

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Warszawa, 30-10-2025

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

PETYCJA

Dotyczy: propozycji zmian mających poprawić bezpieczeństwo na drodze

Szanowny Panie Ministrze,

realizując działania statutowe [REDACTED] poprzez przedsięwzięcie i promowanie turystyki motocyklowej, bardzo często poruszamy się po drogach publicznych, w tym autostradach i drogach ekspresowych w Polsce. Na wniosek [REDACTED] chcielibyśmy zwrócić się do Pana Ministra z petycją dotyczącą bezpieczeństwa, głównie na drogach ekspresowych i autostradach.

Podczas naszych podróży zauważamy, że polskie drogi ekspresowe i autostrady są areną często skrajnie niebezpiecznego zachowania kierujących samochodami. Obserwujemy także, zupełny brak jakiegokolwiek kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego na przedmiotowych rodzajach dróg. Spośród wielu obserwowanych czynności zagrażających bezpieczeństwu a tym samym zdrowiu i życiu użytkowników tych dróg, zwracamy szczególną uwagę na:

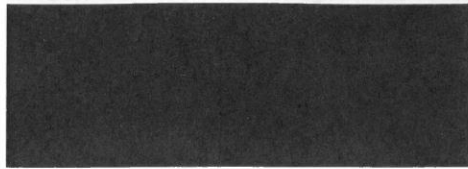
- poruszanie się ze skrajnie wysoką prędkością, często przekraczającą 200 km/h,
- poruszanie się tuż za poprzedzającym pojazdem, nierzadko kilka metrów przy prędkości rzędu 140 km/h,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



- bezcelowe zajmowanie lewego pasa drogi wielojezdniowej a tym samym uniemożliwianie wyprzedzania czy zmuszanie innych użytkowników do wyprzedzania z prawej strony, co w naszej opinii jest okolicznością bardzo niebezpieczną.

Zdajemy sobie sprawę, że praca w Policji przestała być etosem dla młodych ludzi i że najprawdopodobniej nie przybędzie funkcjonariuszy, którzy mogliby swoją obecnością monitorować bezpieczeństwo na drogach ekspresowych i autostradach. Dlatego też niniejszym popieramy szybki wzrost liczby zainstalowanych wszelkich form elektronicznego monitoringu ruchu drogowego, mogących przyczynić się do zapewnienia bezpieczeństwa na drogach a tym samym ratowania zdrowia i życia kierujących oraz ich pasażerów. Wskazujemy na następujące potrzeby:

- zwiększenie liczby odcinkowych pomiarów prędkości lub/oraz wydłużenie obecnie istniejących,
- porzucenie niezrozumiałych przez nas obaw wizerunkowych i rozpoczęcie instalacji fotoradarów na autostradach i drogach ekspresowych, które obecnie w ogóle nie występują na wspomnianych rodzajach dróg,
- wprowadzenie niespotykanych jeszcze w Polsce, choć znanych ze skuteczności w innych krajach UE, urządzeń monitorujących i rejestrujących skrajnie krótkie dystanse za poprzedzającym pojazdem w ruchu,
- wprowadzenie monitoringu bezcelowego zajmowania lewego pasa autostrady lub drogi ekspresowej.

Sądzimy, że w aspekcie ostatniego z wymienionych przez nas punktów, wystarczyła by instalacja kilku takich urządzeń aby sam fakt takiej instalacji przemawiał do wyobraźni kierujących, którzy często nie znają zasad poruszania się po drogach szybkiego ruchu.



Przygotował:

