

Specyfikacja Techniczna na dokumentację projektową

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Projekt pod nazwą:

„Wykonanie dokumentacji projektowej na remont mostu przez rzekę Sandelę w ciągu drogi krajowej nr 15 koło m. Lubawa w km 339+125 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją„

sporządził:

Maciej Niedbalski

Zatwierdził:

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Jarosław Bera
Zastępca Dyrektora Oddziału
GDDKiA w Olsztynie

„Wykonanie dokumentacji projektowej na remont mostu przez rzekę Sandelę w ciągu drogi krajowej nr 15 koło m. Lubawa w km 339+125 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją,,

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie p.n.:

„Wykonanie dokumentacji projektowej na remont mostu przez rzekę Sandelę w ciągu drogi krajowej nr 15 koło m. Lubawa w km 339+125 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją,,

2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

2.1. Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania terenu istniejącego

Charakterystyka projektowanej inwestycji

2.1.1. Dane ogólne

a) Lokalizacja

- województwo warmińsko-mazurskie, droga krajowa nr 15, powiat iławski, gmina Lubawa,

b) Zakres przedsięwzięcia: (faktyczny zakres zadania zostanie określony na etapie prac projektowych)

- wykonanie projektu wykonawczego remontu obiektu o szerokości odpowiadającej drodze klasy GP

Projekt powinien obejmować min.:

- wymianę nawierzchni i izolacji na moście,
- wymianę warstwy ścieralnej na dojazdach,
- wykonanie dylatacji bitumicznych,
- wykonanie naprawy umocnienia stożków,
- wymianę poręczy na bariery zgodnie z PN-EN 1317-2,
- wykonanie naprawy belek podporęczowych,
- renowacja powierzchni betonowych
- wykonanie projektu tymczasowej i stałej organizacji ruchu ,
- pełnienie nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych ww. dokumentacją

Pozostałe informacje dotyczące zagospodarowania istniejącego pasa drogowego, terenu przyległego i uwarunkowań realizacyjnych uzyska Wykonawca we własnym zakresie.

2.2. Wymagania dla projektowanych obiektów

1. Remont obiektu należy projektować zgodnie z:

- a) obowiązującymi przepisami, w tym technicznobudowlanymi,
- b) zasadami wiedzy technicznej.
- c) wytycznymi Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Gdziekolwiek w Specyfikacjach technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

2. Remont obiektu projektować uwzględniając optymalne koszty jego realizacji.

3. Remont obiektu należy projektować z uwzględnieniem wymagań ustawy o odpadach.

„Wykonanie dokumentacji projektowej na remont mostu przez rzekę Sandelę w ciągu drogi krajowej nr 15 koło m. Lubawa w km 339+125 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją,

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

Wykonawca pozyska we własnym zakresie:

- materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji,
- inne niezbędne materiały, warunki i uzgodnienia będące niezbędnym elementem projektu.

3.1.1. Wymagania ogólne dotyczące realizacji umowy

Wykonawca, w terminie dwóch tygodni od dnia podpisania umowy, przedstawi Zamawiającemu do akceptacji, szczegółowy **harmonogram rzeczowo-finansowy** wykonywania poszczególnych opracowań projektowych, wymienionych w tabeli opracowań projektowych, stanowiącej integralną część SWZ.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Do obowiązków Wykonawcy należy:

- **Organizacja i udział w spotkaniach** (z przedstawicielami władz samorządowych, mieszkańcami terenów, na których zlokalizowany jest most i innymi zainteresowanymi stronami) **dotyczących konsultacji społecznych i innych uzgodnień.**
- **Uczestniczenie w Radach Technicznych** (organizowanych na prośbę własną lub żądanie Zamawiającego), **oraz innych spotkaniach na żądanie Zamawiającego.**
- **Sporządzanie protokołów z Konsultacji społecznych, Rad Technicznych i innych spotkań oraz przekazywanie ich na bieżąco Zamawiającemu.**

3.1.2. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych

- **Pomiary i badania (inwentaryzacje) w istniejącym pasie drogowym**

Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę Umowną.

