



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Maciej Awiżeń

Wrocław, dnia 26 lipca 2024 r.

**Ogłoszenie Wojewody Dolnośląskiego
o naborze wniosków o udzielenie dofinansowania zadań na rok 2025
w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg**

Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1983) ogłaszam nabór wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych i zadań gminnych dla jednostek samorządu terytorialnego z województwa dolnośląskiego.

Limit środków otrzymanych na dofinansowanie zadań powiatowych i zadań gminnych dla województwa dolnośląskiego na rok 2025 wynosi **134 165 589,29 zł**, z zastrzeżeniem, że środki te zostaną w pierwszej kolejności przeznaczone na pokrycie zobowiązań wynikających z zawartych umów dla zadań wieloletnich rozpoczętych w poprzednich latach, których przewidywana wysokość wynosi **53 994 490,56 zł**.

Z uwagi na powyższe, kwota dedykowana do przedmiotowego naboru wynosi **80 171 098,73 zł**.

Wstępny podział środków na dofinansowanie zadań powiatowych i zadań gminnych:

- zadania gminne: **44 094 104,30 zł**,
- zadania powiatowe: **36 076 994,43 zł**

Mając na uwadze uzasadnione okoliczności, w tym w szczególności wynikające z proporcji liczby złożonych wniosków, wnioskowanej kwoty dofinansowania czy wartości inwestycji pomiędzy zadaniami gminnymi i powiatowymi, wojewoda może dokonać innego podziału kwoty przeznaczonej na nabór wniosków o dofinansowanie z Funduszu na zadania gminne i powiatowe.

Limit zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie w województwie dolnośląskim nie może przekroczyć, w każdym roku (w roku 2026 i w kolejnych latach), kwoty **54 784 273,16 zł**, tj. dla zadań planowanych do realizacji w zakresie rzeczowym i finansowym w roku 2025, których przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy i którego realizacja nie wykracza poza 2030 rok.

Poziom dofinansowania ze środków Funduszu do poszczególnych zadań zostanie ustalony zgodnie z przepisami ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Jednostki samorządu terytorialnego, których wnioski zostaną zakwalifikowane do realizacji, mogą otrzymać dofinansowanie zadania w wysokości do 80 % kosztów kwalifikowanych zadania, przy czym przewidywany minimalny poziom dofinansowania zadania wyniesie 50 % kosztów kwalifikowanych.

Wnioskodawca zobowiązany jest do zabezpieczenia środków finansowych na realizację zadania stanowiących wkład własny przed zawarciem umowy o udzielenie dofinansowania.

Nabór dotyczy zadań jednorocznych i wieloletnich. Przez zadanie jednoroczne rozumie się zadanie, którego przewidywany czas realizacji nie jest dłuższy niż 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót. Przez zadanie wieloletnie rozumie się zadanie, którego przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót.

Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo gminnego składa **ustawowy zarządca drogi powiatowej albo gminnej**, tj. zarządca drogi, o którym mowa w art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 320).

WYMAGANIA W ZAKRESIE REALIZACJI ZADAŃ

Przedmiotem wniosku może być zadanie obejmujące max. 3 połączone ze sobą odcinki dróg¹ będące drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych.

Wyjątek stanowią zadania mające na celu:

- wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do odpowiedniej kategorii dróg publicznych;
- przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do odpowiedniej kategorii dróg publicznych.

Odcinki muszą spełniać następujące wymagania:

- pojedynczy odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany),
- jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze,
- każdy odcinek może posiadać inną klasę, o której mowa w § 4 ww. rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, właściwą dla danej kategorii drogi,
- na jednym odcinku prowadzone będą roboty budowlane jednego rodzaju, przy czym:
 - a) w przypadku budowy (w tym rozbudowy) i przebudowy drogi – na każdym odcinku mogą być wykonywane roboty budowlane innego rodzaju,
 - b) w przypadku remontu drogi – na wszystkich odcinkach wykonywane są wyłącznie roboty budowlane polegające na remoncie,
- odcinek jest jednorodny pod względem przekroju jezdni,
- odcinek posiada jeden początek i jeden koniec.

