

AUTOBUSY
DROGOWNICTWO
EUROLOGISTICS
NAMIARY NA MORZE I HANDEL
NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE
POLSKIE DROGI
PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY
PRZEGLĄD LOTNICZY
TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO. TTS
TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY
TRANSPORT SAMOCHODOWY
ŚWIAT KOLEI

AUTOBUSY

Lubieniecka- Kocoń Karolina: Ograniczenia dostępu do miejskiej sieci transportowej w Unii Europejskiej. Autobusy 2012, nr 5, s.28-32, rys.13; fot.1, bibliogr.poz.3.

Celowość i efekty stosowania systemów ograniczania dostępu do sieci transportowej w miastach UE (ARS - Access Restriction Schemes) na podstawie wyników badań kwestionariuszowych ujętych w raporcie końcowym opublikowanym w grudniu 2010 r. Metodyka badań ograniczenia dostępu do sieci transportowej. Rodzaje systemów ARS. Dostępność informacji i ściągalskość kar za naruszanie ARS. Efekty ekologiczne, społeczne i ekonomiczne wdrożenia ARS. Analiza SWOT- systemu ARS. Rekomendacje dla UE dotyczące rozwoju ARS.

Molecki Bogusław: Metoda oceny jakości wskazań systemów dynamicznej informacji pasażerskiej. Autobusy 2012, nr 5, s.20-24, rys.3; fot.2, tab.3, bibliogr.poz.13.

Cechy i funkcje systemów dynamicznej informacji pasażerskiej. Metodologia oceny jakości wskazań tablic zapowiadających na przykładach obliczeniowych z ronda Reagana we Wrocławiu. Techniczne i pasażerskie wymagania jakościowe w stosunku do prognoz czasów odjazdu. Analiza prawidłowości wskazań oraz określanie zakresu tolerancji dokładności prognozowanych czasów oczekiwania metodą ankietową i metodą porównawczą. Przykłady oceny jakości wskazań.

DROGOWNICTWO

Gaca Stanisław: Rola przepisów technicznych i promocja dobrej praktyki jako środka poprawy bezpieczeństwa ruchu. Drogownictwo 2012, nr 4, s.127-132, bibliogr.poz.11.

Wpływ parametrów techniczno-ruchowych uwzględnionych w projekcie drogi publicznej na bezpieczeństwo ruchu drogowego (brd). Typowe błędy rozwiązań infrastruktury drogowej oddziałujące na brd i spowodowane nieprzestrzeganiem lub niewłaściwą interpretacją prawa. Identyfikacja błędów i usterek dróg w ramach audytu brd. Najczęściej popełniane błędy w planowaniu sieci drogowej dotyczące: wyboru przekroju poprzecznego drogi, trasy i profilu drogi, skrzyżowań. Wady przepisów techniczno-budowlanych odnoszących się do brd oraz propozycje zmian legislacyjnych.

Jamroz Kazimierz, Michalski Lech: Systematyka narzędzi do zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej. Drogownictwo 2012, nr 4, s.144-152, tab.2, bibliogr.poz.12.

Koncepcja systematyki narzędzi zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, opartej na dwóch kryteriach obejmujących fazy cyklu życia obiektu

drogowego i fazy procesu zarządzania ryzykiem. Procedury i efektywność zarządzania bezpieczeństwem: ocena wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego (brd); audyt brd; zarządzanie bezpieczeństwem istniejącej sieci drogowej; kontrola bezpieczeństwa istniejącej drogi. Cele i metodologia zarządzania ryzykiem. Macierz działań z zakresu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej.

Jamroz Kazimierz, Smolarek Leszek: Analiza wpływu zmęczenia kierowców na ryzyko wypadków na drogach krajowych. Drogownictwo 2012, nr 4, s.121-126, rys.6, tab.1, bibliogr.poz.9.

Zmęczenie kierowcy jako czynnik ryzyka zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przyczyny, rodzaje i lokalizacja wypadków drogowych spowodowanych zmęczeniem kierowców; statystyki wypadków drogowych i ofiar wypadków w Polsce w latach 2003 - 2007 z uwzględnieniem pory i miejsca ich występowania. Modele ryzyka indywidualnego kierowcy i koncentracji wypadków na sieci dróg krajowych. Mapa ryzyka indywidualnego wypadków spowodowanych zmęczeniem uczestników ruchu drogowego w Polsce w latach 2007 - 2009 (EuroRAP). Oszacowanie względnego ryzyka wypadków w porze nocnej w stosunku do pory dziennej oraz ryzyka wypadków z ofiarami śmiertelnymi i ciężko rannymi. Zadania zarządców dróg w zakresie zapobiegania wypadkom na odcinkach dróg o dużym i bardzo dużym ryzyku.