3.1.2.1. Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie, których wykonywane będą prace pomiarowe.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręczce, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze

„Wykonanie dokumentacji projektowej na remont mostu przez rzekę Sandelę w ciągu drogi krajowej nr 15 koło m. Lubawa w km 339+125 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją,,

oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności.

Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze oraz Zamawiającego i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

3.1.3. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Specyfikacji technicznych, polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Zasady wykonywania opracowań projektowych

4.1.1. Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy i Harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za

„Wykonanie dokumentacji projektowej na remont mostu przez rzekę Sandelę w ciągu drogi krajowej nr 15 koło m. Lubawa w km 339+125 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją,

przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art.20, ust 1 i 2. ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r., poz. 1333) oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

4.1.2. Szczegółowość opracowań projektowych

Dokumentacja projektowa powinna być wykonana ze szczegółowością określoną w **Zarządzeniu nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowywania zadań**. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień i pozwoleń powinny przedstawiać niezbędny na danym etapie zakres szczegółowości projektowanego zadania inwestycyjnego.

Niezależnie od warunków zawartych w Specyfikacjach technicznych i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych.

4.2. Sprzęt i transport przy wykonywaniu opracowań projektowych

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych opracowań projektowych. Sprzęt i transport do wykonania opracowań projektowych powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Sprzęt stosowany do wykonywania opracowań projektowych powinien spełniać wymagania zawarte w Umowie. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować wykonanie opracowań projektowych, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie i wskazaniami Zamawiającego.

4.3. Szata graficzna

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,

„Wykonanie dokumentacji projektowej na remont mostu przez rzekę Sandelę w ciągu drogi krajowej nr 15 koło m. Lubawa w km 339+125 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją,,

- na planach sytuacyjnych stan istniejący zagospodarowania będzie pokazany na czarno (w zróżnicowanej skali nasycenia), projektowany - w kolorystyce zgodnie z obowiązującymi zasadami,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- na przedniej i bocznej ścianie każdej walizki należy umieścić opis zawierający m.in.: nr drogi, kilometraż i nazwę odcinka, nazwę zadania, rok opracowania dokumentacji, spis zawartości i inne niezbędne informacje.
- wymiary teczek lub walizek: szerokość 50÷55 cm,
wysokość 35÷40 cm,
głębokość: dopasowana do zawartości.

Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia, zestawienia ilościowe były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programami AutoCAD lub MicroStation,
- wersję elektroniczną (na nośniku pendrive) dokumentacji technicznej należy opracować również w formacie:
 - o pliki tekstowe – format *.pdf lub *.tif monochromatyczny wielostronicowy
 - o pliki graficzne – format *.tif 24 – bitowy, w rozdzielczości 300-400 dpi

Wykonawca przekaze Zamawiającemu wersję elektroniczną dokumentacji we wszystkich wyżej wymienionych formatach.

4.4. Projekty dopuszczone do wykonania przez przyszłego wykonawcę robót

W opracowaniach projektowych Wykonawca może zgodnie z Umową, wyszczególnić i podać dla każdego projektowanego zamierzenia budowlanego te elementy, dla których przewiduje zapewnienie projektów przez przyszłego wykonawcę robót. Nie dotyczy to tych elementów projektowanego zamierzenia budowlanego, które są wymagane przepisami prawa budowlanego i warunkami technicznymi.

4.5. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych.

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych. Wykonawca będzie utrzymywał opracowania projektowe i materiały wyjściowe do czasu przekazania ich Zamawiającemu.

Wykonawca będzie przechowywał przez okres co najmniej 20 lat od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich opracowań projektowych wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

4.6. Podstawowe części składowe dokumentacji.

Dokumentacja będąca przedmiotem zamówienia składa się z opracowań, których rodzaj i ilość wyszczególniono w Tabeli opracowań projektowych, stanowiącej integralną część umowy na wykonanie przedmiotowej dokumentacji.