Dofinansowaniu w ramach Funduszu podlegają zadania obejmujące:

1. budowę, przebudowę lub remont dróg powiatowych (zadania powiatowe) oraz budowę, przebudowę lub remont dróg gminnych (zadania gminne);
2. przebudowę dróg wewnętrznych, które po uzyskaniu właściwych parametrów technicznych będzie można zaliczyć do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
3. budowę lub przebudowę skrzyżowań z innymi drogami publicznymi;
4. przebudowę mostu usytuowanego w ciągu drogi powiatowej lub gminnej.

¹ Odcinki drogi o tym samym numerze lub odcinki dróg połączone ze sobą skrzyżowaniem, przejazdem kolejowym lub mostem/wiaduktem/tunelem.

Niemożliwe jest wykonanie remontu drogi wewnętrznej.

Zadania realizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj” mogą dotyczyć tylko i wyłącznie zadań wieloletnich polegających na budowie/rozbudowie/przebudowie drogi/dróg objętych zadaniem.

Zadania polegające na remoncie drogi/dróg powinny być realizowane wyłącznie jako zadania jednoroczne.

Kosztami kwalifikowanymi są:

1. wydatki ujęte we wniosku o dofinansowanie, zgodne z założeniami Funduszu oraz związane z robotami budowlanymi realizowanymi w ciągu pasa drogi/dróg objętych zadaniem;
2. koszty nadzorów;
3. tablice informacyjne;
4. dodatkowe działania informacyjne (w kwocie 1 000 – 5 000 zł) - dotyczy umów o dofinansowanie, których łączna wartość zadania wynosi powyżej 1 mln;
5. koszty dokumentacji projektowej – dotyczy wyłącznie zadań wieloletnich realizowanych w formule „zaprojektuj – wybuduj”.

Koszty niekwalifikowane stanowią w szczególności:

1. koszty nabywania nieruchomości pod pasy drogowe;
2. wydatki związane z pracami wykonywanymi w ramach utrzymania drogi objętej zadaniem;
3. roboty oraz koszty robót realizowanych poza pasem drogowym, drogi będącej przedmiotem wniosku;
4. roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury niezwiązanej z drogą;
5. zadania na drogach publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Zadania powinny być realizowane zgodnie z zasadami określonymi w przepisach budowlanych i techniczno-budowlanych, w szczególności:

- w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 311);
- w ustawie z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2024 r. poz. 320);
- w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2024 r. poz. 725 z późn. zm.);
- w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518);
- w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

ZASADY SKŁADANIA ORAZ OCENY WNIOSKÓW O DOFINANSOWANIE

Ustala się limit wniosków o dofinansowanie, jakie może złożyć jednostka samorządu terytorialnego w procedurze naboru – zarówno gmina, jak i powiat ziemski oraz miasto na prawach powiatu może złożyć **maksymalnie 2 wnioski** o dofinansowanie zadań w ramach Funduszu, z zastrzeżeniem, że **złożenie przez jednostkę drugiego wniosku o dofinansowanie zadania powoduje naliczenie dwóch punktów ujemnych.** Jednostka zobowiązana jest wskazać, który wniosek jest priorytetowy.

Wnioski o dofinansowanie wraz z załącznikami można składać w terminie 30 dni od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze, tj. do dnia 26 sierpnia 2024 r.:

- za pośrednictwem elektronicznej skrzynki podawczej ePUAP;

Podpis na wniosku oraz załącznikach należy złożyć w jeden ze sposobów, tj. w formie podpisu kwalifikowanego, podpisu zaufanego lub za pomocą e-dowodu. **Wniosek elektroniczny musi zostać podpisany przez wszystkie upoważnione osoby z ramienia wnioskodawcy.** W przypadku składania dwóch wniosków, każdy wniosek należy wysłać osobnym pismem przewodnim.

Wnioski złożone za pośrednictwem elektronicznej skrzynki podawczej ePUAP w procedurze naboru otrzymają jeden dodatkowy punkt.

- osobiście w siedzibie Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu, pokój nr 0224, w godz. 8.00 - 16.00;
- przesyłać na adres: Dolnośląski Urząd Wojewódzki, Wydział Infrastruktury, pl. Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław za pośrednictwem polskiej placówki pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy – *Prawo pocztowe*.

W trosce o zachowanie kompletności składanych wniosków i dołączonych do niego załączników, wskazane jest, aby całość dokumentacji została wpięta do miękkiego skoroszytu biurowego. Wniosek należy sporządzić i wydrukować w orientacji pionowej (format papieru A4).

Uwaga! Termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem wniosek został nadany w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. z 2023 r., poz. 1640 z późn. zm.), albo placówce pocztowej operatora świadczącego pocztowe usługi powszechne (art. 57 § 5 KPA).

Niedochowanie powyższego terminu będzie skutkowało pozostawieniem wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioski o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg **należy składać wyłącznie na wzorze zatwierdzonym przez Wojewodę Dolnośląskiego**, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego ogłoszenia.

Załączniki obligatoryjne do wniosku:

1. czytelna mapa pogładowa z **zaznaczonymi**:
 - **drogami i połączeniami dróg** z inną gminą/powiatem oraz drogą wyższego rzędu,
 - **wydzielonymi miejscami postoju lub przystankami do obsługi transportu** zlokalizowanymi przy drodze/drogach objętych zadaniem,
 - **obiektami, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza** zlokalizowanymi przy drodze/drogach objętych zadaniem,
 - **strefą ekonomiczną bądź inkubatorem przedsiębiorczości**;**W przypadku zadań dotyczących 2 lub 3 odcinków niezbędne jest czytelne oznaczenie każdego z odcinków.**
2. mapa drogi objętej zadaniem z zaznaczeniem szerokości jezdni (w przypadku zmian szerokości – podanie wszystkich szerokości) oraz poszczególnych elementów drogi zaplanowanych do wykonania (niezbędne jest czytelne oznaczenie każdego elementu drogi: jezdni, poboczy, przejść dla pieszych, drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów itd.);
3. potwierdzenie z Policji dotyczące liczby zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania zadania z udziałem niechronionych uczestników ruchu w latach 2021, 2022 i 2023, wskazane w pkt 9.1 wniosku;
4. potwierdzenie z Policji dotyczące liczby osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania zadania z udziałem niechronionych uczestników ruchu w latach 2021, 2022 i 2023, wskazane w pkt 9.1 wniosku;
5. program funkcjonalno-użytkowy - dotyczy wyłącznie zadań wieloletnich realizowanych w formule „zaprojektuj – wybuduj”;
6. oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych;
7. w przypadku braku numeru drogi - uchwała o ustanowieniu drogi publicznej (nie dotyczy dróg nowobudowanych oraz dróg wewnętrznych);
8. upoważnienia dla osób wskazanych w pkt. 14 wniosku o dofinansowanie (tylko w przypadku, gdy wniosek podpisują osoby na podstawie upoważnienia).

Uwaga! Mapa pogładowa stanowi podstawę oceny merytorycznej wniosków, dlatego jej prawidłowe sporządzenie może być kluczowe dla uzyskania dofinansowania.

Załączniki nieobowiązkowe do wniosku:

1. zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonania robót budowlanych wraz zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu (lub stosowną pieczęcią to potwierdzającą);
2. ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Na etapie składania wniosku nie jest wymagane dysponowanie przyjętym bez sprzeciwu zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych/ pozwoleniem na budowę/ ZRID, z zastrzeżeniem, iż **wnioski posiadające wyżej wymienioną dokumentację umożliwiającą rozpoczęcie realizacji zadania na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie w procedurze naboru otrzymają dodatkowe punkty.**

W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych opisanych w niniejszym ogłoszeniu lub zawiera oczywiste omyłki – komisja wzywa wnioskodawcę

do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek w terminie 10 dni od otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie, nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku. Ponadto, odpowiedź na wezwanie do uzupełnienia lub sprostowania powinna odnosić się wyłącznie do kwestii zawartych w wezwaniu.

Zgodnie z art. 21 ust. 8 ww. ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg określa się dodatkowy wymóg formalny, tj. obowiązek przedłożenia w terminie do 60 dni od dnia ogłoszenia zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów listy zadań powiatowych i zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania na rok 2025 dokumentów umożliwiających zawarcie umowy o dofinansowanie, tj. zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonania robót budowlanych wraz zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu (lub stosowną pieczęcią to potwierdzającą) / ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę / decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w przypadku zadania realizowanego w formule „zaprojektuj- wybuduj” podpisanej umowy z wykonawcą zadania, oświadczenia o zabezpieczeniu środków własnych na realizację zadania oraz numeru konta bankowego.