Kosicki Andrzej J.: Redukcja pasów jezdni na drogach amerykańskich w terenach zabudowanych. Drogownictwo 2012, nr 5, s.177-182, fot.10, bibliogr.poz.6.

Wpływ zmniejszenia liczby pasów ruchu na drodze w obszarze zabudowanym na poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg, natężenie ruchu i prędkość pojazdów. Cele i efektywność projektów przebudowy dróg zrealizowanych w USA: Stone Way North w Seattle, Edgewater Drive w Orlando w stanie Floryda; konsultacje społeczne w sprawie redukcji pasów ruchu.

Landa Jiri: Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej w Czechach. Drogownictwo 2012, nr 4, s.137-143, rys.10; fot.9, bibliogr.poz.5.

Charakterystyka infrastruktury i transportu drogowego w Czechach. Najczęściej występujące zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd) spowodowane stanem dróg. Dostęp publiczny do baz danych o wypadkach i ich lokalizacji. Statystyki dotyczące wypadków drogowych i ofiar wypadków w latach 1990 - 2010. Wdrażanie przepisów międzynarodowych do krajowego systemu prawnego; harmonizacja prawa czeskiego z prawem UE w zakresie brd. Podstawy programowe "Krajowej strategii na rzecz brd na lata 2011 - 2020". Organizacja i doświadczenia z realizacji audytów i inspekcji brd. Działania prowadzone przez organizacje pozarządowe w ramach uczestnictwa w międzynarodowych programach na rzecz brd; realizacja Europejskiego Programu Oceny Ryzyka na Drogach (EuroRAP).

Radzikowski Tomasz: Ocena realizacji regionalnych działań programowych na rzecz bezpieczeństwa ruchu w obszarze infrastruktury drogowej. Drogownictwo 2012, nr 4, s.132-136, rys.3; fot.1, tab.2, bibliogr.poz.6.

Problemy realizacji programu GAMBIT Warmińsko Mazurski w zakresie: tworzenia lokalnych i regionalnej bazy danych o wypadkach drogowych; audytu brd dla inwestycji drogowych; jakości i ograniczeń środowiskowych w projektowaniu dróg regionalnych; finansowania działań związanych z poprawą bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich. Realizacja programu GAMBIT Warmińsko Mazurski w latach 1999 - 2014 (prognoza i dane rzeczywiste). Statystyki liczby wypadków drogowych i ofiar wypadków: na terenie woj. warmińsko-mazurskiego w trzech kwartałach 2011 r.; na wybranym skrzyżowaniu ulic w Olsztynie w latach 2006 - 2010. Sukcesy realizacji programu.

EUROLOGISTICS

Największe wyzwanie logistyczne w historii sportu w Polsce. EURO 2012. Eurologistics 2012, nr 2, s.72-75, fot.3,

Organizacja obsługi transportowej i logistycznej EURO 2012 w Polsce. Infrastruktura i bezpieczeństwo na stadionach. Przygotowanie portów lotniczych do obsługi zwiększonego ruchu pasażerskiego. Oferta PKP w zakresie przewozów krajowych i międzynarodowych oraz informacji dla pasażerów. Usługi logistyczne firm DB Schenker i UPS.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Borkowski Maciej: [Przewozy ładunków wielkogabarytowych, ciężkich i specjalnych, cargo lotnicze - raport]. Namiary na Morze i Handel 2012, nr 8, s.9-12, fot.3, tab.1,

Koniunktura i wzrost konkurencji na rynku morskich przewozów ładunków nietypowych; rozwój floty i oferty przewozowej; główne kierunki przewozów. Budowa nowego stanowiska do przeładunku towarów ciężkich i ponadgabarytowych w Bałtyckim Terminalu Drobnicowym w Gdyni (BTDG); dostawy inwestycyjne w BTDG w latach 2009 - 2011. Zasady wydawania długoterminowych zezwoleń na drogowe przewozy ładunków ponadnormatywnych wprowadzone rozporządzeniem ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, które wejdzie w życie 19.10.2012 r.

NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

Arciszewski Arkadiusz: Budowa Trasy Mostu Północnego w Warszawie. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne 2012, nr 2, s.26-28, fot.9,

Technologie budowy i wykonania trasy Mostu Północnego w Warszawie. Przebieg realizacji mostu przez Wisłę, węzłów drogowych i trasy głównej.

Biedrzycka Anna: Modernizacja infrastruktury kolejowej w Polsce. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne 2012, nr 2, s.82-89, fot.11,

Ocena stanu technicznego i potrzeb inwestycyjnych polskiej sieci kolejowej. Inwestycje infrastrukturalne realizowane w ramach "Wieloletniego programu inwestycji kolejowych do 2013 roku z perspektywą do roku 2015" oraz strategii "Master plan dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku". Założenia i problemy realizacji programu budowy kolei dużych prędkości. Koszty inwestycji i finansowane z wykorzystaniem funduszy UE. Wpływ prowadzonych prac modernizacyjnych na bezpieczeństwo ruchu kolejowego; inwestycje w zakresie infrastruktury i taboru zwiększające bezpieczeństwo podróżowania. Przykłady rewitalizacji dworców kolejowych. Rozwój infrastruktury kolei regionalnych i lokalnych w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych.

Lubera Mateusz, Mika Adrian: Autostrada globalna - projekt autostradowego połączenia Azji z Australią. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne 2012, nr 2, s.18-20, rys.4; fot.3,

Projekt autostrady łączącej Azję i Australię jako odcinka globalnej autostrady (Trans- Global Highway). Schemat sieci autostrady globalnej. Porównanie dwóch wariantów przebiegu autostrady: Sumatra - Borneo - Celebes- Moluki Południowe - Nowa Gwinea; Sumatra - Jawa - Bali - Lombok - Sumbawa - Sumba - Timor. Innowacyjne rozwiązania w zakresie autostradowych budowli inżynieryjnych. Przewidywane korzyści z realizacji projektu.

Orłowski Tomasz: Ruch drogowy podczas Euro 2012. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne 2012, nr 3, s.80-81, fot.4,

Organizacja transportu drogowego w Polsce podczas Euro 2012. Problemy utrzymania płynności ruchu na drogach; planowane ograniczenia ruchu samochodów ciężarowych. Zarządzanie ruchem drogowym w miastach i obsługa transportowa mistrzostw zgodnie z wymaganiami UEFA.

Sobiera Agnieszka: Infrastruktura sportowa i komunikacyjna na Euro 2012. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne 2012, nr 3, s.82-89, fot.11,

Przygotowanie obiektów infrastruktury w Polsce do obsługi Euro 2012. Parametry i wyposażenie stadionów w Gdańsku, Poznaniu, Wrocławiu i Warszawie. Modernizacja i przystosowanie infrastruktury portów lotniczych do obsługi zwiększonego ruchu pasażerskiego. Realizacja inwestycji w zakresie infrastruktury drogowej i kolejowej.

POLSKIE DROGI

Balcerek Bolesław: Urządzenia chroniące przed hałasem - warunki prawne a rzeczywistość. Polskie Drogi 2012, nr 4, s.56-59, rys.1; fot.8, tab.2,

Źródła emisji i dopuszczalne poziomy hałasu drogowego. Udział hałasu generowanego przez opony na styku z nawierzchnią i przez silnik pojazdu. Realizacja map akustycznych w ramach państwowego monitoringu środowiska. Zalecenia Komisji Europejskiej dotyczące środków ograniczenia hałasu komunikacyjnego do 2020 r. Kryteria wyboru środków ochrony przed hałasem na drogach publicznych nowo budowanych i istniejących z punktu widzenia ich efektywności.

Fojud Artur: Przestrzeń publiczna jest dla ludzi - wprowadzenie do zagadnień uniwersalnego projektowania (cz.3). Polskie Drogi 2012, nr 4, s.44-49, rys.2; fot.2, bibliogr.poz.3.

Zasady uniwersalnego projektowania przestrzeni publicznej. Metodologia i zastosowanie reguły DFA (Design for All) podczas projektowania typowego i uniwersalnego inwestycji. Cechy charakteryzujące uniwersalną przestrzeń publiczną. Koncepcja i budowa percepcyjnego modelu funkcjonalno-użytkowego; opracowanie macierzy i specyfikacji funkcjonalno-użytkowych. Porównanie efektywności metod projektowania klasycznego i uniwersalnego.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Menes Maciej: Rozwój światowej motoryzacji w pierwszych latach XXI wieku. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 4, s.6-15, tab.8, bibliogr.poz.37.