„Wykonanie dokumentacji projektowej na remont mostu przez rzekę Sandelę w ciągu drogi krajowej nr 15 koło m. Lubawa w km 339+125 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją,,

4.6.1. Projekt techniczny 4 egz.- wszystkie branże wraz z organizacją prowadzenia robót (na mapie sytuacyjno-wysokościowej) do celów projektowych zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U 2020, poz.1333),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U 2020, poz.1087),
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2020 poz. 470 z późn. zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311).

4.6.2. Kosztorys inwestorski w układzie specyfikacyjnym- 1 egz. (wszystkie branże, ZZK) zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Dodatkowo należy na mapach zaznaczyć odrębnym kolorem (inny niż czerwony) części działek przeznaczonych do czasowego zajęcia, niezbędne do realizacji projektowanej rozbiórki.

Na żądanie Zamawiającego Wykonawca wykona aktualizację kosztorysu inwestorskiego będącego elementem wykonanego i odebranego projektu wykonawczego. Wykonawca uwzględni ceny materiałów, sprzętu i robocizny obowiązujące na dzień aktualizacji wyznaczony przez Zamawiającego. Zaktualizowany kosztorys inwestorski Wykonawca prześle Zamawiającemu w dwóch egzemplarzach w terminie dwóch tygodni od dnia otrzymania zlecenia od Zamawiającego. Przyjmuje się że aktualizacja kosztorysu jest wliczona w cenę umowną i nie podlega dodatkowej opłacie.

4.6.3. Przedmiar Robót- 4 egz. w układzie specyfikacyjnym, zgodnie z:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.)

Przedmiar musi zawierać wyliczenie ilości robót.

4.6.4. Kosztorys ofertowy - 4 egz. w układzie specyfikacyjnym

4.6.5. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne - 4 egz. (wszystkie branże), zgodnie z:

- Zaleceniami do Wykonawstwa i Odbioru poszczególnych robót wydanymi przez GDDP i Instytut Badawczy Dróg i Mostów
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.)

„Wykonanie dokumentacji projektowej na remont mostu przez rzekę Sandelę w ciągu drogi krajowej nr 15 koło m. Lubawa w km 339+125 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją,,

4.6.6. Projekt organizacji i oznakowania czasowy i docelowy - 4 egz. zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 Nr 170, poz.1393 z późn. zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U 2003 nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami)

Projekt czasowej organizacji ruchu należy złożyć do uzgodnienia.

W przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności, organ zarządzający ruchem może dopuścić wprowadzenie zmian organizacji ruchu na podstawie projektu uproszczonego. Nie wymagana jest opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie.

Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać w formacie A3 i złożyć do uzgodnienia w minimum czterech egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej na płycie CD (w formacie plików *.dwg*.dgn). Powinien zawierać kartę uzgodnień z opisem zakresu organizacji ruchu potrzebną do wpisywania wszelkich uzgodnień (w tym zarządców dróg wojewódzkich i powiatowych) oraz opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie.

4.6.7. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych, z prawnym stanem władania oraz naniesionymi wznowionymi granicami pasa drogowego

4.6.8. Dokumentacja projektowa w formie elektronicznej- 2 egzemplarze na nośniku pendrive, w formacie:

- a) pliki tekstowe – format *.pdf lub *.tif monochromatyczny wielostronicowy
- b) pliki graficzne – format *.tif 24 – bitowy, w rozdzielczości 300-400 dpi
oraz w formacie *.doc, *.xls i *.dwg.

