|  |  |
| --- | --- |
| WOJEWODA OPOLSKI | Opole, dnia |

**WOJEWODA OPOLSKI**

na podstawie art. 21 ust. 1a i 4 ustawy z dnia

23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg

(Dz. U. z 2020 r., poz. 1430 z późn. zm.)

**OGŁASZA NABÓR UZUPEŁNIAJĄCY WNIOSKÓW NA ROK 2021 W RAMACH Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg  
w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych**

Celem realizacji niniejszych zadań jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności ruchu pieszych, w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych, a tym samym poprawie jakości życia mieszkańców danej miejscowości.

**Wnioski należy składać w terminie 30 dni od dnia ogłoszenia naboru**za pośrednictwem platformy e-PUAP

lub pocztą (każdy wniosek w osobnej kopercie z dopiskiem *„Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg – przejścia dla pieszych”)* na adres:

Opolski Urząd Wojewódzki w Opolu

ul. Piastowska 14

45-082 Opole

**Wniosek złożony po terminie wskazanym powyżej pozostawia się bez rozpatrzenia.**

Kwota przeznaczona na dofinansowanie w ramach naboru wynosi

**6 008 893,99 zł.**

w tym na zadania:

**gminne 3 004 447,00 zł**

**powiatowe 3 004 446,99 zł**

**Limit dofinansowania pojedynczego zadania wynosi 200 000 zł**

W ramach ogłaszanego naboru dofinansowanie może zostać udzielone na zadania polegające na przebudowie/rozbudowie istniejących lub budowie nowych przejść dla pieszych. Dofinansowaniem mogą zostać objęte również działania w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych, tj. w obszarze stanowiącym sumę obszarów przejść dla pieszych, wysp azylu, stref oczekiwania, a także obszarów dojścia do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia – o długości nie większej niż 100 m.

Zadania dotyczą kolizyjnych:

1. przejść dla pieszych na skrzyżowaniach,
2. przejść dla pieszych na odcinkach dróg pomiędzy skrzyżowaniami,
3. przejazdów dla rowerzystów połączonych z lub zlokalizowanych bezpośrednio przy przejściach dla pieszych.

Zadania nie dotyczą:

1. urządzeń alternatywnych, ułatwiających przekraczanie dróg, w postaci przejść sugerowanych, chodników poprzecznych i pasów neutralnych,
2. przejść bezkolizyjnych w postaci wiaduktów i tuneli dla pieszych,
3. przejazdów dla rowerzystów niepołączonych z lub niezlokalizowanych bezpośrednio przy przejściach dla pieszych.

Zadanie może być realizowane na odcinkach dróg dofinansowanych wcześniej z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dawniej FDS). W takim przypadku zadanie dofinansowane ze środków RFRD, na dzień złożenia wniosku musi być zakończone i rozliczone.

**WYMOGI FORMALNE**

1. wniosek musi zostać sporządzony na wzorze wniosku o dofinansowanie udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu;
2. nazwa zadania musi określać klasyfikację budżetową danego zadania tj. musi zawierać rodzaj prac (budowa/przebudowa oraz klasyfikację drogi) np.: „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr…..” lub ” lub „Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr ….”;
3. wniosek i załączniki do wniosku muszą być podpisane przez osobę (osoby) uprawnioną do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych w imieniu wnioskodawcy; w przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności, a z jego treści musi jednoznacznie wynikać zakres umocowania do czynności związanych ze złożeniem wniosku o dofinansowanie (aplikowania o środki);
4. wniosek dotyczy zadania obejmującego przejście dla pieszych na drodze będącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.);
5. wniosek składa ustawowy zarządca drogi, o którym mowa w art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.);
6. wniosek musi obejmować zadanie, które nie jest/nie będzie finansowane ze środków budżetu państwa innych niż RFRD lub budżetu Unii Europejskiej;
7. planowany termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 12 miesięcy od dnia podpisania umowy z wykonawcą (dofinansowanie wypłacane jest w roku 2021). Zgodnie z art. 28 ust. 8 ustawy o RFRD zawarcie umowy na realizację zadania musi nastąpić najpóźniej do 15 grudnia 2021 r.
8. Zakres przedmiotowy zadania musi być zgodny z:

* Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
* Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3);
* Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4).

OBOWIĄZKOWE ZAŁĄCZNIKI

1. informacja w zakresie liczby zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018,2019, 2020 (dane w ujęciu rocznym pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję) w przypadku braku zdarzeń należy przedłożyć „Oświadczenie”;
2. informacja w zakresie liczby osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019, 2020 (dane w ujęciu rocznym pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję) w przypadku braku zdarzeń należy przedłożyć „Oświadczenie”;
3. decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – dokumenty ostateczne lub opatrzone rygorem natychmiastowej wykonalności / zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o niewniesieniu sprzeciwu wobec złożonego zgłoszenia (w przypadku procedowania należy przedłożyć oświadczenie wraz z informacją o planowanych terminach otrzymania ww. dokumentacji);
4. zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (w przypadku procedowania należy przedłożyć oświadczenie wraz z informacją o planowanych terminach otrzymania ww. dokumentacji);
5. przekroje konstrukcyjne (w przypadku procedowania należy przedłożyć oświadczenie wraz z informacją o planowanych terminach otrzymania ww. dokumentacji);
6. profil drogi, na której jest/będzie przejście dla pieszych (w przypadku procedowania należy przedłożyć oświadczenie wraz z informacją o planowanych terminach otrzymania ww. dokumentacji);
7. projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 lub 1:1000 opracowany na mapie zasadniczej (dopuszcza się mapy nieaktualne) (w przypadku procedowania należy przedłożyć oświadczenie wraz z informacją o planowanych terminach otrzymania ww. dokumentacji);
8. kserokopia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, w przypadku, gdy taka zgoda jest wymagana (w przypadku procedowania należy przedłożyć oświadczenie wraz z informacją o planowanych terminach otrzymania ww. dokumentacji).

W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych określonych w ogłoszeniu o naborze, lub zawiera oczywiste omyłki, komisja powołana do oceny wniosków wzywa wnioskodawcę, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku, do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioskodawca uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

**Wydatki niekwalifikowalne** realizacji zadania obejmują w szczególności koszty robót:

1. realizowanych poza obszarem oddziaływania przejścia dla pieszych będącego przedmiotem wniosku;
2. niedotyczących podnoszenia bezpieczeństwa w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych;
3. które powinny być wykonywane w ramach utrzymania;
4. w zakresie samodzielnych ścieżek rowerowych (dróg dla rowerów);
5. poniesione w roku 2020 r.

Szczegółowe Informacje o Programie, w tym dokumenty dotyczące naboru wniosków, dostępne są w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego:

<http://www.bip.opole.uw.gov.pl>

**Wojewoda Opolski**

**Sławomir Kłosowski**