

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 15 grudnia 2025

znak: WOOS.420.36.2025.AM.7

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Dostosowanie układu torowego do możliwości prowadzenia ruchu pociągów z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie w stacji Blachownia od km 128,857 do km 128,901 linii kolejowej nr 61”.

Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe z siedzibą w Warszawie, przy ul. Targowej 74.

I. Rodzaj, skala, usytuowanie oraz zakres przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na dostosowaniu układu torowego do możliwości prowadzenia ruchu pociągów z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie w stacji Blachownia poprzez zabudowę 2 sztuk rozjazdów nr 27 i 28 wraz ze wstawką 27/28, od km 128,857 do km 128,901 linii kolejowej nr 61.

Zakres planowanych prac będzie obejmował:

- 1) zabudowę dwóch sztuk rozjazdów poprzez połączenie równoległe torów z rozjazdami nr 27 i 28 w torach nr 1 i 2 od strony kierunku Fosowskie,
- 2) wykonanie wzmocnienia podtorza pod projektowanymi rozjazdami,
- 3) szlifowanie rozjazdów,
- 4) regulację naprężeń w torze bezстыkowym,
- 5) zabezpieczenie/ przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej (m. in. sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej).

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie województwa śląskiego, w powiecie częstochowskim, na terenie miasta Blachownia.

Powierzchnia terenu planowanego zamierzenia wyniesie ok. 0,165 ha. Inwestycja będzie realizowana w śladzie istniejącej linii kolejowej i obejmie jej odcinek o długości ok. 120 m.

II. Rodzaj technologii

Prace budowlane będą obejmowały przygotowanie podłoża, budowę infrastruktury towarzyszącej i zasadniczych elementów torowiska.

Planowane rozjazdy przystosowane będą do prędkości 160 km/h. Rozjazdy zabudowane zostaną w podrozjazdnicach strunobetonowych z samoregulującym zamknięciem nastawczym. Zabudowana zostanie także warstwa ochronna z niesortu kamiennego na geowłókninie separacyjno – filtracyjnej. W miejscach zabudowy rozjazdów wykonane zostanie ścięcie ław oraz reprofilacja wraz z kłińcowaniem. Na całym odcinku zostanie wykonane podbicie stabilizacyjne.

Podczas prowadzenia prac budowlanych przewiduje się szereg rozwiązań organizacyjnych i technologicznych, które pozwolą na ograniczenie występowania uciążliwości podczas ich wykonywania. Należą do nich:

- ograniczenie pylenia na placu budowy poprzez np. zraszanie wodę terenu w okresie suchym oraz zabezpieczenie materiałów sypkich np., poprzez przykrycie plandekami,
- prowadzenie prac budowlanych w sposób niepowodujący powstawania pułapek dla zwierząt - poprzez ukształtowanie jednego z brzegów wykopu o nachyleniu nie większym niż 1:2, umieszczenie pochyłonych elementów drewnianych opartych o brzeg wykopu lub przykrycie wykopu,

- zapewnienie zgodnej z przepisami prawa gospodarki odpadami,
- wykorzystywanie sprzętu sprawnego technicznie, podlegającego okresowym przeglądom technicznym,
- wyposażenie zaplecza budowy w sorbenty.

Po zakończeniu prac realizacyjnych teren budowy zostanie uporządkowany. W rejonie objętym pracami odtworzona zostanie warstwa urodzajna i wykonany obsiew szybko zadarniającymi rodzimymi gatunkami traw.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
dr Mirosława Mierczyk-Sawicka
/podpisano elektronicznie/