodowy 2012, nr 1, s.69-92, rys.6, bibliogr.poz.47.

Badania psychicznych zaburzeń pourazowych u ofiar i sprawców wypadków. Wpływ reaktywności emocjonalnej i temperamentu na przetwarzanie bodźców afektywnych; eksperymentalne badanie reakcji osób, które uczestniczyły w wypadkach na bodźce związane z ich traumatycznymi doświadczeniami.