

Wnioskodawca:

Cito !!!

Odbiorca:



12 maj 2025 rok

Wniosek

Nr 08 / 05 / 2025 / Branice Głubczyce

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1-4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie weszła ona w życie 06 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24, ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), i Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, wnoszę o:

1.) Uruchomienie, bez zbędnej zwłoki, nowego kolejowego pasażerskiego połączenia jako Przyśpieszony (osP), Nocny(E)), TLK, z hybrydowym składem pociągu o dwu kierunkowej formie jazdy, mianowicie:

a.) Głubczyce – Giżycko

b.) Głubczyce - Náchod (CZ), Ludność: 20 665 osób >>>

Cała wnioskowana kolejowe połączenie i trasa:

- Giżycko, Ludność: 27 310 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 1 231 osób >>> ,
Linia kolejowa Nr 223 / Nr 29 / Nr 38 / Nr 54 / Nr Giżycko – Węgorzewo / Nr Giżycko – Orzysz >>>
- Łomża, Ludność: 59 519 osób >>> Linia kolejowa Nr 223 / Nr 29 / Nr 49 >>>
- Ostrołęka, Ludność: 48 221 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 619 osób >>>
Linia kolejowa Nr 223 / Nr 29 / Nr 34 / Nr 35 / Nr 36 / Nr 900 >>>
- Wyszaków (Mazowiecki), Ludność: 26 019, Dobowa Wymiana pasażerska: 1 219 osób >>> Linia kolejowa Nr 29 >>>
- Tłuszcz, Ludność: 8 199 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 9 912 osób >>> Linia kolejowa Nr 29 / Nr 6 / Nr 10 / Nr 513 Krusze R7 – Tłuszcz >>>
- Jasienica (Mazowiecka), Ludność: 4 019 osób, Dobowa Wymiana pasażerska: 1 911 osób - Na terenie wsi bezkolizyjnie krzyżują się dwie linie kolejowe: dwutorowa osobowa D29-6 (Zielonka – Kuźnica Białostocka) oraz jednotorowa towarowa D29-13 (Krusze – Pilawa) z odgałęzieniem D29-513 (Jasienica Mazowiecka – Tłuszcz). W miejscowości znajduje się osobowy przystanek kolejowy Jasienica Mazowiecka.
>>> Linia kolejowa Nr 6 >>>
- Wycinki / Ostrówek (Mazowiecki) / Lipka (Mazowiecka) >>> Linia Nr 6 / Nr 10 / Nr 29 >>> Linia kolejowa nr 10 jest linią zelektryfikowaną, jednotorową, o ruchu mieszanym, pasażerskim oraz towarowym. Swój początek ma na stacji Legionowo, gdzie łączy się z linią kolejową nr 9 (E65) oraz linią nr 456. Następnie prowadzi w kierunku Zegrza (gdzie odchodzi od niej linia nr 28), po czym w rejonie Zalewu Zegrzyńskiego odbija w kierunku wschodnim. Linia mija Nieporęt, Radzymin i dochodzi do stacji Tłuszcz, gdzie łączy się między innymi z linią kolejową nr 6 (E75 Rail Baltica) oraz z linią nr 29 (Tłuszcz - Wyszaków - Ostrołęka). Długość całej trasy wynosi ok. 38 km.
Linia nr 10 pełni rolę północnej obwodnicy kolejowej metropolii warszawskiej, umożliwiając ominięcie Warszawy przez ruch towarowy w relacji wschód - północ. Stacja towarowa Emilianów (pomiędzy Radzyminem a Tłuszczem), położona obok bazy paliwowej Emilianów, ma znaczenie dla zaopatrzenia w paliwo aglomeracji. Z punktu widzenia ruchu pasażerskiego linia ma znaczenie regionalne, zapewniając połączenie północno-wschodnich krańców obszaru metropolitalnego Warszawy ze stolicą.

W dniu 31 stycznia 2013 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał decyzję o braku konieczności wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla rewitalizacji LK10. (<https://siskom.waw.pl/kp-kolej-legionowo-tluszcz.htm>) >>>
- Lipinki / Zagoścień / Jaroszewek / Janina >>> Stacja kolejowa >>>
-
- Wołomin Słoneczna >>> linia kolejowa Nr 21 >>>

- Wołomin, Ludność: 35 620 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 5r 216 osób > Linia kolejowa Nr 6 / Nr 21 – Warszawa Wileńska >>>
- Kobyłka >>> Linia kolejowa Nr 21 >>>
- Kobyłka Ossów >>> Linia kolejowa Nr 21 >>>
- Zielonka >>> Linia kolejowa Nr 21 >>>
- Zielonka Bankowa >>> Linia kolejowa Nr 21 >>>
- Ząbki >>> Linia kolejowa Nr 21 >>>
- Warszawa, Ludność: 1 912 000 osób >>>
- Warszawa Zacisze Wilno – Stacja kolejowa – Przystanek na żądanie >>> Linia kolejowa Nr 21 >>>
- Warszawa Wileńska – Marki – Stacja kolejowa – Przystanek na żądanie >>> Linia kolejowa Nr 21 >>>
- Warszawa Wileńska – Stacja kolejowa – Przystanek na żądanie >>>
- Warszawa Gdańska – Stacja kolejowa >>>
- Warszawa Jelonki – Stacja kolejowa >>>
- Warszawa Zachodnia – stacja kolejowa >>>
- Warszawa Główna – dworzec kolejowy >>>
- Warszawa Ursynów – Stacja kolejowa – Przystanek na żądanie >>>
- Warszawa Służewiec – Stacja kolejowa – Przystanek na żądanie >>> Linia kolejowa Nr 8 / Nr 937 >>>
- Warszawa Okęcie – Stacja kolejowa – Przystanek na żądanie >>> Linia kolejowa Nr 8 / Nr 937 >>>
- Warszawa Dawidy – Przystanek kolejowy – Przystanek na żądanie >>> Linia kolejowa Nr 8 / Nr 937 >>>
- Warszawa Jeziorki – Stacja kolejowa - Przystanek na żądanie >>> Linia kolejowa Nr 8 / Nr 937 >>>
- Nowa Iwiczna – Przystanek kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 8 / Nr 937 >>>
- Piaseczno, Liczba ludności: 60 019 osób, Dobowa Wymiana pasażerska 4 721 osób >>> Linia kolejowa Nr 937 / Nr Bocznica kolejowa EC-Siekierki >>>
- Konstancin Jeziorna, Ludność: 17 134 osoby >>> Linia kolejowa Nr 937 / Nr Bocznica kolejowa EC-Siekierki >>>
- Otwock, Ludność: 44 019 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 8 122 osoby >>> Linia kolejowa Nr 7 >>>

- Siedlce (Siedlce Mazowieckie), Ludność: 75 111 osób, >>> Linia kolejowa Nr 2 / Nr 522 Mińsk Mazowiecki R45-Minsk Mazowiecki R102
- Łuków (Łuków Mazowiecki). Ludność: 25 619 osób >>>
- Radzyń Podlaski, Ludność: 14 616 osob >>>
- Parczew (Chełmski), Ludność: 10 315 osób >>>
- Włodawa (Chełmska), Ludność: 12 123 osoby >>> Linia kolejowa Nr 81 >>>
- Wola Uhruska, Ludność: 1 611 >>> Linia koejowa Nr 81 >>>
- Chełm, Ludność: 56 127 osób >>> Linia kolejowa Nr 81 / Nr 63 / Nr 7 >>>
- Hrubieszów, Ludność: 16 011 osób >>> Hrubieszowska Kolej Dojazdowa / Linia kolejowa Nr 72 >>>
- Zamość, Ludność: 58 016 osob >>> Linia kolejowa Nr 72 / Nr 554 / Nr Nr 553 / >>>
- Szczepieszyn, Ludność: 5 322 osoby >>> Linia kolejowa Nr 69 >>>
- Zwierzyniec (kolejowa robocza nazwa: Zwierzyniec Zamojski), Ludność: 4 821 osób >>> Linia kolejowa Nr 536 >>>
- Biłgoraj, Ludność: 25 011 osób >>> Linia kolejowa Nr 65: Hrubieszów LHS – Sławków Południowy / Nr 66: Sławków Towarowy – Stalowa Wola Południe >>>
- Nisko, Ludność:14 519 osób >>> Linia kolejowa Nr 66 / Nr 68 >>>
- Tarnobrzeg Główne - osiedle Wielopole, Ludność 43 815 osób >>> Linia kolejowa Nr 25 >>>
- Chmielów (Tarnobrzeski), Ludność: 2 012 osób / Koniec / Mogiły – Przystanek na żądanie >>>
- Skopanie (Kolejowa robocza nazwa: Skopanie Tarnobrzeskie), Ludność: 2 711 osób / Międzywodzie, Ludność: 711 osób / Granicznik (Wola Baranowska) – Przystanek na żądanie >>>
- Baranów Sandomierski, Ludność: 1 419 osób / Podkierkucie (Baranów Sandomierski) – Przystanek na żądanie >>> Linia kolejowa Nr 25 >>>

- Osiek (Kolejowa roboczo techniczna nazwa: Osiek Tarnobrzесki), Liczba ludności 2 719 osób >>> >>>
- Połaniec, Ludność: 8 019 osób >>> Linia kolejowa Nr 75 >>>
- Pacanów, Ludność: 1 119 osób >>>
- Solec Zdrój >>>
- Busko Zdrój >>>
- Miechów, Ludność: 10 903 osoby >>> Linia kolejowa Nr 8 >>>
- Marcinkowice (kolejowa roboczo techniczna nazwa: Marcinkowice Miechowskie) >>>
- Ogrodzieniec – Podzamcze >>> Przystanek na żądanie >>>
- Fugasówka (Zawierciańska) Wschód , Liczba ludności: 1 019 osób - Bzów >>>
- Dąbrówka – Żarki >>>
- Zawiercie – Rudniki >>>
- Zawiercie – Kopalnia >>>
- Zawiercie Główne >>>
- Poręba (Zawierciańska) >>>
- Dziechciarze >>>
- Krzemienda >>>
- Siewierz, Ludność: 5 863 osoby >>> Linia kolejowa Nr 182 >>>
- Mierzęcice / Komorne / Przy Kościele / Sadowie Pierwsze / Siedliska >>>
- Tąbkowice / Ostrożnica / Bizja >>>
- Świerklaniec (Tarnogórski), Ludność: 5 216 osob >>>
- Orzech (kolejowa robocza nazwa: Orzech Śląski), Ludność: 2 318 osób – Przystanek na żądanie >>>
- Radzionków, Ludność: 16 193 osoby >>> Linia kolejowa Nr 127 / Nr 128 / Nr 131 /Nr 145 >>>

- Bytom, Ludność: 147 000 osoby >>> Linia kolejowa Nr 131 / Nr 132 / Nr 710 >>>
- Chorzów, Ludność: 100 012 osób >>> Linia kolejowa Nr 131 / Nr 145 / Nr 161 / Linia kolejowa: Chorzów - Piekary Śląskie Szarlej >>>
- Katowice Ligota >>> linia kolejowa Nr 139 / Nr 141 / Nr 142 / Nr 140 / Nr 159 >>>
- Katowice Piotrowice >>> Linia kolejowa Nr 140 / Nr 159 >>>
- Mikołów Jamna >>> Linia kolejowa Nr 140 / Nr 159 >>>
- Mikołów >>> linia kolejowa Nr 140 / Nr 159 >>>
- Łaziska Górne Brada >>> Linia kolejowa Nr 140 / Nr 159 >>>
- Orzesze >>> Linia kolejowa Nr 140 / Nr 159 >>>
- Żory >>> Nr 140 / Nr 159 >>>
- podg.Ciepłownia >>> Nr 140 / Nr 159 >>>
- Żory Baranowice >>> Nr 140 / Nr 159 >>>
- Warszowice / Pawłowice Śląskie >>> Nr 140 / Nr 159 >>>
- Jastrzębie Zdrój Bzie >>> Nr 140 / Nr 159 >>>
- Jastrzębie Zdrój Górne >>> Nr 140 / Nr 159 >>>
- Jastrzębie Zdrój >>> Nr 140 / Nr 159 >>>
- Jastrzębie Zdrój Główny >>> Nr 140 / Nr 159 >>>
- Jastrzębie Zdrój Moszczenica >>> Nr 140 / Nr 159 >>>
- Jastrzębie Zdrój Szczotkowice >>> Nr 140 / Nr 159 >>>
- Mszana (Śląska), Ludność: 4216 osób >>>
- Świerklany (Rybnickie), powiat Rybnik, Ludność: 10 550 >>>
- Połomia (Wodzisławska), Ludność: 3 116 / Bernatowiec, Liczba Ludność: 1 817 osób / Malowiec (Wodzisławski), Ludność: 2 980 (Łącznie: 3 116 + 1 817 + 2 980 =)
- Markłowice (Wodzisławskie), Ludność: 5 416 osób >>> Linia kolejowa Nr 215 >>>
- Wodzisław Śląski, Ludność: 44 833 osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 1 116 osób >>>