4.6.9. Decyzja - pozwolenie wodnoprawne dla inwestycji wraz z zawarciem umowy na użytkowanie gruntów pokrytych wodami.

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Nadzór Zamawiającego nad procesem projektowym

5.1.1. Spotkania w sprawie dokumentacji projektowej

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą. Podczas trwania procesu projektowego wystąpią następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:

1. **Przegląd opracowań projektowych** – spotkanie w siedzibie Wykonawcy, przy udziale przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy oraz ew. innych zaproszonych stron, którego głównymi celami są:
 - ocena bieżącego postępu prac projektowych w stosunku do wymagań Harmonogramu prac projektowych dokonywana przez przedstawiciela Zamawiającego,
 - bieżąca ocena zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Umowy dokonywana przez przedstawiciela Zamawiającego,
2. **Rada projektu** - spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:
 - prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu wykonywania dokumentacji projektowej przed Zamawiającym,
 - prezentacja przez przedstawiciela Zamawiającego wniosków z przeglądów opracowań projektowych,
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający (decyzje w sprawie zmian w Umowie).

„Wykonanie dokumentacji projektowej na remont mostu przez rzekę Sandelę w ciągu drogi krajowej nr 15 koło m. Lubawa w km 339+125 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją,,

3. **Wizyta robocza** - spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy, przy udziale Wykonawcy, przedstawiciela Zamawiającego i innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą na miejscu, którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony.

Wizyty robocze odbywać się będą z inicjatywy Wykonawcy lub przedstawiciela Zamawiającego.

Zamawiający i Wykonawca mogą od siebie wzajemnie zażądać uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową.

Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest Wykonawca. Każdorazowo treść protokołu/ notatki wymaga zatwierdzenia przez Zamawiającego.

Wykonawca powinien udzielić przedstawicielowi Zamawiającego niezbędnej pomocy przy wykonywaniu roboczych przeglądów opracowań projektowych. Podczas przeglądów przedstawiciel Zamawiającego powinien mieć zapewnioną możliwość łatwego dostępu do wykonywanych opracowań projektowych. Podczas przeglądów powinny być obecne osoby odpowiedzialne za zarządzanie projektem oraz odpowiedni projektanci, sprawdzający i autorzy opracowań projektowych, które będą kompetentne do udzielania wyjaśnień i otrzymywania instrukcji i uwag od przedstawiciela Zamawiającego. Przedstawiciel Zamawiającego, będzie oceniać zgodność wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy na podstawie wyników własnych kontroli jak i wyników kontroli wewnętrznej dostarczonych przez Wykonawcę. Jeżeli wyniki kontroli przedstawiciela Zamawiającego wykażą, że sprawozdania Wykonawcy są niewiarygodne, to przedstawiciel Zamawiającego oprze się wyłącznie na własnych wynikach kontroli. Przedstawiciel Zamawiającego może zlecić, przeprowadzenie powtórnych lub dodatkowych kontroli niezależnemu Wykonawcy. Przedstawiciel Zamawiającego będzie przekazywał Wykonawcy pisemne informacje o niedociągnięciach dotyczących: sprzętu, pracy personelu, metod projektowych i sposobu kontroli. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych, przedstawiciel Zamawiającego może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy i dopuści dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych.

5.1.2. Harmonogram prac projektowych

1. Harmonogram prac projektowych

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca będzie przedstawiał przedstawicielowi Zamawiającego do zatwierdzenia zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych, **w formie elektronicznej i papierowej**. Aktualizacja Harmonogramu prac projektowych powinna odbywać się wg następującej procedury:

1. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy zaktualizowany Harmonogram prac projektowych w terminie 2 tygodnie od daty podpisania Umowy. Pierwszy zaktualizowany Harmonogram prac projektowych będzie odpowiadał n.w. wymaganiom i będzie zawierał wszystkie istotne postanowienia Harmonogramu prac projektowych, który został złożony wraz z Ofertą Wykonawcy.
2. Wykonawca zobowiązany jest przedkładać przedstawicielowi Zamawiającego do zatwierdzenia kolejne zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych w terminie 14 dni od daty:
 - wystąpienia niezgodności z postępowaniem prac projektowych z zatwierdzonym Harmonogramem,