Wnioskodawca, który nie przedłoży we wskazanym terminie ww. dokumentów automatycznie zostanie wykreślony z listy zadań powiatowych i zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2025. Powyższy termin nie może ulec wydłużeniu.

Podkreślić należy, że:

1. dla zgłoszonego zadania wnioskodawca powinien posiadać pełną dokumentację techniczną i projektową (w tym m.in. projekt stałej organizacji ruchu, przedmiar robót, kosztorys inwestorski), niezbędną do pozyskania dokumentu uprawniającego do wykonania robót budowlanych;
2. zakres rzeczowy objęty zgłoszeniem robót budowlanych/pozwoleniem na budowę /ZRID powinien być spójny z zakresem ujętym we wniosku o dofinansowanie. Powinien on jednoznacznie określać charakter zamierzenia budowlanego – **remont (wydatki bieżące), budowa/rozbudowa/przebudowa (wydatki majątkowe) z zastrzeżeniem, że niemożliwe będzie dokonanie zmian w zakresie klasyfikacji budżetowej w trakcie realizacji zadania;**
3. jeżeli zgłoszenie/pozwolenie na budowę/ZRID określa kilometraż planowanych prac, powinien być on spójny z kilometrażem ujętym we wniosku o dofinansowanie i dołączonymi mapami. Jeżeli zgłoszenie/pozwolenie na budowę/ZRID określa numery działek, na których będą wykonywane prace budowlane, powinny one być spójne z numerami działek ujętymi we wniosku o dofinansowanie (np. w opisie zadania);
4. mapy stanowiące załączniki do wniosku o dofinansowanie powinny być spójne z informacjami w nim ujętymi oraz zostać sporządzone w skali umożliwiającej odczytanie niezbędnych danych i informacji;
5. zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach: „drogom publicznym, obiektom mostowym i tunelom nadaje się numerację.” W przypadku, gdy wnioskowany odcinek drogi nie posiada numeru, konieczne jest dołączenie uchwały o zaliczeniu drogi do kategorii dróg publicznych. Niewpisanie numeru drogi i niedołączenie ww. uchwały oznacza

niedopełnienie wymogu formalnego (nie dotyczy dróg nowobudowanych oraz dróg wewnętrznych).

Wniosek nie spełnia wymogów formalnych, gdy:

1. wnioskodawca nie zastosował się do załączonego do ogłoszenia wzoru wniosku o dofinansowanie;
2. wnioskodawca nie zastosował się do wytycznych określonych w ogłoszeniu o naborze;
3. nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników;
4. został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków;
5. dotyczy zadania w ciągu drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, z wyjątkiem dróg nowobudowanych oraz dróg wewnętrznych zgodnie z pkt – Wymagania w zakresie realizacji zadań;
6. gdy wnioskodawca nie jest ustawowym zarządcą drogi, w ciągu której realizowane będzie zadanie, stanowiące przedmiot wniosku o dofinansowanie;
7. nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy.

Ocena wniosków dokonywana jest przez Komisję do oceny wniosków o dofinansowanie zadań, której członków powołuje Wojewoda Dolnośląski. Wnioski o dofinansowanie spełniające wymogi formalne będą podlegać ocenie merytorycznej. Komisja dokona oceny wniosków o dofinansowanie, biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 24 ust. 1 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg w oparciu o Uszczegółowienia kryteriów oceny merytorycznej, stanowiące załącznik nr 3 do niniejszego ogłoszenia.

W wyniku dokonanej oceny, Komisja ustala *Listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu*.

Zgodnie z treścią ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg Komisja nie informuje o przyczynie braku rekomendacji do dofinansowania.

Od rozstrzygnięć Komisji nie przysługuje odwołanie.

Do procedury składania wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz gminnych ze środków Funduszu, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 572), z wyjątkiem przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów.

Dodatkowo informacje udzielane są pod nr tel. 71 340 66 29, 71 340 67 36, 71 340 63 12, 71 340 64 59, 71 340 61 16.

Załączniki:

1. Wzór wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg;
2. Instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie zadania;
3. Uszczegółowienie kryteriów oceny merytorycznej;
4. Oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych.

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Maciej Awiżeń