- Pszów, Ludność: 16 018 – Dworzec kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 192
- Syrynia, Ludność: 3 912 osób – Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 176
- Racibórz – Markowice – Olza
- Lubomia, Ludność: 4 019 osób >>> Linia kolejowa Nr 176: Racibórz – Markowice – Olza
- Pogrzebień, Ludność: 1 516 / Pogwizdów >>> Linia kolejowa Nr 176: Racibórz – Markowice – Olza
- Racibórz Północ Markowice – Dworzec kolejowy
- Racibórz miasto Główny, Ludność: 52 183, Dobowa wymiana pasażerska: 2 516 osób – dworzec Kolejowy
- Racibórz Południe >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 194
- Racibórz Żerdziny >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 194
- Pietrowice Wielkie, Ludność: 4 019 osób – Dworzec kolejowy - Przewozy pasażerskie zawieszono w kwietniu 2000 r. Niewielki ruch towarowy odbywa się nadal (Pietrowice Wielkie w Ogólnopolskiej Bazie Kolejowej – bazakolejowa.pl) >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 194
- Kietrz, Ludność: 5 447 osób, Dworzec kolejowy - Dobowa wymiana pasażerska: 587
- Dzierżysław (Opolski) – Przystanek na żądanie >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 294 / Nr 194 / / Nr 201
- Nasiedle (Opolskie) – Dworzec kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 294 / Nr 194 / / Nr 201 >>>
- Boboluszki (Głubczyckie) >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 294 / Nr 194 / / Nr 201
- Branice, Liczba Ludności: 2 119 osób – Dworzec kolejowy
- Zubrzyce (Opolskie) >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 294 / Nr 194 / / Nr 201 >>>
- Głubczyce Las – Dworzec Kolejowy

- Głubczyce, Ludność: 11 650 osób – Dworzec kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 294
- Głubczyce Sady – stacja kolejowa >>> Linia kolejowa Nr 177
- Racławice Śląskie, Ludność: 2 343
- Prudnik, Ludność: 19 010 osób, Dobowa Wymiana pasażerska: 437 osób >>> Linia kolejowa Nr 333
- Głuchołazy, Ludność: 16 261 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 418
- Bodzanów (Nyski), Ludność: 2 111 osób >>>
- Rudawa (Nyska) >>>
- Nowy Świątów, Ludność: 1 121 osób – stacja kolejowa >>> Linia kolejowa Nr 297 / Nr 251 (D 29 – (1971) / Nr 137 >>>
- Markowice (Nyskie), Ludność: 219 osób >>>
- Iława (Nyska), Ludność: 323 osoby >>>
- Koperniki (Nyskie) >>>
- Broniszowice (Nyskie), Ludność: 219 osób >>>
- Trzeboszowice (Nyskie), Ludność: 611 osób >>>
- Stary Paczków, Ludność: 512 osób >>>
- Paczków, Ludność: 6 611 >>> Linia kolejowa Nr 333
- Błotnica >>> Kolonia Błotnica >>>
- Złoty Stok, Ludność: 2 5016 osób >>>
- Kłodzko >>>
- Polanica Zdrój >>>
- Duszniki Zdrój >>>
- Lewin Kłodzki >>>
- Kudowa Zdrój >>>
- Náchod (CZ), Ludność: 20 665 osób >>>

2.) Na drodze Prawnej o Uznanie tego Wniosku w całości i bez modyfikacji wnioskowanej wyznaczonej kolejowej trasy, nie tylko ze względu na włożony wysiłek mojej osoby jako Wnioskodawcy poświęcający swój czas, energię i koszty z tym tematem związane, ale i również ze względu na osoby z niecierpliwością oczekujące na uruchomienie tego kolejowego pasażerskiego połączenia,

3.) Na drodze Prawnej, dotyczącego Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, doprowadzenie do wprowadzenia wybranych, ze sugerowanych w pkt.1, Przystanków na żądanie, które pomogą pomniejszyć ciężar opóźnień przejazdu pociągu lub całkowicie je zniwelować, usunąć, lub ułatwić skomunikowanie z innymi pasażerskimi pociągami poprzez:

- postawienie fizycznego znaku na kolejowych Przystankach na żądanie,
- wprowadzenie do Rozkładu pociągów oznakowania, znakiem: Przystanek na żądanie, który jest bardzo często używany, nawet w stosunku, nie tylko do pasażerskich pociągów osobowych, ale i do pasażerskich pociągów przyśpieszonych i pośpieszonych.

Jeżeli nikt kierownikowi pociągu nie zgłasza o takiej opcji wysiadki, nie stoi przy drzwiach blisko kierownika pociągu, kierownik nie zapisał, nie zgłosił maszyniście pociągu kolejowego, to w takich przypadkach, maszynista nie zatrzymuje się wcale, nie ma obowiązku, i jadąc dalej, zyskuje na czasie.

- na plakatowych Rozkładach Jazdy i wagonowym elektronicznym ekranowym telebimie, wśród różnych reklam emitowanych, należy pokazać Instruktażową procedurę korzystania z takich Przystanków na żądanie, wcześniej ogłoszonych i obowiązujących w Rozkładzie jazdy pociągów.

- Zobowiązanie kierowników pociągów o poinformowanie podróżnych korzystających z Przystanków na żądanie o obowiązujących procedurach w korzystaniu z takich przystanków kolejowych Na Żądanie,

4.) Na drodze Prawnej Wprowadzenie nazw technicznych na kolejowych dworcach i przystankach kolejowych odróżniających miejscowości o takich samych nazwach, a które

to wprowadzają w błąd podróżnych i sprzedawców biletów kolejowych, np. miejscowość Branice jest na Morawach Czeskiej Republiki oraz w województwie Opolskim powiat Głubczyce, dlatego w tym przypadku należy wprowadzić jedną z sugerowanych technicznych kolejowych nazw Przystanku kolejowego PKP Branice Opolskie lub Branice Głubczyckie (przypisane do powiatu Głubczyce), a także w przypadku innych miejscowości, których to dotyczy.

- 5.) Uzupełnienie brakujących przystanków w miejscowościach, a które to Wnioskodawca nie uwzględnił z przyczyn braku danych.
- 6.) pozyskanie środków inwestycyjnych na wnioskowane uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej PKP, mianowicie:
- a.) Komisja Europejska wesprze kolejowe Projekty. Europa.eu
 - Wniosek Komisji dotyczący przyszłej polityki spójności na lata 2021–2027
 - Komisja Europejska przyznała Polsce pieniądze na projekty kolejowe. Wiemy o jakie miasta chodzi. Polskie Radio24.pl
 -
 - b.) [www. Nowe oblicze kolei: podróżujemy wygodniej, ekologiczniej i taniej.](http://www.nowe-oblicze-kolei.eu) Oficjalna strona internetowa Unii Europejskiej
 - Plan działania na rzecz rozwoju dalekobieżnych i transgranicznych kolejowych przewozów pasażerskich
 - Połączenia kolejowe w Europie: 10 projektów pilotażowych UE, które pobudzą międzynarodowy ruch kolejowy
 - Strategia w dziedzinie mobilności
 - Podróże po Europie 2024
 - Wsparcie finansowe na realizację projektów
 - Unijne Projekty dofinansowania modernizacji systemów rewitalizacji i modernizacji starych systemów napędowych Taboru kolejowego,
 - c.) projekt Rewitalizacja i Modernizacja Taboru kolejowego przeznaczonego do wyłomowania
 - d.) Unijny Projekt rewitalizacji i modernizacji budowy i przebudowy budynków dworcowych,
 - e.) Projekt rewitalizacja i modernizacja torów kolejowych
 - f.) Projekt Budowa nowych dwutorowych linii kolejowych,
 - g.) Projekt modernizacja i Rewitalizacja Budynków Dworcowych
 - h.) Projekt modernizacja i Rewitalizacja Peronów kolejowych,
 - i.) Projekt Budowa Przystanków kolejowych,
 - j.) Projekt Budowa nowych peronów kolejowych

- k.) Projekt Zakup nowych kolejowych pasażerskich składów członu Taboru kolejowego
- l.) Kolej Plus,
- m.) Kolej PKP Blżej Rolnika plus,
- n.) Unijny Program Odbudowy,
- o.) Europejski Program Rozwoju Obszarów Wiejskich przed Wykluczeniem społecznym,
- p.) Europejski Budżet Obywatelski (przed wykluczeniem społecznym, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP),
- q.) Europejski Fundusz Rozwoju Regionów,
- r.) Marszałkowski Budżet Obywatelski (z zaznaczeniem, na cele rozwoju zbiorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji PKP, jako środek przed wykluczeniem społecznym, w zapobieganiu wzrostu bezrobocia, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP) ,
- s.) Urząd Transportu Kolejowego: Program Renowacji i Budowy nowych dworców kolejowych PKP
- t.) Inwestycje realizowane w ramach Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych,
- u.) Fundusz Spójności,
- v.) Fundusz Operacyjny Polska Zachodnia,
- w.) Regionalne Programy Operacyjne,
- x.) Środki Krajowe,
- y.) Fundusz Okno Południowej Wielkopolski,
- z.) Aktualne środki na budowę odbudowę i modernizację nieczynnych torów kolejowych na terenie Polski,
- aa.) Unijny Fundusz na Nowe Projekty rozbudowy starych kolejowych szlaków komunikacyjno – transportowych oraz na Budowę nowych szlaków kolejowych i Torowisk, w tym również na Projekty związaniem uruchomieniem komunikacyjnych szlaków i torowisk kolejowych w szybkim w pasażerskim transporcie kolejowym, w tym transporcie MiędzyKontynentalnym, Interkontynentalnym, transkontynentalnym, przeprowadzanie szlaków kolejowych przez budowanie nowych kolejowych szlaków w tunelach górskich i podmorskich,
- bb.) Programy i Projekty: Unijny Fundusz Spójności, Fundusz Rozwoju Regionu, Fundusz , w ramach modernizacji i budowy dworców i przystanków kolejowych, budowy nowych i rozbudowy oraz modernizacji torowisk i kolejowych szlaków transportowo komunikacyjnych, Fundusz Ochrony Środowiska,
- cc.) Na zrealizowanie Projektu: Europe Pacific 2,0 - na Unijnym Koncie Bankowym czeka 34 miliardy Euro (słownie: trzydzieści cztery miliardy euro), na dobrze opracowany Projekt związany z uruchomienie towarowo pasażerskiego kolejowego

Szlaku transportowo – komunikacyjnego łączącego jak najwięcej krajów na różnych kontynentach, jedną nitką kolejowego szlaku transportowo kolejowego. Projekt uwzględnia również zakup Taboru Kolejowego do obsługi kolejowego transportu pasażerskiego i towarowego dużych prędkości 300-600+ km/h. Ta zgromadzona kwota, na Unijnym Koncie bankowym, przypadnie tylko dla jednego Wnioskodawcy, który złoży Projekt, tam gdzie trzeba, w którym to Projekcie zostaną zawarte wymagane wszystkie wyczerpujące punkty i aspekty, w tym bezkolizyjne mostowe skrzyżowania, ronda , zjazdy i rozjazdy, tak jak to jest w drogowej komunikacji autostradowej, z wykorzystaniem dotychczasowych tramwajowych szlaków komunikacji miejskiej, do normalnotorowego ruchu kolejowego, pomiędzy dworcami i przystankami kolejowymi, tak jak to jest, np. w Wietnamie, w USA, i innych krajach, a które to jest niezbędne do realizacji Wnioskowanego projektu.

Jest to na zasadzie licytacji i coś w rodzaju Unijnego Ogłoszenia o Przetargu Publicznym na zrealizowanie na zrealizowanie Projektu: Europe Pacific 2,0,

dd.) Unijny Fundusz Spójności

ee.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Intercontinental,

ff.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Rail Transcontinental,

gg.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu High-Speed Intercontinental Rail,

hh.) Unijny Fundusz High-speed Transcontinental Magnetic Tunnel Railway
600 - 1200 km/h

ii.)