„Wykonanie dokumentacji projektowej na remont mostu przez rzekę Sandelę w ciągu drogi krajowej nr 15 koło m. Lubawa w km 339+125 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją,,

- wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w Umowie.
3. W Harmonogramie prac projektowych Wykonawca przedstawi:
- terminy przekazania i wartości poszczególnych elementów dokumentacji, wymienionych w tabeli opracowań projektowych
 - takie dodatkowe informacje, jakich może racjonalnie zażądać przedstawiciel Zamawiającego.
4. Przedstawiciel Zamawiającego zatwierdzi zaktualizowany Harmonogram prac projektowych, o ile będzie on zgodny z wymaganiami Umowy lub wydanymi poleceniami, w ciągu 30 dni od daty przedłożenia do zatwierdzenia.

Wykonawca będzie wykonywał aktualizację Harmonogramu prac projektowych na swój koszt. Zatwierdzenie Harmonogramu prac projektowych przez przedstawiciela Zamawiającego nie zwolni Wykonawcy z żadnych zobowiązań Umownych.

5.2. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie systemu nadzoru i kontroli wykonywania opracowań projektowych. System nadzoru i kontroli będzie obejmował: personel wykonawczy, laboratorium, sprzęt, transport i wszystkie urządzenia niezbędne do wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przeprowadzał kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w Umowie.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli oraz wykonywaniem sprawozdań ponosi Wykonawca.

Przedstawiciel Zamawiającego będzie miał zapewnioną możliwość udziału w wykonywaniu kontroli wewnętrznej przez Wykonawcę.

Na zlecenie przedstawiciela Zamawiającego Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe kontrole i badania tych elementów opracowań projektowych, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane elementy opracowań projektowych nie zostaną przez Wykonawcę ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych kontroli i badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

5.3. Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i przedstawiciel Zamawiającego tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcę.

Dokumenty projektu to:

1. notatki i protokoły ze spotkań w sprawie dokumentacji projektowej,
2. korespondencja Wykonawcy z stronami trzecimi,
3. uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla przedstawiciela Zamawiającego.

„Wykonanie dokumentacji projektowej na remont mostu przez rzekę Sandelę w ciągu drogi krajowej nr 15 koło m. Lubawa w km 339+125 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją,,

5.4. Inne czynności wynikające z przedmiotu umowy

5.4.1 Udzielanie odpowiedzi na etapie przetargu na roboty budowlane.

W trakcie postępowania administracyjnego o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych dla przedmiotowego przedsięwzięcia, aż do czasu wyłonienia wykonawcy robót, Wykonawca będzie uczestniczył w przygotowaniu odpowiedzi na pytania wykonawców robót, udzielał wyjaśnień dotyczących opracowanej dokumentacji projektowej oraz będzie dokonywał ewentualnych modyfikacji (poprawek i uzupełnień) w opracowanej dokumentacji projektowej, których konieczność wprowadzenia wynikać będzie z zadawanych pytań a także wniesionych odwołań i udzielanych odpowiedzi w ramach ww. postępowania, w terminie zgodnym z zadeklarowanym przez Wykonawcę w swojej ofercie (jako jedno z kryteriów oceny ofert).

Na każde pytanie Wykonawca prześle odpowiedzi w pliku kompatybilnym z MS Word. Jeżeli odpowiedź będzie wiązała się z korektą STWiORB oraz Kosztorysu ofertowego, to Wykonawca opíše zakres korekty w pliku kompatybilnym z MS Word oraz dokona korekty odpowiedniej STWiORB, którą prześle w całości w pliku *.PDF. Ponadto dokona korekty, o ile będzie konieczna, w kosztorysie ofertowym, co opíše w pliku kompatybilnym z MS Word, natomiast cały, poprawiony kosztorys ofertowy prześle w pliku kompatybilnym z MS Excel. W przypadku, gdy odpowiedź na pytanie będzie związana z korektą rysunku, to Wykonawca opíše zakres korekty w pliku kompatybilnym z MS Word oraz dokona korekty odpowiedniego rysunku, który prześle w całości w pliku *.PDF i w pliku kompatybilnym z formatem dwg.

