

ZARZĄDZENIE
REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU
z dnia.....*28 maja*..... 2020 r.

w sprawie wyznaczenia szlaków udostępnionych dla ruchu
pieszego i rowerowego w rezerwacie przyrody „Beka”

Na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 15 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 i 471) zarządza się, co następuje:

§1. Wyznacza się szlaki udostępnione dla ruchu pieszego i rowerowego w rezerwacie „Beka”:

1. Szlaki udostępnione dla ruchu pieszego i rowerowego:

- 1) szlak nr 1 przebiega drogą na wale przeciwpowodziowym wzdłuż zachodniej granicy rezerwatu, od mostu na Zagórskiej Strudze w kierunku północnym, do drogi Mrzezino – Osłonino (ulicy Morskiej);
- 2) szlak nr 2 przebiega wzdłuż północnej granicy rezerwatu: od ulicy Morskiej w kierunku wschodnim - do miejsca, w którym znajduje się parking dla rowerów;
- 3) szlaki nr 1 i 2 udostępnione są przez cały rok.

2. Szlaki udostępnione dla ruchu pieszego:

- 1) szlak nr 3 przebiega wzdłuż północnej granicy rezerwatu, od miejsca, w którym znajduje się parking dla rowerów, w kierunku wschodnim – do brzegu Zatoki Puckiej;
- 2) szlak nr 4 przebiega od drogi na wale przeciwpowodziowym, w kierunku wschodnim, wzdłuż Kanału Beka - w rejon dawnej osady Beka, następnie skręca na północ i biegnie równoległe do brzegu morskiego aż do Kanału Mrzezińskiego; po przejściu przez Kanał Mrzeziński szlak ten łączy się ze szlakiem nr 3;
- 3) szlak nr 3 udostępniony jest przez cały rok, szlak nr 4 udostępniony jest od 1 sierpnia do końca lutego.

3. Przebieg szlaków udostępnionych dla ruchu pieszego i rowerowego przedstawia mapa stanowiąca załącznik do zarządzenia.

§3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania¹⁾.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
[Signature]
Radosław Iwiński

¹⁾ Traci moc zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 14 października 2014 r. w sprawie wyznaczenia szlaków udostępnionych dla ruchu pieszego i rowerowego w rezerwacie przyrody „Beka”.

Przebieg szlaków udostępnionych dla ruchu pieszego i rowerowego.