Projekty.

- Kolej na dobry połączenia,

- Unowocześnienie wagonów i lokomotyw PKP,

- Modernizacja wagonów,

- zakup lokomotyw,

- Przebudowa Infrastruktury kolejowej,

Projekt

- Infrastruktura i środowisko:

Ondnowa ta oru kolejowego

jj.) Inne źródła finansowania tego Projektu

- 7.) Z możliwością zakupu biletu kolejowego na przejazd tam i z powrotem, u kierownika pociągu, w kasie biletowej, poprzez strony internetowe do tego przeznaczone,
- 8.) Na drodze międzynarodowego Arbitrażu, Prawne doprowadzenie do uzupełnienia brakujących odcinków kolejowego szlaku, oraz dostosowanie przystanków kolejowych i peronów, do obsługi Międzynarodowych kolejowych pasażerskich składów, o którym jest mowa w pkt.1.), dotyczącego wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia, o którym jest mowa w pkt... 1.),
- 9.) Na drodze międzynarodowego Arbitrażu, Prawne doprowadzenie do przekazania tego Wniosku do odpowiednich wewnętrznych i zewnętrznych służb decyzyjno – projektowo . budowlano –wykonawczych, w celu realizacji, fizycznego urzeczywistnienia, zmaterializowania i uruchomienia wnioskowanej pasażerskiej drogi / szlaku kolejowym, łącznie z uwzględnieniem budowy i rozbudowy pasażerskich przystanków kolejowych, pasażerskich przesiadkowo – wysiadkowych dworców kolejowych, na wnioskowanym pasażerskim komunikacyjnym szlaku Kolejowym Przekazanie, tego wniosku do właściwych podmiotów i organów decyzyjnych, w sprawie tego złożonego wniosku, w podnoszonej sprawie uruchomienia tego kolejowego pasażerskiego połączenia,
- 10.) Na drodze Prawnej, podjęcie, zdecydowanego i bez zbędnej zwłoki, wszczęcia prawnych kroków i procedur postępowania projektowo – budowlanego – wykonawczego, w celu uruchomienia pasażerskich wysiadkowych i przesiadkowych dworców i przystanków kolejowych, na trasie, tak jak na wstępie, w pkt. 1, Sugerowane miejsce i lokalizacja na Przystanek w miejscowości Branice (Głubczyckie – Górne) z techniczno - kolejową nazwą stacji kolejowej: Branice Głubczyckie – Górne, to: Przy zbiegu ulic: ulica Ogrodowa – ulica Słoneczna (Wzdłuż ulicy Słonecznej)



Głubczyce miasto dobrego życia :

L2

TV GŁUBCZYCE · 7,3 tys. wyświetleń · 4 lata temu



<https://branice.pl/97/opis-gminy.html>

- 11.) Na drodze międzynarodowego Arbitrażu, prawne doprowadzenie do uznania i włączenia, całego Wnioskowanego kolejowego szlaku, jako Międzynarodowy Międzykontynentalny, transkontynentalny szlak kolejowy, w dziedzinie kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych
- 12.) Opracowanie strategii kierunkowego kolejowego rozwoju i połączeń kolejowych ze stacją kolejową w miejscowości: Branice (Głubczyckie), Głubczyce i uwzględnienie w pracach projektowo wykonawczo budowlanych, wnioskowanego pasażerskiego kolejowego przewozu PKP, tj. od strony prawej i lewej, nitki kolejowego szlaku komunikacyjnego, związaną z wnioskowaną trasą, (patrz: pkt.1.), przewozów pasażerskich linii kolejowych, a które to mogą być wykorzystywane w niedalekiej przyszłości,



- 13.) Podejście, do wnioskowanego projektu, z należytą powagą,
- 14.) Uznanie tego Wniosku, jako sygnał zapotrzebowania na to pasażerskie kolejowe połączenie, ze strony pasażerów z terenu Polski, i nie tylko.
- 15.) Na drodze Prawnej, na podstawie art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, przekazanie do właściwego organu administracyjno decyzyjnego.

Uzasadnienie

Powyższe Wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie, jest nie tylko konieczne, ale priorytetowo niezbędne, w ramach priorytetowego wprowadzenia, jako Cito, ponieważ nie tylko osoby zamieszkujące wzdłuż wnioskowanej kolejowej trasy, z niecierpliwością czekają na uruchomienia tego pasażerskiego kolejowego połączenia w ruchu przemieszczania się ludności transportem kolejowym, ale w szczególności region Racławic, Głubczyc, Prudnika, Paczkowa, Złotego Stoku pomimo zebranych podpisów mieszkańców pod złożonymi wcześniej wnioskami i Petycjami do różnych decyzyjnych i politycznych Urzędów, to do dniach nic nie zrobiono w tym temacie, a bynajmniej zrobiono niewiele.

Politycy i urzędnicy, przez ostatnie dziesięć lat przyjeżdżają do miejscowości Branice, Głubczyce, Paczków, Prudnik, Złoty Stok i politycznie przedWyborczo promują swoją osobę obietnicami i na tym się zawsze kończy, a mieszkańcy wystrychnięci na dudka, załamują ręce.

Podobnie ma się sprawa osób próbujących się dostać publicznym transportem kolejowym z różnych miejscowości środkowej, północnej, wschodniej i zachodniej Polski do miejscowości Branice (Opolskie), Głubczyce, Paczków, Prudnik, Złoty Stok.

Pacjenci ze skierowaniami do Ośrodków sanatoryjnych, z powodu swoich ograniczeń w mobilności przemieszczania się środkami komunikacji publicznej i kolejowej, do wskazanych wyżej wnioskowanych ośrodków sanatoryjno - leczniczych, zmuszeni są do odwoływania swojego pobytu, w tych ośrodkach, kosztem zaniechania leczenia i ratowania swojego zdrowia.

Uznanie tego Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, w stosunku do regionu Głubczyckiego, nyskiego, Prudnickiego, otwiera okno na co najmniej sto różnych kolejowych połączeń pasażerskich w różne kierunki, w tym również w ramach Międzynarodowych pasażerskich połączeń kolejowych, w kierunku Szwajcaria Italia, Grecja. A także otwiera okno na rozwój ekonomiczno gospodarczo biznesowy tych zapomnianych regionów. Poza tym, wraz z uruchomieniem tego kolejowego pasażerskiego połączenia może

spowodować napływ ludności z regionów Polski, z których i o których już wcześniej zostało wspomniane i wymienione.

A w związku z powyższym, jedyną nadzieją, dla Tych mieszkańców, jest uruchomienie tego Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, który zadowoli tych, których, to wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie bezpośrednio dotyczy.

Bez rozwoju międzyregionalnej Pasażerskiej i towarowej kolei małych i dużych prędkości, to każda z krytykanckich stron musi zapomnieć o szybkim tempie rozwoju gospodarczym swojego regionu, kraju i wzroście dobrobytu swoich obywateli, suwerenów, w ramach ograniczeń w dostępie do rynków międzyregionalnych, wymiany towarowej i Biznesowej migracji ludności wewnątrz krajowej, w tym także między Kontynentalnej, w perspektywie długofalowej.

Sto lat temu transport pasażerski i towarowy odbywał się przy pomocy transportu konnego i transportu wozami konnymi.

Pomimo skutków działań pierwszej i drugiej Wojny Światowej, świat w rozwoju gospodarczym zatrzymał się na chwilę, to przemiany geopolityczne na świecie, rozpędziły rozwój technologiczny, które trudno sobie wyobrazić życia bez tej nowoczesnej technologii i rozwoju gospodarczego państw i regionów, w bezkonfliktowych militarnych dążeniach do wyrównania standardów życia na świecie.

Każdy inwestor decydujący się na wybraną lokalizację swojej inwestycji bierze pod uwagę kilka czynników, a wśród nich to: zaludnienie, szybki tani kolejowy i stacje węzłowe łączące Północ z południem, wschód z zachodem, pod względem transportu towarów i pasażerskich użytkowników kolei i możliwości pracowników dojeżdżających do miejsca pracy, z tytułu zatrudnienia o Umowę o pracę, rozwinięte szkolnictwo i opieka medyczna. Skoro te i inne czynniki i warunki są spełnione, a inwestor zainwestował swój kapitał w wybudowanie swojego zakładu pracy i taki zakład powstał zatrudniając rzeszę pracowników, to można się spodziewać na rozwój miasta i przyrost ludności, ale i również całego Regionu, pod każdym względem.

A dzięki temu, również przyczynia się do pozytywnego wzmacniania relacji pomiędzy ludźmi, narodami, wzmacnianie się więzi rodzinnych i biznesowych, wzrostu gospodarczego i dobrobytu, w ramach współpracy polityczno gospodarczej i wymiany towarowej wewnątrz państwowej i pomiędzy narodami.

Biorąc pod uwagę kolejowe drogi biegnące z północy, w kierunku południa przez Środek Polski, na Wnioskowanym kolejowym szlaku, jest zbyt mało kolejowych pasażerskich połączeń w relacjach MiędzyRegionalno dalekobieżnych. Dotyczy to głównie, np. z miast Warmi i Mazur, nadmorskich miast, Częstochowa, przez Chojnice, Krotoszyn, Sulmierzyce (Wielkopolskie), Syców, Namysłów, Kluczbork, i dalej....

Uruchomienie tego wnioskowanego połączenia nie stoi w żadnej zawadzie i przeszkodzie, w stosunku do innych już uruchomionych kolejowych pasażerskich połączeń.

Biorąc obecną sytuację geopolityczną na świecie, to trzeba być świadomym, że tak jak kryzys się pojawia i znika, tak samo jest pojawianiem się regionalnych konfliktów militarnych, które nie trwają wiecznie.

W związku z uruchamianiem tego pasażerskiego kolejowego komunikacyjnego połączenia, to trzeba być świadomym tego, że każda ze stron ma inwestycyjne obowiązki związane ze złożonym tym Wnioskiem.

Również trzeba być świadomym, że przewozy kolejowe powinny się rozwijać i działać bez względu na sytuację geopolityczną na świecie.

Trzeba też wziąć pod uwagę, że w krajach jak, kraje położone na Kontynencie Afrykańskim, Rząd Chiński zaprojektował dla tych Afrykańskich krajów i rozpoczął budowę dróg i szlaków kolejowych dużych prędkości.

Jeden z najważniejszych węzłów komunikacyjnych na świecie. Mieści się na nim ponad 100 pociągów. Moto.pl

Kuba Brzeziński 4 marca 2025, 11:41

<https://moto.pl/MotoPL/7,88389,31739709,jeden-z-najwazniejszych-wezlow-komunikacyjnych-na-swiecie-miesci.html>

Ten kadr wygląda trochę jak komputerowa symulacja. Jest jednak w stu procentach prawdziwy. Zgadniecie, w jakim kraju można znaleźć tak imponujący hub kolejowy? Jestem prawie pewny, że nie uda wam się dobrze wytypować.



Fot. screen thevibe.me / Instagram

Jeżeli myśleliście, że Francja, Wielka Brytania czy nawet Japonia mają rozwiniętą kolej, nadszedł czas na weryfikację tego poglądu. Prawdziwym kolejowym gigantem są dopiero Chiny. Tak, ten obrazek pochodzi właśnie z Państwa Środka.

115 torów, 650 rozjazdów i 138 szybkich pociągów dziennie

W kadrze filmu zamieszczonego poniżej ujęty został kolejowy hub w chińskiej miejscowości Wuhan. Tej, samej od wirusa z 2020 r. Liczby w jego przypadku aż porażają. Bo na hub składa się w sumie 112 torów i ponad 650 rozjazdów. To sprawia, że ilość kombinacji przejazdu jest ogromna. Ale musi taka być.

Dworzec w Wuhan jest jednym z bardziej kluczowych na mapie Chin.

Obsługuje 138 szybkich pociągów każdego dnia. Samą tylko szybką koleją można przetransportować nawet 50 mln pasażerów rocznie. Tygodniowo na stacji jest w stanie pojawić się nawet 660 tys. osób. A to tylko część odpowiadająca za transport pasażerów. Wuhan jest ważnym ośrodkiem przemysłowym i produkcyjnym. Niewiele mniej ważny jest zatem kolejowy przewóz towarów.