Zamawiający może zażądać ww sposobu odpowiedzi na każde pytanie lub może dopuścić korektę STWiORB, kosztorysu ofertowego i rysunków po przekazaniu zestawu pytań.

Przedmiotowe elementy nie będą traktowane, jako czynności nadzoru autorskiego pełnionego na etapie wykonywania robót budowlanych.

5.4.2 Nadzory autorskie.

W ofercie Wykonawca przedstawi koszt za :

- 1) 50 godz. pobyków na budowie (lub w siedzibie Zamawiającego) w ramach nadzoru autorskiego nad realizacją robót na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej.
- 2) 30 godz. nadzorów w siedzibie jednostki projektowej w ramach nadzoru autorskiego nad realizacją robót na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej

Przewiduje się pełnienie nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót. Ostateczne rozliczenie kwoty za pełnienie nadzoru autorskiego nastąpi po określeniu faktycznej ilości pobyków projektanta na budowie i w siedzibie projektanta.

6. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

6.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

W zależności od terminów wykonania i terminu zakończenia okresu rękojmi opracowania projektowe podlegają następującym odbiorom:

1. odbiorowi częściowemu,
2. odbiorowi do sprawdzenia,
3. odbiorowi końcowemu (po poprawieniu projektu zgodnie z uwagami przekazanymi przez Zamawiającego drogą elektroniczną bądź przesyłanymi pocztą)

„Wykonanie dokumentacji projektowej na remont mostu przez rzekę Sandelę w ciągu drogi krajowej nr 15 koło m. Lubawa w km 339+125 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją,,

6.2. Odbiór częściowy i końcowy

6.2.1 Opracowania projektowe do odbiorów

1. Odbiór do sprawdzenia – odbywa się po przekazaniu przez Wykonawcę kompletnej dokumentacji wraz z protokołem przekazania. Sprawdzeniu podlega kompletność dokumentacji (skład dokumentacji zgodnie z tabelą opracowań) oraz forma i zawartość opracowań pod względem formalnym i technicznym. Zamawiający podpisuje protokół przekazania dokumentacji po sprawdzeniu zgodnie z w/w kryteriami.
2. Odbiór częściowy jest wykonywany dla zakończonych i sprawdzonych przez Zamawiającego opracowań projektowych, które posiadają termin wykonania wcześniejszy niż najpóźniejszy termin wykonania kompletnej dokumentacji zawarty w aktualnym Harmonogramie prac projektowych.
3. Odbiór końcowy jest wykonywany:
 - dla zakończonych i sprawdzonych przez Zamawiającego opracowań projektowych, które posiadają najpóźniejszy termin wykonania zawarty w aktualnym Harmonogramie prac projektowych,
 - dla wszystkich opracowań projektowych - w przypadku odstąpienia od Umowy.

