



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 17-02-2025 r.

DZS.WZP.630.12.2025.DD



W odpowiedzi na przesłane przez [REDACTED] zapytanie w sprawie przetargu ***na dzierżawę części nieruchomości przeznaczonych pod budowę ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych i pełnienie roli operatora ogólnodostępnych stacji ładowania oraz dostawcy usługi ładowania dla tych stacji, zlokalizowanych na Miejscach Obsługi Podróżnych w ciągu autostrady A1, A2, A4 i drogi ekspresowej S3, S7, S8, S17, S19, S61***, postępowanie nr DZS.WZP.630.3.2024, informuję jak niżej.

Pytanie nr 1:

W związku z postępowaniem przetargowym DZS.WZP.630.3.2025 proszę, w celu niedyskryminowania posiadaczy pojazdów elektrycznych o różnych standardach ładowania (CCS i Chademo), o zobligowanie w IWP Dzierżawców do konieczności wybudowania zarówno ładowarek ze standardem CCS jak i ładowarek ze standardem Chademo (w szczególności tam gdzie wymagane budowy dotyczy minimum 2 punktów ładowania w danej Lokalizacji). Obecna tendencja prywatnych operatorów stacji ładowania do stopniowego likwidowania standardów Chademo i budowy jedynie ładowarek ze standardem CCS dyskryminuje m.in. posiadaczy pojazdów elektrycznych Nissan Leaf (najpopularniejszy samochód elektryczny w Polsce - patrz np.: <https://cuk.pl/porady/top-10-samochodow-elektrycznych>), Nissan e-NV200, Lexus UX 300e, Kia Soul EV, Mazda Demio EV, Mitsubishi i-MiEV, Peugeot iOn, Citroën C-Zero oraz modeli hybryd plug-in takich jak np. Mitsubishi Outlander. Ewentualnie, jako alternatywę do ww. wniosku, można zobowiązać Dzierżawców do wyposażenia przynajmniej 1 ładowarki CCS w każdej lokalizacji w adapter CCS/Chademo taki jak np. ten: <https://pl.akyga.com/produkty/1319-adapter->

[ccs2-chademo-do-ladowania-samochodow-elektrycznych-ak-sc-e18-1000v-dc250a.html](#) (to oczywiście tylko przykład), który umożliwi ładowanie pojazdów ze standardem Chademo z ładowarki CCS (poprzez adapter).

Odpowiedź:

Wydzierżawiający informuje, że obecnie prowadzi postępowanie przetargowe „na dzierżawę części nieruchomości przeznaczonej pod budowę **ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych (...)**”.

Definicja ogólnodostępnej stacji ładowania przewidziana w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych stanowi, że są to stacje, które są dostępne na zasadach równoprawnego traktowania dla każdego użytkownika pojazdu elektrycznego i pojazdu hybrydowego.

Ilekcroć w dokumentach przetargowych używane jest stwierdzenie „ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych” należy przez to rozumieć takie stacje, które wyposażone są w złącza zapewniające równy dostęp dla każdego użytkownika do takiej infrastruktury na terenie UE.

Podkreślić w tym miejscu należy, że zgodnie z załącznikiem II (specyfikacje techniczne) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE, punkty ładowania dla pojazdów elektrycznych muszą być wyposażone co najmniej w złącza spełniające normy: PN-EN 62196-2 (typu 2); PN-EN 62196-3 (Combo 2).

Wobec powyższego, przyszły Operator **ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych** zobligowany jest do przestrzegania ww. przepisów.

Z poważaniem

Piotr Kurkowski