Hub w Wuhan oznacza też dworzec za 2 mld dolarów

W przypadku kolei w Wuhan warto jednak wspomnieć o jeszcze jednej rzeczy. Konkretnie o dworcu, który został przeznaczony dla pasażerów. Ten ma 11 peronów i 20 torów. Dla przykładu Dworzec Zachodni w Warszawie ma 9 peronów i 18 torów. O ile jednak Zachodni po remoncie będzie miał 17 tys. m² powierzchni, o tyle same perony w Wuhan zajmują ponad 13 tys. m². Cały dworzec w chińskiej miejscowości rozpościera się na przestrzeni wynoszącej blisko 371 tys. m², a sam budynek ma prawie 115 tys. m².

Dworzec w Wuhan w najwyższym punkcie ma 58 metrów wysokości. Gdyby był budynkiem mieszkalnym, miałby zatem prawie 20 pięter. Dach obiektu złożony z łuków robi wrażenie i skupia uwagę. Przy czym najwyższy filar utrzymujący sufit ma 116 metrów wysokości. Oczywiście pod warunkiem, że policzymy jego wysokość całkowitą, a więc z fragmentem wkopanym w ziemię.

Chińska stacja jest zatem prawdziwym kolosem! Bardzo drogim kolosem – warto dodać. Budowa dworca w Wuhan kosztowała 2 miliardy dolarów. Za tą sumę dałoby się postawić prawie cztery Stadiony Narodowe w Warszawie.

W podobną kolej dużej prędkości inwestuje Rząd Indonezji i kraje Afryki.

Będąc pod tym temacie daleko z tyłu, pod względem ekonomicznym można rozwojowo cofnąć i żyć, jak pierwotny człowiek w lesie.

Według Fachowców budowy dróg i szlaków kolejowych, to wybudowanie magistrali kolejowej o długości 2 200 km, co zamyka się w kosztach wybudowania nowego jednego kilometra drogi, w ramach budowy autostrady drogowej i zamyka się, w warunkach krajów Europejskich, w kwocie, np. sześćdziesiąt miliardów złotych Polskich, dostosowanych do prędkości 250 km/h, jazdy koleją. Tanio i szybko wykonują fachowcy z Chin działając we współpracy z Chińskim kolejowym Konsorcjum.

A w związku z tym, podjęcie już dzisiaj zdecydowanych kroków i działań, w celu zmaterializowania tego Wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia, na

wnioskowanym szlaku kolejowym, to w chwili, po zakończeniu, jakiegokolwiek sztucznie wywołanego kryzysu i działań militarnych, może się okazać sukcesem dla każdej zainteresowanej strony: ze strony kolejowego Przewoźnika i ze strony pasażera.

Ponieważ już w trakcie jakichkolwiek działania ekonomicznego Kryzysu lokalnego lub światowego, zawiera się umowy handlowe, w tym, związane z uruchamianiem Pasażerskich kolejowych połączeń.

Każda ze stron musi być świadoma tego, że pasażerska Regionalna Kolej wewnętrzna funkcjonuje całkiem inaczej, a tym samym, kierunkowe szlaki i drogi kolejowe skonstruowane do lokalnych potrzeb pasażerów, korzystających z krótkich tras kolejowych, dojeżdżających i wracających do i ze szkoły, do i z pracy zarobkowej, oraz w swoich doraźnych prywatnych sprawach, podróży osób, w celu powrotu z zagranicy, wyjazdy do Ośrodków rehabilitacyjnych przez osoby niepełnosprawne

Natomiast inaczej jest i powinny być zaprojektowane i fizycznie urzeczywistnione, zmaterializowane MiędzyRegionalne Pasażerskie połączenia i szlaki oraz drogi kolejowe dla bezprzesiadkowych turystycznych krajoznawczych, osób migrujących wewnątrz kraju i poza granicę związanych, np. z zawarciem związku małżeńskiego, odwiedziny do rodziny zamieszkałych poza granicami kraju, państwa, regionu w ramach uprawnień na Podstawie Międzynarodowego Prawa Człowieka i Umowy ONZ zawartej pomiędzy członkami tej organizacji, zawartej w październiku 2019 (X.2019 roku) o swobodnym przepływie ludności pomiędzy kontynentami, państwami, krajami, regionami. Ta Umowa zawarta ONZ, nazywa się Gender 2030.

Natomiast, w tym przypadku zobowiązana jest strona, w tym strona Polska, strona Danii i Szwecji, do obowiązkowego wywiązywania się dotyczącej zawartej umowy Gender 2030 z ONZ, w 2019 roku, dotyczącego swobodnego przepływu ludności, podróżowania, migrowania w różnych celach, na zasadzie i w ramach: VICE VERSA.

A poza tym, w ramach Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, przez które, to regiony przebiega ta trasa kolejowa, to w ramach międzyRegionalnego Pasażerskiego tranzytu i w ramach zawieranych Umów o Tranzycie przewozu osób i towarów, są nie tylko zobowiązanie do udostępniania tranzytu, ale i również dostosowanie, w ramach tego tranzytu i wnioskowanej trasy kolejowej, do uzupełnienia wszelkich braków związanych z utrudnieniem związanych z uruchomieniem tego Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1-15.

Należy wziąć pod uwagę wiedzieć fakt, że moja osoba, jako Wnioskodawca wzięła pod uwagę:

- Przepustowość dworców kolejowych, w sferze Kolejowych Przewozów Pasażerskich, nie kolidujących z kolejowym transportem towarowym.

Nie ma bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia z Warszawy do miejscowości: Chełm, Zamość, Hrubieszów i do większości miejscowości zawarte w tym Wniosku,

- Wnioskowana trasa kolejowa została tak ustalona, zgodnie z oczekiwaniami pasażerów zgłaszających na internetowych forach i na internetowych grupach społecznościowych,
- W ciągu całej doby nie ma bezpośredniego i pośredniego kolejowego połączenia z miejscowości: Chełm, Zamość, Hrubieszów i z większości miejscowości zawarte w tym Wniosku do miejscowości, jak na wstępie tego Wniosku,
- W ramach projektu o szacowanej wartości 535 mln zł netto zrewitalizowane zostaną linie o długości 54 km między Raciborzem a Raclawicami Śląskimi. Trasa zostanie zelektryfikowana, a pociągi osiągną prędkość do 120 km/h. Czas podróży z Głubczyc do Opola wyniesie ok. 130 min., a z Głubczyc do Raciborza ok. 36 minut. (Kolejowy Rynek.pl)
- Dlaczego należy to wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie należy traktować priorytetowo, jako Cito ?.

Jest to związane z uzyskaniem środków finansowych i dofinansowanie tego przedsięwzięcia, w ramach rozwoju regionu i innych źródeł finansowania i dofinansowania, mianowicie:

PKP Polskie Linie Kolejowe w ramach projektu „Rewitalizacja linii kolejowych nr 177, 294. Racibórz-Raclawice Śląskie” zrewitalizują i zelektryfikują linię dostosowując ją do prędkości 120 km/h. Zadanie realizowane jest z Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus do 2029 r.

Powiat głubczycki jest jedynym powiatem woj. opolskiego bez dostępu do kolei pasażerskiej. Ruch pociągów w Głubczycach zawieszono w 2000 r. Dzięki rewitalizacji linii kolejowych blisko 40 tys. mieszkańców z 4 gmin zyska wygodne połączenie z Opolem. Czas podróży z Głubczyc do Opola wyniesie ok. 130 min., a z Głubczyc do Raciborza ok. 36 min. W ramach projektu o szacowanej wartości 535 mln zł netto zrewitalizowane zostaną linie o długości 54 km między Raciborzem a Raclawicami Śląskimi. Trasa zostanie zelektryfikowana, dzięki czemu przewoźnicy będą mogli wykorzystywać nowoczesne, ekologiczne pojazdy. Pociągi osiągną prędkość do 120 km/h.

- Mieszkańcy południowej części woj. opolskiego zyskają lepszy dostęp do kolei dzięki budowie lub odbudowie stacji i przystanków: Ściborzyce Małe, Głubczyce Las, Gadzowice, Głubczyce, Bernacice, Baborów, Tłustomosty, Pietrowice Wielkie, Cyprzanów, Samborowice, Wojnowice, Racibórz Studzienna. Wszystkie obiekty będą

wyposażone w wiaty, ławki, jasne oświetlenie. Odpowiednia wysokość peronów ułatwi wsiadanie i wysiadanie z pociągu. Perony zostaną przystosowane do obsługi osób o organicznych możliwościach poruszania się.

- Program Kolej Plus zaplanowano do realizacji do 2029 r. Jego realizacja wpłynie na poprawę warunków życia mieszkańców i wzrost atrakcyjności wielu regionów. Będący pod egidą Ministerstwa Infrastruktury Program jest wart ok. 13,3 mld zł, w tym 11,2 mld zł stanowią środki budżetu państwa i ok. 2 mld środków jednostek samorządu terytorialnego. Program przyczyni się do eliminowania wykluczenia komunikacyjnego poprzez zapewnienie lepszego dostępu do najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego – kolei (26 czerwiec 2023 rok, Portal Kolejowy pl).
- Seniorzy otrzymujące od NFZ terminy na zimowe turnusy rehabilitacyjne często rezygnują z nich, a uzasadnienie często bywa zadziwiające. Jeżeli nie będzie ono uzasadnione, wtedy NFZ nie przełoży terminu, co będzie wiązało się z koniecznością ponownego składania wniosku, przypomina "Fakt" (...).

Seniorzy masowo odwołują wizyty w sanatoriach

Pod koniec 2024 r. liczba rezygnacji z pobytów w sanatoriach zaczęła gwałtownie rosnąć. W ostatnich miesiącach ubiegłego roku notowano około 50 odwołań dziennie, a od początku 2025 r. liczba ta wzrosła nawet do 80. Jak poinformowała Barbara Nawrocka, rzeczniczka kujawsko-pomorskiego oddziału NFZ, problem ten szczególnie dotyczy województwa kujawsko-pomorskiego, podał "Fakt".

Sanatoria od lat przyciągają głównie seniorów szukających poprawy zdrowia i wypoczynku w uzdrowiskach. Jednak obecnie zauważalny jest niepokojący trend – coraz więcej osób rezygnuje z przyznanych miejsc, co może wpłynąć na funkcjonowanie placówek i dostępność leczenia sanatoryjnego (...).

(...)Seniorzy nie chcą jeździć zimą i czekają na terminy w cieplejszych okresach

(...) Dodatkowo pacjenci tłumaczą swoje decyzje problemami z transportem (>>>).

Tym Faktem i tym wszystkim co jest związane z rozwojem regionu Ciechocinka Zdrój, Busko Zdrój, Łądek Zdrój są również, nie tylko władze terytorialne są zainteresowane tym kolejowym pasażerskim połączeniem i rozwojem swoich regionów, ale wręcz zdeterminowane, aby zrobić wszystko to co niezbędne, aby to kolejowe pasażerskie połączenie kolejowe było uruchomione Priorytetowo i w ramach Cito.

Z powodu zdeterminowania osób kontaktujących się z moją osobą społecznie, niezrzeszona, bezinteresownie działająca, to nawet może być inny rodzaj pasażerskiego skład taboru kolejowego pociągu, nawet, gdyby to miałyby to być drewniany konny wóz na sztabowych kołach przystosowane do jazdy po torach kolejowych, byleby był ten wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie było uruchomione w ogólnie dostępnym pasażerskim transporcie publicznym dla ludności, w ramach (EC) IC- TLK, czyli Twoja Linia Kolejowa w godzinach nocnych.

We Wnioskowanym, jak na wstępie kolejowej trasie wymienione są wszystkie miejscowości, w taki sposób, aby nie doszło do jakichkolwiek urzędniczych pomyłek.

Obok wymienionych miejscowości jest zaznaczone: Stan liczebny ludności, Dobowa Wymiana pasażerska, a w przypadku konieczności podania numeru linii kolejowej – Nr linii kolejowej oraz sugerowane, do wyboru przez Przewoźnika kolejowego, Przystanki na żądanie.