Ocena stanu światowego parku samochodowego oraz poziomu i struktury przestrzennej światowej produkcji motoryzacyjnej w roku 2010 w podziale na podstawowe kategorie pojazdów. Przełamanie tendencji kryzysowych i towarzyszące zmiany przestrzennej lokalizacji produkcji motoryzacyjnej. Udziały poszczególnych regionów świata w produkcji samochodów.

Podolski Paweł: Problem agresji kierujących pojazdami. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 4, s.36-41, bibliogr.poz.48.

Problem agresywnego zachowania na drodze. Główne czynniki sprzyjające zachowaniom antyspołecznym wśród kierowców: panujący w społeczeństwie schemat i rola kierowcy, anonimowość, agresywna jazda jako mechanizm autowaloryzacji oraz modelowanie ryzykownych zachowań przez mass media. Sposoby przeciwdziałania agresji na drodze: trening radzenia sobie z gniewem (SIT), stosowanie nieuchronnych kar oraz kampania medialna oparta na reklamach lękowych.

Stoeck Tomasz: Przewóz osób niepełnosprawnych środkami transportu miejskiego w Elblągu. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 4, s.30-35, fot.4, bibliogr.poz.20.

Charakterystyka przewozów pasażerskich na terenie Elbląga, ze szczególnym uwzględnieniem problemów osób niepełnosprawnych i ograniczonych ruchowo. Zagadnienia normatywne i prawne; tabor autobusowy; tabor szynowy; statystyka przewozowa ZKM Elbląg.

Waśkiewicz Jerzy: Koszty jednostkowe - badania jednego z istotnych czynników konkurencyjności ciężarowego transportu samochodowego. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 4, s.16-23, tab.4, bibliogr.poz.11.

Rozwój transportu ciężarowego w Polsce. Cel, zakres i metoda badań jednostkowych kosztów przebiegu parku ciężarowego w Polsce i w wybranych krajach UE. Koniunktura na rynku przewozów ciężarowych w ocenie polskich i niemieckich przewoźników.

Ziółkowski Robert: Wpływ środków uspokojenia ruchu na prędkość pojazdów w warunkach miejskich. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 4, s.24-29, tab.4, bibliogr.poz.11.

prędkość jako podstawowy parametr funkcjonowania sieci drogowej oraz główna przyczyna zdarzeń drogowych. Zarządzanie prędkością i uspokojenie ruchu. Wyniki badań i analiza wpływu środków uspokojenia ruchu na prędkość pojazdów w terenie zabudowanym.

PRZEGLĄD LOTNICZY

Peczka Roman: EU - Pomoc tylko dla rentownych. Przegląd Lotniczy 2012, nr 5, s.48-49, rys.3; fot.2,

Wpływ liberalizacji rynku lotniczego UE na rentowność i konkurencyjność regionalnych portów lotniczych; efekty koncentracji usług i wzrostu kosztów funkcjonowania lotnisk. Projekt zmian w zasadach udzielania pomocy publicznej portom lotniczym przygotowany przez Komisję i Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny. Statystyki w zakresie udziału przewoźników niskokosztowych w rynku lotniczym w latach 1995 - 2010 oraz dotacji dla publicznych lotnisk.

Peczka Roman: Male lotniska poza EASA?. Przegląd Lotniczy 2012, nr 5, s.44-47, fot.5,

Zmiany w klasyfikacji i funkcjonowaniu lotnisk wg znowelizowanej ustawy Prawo lotnicze z 30.06.2011 r. Wymagania techniczne i eksploatacyjne oraz zakres obowiązywania prawa krajowego i przepisów EASA wobec lotnisk: użytku publicznego, użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji, użytku wyłącznego. Wdrażanie podejść GNSS na lotniskach. Rozwój i finansowanie infrastruktury lotnisk lokalnych w woj. śląskim.

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO. TTS

Bużalek Tomasz: Eksploatacja systemów kolei dużych prędkości w Europie. Technika Transportu Szynowego. TTS 2012, nr 3, s.23-42, fot. 3, tab.1, bibliogr. poz. 6.

Koleje dużej prędkości w polityce UE; strategia restrukturyzacji modalnej europejskiego transportu. Uwarunkowania lokalizacji linii kolei szybkich. Charakterystyka sieci kolei dużej prędkości w Belgii, Francji, Hiszpanii, Niemczech, Włoszech, W. Brytanii, Finlandii, Rosji, Czechach i Austrii; etapy budowy sieci; polityka inwestycyjna kolei.