6.2.2 Procedury odbiorów

1. Odbioru dokonuje przedstawiciel Zamawiającego na podstawie dokumentów do odbioru, wymienionych w punkcie 6.2.3., sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę. W trakcie odbioru przedstawiciel Zamawiającego sprawdza zgodność dokumentów do odbioru oraz zgodność opracowań projektowych z wymaganiami Umowy.
2. W trakcie odbioru przedstawiciel Zamawiającego ma prawo do podjęcia decyzji:
 - a) o wyznaczeniu Wykonawcy terminu nie dłuższego niż 21 dni, przeznaczonego na:
 - przeanalizowanie uwag zawartych w opinii do opracowań projektowych zleconej przez Zamawiającego, i przedstawienie przedstawicielowi Zamawiającego protokołu z analizy uwag (protokół będzie zawierał informacje; w jakim zakresie Wykonawca proponuje uwzględnić uwagi zawarte w opinii),
 - przeanalizowanie uwag zgłoszonych przez przedstawiciela Zamawiającego oraz wad przez niego stwierdzonych,
 - uzgodnienie wspólnie z przedstawicielem Zamawiającego zakresu wprowadzenia poprawek i uzupełnień wynikających z opinii,
 - przeprowadzenie konsultacji w sprawie uwag i wad zgłoszonych przez przedstawiciela Zamawiającego,
 - wprowadzenie do opracowań projektowych uzgodnionych poprawek i uzupełnień oraz likwidację wad,
 - przekazanie poprawionych opracowań projektowych do przedstawiciela Zamawiającego,jeżeli Zamawiający zlecił i jego przedstawiciel przedstawia Wykonawcy opinię do opracowań projektowych i jeżeli zdaniem przedstawiciela Zamawiającego niektóre elementy opracowań projektowych posiadają wady lub/i przedstawiciel Zamawiającego zgłasza uwagi do opracowań projektowych,
 - b) o odmowie odebrania tych opracowań projektowych, które zdaniem przedstawiciela Zamawiającego, zasadniczo nie są zgodne z Umową lub nie zostały wykonane zgodnie z wymaganiami pktu 2. ppkt a) lub pktu 2. ppkt b),
3. W toku odbioru końcowego przedstawiciel Zamawiającego oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.

„Wykonanie dokumentacji projektowej na remont mostu przez rzekę Sandelę w ciągu drogi krajowej nr 15 koło m. Lubawa w km 339+125 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją,,

4. Wykonawca na własny koszt usunie wady i wprowadzi uzgodnione poprawki i uzupełnienia.
5. Jeśli przedstawiciel Zamawiającego uzna, że przekazane do odbioru opracowania projektowe wraz z innymi dokumentami do odbioru są zgodne z wymaganiami Umowy, to po zakończeniu czynności odbioru podpisze Protokół zdawczo-odbiorczy. Podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego przez przedstawiciela Zamawiającego kończy odbiór opracowań projektowych.
6. Przedstawiciel Zamawiającego dokona odbioru opracowań projektowych w terminie 40 dni lub w przypadku zlecenia przez Zamawiającego opinii do opracowań projektowych w terminie 60 dni, licząc od daty przekazania przez Wykonawcę dokumentów do odbioru określonych w Opisie przedmiotu zamówienia, pod warunkiem spełnienia przez Wykonawcę wymagań określonych w pkt 6.2.2.: ppkt 1. lub w ppkt 2. lub ppkt 3 a).

6.2.3 Dokumenty do odbioru częściowego, odbioru do sprawdzenia i końcowego

Podstawowym dokumentem do wykonania odbioru częściowego i końcowego opracowań projektowych jest Protokół zdawczo-odbiorczy. Protokół zdawczo-odbiorczy powinien zawierać:

- datę wystawienia protokołu,
- nazwę dokumentacji projektowej i oznaczenie Umowy,
- nazwę strony przekazującej i odbierającej wraz z miejscami na podpisy,
- nazwy opracowań projektowych będących przedmiotem odbioru wraz z podaniem ilości egzemplarzy,
- listę załączników,
- miejsce na wpisanie daty odbioru,

Przekazując wniosek o dokonanie odbioru opracowań projektowych Wykonawca przekaże przedstawicielowi Zamawiającego Protokół zdawczo-odbiorczy w dwóch egzemplarzach wraz z następującymi załącznikami (będącymi przedmiotem odbioru):

- kompletne opracowania projektowe,
- oświadczenie, że są one wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- kopie protokołów sprawdzeń oraz protokołu uzgodnień międzybranżowych,
- obmiar opracowań projektowych, dokumentujący faktyczny zakres ilościowy wykonywanych jednostek i wyliczenie oraz zestawienie proponowanego wynagrodzenia,
- w przypadku robót o % zaawansowaniu – wcześniejszą akceptację Zamawiającego na odbiór tych robót
- tabelę opracowań projektowych rozbudowaną o kolumny zawierające rozliczenie finansowe, które powinno zawierać zestawienie proponowanego wynagrodzenia, wyszczególnienie kwot poprzednio zafakturowanych i kwoty ceny Umownej, % zaawansowanie wykonanych robót,
- dokumenty projektu (wg pktu 5.3) – dotyczy tylko odbioru końcowego,