Poza tym:

- poniższy załącznikowy spis biletów kolejowych i autokarowych świadczy o konieczności priorytetowego wprowadzenia tego powyższego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa jak na wstępie tego Wniosku.
- Również, według sprzedaży biletów z miejscowości: Krotoszyn (Wielkopolski) do miejscowości takich jak: Częstochowa, Kraków, Katowice (w tym również do innych miast Śląskich), Przemyśl potwierdza Fakt priorytetowego wprowadzenia tego pasażerskiego połączenia kolejowego do regularnego ogólnopolskiego rozkładu jazdy pociągów pasażerskich,
- W Związku z tym, że po godzinie 21:00 nie ma żadnego kolejowego i autobusowego połączenia w komunikacji zbiorowej do stacji kolejowej PKP Ostrów Wielkopolski, to niektóre osoby, aby udać się do miast położonych na południu lub na północy Polski, są zmuszone i skazane, w porze późno wieczorowej, na pomoc krewnych, sąsiadów, znajomych (ale też nie za darmo), aby być dowiezieni pokonując 23 km drogi.
To również potwierdza zapotrzebowanie na to kolejowe pasażerskie kolejowe połączenie w regularnym kursowaniu tego wnioskowanego pasażerskiego pociągu i wpisanie go do ogólnopolskiego Rozkładu jazdy pociągów,
- Koleje Dolnośląskie w ciągu trwania całej doby wprowadziły do ogólnopolskiego Rozkładu jazdy pociągów **dodatkowe** kolejowe połączenia pasażerskie: Wrocław >>>Milicz >>> Krotoszyn >>> Milicz >>> Wrocław, i ze stacji PKP Krotoszyn pusto nie

odjeżdżają, a to świadczy, że większość tych pasażerów jedzie dalej do różnych miast, np. Częstochowa, Kraków, Gliwice, Chorzów, Katowice, Busko Zdrój, Jastrzębie Zdrój, Bielsko Biala, Wieliczka, Łańcut, Przemyśl, Lublin, Zakopane, Zabrze, Wałbrzych, Opole, oraz do różnych miast uzdrowiskowo leczniczych ..., to również potwierdza, że jest priorytetowa konieczność uruchomienia i wprowadzenia do regularnego kursowania tego Wnioskowanego pasażerskiego połączenia kolejowego.

www.Moja Ostrołęka.pl

<https://www.moja-ostroleka.pl/art/1611830655/linia-kolejowa-ostroleka-lomza-gizycko-trasa-ma-powstac-do-2031-roku#:~:text=Trasa%20Ostro%C5%82%C4%99ka-%C5%81om%C5%BCa-Gi%C5%BCycko%20b%C4%99dzie%20kr%C4%99gos%C5%82upem%20transportowym%20dla%20rejonu%20Wielkich, podpisano%20w%20%C5%9Brod%C4%99%2027%20stycznia%20w%20Ministerstwie%20Infrastruktury.>

Linia kolejowa Ostrołęka-Łomża-Giżycko. Trasa ma powstać do 2031 roku



Centralny Port Komunikacyjny dofinansuje prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej nr 223 z Orzysza przez Mikołajki, Mrągowo i Biskupiec do Czerwonki. Trasa Ostrołęka-Łomża-Giżycko będzie kręgosłupem transportowym dla rejonu Wielkich Jezior Mazurskich i zapewni połączenie z centrum Polski.

Porozumienie w tej sprawie podpisano w środę 27 stycznia w Ministerstwie Infrastruktury. Inwestycja została zakwalifikowana do drugiego etapu naboru w ramach Programu Kolej+.

- Kwota dofinansowania ze strony CPK wyniesie do 20 mln zł, co stanowi istotną część potrzebnego wkładu własnego samorządu. Resztę sfinansuje samorząd województwa warmińsko-mazurskiego oraz władze Mrągowo, Biskupca i Orzysza. Inwestorem w ramach Programu Kolej+ będzie spółka PKP Polskie Linie Kolejowe. Łączny koszt całej inwestycji ma wynieść ok. 400 mln zł - czytamy na stronie [Centralnego Portu Komunikacyjnego](#).

Modernizacja trasy nr 223 to bardzo wydarzenie dla regionu. Linia ta została zamknięta ponad 10 lat temu. Od tamtego czasu nie była remontowana.

- Zarośnięte i porzucone obiekty infrastrukturalne (w tym np. most nad Jeziorem Mikołajskim) wkrótce zmieniają swoje oblicze. Skorzystają na tym wszyscy mieszkańcy i odwiedzający Krainę Wielkich Jezior Mazurskich - czytamy.

Spółka CPK ogłosiła w ub. roku "postępowanie na Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (STeŚ) dla fragmentu tzw. szprychy nr 3 kluczowej dla województwa warmińsko-mazurskiego (to 139-kilometrowy odcinek nowej linii kolejowej Ostrołęka-Łomża-Giżycko). Dla 32-kilometrowego odcinka z Ostrołęki do Łomży trwa już inwentaryzacja przyrodnicza."

- Jak wynika z harmonogramów CPK z Ostrołęki do Łomży pojedziemy pociągiem przed końcem 2027 r., zaś planowany termin otwarcia trasy z Łomży przez Pisz, Orzysz do Giżycka to 2031 r. - informuje CPK.

Kolej na Mazury. Linia

Ostrołęka - Łomża - Giżycko będzie kręgosłupem transportowym dla rejonu Wielkich Jezior Mazurskich i zapewni szybkie połączenie z centrum Polski. Cała trasa powstanie do 2031 roku.

— Centralny Port Komunikacyjny (@STH_Poland) [Januariusz 27, 2021](#)

Więcej na ten temat:

[Kolej na Mazury. CPK dofinansuje modernizację linii przez Mrągowo i Mikołajki](#)



Nowa linia kolejowa: Ostrołęka – Łomża – Giżycko



139 km
długość nowej linii kolejowej:
Ostrołęka – Łomża – Pisz – Giżycko



2027 r.
zakładany rok uruchomienia
odcinka: Ostrołęka – Łomża



160-250 km/h
zakładana prędkość
maksymalna



2031 r.
zakładany rok uruchomienia
odcinka: Łomża – Pisz
- Orzysz – Giżycko



Budowa tzw. szprychy nr 3 CPK zlikwiduje kolejne przykłady wykluczenia komunikacyjnego – przywróci na mapę kolejową m.in. Łomżę, która od 1993 r. jest odcięta od transportu szynowego.



GMINA ŁOMŻA
Tu jest mój dom

KONSULTACJE SPOŁECZNE

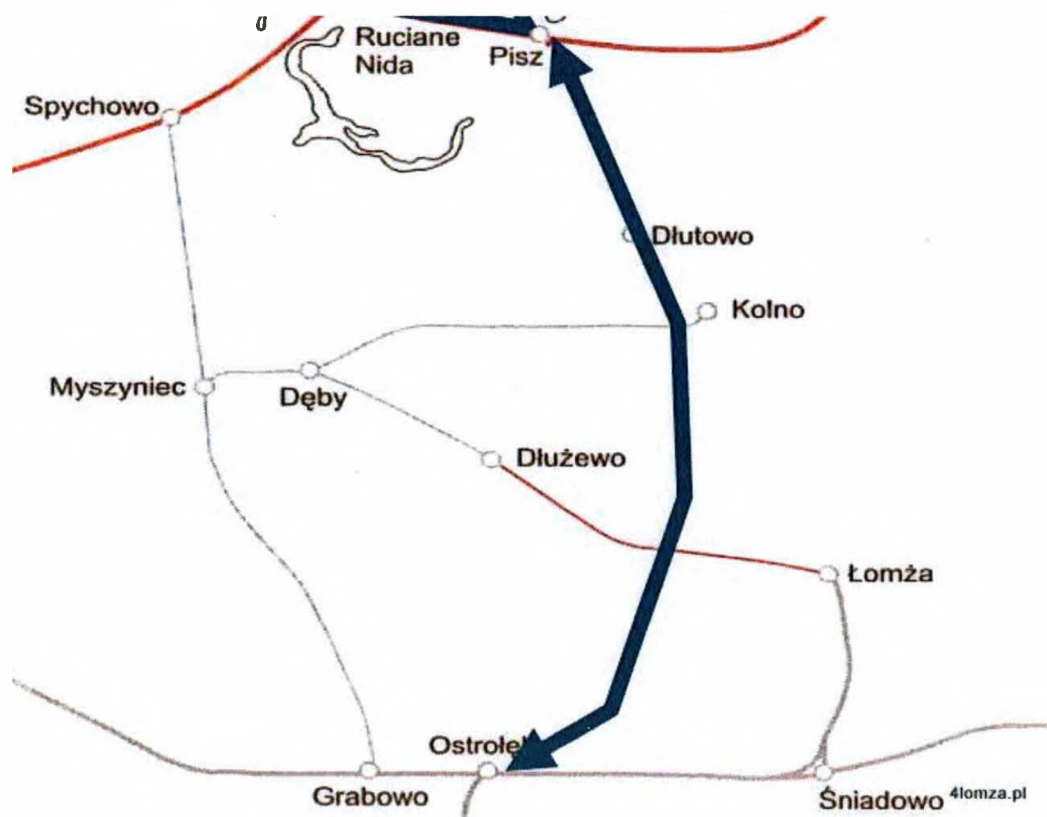
**BUDOWA LINII KOLEJOWEJ NR 29
NA ODC. OSTROŁĘKA-ŁOMŻA-PISZ-GIŻYCKO**



1 CZERWCA 2022, GODZ. 17.00



**SZKOŁA PODSTAWOWA W KONARZYCACH,
UL. SZKOLNA 4**



Nowa linia kolejowa Ostrołęka – Łomża - Giżycko

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
—
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND



139 km

długość nowej linii kolejowej:
Ostrołęka – Łomża – Pisz – Giżycko
(fragment szprychy nr 3)

160-250 km/h

zakładana prędkość
maksymalna

2027 r.

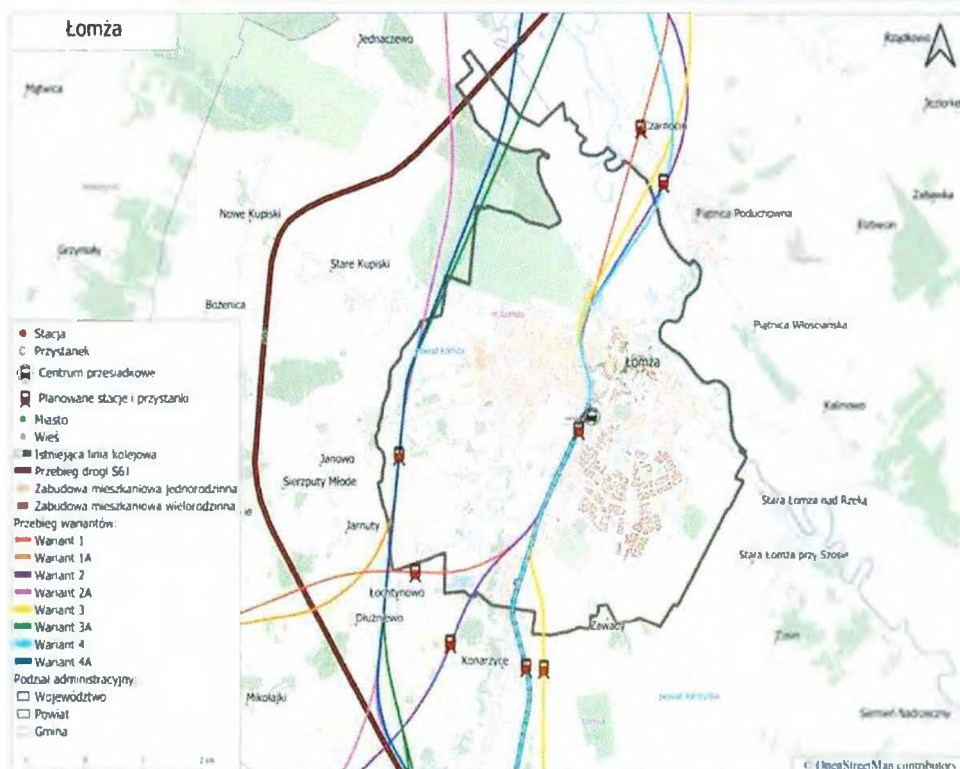
zakładany rok uruchomienia
odcinka Ostrołęka – Łomża

2031 r.

zakładany termin otwarcia
Łomża – Pisz – Orzysz – Giżycko

www. Kolej przez Łomżę. Budowa „szprychy” CPK nr 3: Ostrołęka-Łomża-Giżycko.