Dyr Tadeusz: Finansowanie rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej. Technika Transportu Szynowego. TTS 2012, nr 3, s.62-65, tab.2, bibliogr. poz. 5.

Znaczenie i cele instrumentu "Łącząc Europę" - wspierającego inwestycje w zakresie priorytetowej infrastruktury UE w dziedzinie transportu, energetyki i

telekomunikacji. Ilościowe wskaźniki i budżet programu "Łącząc Europę". Zasady finansowania inwestycji w sieci TEN- T.

Graff Marek: Metro w Ałmaty. Technika Transportu Szynowego. TTS 2012, nr 3, s.43-45, fot. 8; schem. 1,

Założenia projektowe i etapy realizacji linii metra w stolicy Kazachstanu - Ałmaty. Technologia budowy infrastruktury metra. Eksploatowany tabor; dane techniczne wagonów.

Graff Marek: Pociągi ICE- T i ICE- TD kolei DB. Technika Transportu Szynowego. TTS 2012, nr 3, s.46-52, fot. 9; rys. 2, bibliogr. poz. 15.

Specyfika niemieckich zespołów trakcyjnych ICE- T i ICE- TD. Charakterystyka techniczna pociągów serii 411/415 i serii 605; parametry eksploatacyjne.

Hawlana Joanna, Urbanek Anna: Koleje kontra samoloty - konkurencyjność szybkich przewozów pasażerskich w Europie i Polsce. Technika Transportu Szynowego. TTS 2012, nr 3, s.16-21, tab.4,

Uwarunkowania rozwoju szybkiego transportu pasażerskiego na świecie. Istota i znaczenie konkurencji w transporcie pasażerskim. Model otoczenia rynkowego - jego wpływ na potencjał konkurencyjności. Konkurencja międzygałęziowa w Europie - podział zadań przewozowych. Pozycja kolei szybkich na rynku przewozowym. Polityka cenowa przewoźników kolejowych i lotniczych. Konkurencja międzygałęziowa w Polsce; uwarunkowania polityki cenowej polskich przewoźników. Analiza porównawcza oferty przewozowej kolei i lotnictwa pasażerskiego; przykładowa oferta dla tras Warszawa-Poznań i Szczecin-Poznań.

Kopyłowski Jarosław: Wykorzystanie środków UE na realizację transportowych inwestycji infrastrukturalnych w perspektywie finansowej 2007-2013. Technika Transportu Szynowego. TTS 2012, nr 3, s.57-61, tab.1, bibliogr. poz. 4.

Założenia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013; priorytety transportowe; alokacja środków w ramach POTiŚ. Projekty realizowane w ramach Priorytetu VI - Drogowa i lotnicza sieć TEN- T (poprawa dostępności komunikacyjnej Polski, w tym międzyregionalnej), Priorytetu VII - Transport przyjazny środowisku oraz Priorytetu VIII - Bezpieczny transport i krajowe sieci transportowe. Poziom wykorzystania przyznanych środków unijnych; bariery w realizacji założonych planów.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Chodur Janusz, Ostrowski Krzysztof: Charakterystyka strumienia ruchu w początkowym okresie sygnału zielonego na skrzyżowaniu z sygnalizacją. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 5, s.3-9, fot.1, bibliogr.poz.12.

Charakterystyka zachowań kierowców przy zmianie sygnałów na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną; wjazdy na skrzyżowanie na początku sygnału zielonego; czas tracony na początku sygnału zielonego. Wyniki badań w odniesieniu do cykli sygnalizacyjnych; wnioski dotyczące bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną oraz modelowania procesu rozładowania kolejki.

Gondek Stanisław, Bąk Radosław: Badania wjazdów na sygnale czerwonym na zamiejskich skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr m5, s.18-24, tab.3, bibliogr.poz.10.

Bezpieczeństwo ruchu drogowego jako najważniejsze kryterium projektowania skrzyżowań z sygnalizacją świetlną. Wyniki badań empirycznych zachowań kierowców na skrzyżowaniach; częstość wjazdów na sygnale żółtym i czerwonym; zachowania kierujących w strefie dylematu.

Kruszyna Maciej, Wierzbicki Jarosław: Koncepcja zintegrowanego węzła przesiadkowego dla Lubina. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 5, s.10-17, fot.4; rys.12, tab.2, bibliogr.poz.4.