7. POTENCJAŁ KADROWY

Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się doświadczeniem i wykształceniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca, na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby, które spełniają następujące wymagania:

„Wykonanie dokumentacji projektowej na remont mostu przez rzekę Sandelę w ciągu drogi krajowej nr 15 koło m. Lubawa w km 339+125 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją,,

BRANŻA MOSTOWA			
Lp.	Stanowisko/funkcja	Min. liczba osób	Minimalne doświadczenie w realizacji dokumentacji projektowej
1	2	3	4
1.	Główny projektant/projektant branży mostowej – w myśl art. 20 Prawa budowlanego	1	Opracowanie w ciągu ostatnich 5 lat dokumentacji PB budowy, przebudowy lub remontu co najmniej jednego obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy A i rozpiętości teoretycznej przęsła min 20 m na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego.
2.	Sprawdzający branży mostowej	1	Opracowanie lub sprawdzenie w ciągu ostatnich 5 lat dokumentacji PB budowy, przebudowy lub remontu co najmniej jednego obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy A i rozpiętości teoretycznej przęsła min 20 m na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego.

Inni eksperci

Celem zapewnienia należytego wykonania usługi, Wykonawca zapewni na etapie realizacji usługi udział następujących ekspertów w realizacji zamówienia:

- Zespół środowiskowy: Kierownik Zespołu Środowiskowego, Akustyk, Hydrogeolog oraz Specjalista z zakresu siedlisk przyrodniczych lub biologii roślin.

Uwaga! – Główny Projektant będzie osobą wskazaną w Umowie, upoważnioną do zarządzania realizacją Umowy i do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym oraz będzie pełnił rolę Projektanta branży mostowej w myśl art. 20 Prawa budowlanego.

Opracowanie dokumentacji projektowej rozumie się jako doprowadzenie do wystawienia Protokołu odbioru dokumentacji projektowej lub równoważnego dokumentu.

8. PŁATNOŚCI

8.1. Ustalenia ogólne

Sposób obliczania wynagrodzenia za poszczególne opracowania projektowe oraz sposób i terminy dokonywania płatności będą odpowiadać wymaganiom podanym w Umowie.

Dopuszcza się możliwość płatności za częściowe wykonanie opracowania projektowego. Stopień zaawansowania wykonania opracowań objętych niniejszą specyfikacją, a co za tym idzie wysokość częściowego wynagrodzenia za daną pozycję dokumentacji zostanie ustalony przez Zamawiającego na podstawie otrzymanych materiałów.

8.2. Warunki Umowy i wymagania ogólne

Koszt dostosowania się do wymagań warunków Umowy i niniejszej specyfikacji obejmuje wszystkie warunki określone w ww. dokumentach, a nie wyszczególnione w Tabeli opracowań projektowych. Koszty te Wykonawca ujmie ryczałtowo w kosztach wszystkich pozycji Tabeli opracowań projektowych.

„Wykonanie dokumentacji projektowej na remont mostu przez rzekę Sandelę w ciągu drogi krajowej nr 15 koło m. Lubawa w km 339+125 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją„

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	266791.647889.643792
Nazwa dokumentu	Do podpisu_OPZ. oc.pdf
Tytuł dokumentu	Do podpisu_OPZ. oc
Sygnatura dokumentu	O/OL.Z-4.2431.2.2022
Data dokumentu	05.04.2022 10:38:32
Skrót dokumentu	E43BF2001314F2BC3232C9792BF0EDAADDF 2338C
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	05.04.2022
Podpisane przez	Jarosław Dariusz Bera Zastępcą Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.106.7.7.
Data wydruku:	06.04.2022 09:59:18
Autor wydruku:	Niezbalski Maciej