<https://www.youtube.com/watch?v=oxh2ztZkxLM>



Uwarunkowania techniczne:

Niekorzystne aspekty dla wariantów 1a; 2a; 3a; 4a „obwodnica łomży”:

Długość obiektu mostowego w związku z krzyżowaniem z drogą ekspresową S61 w obszarze chronionym oraz Doliną Narwi (różnica poziomów);

Pozostawienie obszaru przeładunkowego w centrum miasta (utrzymanie istniejącej stacji towarowej przez PKP PLK S.A.);

Pozostawienie istniejących przejazdów drogowo – kolejowych w poziomie szyn na terenie miasta,



INWESTYCJE KOLEJOWE 2020

0 km
zrealizowane

0 km
w trakcie robót budowlanych

563 km
w trakcie prac przygotowawczych

1226 km
planowane

•



•

•



•

•

•



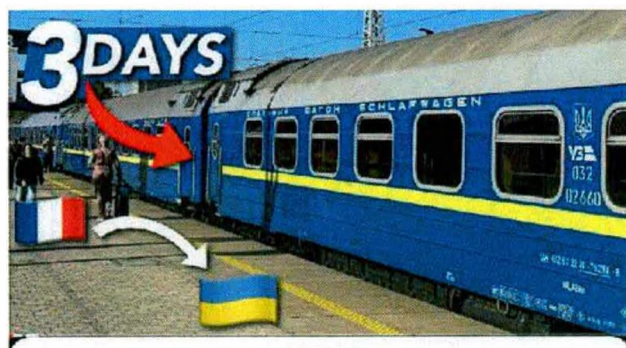
•



•

W krajach zachodnich, w tym w krajach Azjatyckich, kilku dniowa podróż koleją, pociągiem, to żaden problem, a w Polsce wegetuje lękowa mentalność i przyzwyczajenie, aż do momentu, gdy takie kilkudniowe pasażerskie połączenia komunikacyjne się nie pojawiają.

Oto niektóre przykłady wielodniowej podróży koleją:



Opis

Paris to Kyiv by Night Train: A 3-Day Epic Journey

Simply Railway

3,1 tys.
Polubienia

99 826
Wyświetlenia

17 sty
2025



Opis

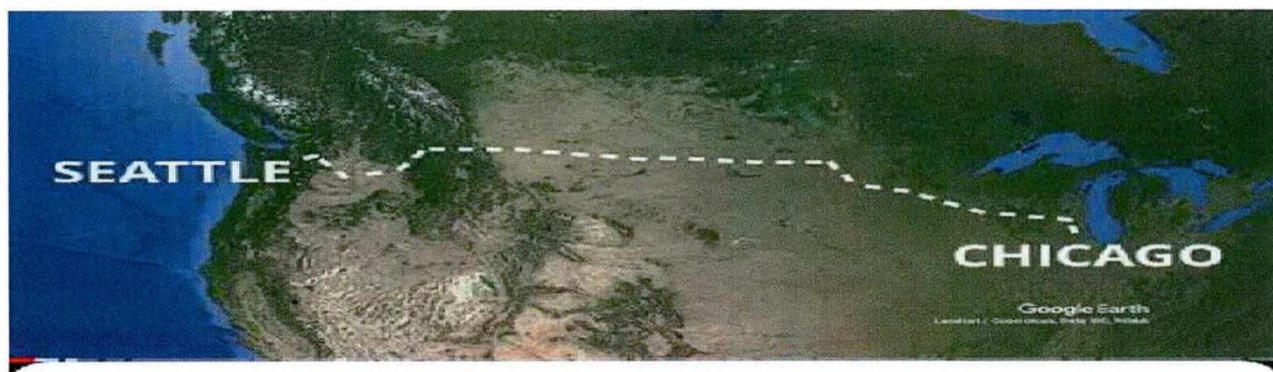
4# 🇵🇱 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 🇵🇱

KOLEJ mlrmur2

585
Polubienia

2835
Wyświetlenia

21 sty
2025



Opis

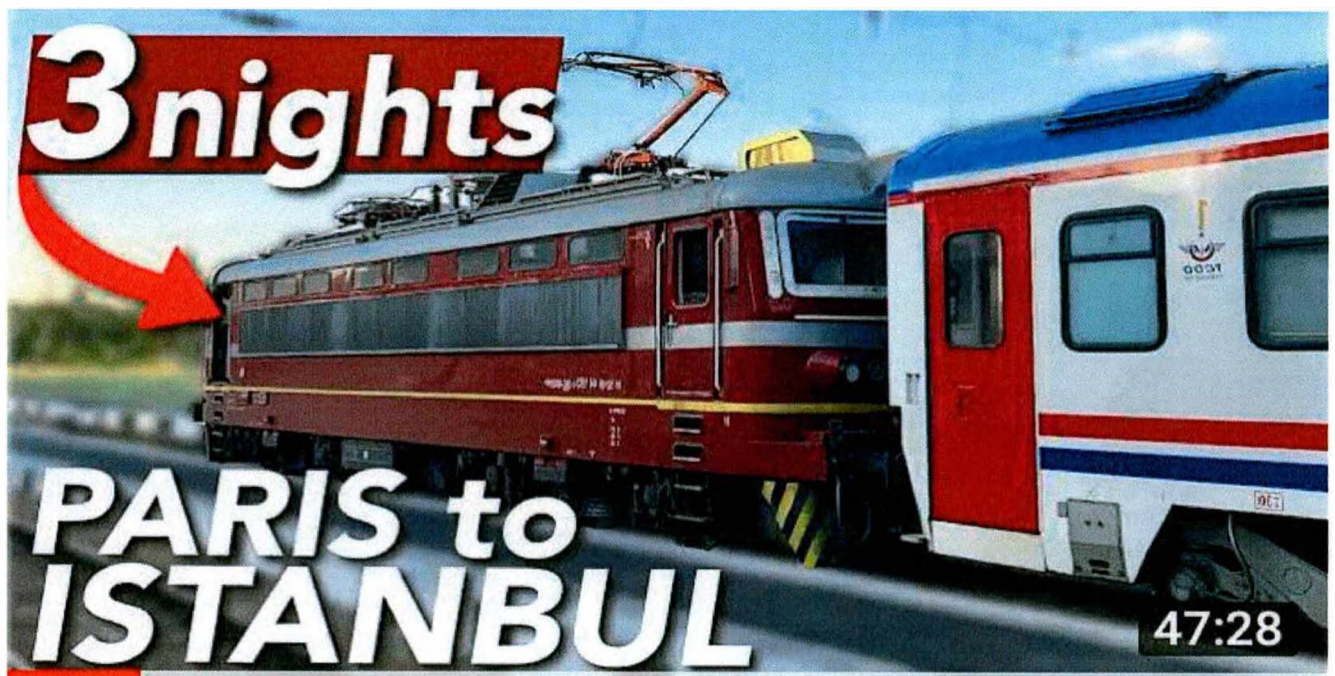
🇺🇸 3 dni w najbardziej śnieżnym
pociągu sypialnym Amtrak | Seattle
- Chicago | Budowniczy Imperium

🌍 Solo Solo Travel

17 tys.
Polubienia

1 282 226
Wyświetlenia

22 lis
2024



Z Paryża do Stambułu w 55 godzin: Ostateczne doświadczen...



Simply Railway · 427 tys. wyświetleń · 4 miesiące temu



Opis



Parę słów o... ODCINEK 135 – SAMOCHODY NA WAGONY | AUTOKUSZETKI | RUCHOMA DROGA | [#kolej](#)



KOLEJ mirmur2

236

Polubienia

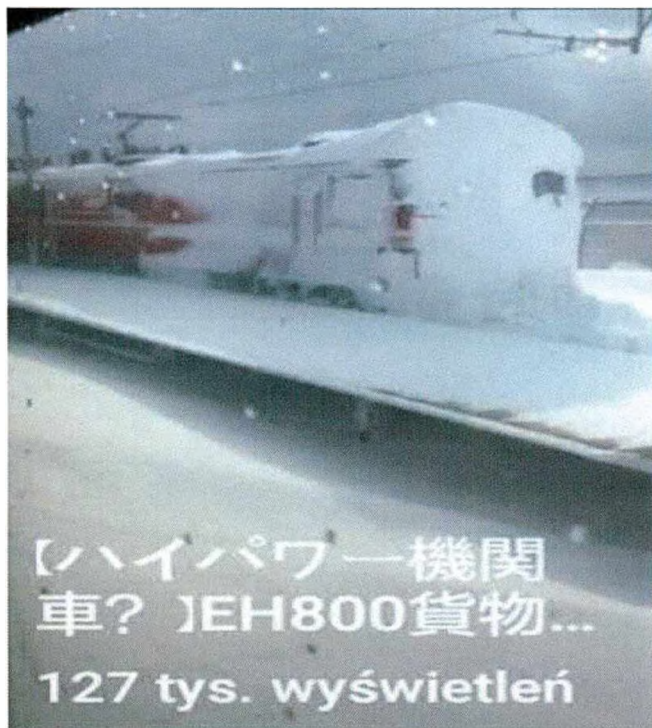
1680

Wyświetlenia

3 sty

2025

W związku z coraz agresywnymi atakami zimy, każdy Przewoźnik kolejowy powinien zadać sobie pytanie: Czy już jestem przygotowany na nadchodzącą srogą zimę.



Opis

Rotary Snow Train - Plowing Donner Pass California - Drone and Ground video with audio - 4k

WXChasing

6,6 tys.
Polubienia

1 456 234
Wyświetlenia

2023
2 kwi



Opis

Rotary Snow Train - Plowing Donner Pass California - Drone and Ground video with audio - 4k

WXChasing

6,6 tys.
Polubienia

1 456 234
Wyświetlenia

2023
2 kwi



Opis

Rotary Snow Train - Plowing Donner Pass California - Drone and Ground video with audio - 4k

WXChasing

6,6 tys.
Polubienia

1 456 234
Wyświetlenia

2023
2 kwi



Opis

CP plow train in the Rocky Mountains

Coquitlam_Railfan

5,8 tys.
Polubienia

584 797
Wyświetlenia

2023
6 sty



Opis

CP plow train in the Rocky Mountains

Coquitlam_Railfan

5,8 tys.
Polubienia

584 797
Wyświetlenia

2023
6 sty



Opis

Rotary Snow Train - Plowing Donner Pass California - Drone and Ground video with audio - 4k

WXChasing

6,6 tys.
Polubienia

1 456 234
Wyświetlenia

2023
2 kwi



Opis

Rotary Snow Train - Plowing Donner Pass California - Drone and Ground video with audio - 4k

WXChasing

6,6 tys.
Polubienia

1 456 234
Wyświetlenia

2023
2 kwi



Opis



Rotary Snow Train - Plowing Donner Pass California - Drone and Ground video with audio - 4k

WXChasing

6,6 tys.

Polubienia

1 456 234

Wyświetlenia

2023

2 kwi



Opis



CP plow train in the Rocky Mountains



Coquitlam_Railfan

5,8 tys.

Polubienia

584 797

Wyświetlenia

2023

6 sty



Opis



Rotary Snow Train - Plowing Donner Pass California - Drone and Ground video with audio - 4k

WXChasing

6,6 tys.

Polubienia

1 456 234

Wyświetlenia

2023

2 kwi



Opis



CP plow train in the Rocky Mountains



Coquitlam_Railfan

5,8 tys.

Polubienia

584 797

Wyświetlenia

2023

6 sty



Opis



CP plow train in the Rocky Mountains



Coquitlam_Railfan

5,8 tys.

Polubienia

584 797

Wyświetlenia

2023

6 sty



Opis



CP plow train in the Rocky Mountains



Coquitlam_Railfan

5,8 tys.

Polubienia

584 797

Wyświetlenia

2023

6 sty

Chasing the CP plow train on the Mountain and Shuswap subs. Plus a cab ride from a epic crew

Video taken on 12/30-31 and 01/01/23



EXTREME ❄️ Almost 1 meter of fresh snow cleared in the Alps fo...



Erdbewegungen-Daum · 1,6 mln

wyświetleń · 2 dni temu



TRAIN THROUGH SNOW STORM COMPILATION, TRENI SPAZZANEV...

563 tys. wyświetleń 3 lata temu ...więcej



The Big Journey 920

Subskrybuj



Opis

TRAIN THROUGH SNOW STORM
COMPILATION, TRENI SPAZZANEVE
PAZZESCHI



The Big Journey

3,3 tys.

Polubienia

563 742

Wyświetlenia

2021

18 sty



Opis

TRAIN THROUGH SNOW STORM
COMPILATION, TRENI SPAZZANEVE
PAZZESCHI



The Big Journey

3,3 tys.

Polubienia

563 742

Wyświetlenia

2021

18 sty



Opis

TRAIN THROUGH SNOW STORM
COMPILATION, TRENI SPAZZANEVE
PAZZESCHI



The Big Journey

3,3 tys.