Wstępne założenia zintegrowanego węzła transportu zbiorowego Lubina: etapowanie rozwoju zintegrowanego węzła przesiadkowego; warianty koncepcji węzła i powiązania go z transportem miejskim; rozplanowanie przystanków autobusowych i peronów kolejowych; koncepcja funkcjonowania dworca kolejowo-autobusowego; rozplanowanie parkingów dla samochodów i rowerów; powiązanie przystanków z ciągami pieszymi. Zarys niezbędnych inwestycji i etapowania prac.

Radzimski Adam, Beim Michał: Polityka rowerowa Kilonii. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 5, s.25-33, fot.9, tab.1, bibliogr.poz.7.

Infrastruktura rowerowa Kilonii; parkowanie rowerów; rowery publiczne; infrastruktura turystyki rowerowej; bezpieczeństwo ruchu rowerowego. Strategia rozwoju ruchu rowerowego; standardy dróg rowerowych. Rola partycypacji społecznej w tworzeniu polityki rowerowej miasta.

TRANSPORT SAMOCHODOWY

Leśnikowska- Matusiak Ida, Wnuk Aneta: Edukacja dzieci w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce i w wybranych krajach Unii Europejskiej. Transport Samochodowy 2011, nr 4, s.37-65, tab.6,

Cele i założenia edukacji dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd). Podstawy programowe i realizacja wychowania komunikacyjnego dzieci w państwach UE. Charakterystyka porównawcza systemów edukacji brd w : Wielkiej Brytanii, Irlandii Północnej, Szwecji, Polsce; przykłady inicjatyw i kampanii społecznych na rzecz brd. Główne problemy edukacji w zakresie brd w UE.

Menes Maciej: Współczesne kierunki rozwoju techniki samochodowej. Transport Samochodowy 2011, nr 4, s.19-36, tab.4, bibliogr.poz.10.

Tendencje i perspektywy rozwoju techniki samochodowej na świecie. Nakłady sektora motoryzacyjnego na badania i rozwój na świecie i w UE-27. Główne kierunki postępu technicznego w przemyśle motoryzacyjnym. Działania w zakresie ograniczenia zużycia energii i emisji zanieczyszczeń przez pojazdy samochodowe. Przesłanki i prognozy rozwoju alternatywnych systemów zasilania samochodów osobowych i użytkowych do 2050 r.; zakładany udział różnych rodzajów napędu w latach 2020 - 2050. Korzyści i problemy dotyczące realizacji napędu elektrycznego w samochodach; porównanie parametrów pojazdów elektrycznych i wyposażonych w silniki spalinowe. Systemy bezpieczeństwa czynnego i biernego pojazdów samochodowych.

ŚWIAT KOLEI

Fedorowicz Sławomir, Jerczyński Michał: Kolejowe bufety i restauracje - witamy w PRL. Świat Kolei 2012, nr 5, s.44-45, fot.6,

Działalność punktów gastronomicznych na dworcach kolejowych w Polsce w XX wieku; ocena jakości świadczonych usług na podstawie wyników przeprowadzonych kontroli.

Modrzejewski Jacek: Metro w Kijowie. Świat Kolei 2012, nr 5, s.48-53, fot.16, tab.5, bibliogr.poz.6.

Historia metra w Kijowie; etapy budowy i rozbudowa. Schemat i charakterystyka sieci metra (stan na 2012 r.); perspektywy rozwoju; informacje praktyczne o funkcjonowaniu metra w Kijowie: opłaty, system informacji pasażerskiej.

Pawłowski Jerzy: Bibliografia historii transportu szynowego (20). Świat Kolei 2012, nr 5, s.41,

Opracowanie bibliograficzne dotyczące historii transportu szynowego. Autorzy publikacji w zakresie kolejnictwa (Wądowski K.- Zamkowska S.).

Sibiński Michał: Lwówek Śląski. Świat Kolei 2012, nr 5, s.14-22, fot. wiele, bibliogr.poz.16.

Historia budowy kolei w Lwówku Śląskim. Etapy budowy linii kolejowej Gryfów-Lwówek- Złotoryja oraz Lwówek-Zebrzydowa. Charakterystyka Kolei Doliny Bobru. Ruch pasażerski i towarowy; modernizacja infrastruktury w latach 1918-2011. Schemat stacji Lwówek Śląski z 2006 r.