

- rzędna korony istn.:	około +1,20 m n.p.m.
- rzędna korony proj.:	około +1,80 m n.p.m.
- głębokość techniczna istn.:	- 4,50 m n.p.m.
- głębokość dopuszczalna istn.:	- 5,50 m n.p.m.
- głębokość techniczna proj.:	-3,00 m
- głębokość dopuszczalna proj.:	-3,80 m

Dodatkowo, na długości około 56 m przewiduje się przebudowę nabrzeża poprzez wykonanie płyty żelbetowej pod stanowisko do ćwiczeń. Płytę posadowioną zostanie na istniejącej konstrukcji nabrzeża oraz na dodatkowych rzędach pali pionowych.

Nabrzeże północno-wschodnie

Na całej długości nabrzeża północno-wschodniego (~62m) przewiduje się montaż nowego systemu odbojowego i postumentów poboru energii elektrycznej i wody, uzupełnienie ubytków betonu dolnej krawędzi oczepu żelbetowego.

Podstawowe parametry nabrzeża północno-wschodniego:

- długość nabrzeża północno-wschodniego:	około 62,0 m
- rzędna korony istn.:	około +1,20 m n.p.m.
- rzędna korony proj.:	około +1,80 m n.p.m.
- głębokość techniczna istn.:	- 4,50 m n.p.m.
- głębokość dopuszczalna istn.:	- 5,50 m n.p.m.
- głębokość techniczna proj.:	-3,00 m
- głębokość dopuszczalna proj.:	-3,80 m

Ponadto przewiduje się wykonanie płyty żelbetowej pod dźwig samochodowy, przebudowę istniejącego slipu polegającą na budowie schodów żelbetowych wzdłuż zachodniej krawędzi slipu i pochylni. Na odwodnej krawędzi oczepu żelbetowego slipu zostanie zamontowany trap zejściowy na pomost pływający (miejsce postoju karetki wodnej).

Nabrzeże zachodnie

Przewiduje się rozbiórkę istniejącego nabrzeża na długości ~89 m i zastąpienie go obrzeżem w postaci umocnionej skarpy brzegowej o nachyleniu ~1:2,5. Umocnienia brzegu zostaną wykonane z materacy faszynowo-kamiennych lub gabionów. Rzędna korony umocnienia min. +1,00 m n.p.m. Szerokość stopy umocnienia min. 3,0m. Wzdłuż obrzeża oraz odcinka nabrzeża obok slipu projektuje się budowę pomostów pływających zacumowanych do pali stalowych. Na końcach odcinka zachodniego przewidziano zakończenia w postaci odcinkowych nabrzeży, stanowiących połączenie z terenem przyległym. Ponadto odcinek nabrzeża od strony południowej będzie połączony z nabrzeżem od strony południowo-wschodniej. I tym samym będzie tworzyć jedną całość. Podstawowe parametry nabrzeża zachodniego:

końcowy odcinek nabrzeża od strony północnej (stanowisko karetki wodnej):

- wyposażenie: pomost pływający	~10 m
- długość nabrzeża:	~11 m
- rzędna korony nabrzeża:	~+1,80 m n.p.m.
- rzędna korony skarpy za nabrzeżem:	~+3,00 m n.p.m.
- głębokość techniczna:	-3,00 m
- głębokość dopuszczalna:	-3,80 m

odcinek środkowy (obrzeże, umocnienie brzegu – opaska brzegowa):

- długość obrzeża:	~89 m
- rzędna korony skarpy:	~+3,00 m n.p.m.
- rzędna korony umocnienia brzegu:	min. +1,00 m n.p.m.
- głębokość techniczna:	-3,00 m
- głębokość dopuszczalna:	-3,00 m

Nabrzeże południowo-wschodnie + końcowy odcinek zachodni

Przewiduje się rozbiórkę istniejącego nabrzeża południowo-wschodniego oraz budowę nowego nabrzeża. Projektuje się konstrukcję nabrzeża – płytową, posadowioną na ścianie szczelnej oraz palach. Szerokość płyty żelbetowej nabrzeża ~5,0m. Nabrzeże wyposażone zostanie w pachoły cumownicze, drabinki oraz system odbojowy. Za oczepem na nabrzeżu przewiduje się ciąg pieszy o nawierzchni brukowej ograniczony krawężnikiem betonowym. Linia projektowanego nabrzeża na odcinku prostym do nabrzeża zachodniego (długość ~16,5m) zostanie wysunięta na wodę około 5 m. Natomiast na pozostałym odcinku (o długości około 12,0m) linia nabrzeża zostanie cofnięta w stronę lądu o około 4-5m, poszerzając tym samym basen Kanału Młyńskiego. Nabrzeże południowo-wschodnie od strony wschodniej oraz zachodniej zakończone zostanie skrzydełkami o długości około 11,0 m. Od strony wschodniej planuje się budowę obrzeży brzegowych oraz pomostów pływających, połączonych ciągiem komunikacyjnym z nabrzeżem. Podstawowe parametry nabrzeża po przebudowie:

- długość nabrzeża: ~38,5 m
- rzędna korony nabrzeża: ~+1,80 m n.p.m.
- rzędna korony skarpy za nabrzeżem: ~+3,00 m n.p.m.
- głębokość techniczna: -3,00 m
- głębokość dopuszczalna: -3,80 m

odcinek wschodni (obrzeże, umocnienie brzegu – opaska brzegowa):

- długość obrzeża: ~31,00 m
- rzędna korony skarpy: ~+1,80 m n.p.m.
- rzędna korony umocnienia brzegu: min. +1,00 m n.p.m.
- głębokość techniczna: -3,00 m
- głębokość dopuszczalna: -3,00 m

Obrzeże południowe (umocnienie brzegu – opaska brzegowa)

Przewiduje się poszerzenie Kanału Młyńskiego do około 18,0m. Przewiduje się rozbiórkę istniejącego obrzeża południowego na długości ~139m. Nowe obrzeże przewiduje się wykonać w postaci umocnionej skarpy brzegowej o nachyleniu ~1:2,5. Przewiduje się wykonanie umocnienia brzegu z materacy faszynowo-kamiennych lub gabionów. Rzędna korony umocnienia min. +1,00 m n.p.m. Szerokość stopy umocnienia min. 3,0 m. Wzdłuż nabrzeża planuje się budowę pomostów pływających zacumowanych do pali stalowych. Podstawowe parametry po przebudowie:

- długość obrzeża: ~139 m
- rzędna korony skarpy: ~+1,40 m n.p.m. ÷ ~+1,80 m n.p.m.
- rzędna korony umocnienia brzegu: min. +1,00 m n.p.m.
- głębokość techniczna: -3,00 m
- głębokość dopuszczalna: -3,00 m

Nabrzeże Drab S

Przebudowę nabrzeża Drab S przewiduje się wykonać w postaci ścianki szczelnej zwieńczonej oczepem wraz z niezbędnym zakotwieniem, oraz wyposażeniem. W ramach przebudowy nabrzeża Drab S przewiduje się także budowę ok. 17m nabrzeża południowego wraz z skrzydełkiem o długości około 11,0m. Nabrzeże zostanie wyposażone w pachoły cumownicze, drabinki oraz system odbojowy. Za oczepem nabrzeża przewiduje się ciąg pieszy o nawierzchni brukowej ograniczony krawężnikiem betonowym. Podstawowe parametry nabrzeża po przebudowie:

- łączna długość nabrzeży: ~42,0 m (25,0+12,7+4,2)
- rzędna korony nabrzeża: +1,80 m n.p.m.
- obciążenie naziomu: 15 kN/m²
- głębokość techniczna: -5,50 m (od strony rz. Odra)
- głębokość dopuszczalna: -6,50 m (od strony rz. Odra)
- głębokość techniczna: -3,00÷-5,50 m (od strony rz. Kanału Młyńskiego)

- głębokość dopuszczalna: -3,80÷6,50 m (od strony rz. Kanału Młyńskiego)

Projektowane parametry techniczne pomostów pływających

Przewiduje się budowę pomostów pływających o długościach ok. 81m (nabrzeże zachodnie), ok. 27 m (nabrzeże południowo-wschodnie) oraz ok. 13 5m (nabrzeże południowe). Pomosty zacumowane będą do pali stalowych rurowych wypełnionych betonem.

Podstawowe parametry projektowanych pomostów:

- | | |
|---|--|
| - funkcja technologiczna: | pomosty cumowniczo-postojowe, |
| - sposób cumowania pomostów: | pale, |
| - długość pomostu wzdłuż nabrzeża zachodniego: | ~ 81,0 m, |
| - długość pomostu wzdłuż nabrzeża południowo-wschodniego: | ~27,0 m, |
| - długość pomostu wzdłuż nabrzeża południowego: | ~135,0 m, |
| - szerokość pomostów: | 2,40 m, |
| - rzędna korony pomostu: | nie określa się – zależy od aktualnego poziomu wody. |

Przewiduje się, że pomosty użytkowane będą całorocznie. Wyposażone zostaną w urządzenia cumownicze i odbojowe, drabinki, sprzęt ratunkowy, tablice informujące, instalacje wodną i elektryczną oraz oświetlenie.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wykonywana etapowo:

- Etap 1 – obejmuje budowę, przebudowę, remonty itp. bez pomostów pływających;
- Etap 2 – budowa pomostów pływających.

*Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Szczecinie
Sylvia Jurzyk - Nordlów
/ –dokument podpisany cyfrowo/*