Polubienia

563 742

Wyświetlenia

2021

18 sty



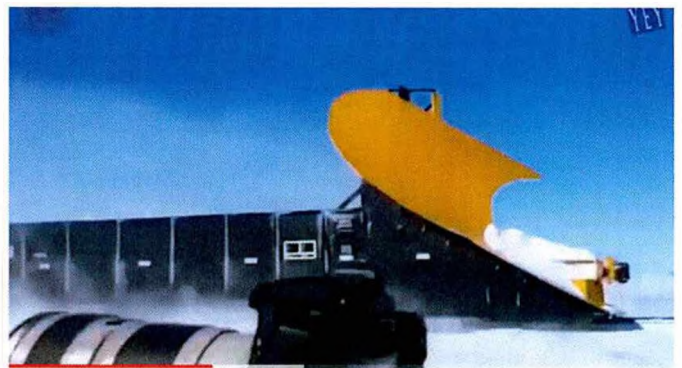
TRAIN THROUGH SNOW STORM COMPILATION, TRENI SPAZZANEV...

563 tys. wyświetleń 3 lata temu ...więcej



The Big Journey 920

Subskrybuj



TRAIN THROUGH SNOW STORM COMPILATION, TRENI SPAZZANEV...

563 tys. wyświetleń 3 lata temu ...więcej



The Big Journey 920

Subskrybuj



Opis



TRAIN THROUGH SNOW STORM COMPILATION, TRENI SPAZZANEVE PAZZESCHI



The Big Journey

3,3 tys.

Polubienia

563 742

Wyświetlenia

2021

18 sty



Opis



280 km/h w gęstej mgle | ICE 583 Dworzec Główny w Hanowerze - Getynga | Przejazd taksówką ICE



Maszynista lokomotywy IC

1,5 tys.

Polubienia

42 759

Wyświetlenia

15 gru

2024



Opis



**TRAIN THROUGH SNOW STORM
COMPILATION, TRENI SPAZZANEVE
PAZZESCHI**



Andermatt, 23. Dezember 2024,
Whiteout trains



The Big Journey

3,3 tys.
Polubienia

564 846
Wyświetlenia

2021
18 sty

Stahlseil · 68 tys. wyświetleń · 2 dni temu



Opis



**TRAIN THROUGH SNOW STORM
COMPILATION, TRENI SPAZZANEVE
PAZZESCHI**



The Big Journey

3,3 tys.
Polubienia

563 742
Wyświetlenia

2021
18 sty



Opis



TRAIN THROUGH SNOW STORM
COMPILATION, TRENI SPAZZANEVE
PAZZESCHI

The Big Journey

3,3 tys.

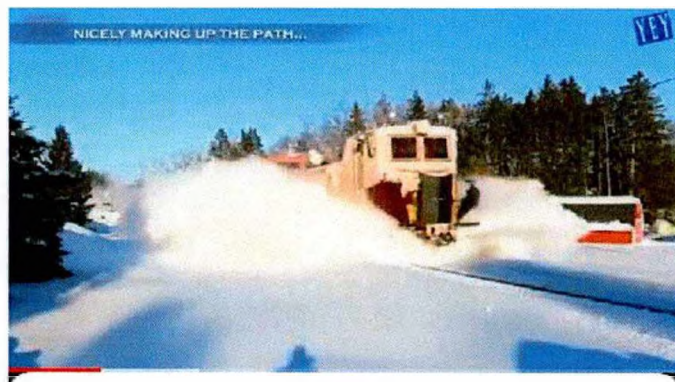
Polubienia

564 846

Wyświetlenia

2021

18 sty



Opis



TRAIN THROUGH SNOW STORM
COMPILATION, TRENI SPAZZANEVE
PAZZESCHI

The Big Journey

3,3 tys.

Polubienia

563 742

Wyświetlenia

2021

18 sty



Opis



TRAIN THROUGH SNOW STORM
COMPILATION, TRENI SPAZZANEVE
PAZZESCHI

The Big Journey

3,3 tys.

Polubienia

563 742

Wyświetlenia

2021

18 sty



Opis



TRAIN THROUGH SNOW STORM
COMPILATION, TRENI SPAZZANEVE
PAZZESCHI

The Big Journey

3,3 tys.

Polubienia

563 742

Wyświetlenia

2021

18 sty



Opis



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 Tidea Productions

14 tys.

Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Opis



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 Tidea Productions

14 tys.

Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Opis



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 Tidea Productions

14 tys.

Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

1,8 mln wyświetleń 3 lata temu ...więcej

7 Tidea Product... 53,9 tys.

Subskrybuj



Opis ✕

Chiny Wprowadzają Pierwszy
Latający Samochód, Który Zmienia
Wszystko

Polski Dokument

308
Polubienia

16 926
Wyświetlenia

22 sty
2025



Opis ✕

280 km/h w gęstej mgie | ICE 583
Dworzec Główny w Hanowerze -
Getynga | Przejazd taksówką ICE

Maszynista lokomotywy IC

1,5 tys.
Polubienia

42 759
Wyświetlenia

15 gru
2024

SPORTS



Perjalanan ekstrim
31 mln wyświetleń



Wszystko



MOST AMAZING
& HIKING TOUR...

7,8 mln wyświetleń



WORLD'S
LARGEST ARCH ...

1,2 mln wyświetleń



Pociąg markowy "Arctic" | Petersburg - Murmańsk | 2 klasa

179 tys. wyświetleń 3 mies. temu #train # ...więcej



PoletMe Aviat... 250 tys.

Subskrybuj



Opis



Inauguracyjna podróż pociągiem
Aurora | Klasa biznesowa | Moskwa -
Sankt Petersburg



PoletMe Aviation Videos

1,3 tys.

Polubienia

31 018

Wyświetlenia

21 gru

2024



FUTURYSTYCZNE WAGONY PKP

102 tys. wyświetleń 2 lata temu ...więcej



Pociągi 46,5 tys.

Subskrybuj



FUTURYSTYCZNE WAGONY PKP

102 tys. wyświetleń 2 lata temu ...więcej



Pociągi 46,5 tys.



Opis



Inauguracyjna podróż pociągiem
Aurora | Klasa biznesowa | Moskwa –
Sankt Petersburg



PoletMe Aviation Videos

1,3 tys.

Polubienia

31 018

Wyświetlenia

21 gru

2024



Opis



Inauguracyjna podróż pociągiem
Aurora | Klasa biznesowa | Moskwa –
Sankt Petersburg



PoletMe Aviation Videos

1,3 tys.

Polubienia

31 018

Wyświetlenia

21 gru

2024



Opis



Inauguracyjna podróż pociągiem Aurora | Klasa biznesowa | Moskwa – Sankt Petersburg



PoletMe Aviation Videos

1,3 tys.

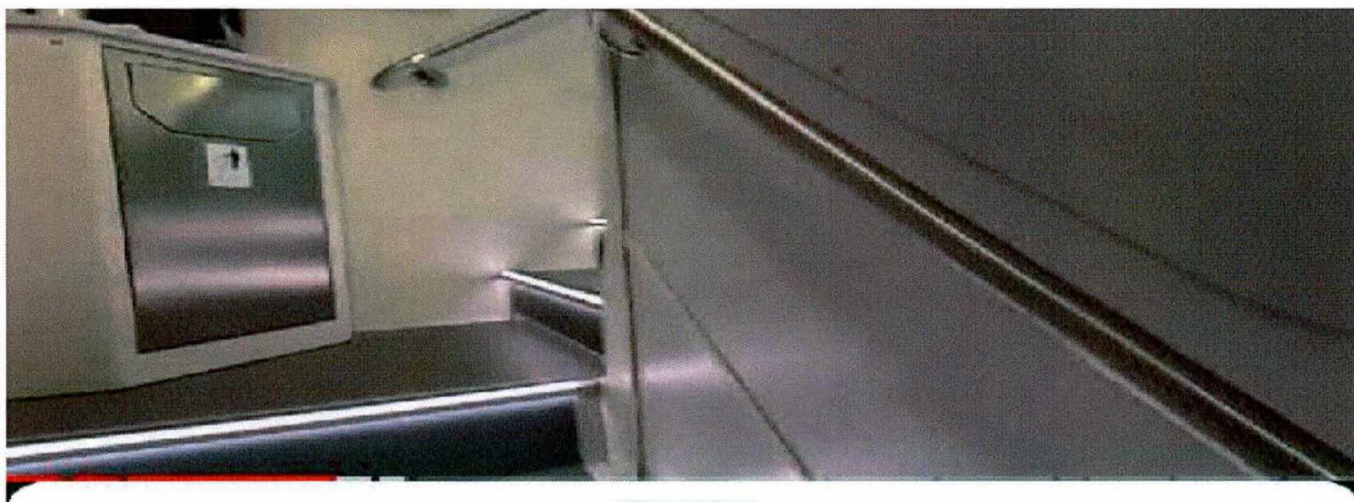
Polubienia

31 018

Wyświetlenia

21 gru

2024



Opis



Inauguracyjna podróż pociągiem Aurora | Klasa biznesowa | Moskwa – Sankt Petersburg



PoletMe Aviation Videos



Opis



Inauguracyjna podróż pociągiem Aurora | Klasa biznesowa | Moskwa – Sankt Petersburg



PoletMe Aviation Videos

1,3 tys.

Polubienia

31 018

Wyświetlenia

21 gru

2024



Opis



Inauguracyjna podróż pociągiem Aurora | Klasa biznesowa | Moskwa – Sankt Petersburg



PoletMe Aviation Videos

1,3 tys.

Polubienia

31 018

Wyświetlenia

21 gru

2024

📍 Ленинградский Вокзал #train #rzd #

Podróż w wagonie klasy biznesowej w piętrowym pociągu dużych prędkości „Aurora” nr 744U (Moskwa - Petersburg).

Jak szybko dojedziemy pociągiem z Raciborza do Głubczyc i dlaczego planując rewitalizację linii kolejowej warto pomyśleć o... Eko-Oknach

Poznaliśmy szczegóły rewitalizacji połączenia kolejowego Raciborza z Głubczycami i Raclawicami Śląskimi. Już teraz wiadomo, że projekt ma pewnie ograniczenia. Na czym one polegają i czego wynikają?

Czy połączenie kolejowe Racibórz Głubczyce będzie oblegane przez pasażerów? Zdjęcie ilustracyjne (arch. Nowiny.pl).

Opolszczyzna liczy na rewitalizację linii kolejowych 177 (Racibórz - Głubczyce) i 294 (Głubczyce - Raclawice Śląskie). To jedyny wniosek z tego województwa zgłoszony do rządowego Programu Kolej+. Budżet programu opiewa na kwotę 6,6 mld zł. Jego realizacja dotyczy również gmin powiatu raciborskiego, przez które przebiega linia 177: Raciborza, Krzanowic i Pietrowic Wielkich. 3 listopada zorganizowano konsultacje społeczne, w trakcie których zaprezentowano najważniejsze informacje na temat powrotu kolei na tym kierunku.

1. Czas podróży 40 minut - tyle ma trwać podróż z Raciborza do Głubczyc koleją. Kolejnych 15 minut potrzeba będzie, aby dostać się z Głubczyc do Raclawic Śląskich.

2. Gdzie zatrzyma się pociąg?

Projektanci proponują, aby na trasie Racibórz - Głubczyce znalazło się 10 punktów obsługi podróżnych: Racibórz, Racibórz-Studzienna, Wojnowice, Cyprzanów, Pietrowice Wielkie, Tłustomosty, Baborów, Bernacice, Głubczyce.

Punkty pasażerów na trasie Głubczyce - Raclawice Śląskie: Głubczyce, Gadzowice, Głubczyce Las, Ściborzyce Małe, Raclawice Śl.

Ostateczna zasadność budowy przystanków będzie wynikać z przeprowadzonych prognoz.

3. Jaka oferta przewozowa?

Trwa przygotowanie prognoz, które pozwolą określić, jak dużo osób będzie korzystać z przywróconego połączenia kolejowego. Od tego zależeć będzie oferta przewozowa. Minimum to 4 pary pociągów na dobę. Maksimum, które bierze się pod uwagę, to 20 pociągów na dobę.

Bliżej Eko-Okien

Przystanków kolejowych powinno być możliwe dużo, tak aby transport kolejowy stanowił wygodną alternatywę dla transportu samochodowego. Warto rozważyć budowę

dodatkowego przystanku w pobliżu zakładu Eko-Okien w Kornicach (pow. raciborski) - uważa Piotr Adamczyk, prezes Towarzystwa Entuzjastów Kolei.

- Lokalizacja przystanku w Kornicach jest oczywiście rozważana. Nie zaproponowaliśmy tego przystanku tylko dlatego, że jest on naprawdę blisko istniejącej stacji (w Pietrowicach Wielkich - red.) ale jeszcze się temu przyjrzymy

- mówi Łukasz Rak, przedstawiciel firmy BBF.

BBF opracowuje na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego studium wykonalności projektu.

Co z elektryfikacją?

Członkowie Towarzystwa Entuzjastów Kolei z niepokojem odnoszą się również do braku planów elektryfikacji linii kolejowych w ramach rewitalizacji. - Koleje Śląskie dysponują tylko jednostkami elektrycznymi. To oznaczałoby, że te pociągi nie będą mogły tam wjechać - dodaje P. Adamczyk.

BBF wskazuje, że organizatorem przewozów będzie samorząd województwa opolskiego. Natomiast elektryfikacja linii wiązałaby się z poniesieniem dodatkowych nakładów, co mogłoby mieć negatywny wpływ na ocenę wniosku i jego kwalifikację do finansowania w ramach Programu Kolej+. - Nie chcemy żeby ten projekt poszedł na przysłowiową półkę - zaznacza Łukasz Rak.

- Tabor elektryczny jest o połowę tańszy od spalinowego - odpowiada Jarosław Polok z TEK. - Lokomotyw spalinowych jest na rynku coraz mniej, są praktycznie niedostępne - dodaje Tomasz Krupa, burmistrz Baborowa.

Co z pociągami towarowymi?

Projekt rewitalizacji linii kolejowych z Raciborza do Raclawic Śl. nie przewiduje również podniesienia standardu torowiska do przewozów towarowych (w parametrach międzynarodowych). O to również wnioskują TEK.

- Te wnioski będą oceniane. Wszystkie plany, jeśli chodzi o rozbudowę bocznicy i innych elementów związanych z transportem towarowym, będą powodowały, że to będą koszty niekwalifikowane i projekt będzie odrzucany - zauważa starosta głubczycki Piotr Soczyński.

Pisanie projektu pod program i co z tego wynika?

Linia kolejowa Racibórz - Głubczyce - Racławice Śl. ma zostać zrewitalizowana w ramach rządowego Programu Kolej+. Priorytetowy cel tego programu to umożliwienie odtworzenia lub utworzenie połączeń kolejowych miast powyżej 10 tys. mieszkańców z miastami wojewódzkimi. W tym przypadku chodzi więc o odtworzenie połączenia kolejowego Głubczyc z Opolem. To oczywiście czysta teoria, bo ukształtowanie sieci kolejowej w województwie opolskim wyklucza atrakcyjność takiego połączenia.

W przypadku odtworzenia połączenia, czas podróży z Głubczyc do Opola wahałby się od 1 godziny i 50 minut do 2 godzin i 10 minut**. Na potrzeby oceny wniosku i jego kwalifikacji do finansowania, pozostaje to głównym celem, choć w praktyce wiadomo, że rozchodzi się przede wszystkim o odtworzenie połączenia kolejowego pomiędzy Racławicami Śląskimi, Głubzycami i Raciborzem. O tym również mówił 3 listopada Łukasz Rak, przedstawiciel firmy BBF, podczas konsultacji społecznych.

Co dalej?

Wnioskodawcy mogą składać do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. dokumenty z opracowaniem wstępnych studiów planistyczno-prognostycznych do 24 listopada 2021 roku.

W kolejnym etapie projekty będą podlegały wielokryterialnej ocenie. Na analizę wniosków PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. mają 3 miesiące. Wynikiem prac będzie utworzenie listy rankingowej projektów, a następnie po jej akceptacji przez Ministra Infrastruktury, kwalifikacja ich do realizacji w Programie Kolej Plus. Program Kolej Plus zaplanowano do realizacji do 2028 roku.

Wojciech Żołneczko

* Głubczyce - Racławice Śl. - Kędzierzyn-Koźle - Opole.

** Głubczyce - Racibórz - Kędzierzyn-Koźle - Opole lub Głubczyce - Racławice Śl. - Nysa - Opole.

Projekt rewitalizacji linii kolejowych z Raciborza do Racławic Śląskich w Programie Kolej Plus11 wiadomości



Inwestycja w ramach programu Kolej+, której koszt oszacowano na ponad 500 mln zł, ma korzystnie wpłynąć na rozwój gospodarczy i transportowy regionu.

podróżowania prawie 40 tys. mieszkańców czterech gmin. **Z Głubczyc do Opola przejazd zajmie 130 min, a do Raciborza 36 min.** Przedsięwzięcie o szacunkowej wartości 535 mln zł netto obejmuje odbudowę szlaku o długości 54 km między Raciborzem a Raclawicami Śląskimi. **Prędkość maksymalna składów wyniesie 120 km/godz.**



Fot. Jarosław Zając/PKP PLK

Na linii kolejowej zostaną **odtworzone lub wybudowane stacje i przystanki** – Ściborzyce Małe, Głubczyce Las, Gadzowice, Głubczyce, Bernacice, Baborów, Tłustomosty, Pietrowice Wielkie, Cyprzanów, Samborowice, Wojnowice, Racibórz Studzienna. Pojawią się podwyższone perony, wiaty, ławki, oświetlenie i udogodnienia dla osób o ograniczonej mobilności.

Program Kolej Plus będzie realizowany do 2029 r. Przeznaczono na niego 13,3 mld zł, z czego 11,2 mld zł pochodzi z budżetu państwa, a ponad 2 mld zł ze środków samorządów.

Na szczególną uwagę zasługują odpowiedzi od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A i od Przewoźnika PKP Intercity S.A przewozów pasażerskich, na złożone Wnioski o uruchomienie kolejowego pasażerskiego połączenia, które same się wykluczają i zaprzeczają samym sobie, pokazując urzędnicze absurdy i niekompetencje wynikające z Konstytucyjnych podstawowych Praw i obowiązków. To również pokazuje, kto, kogo, gdzie ma w du+++pie.

Biorąc pod uwagę powyższe aspekty tego wniosku i zrozumienie wnoszonego zapotrzebowania, imieniem własnym, wnoszę jak na wstępie tego Wniosku

■ powołaniem

Załączniki – kserokopie:

- 1.) Odpowiedź Nr BBS.051.1251.2025, od PKP Intercity S.A z dnia 4 kwietnia 2025 roku,
- 2.) Odpowiedź IBZ2.0292.117.2025.b – dotyczy połączeń kolejowych, z dnia 15 kwietnia 2025 roku.

Warszawa, dnia 4 kwietnia 2025 roku

BBS.051.1251.2025



0100370/IC/2025/RW AW051.



Szanowny Panie,

w nawiązaniu do otrzymanej korespondencji z 13.03.2025 r. uprzejmie informujemy, że poruszone w niej zagadnienia nie należą do kompetencji przewoźnika kolejowego PKP Intercity.

Prosimy o skierowanie zgłoszenia do Zarządcy Infrastruktury Kolejowej w Polsce, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PLK S.A.), który jest odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową, jej eksploatację, utrzymanie, modernizację oraz udział w rozwoju tej infrastruktury, w tym prowadzenie działalności inwestycyjnej w ramach szeroko pojętego programu modernizacji linii kolejowych.

Uprzejmie dziękujemy za nawiązanie kontaktu.

**Pouczenie:**

Jeżeli Podróżny nie zgadza się z udzieloną odpowiedzią na reklamację/wniosek lub w sprawie zaistnieją nowe okoliczności, które mogą mieć wpływ na jej rozstrzygnięcie, Podróżny może złożyć wniosek o ponowne rozpatrzenie reklamacji. Po wyczerpaniu postępowania reklamacyjnego podmiotem uprawnionym do pozasądowego rozwiązywania sporów wynikłych w związku ze świadczonymi przez PKP Intercity usługami jest Rzecznik Praw Pasażera Kolei (szczegółowe informacje dostępne na stronie Internetowej Rzecznika Praw Pasażera Kolei www.pasazer.gov.pl). Ponadto zgodnie z treścią art. 75 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe po bezskutecznym wyczerpaniu drogi reklamacji Podróżny może dochodzić roszczeń na drodze postępowania sądowego. Sądem właściwym miejscowo do wystąpienia z roszczeniami jest sąd właściwy dla siedziby PKP Intercity S.A. lub sąd właściwy dla miejsca wykonania umowy przewozu, której dotyczy roszczenie Podróżnego.

Klauzula informacyjna

Administratorem Twoich danych osobowych, podanych w przesłanej reklamacji/skardze/wniosku o zwrot należności za niewykorzystane dokumenty przewozu, jest PKP Intercity S.A. z siedzibą w Warszawie przy Alejach Jerozolimskich 142A. W odniesieniu do osób przekazujących swoje dane osobowe, w związku ze złożoną reklamacją/skargą/wnioskiem o zwrot należności za niewykorzystane dokumenty przewozu czy innym pismem, którego podstawą jest Wspólny Bilet dane osobowe mogą być współadministrowane przez innych przewoźników biorących udział w projekcie Wspólnego Biletu.

Współadministratorami danych osobowych podanych przez Ciebie, w związku z wniesioną reklamacją/skargą/wnioskiem o zwrot należności za niewykorzystane dokumenty przewozu czy innym pismem, którego podstawą jest Wspólny Bilet, są (w nawiasie adresy mailowe Inspektorów Ochrony Danych powołanych przez Współadministratorów, od których może Pan/Pan uzyskać informacje o przetwarzanych danych osobowych):

1. „PKP INTERCITY” S.A. z siedzibą w Warszawie przy Alejach Jerozolimskich 142A, 02-305 Warszawa (iod@intercity.pl);
2. POLREGIO sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Kolejowej 1, 01-217 Warszawa (iod@p-r.com.pl);
3. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni przy ul. Morskiej 350A, 81-002 Gdynia (daneosobowe@skm.pkp.pl);
4. „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi przy Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź (iod@lka.lodzkie.pl);
5. „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Łubelskiej 26, 03-802 Warszawa (iod@mazowieckie.com.pl);
6. Arriva RP Sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu przy ul. Dąbrowskiego 8/24, 87-100 Toruń (iodo@arriva.pl);
7. Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu przy ul. Składowej 5, 61-897 Poznań (iod@koleje-wielkopolskie.com.pl);
8. „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie przy ul. Raclawickiej 56/416, 30-017 Kraków (iod@kolejemałopolskie.com.pl);
9. Koleje Śląskie Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach przy ul. Raciborskiej 58, 40-074 Katowice (iodo@kolejeslaskie.com);
10. „Koleje Dolnośląskie” S.A., z siedzibą w Legnicy przy ul. Kolejowej 2, 59-220 Legnica (iod@kolejedolnoslaskie.eu).

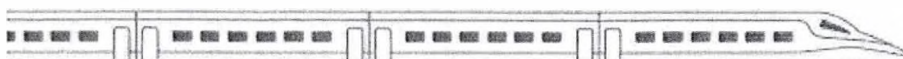
Informacje dotyczące przetwarzania swoich danych osobowych możesz uzyskać kontaktując się z Inspektorem Ochrony Danych powołanym przez administratora danych za pośrednictwem poczty elektronicznej pod adresem e-mail: iod@intercity.pl albo na adres „PKP INTERCITY” S.A. z siedzibą w Warszawie przy Alejach Jerozolimskich 142A, 02-305 Warszawa (w odniesieniu do PKP Intercity S.A.; w odniesieniu do pozostałych Współadministratorów szczegółowe adresy mailowe wskazane zostały powyżej).

NIP 526 25 44 258 REGON 017258024

Kapitał zakładowy: 2 492 022 270 PLN

Kapitał wpłacony: 2 492 022 270 PLN

KRS 0000296032 Sąd Rejonowy dla m. st. W-wy / XII Wydz. Gosp.



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
Biuro Zarządu
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 25 18
ibz@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IBZ2.0292.117.2025.b
Dot. połączeń kolejowych

Warszawa, 15 kwietnia 2025 r.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo z dnia 8 marca 2025 r. (data wpływu 14 marca 2025 r.) w sprawie połączeń kolejowych Biuro Zarządu Centrali spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „Spółka”) informuje, że podmiotami właściwymi w kwestii uruchamiania kolejowych połączeń pasażerskich są przewoźnicy kolejowi oraz organizatorzy zbiorowego transportu publicznego.

Spółka układa rozkład jazdy na podstawie wniosków ww. podmiotów.

Z poważaniem

Opracował: