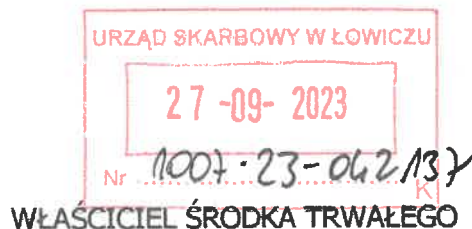


# Wycena Techniczna

pojazdu z ustaleniem wartości rynkowej  
wykonana na zlecenie :

URZĄD SKARBOWY  
w Łowiczu  
92-312 Łowicz  
ul. Chełmońskiego 2

Ocena wykonana przez biegłego skarbowego  
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi



SKARB PAŃSTWA

KAZIMIERZ MARGAS  
Rzecznik pojazdów samochodowych  
Nr certyfikatu 21/Rz/W-wa 2007

| Miejsce i data wyceny : Parking Urzędu Skarbowego w Łowiczu<br>ul. Chełmońskiego 2 |                     |                   |                                  |                      |                  |                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|----------------------------------|----------------------|------------------|--------------------------------------|
| dnia 13.09.2023 r.                                                                 |                     |                   |                                  |                      |                  |                                      |
| MARKA<br>POJAZDU                                                                   | TYP<br>MODEL        | NUMER<br>REJESTR. | NUMER<br>PODWOZIA                | NUMER<br>SILNIKA     | ŁAD/KG<br>OSÓB   | POJ. SKOK.<br>SILNIKA                |
| Chrysler                                                                           | Voyager L<br>3,3 V6 | CGD 57NF          | IC4GYB2R3T<br>U121276            | -                    | 660 kg<br>7 osób | 3301 cm <sup>3</sup><br>116kW 158 KM |
| RODZAJ<br>POJAZDU                                                                  | RODZAJ<br>ZAPŁONU   | ROK<br>PRODUKCJI  | DATA<br>I REJESTR.<br>i w Polsce | WAŻNOŚĆ<br>DOW. REJ. | DATA<br>NABYCIA  | STAN<br>LICZNIKA                     |
| osobowy                                                                            | ZI                  | 1996              | -                                | brak<br>dowodu rej.  | -                | nie<br>odczytano                     |

- \* pojazd posiada zamontowane dwie czytelne tablice rejestracyjne.
- \* pojazd nie posiada dowodu rejestracyjnego ani żadnego innego dokumentu tożsamości,
- \* pojazd posiada kluczyki samochodowe 1 kpl,
- \* pojazd posiada w miejscu przewidzianym przez producenta czytelną tabliczkę znamionową firmową homologacyjną,
- \* pojazd postanowieniem Sądu Rejonowego w Kutnie II Wydział Karny z dnia 30.09.2022r. Sygn. Akt II Kp 184/22 przekazany na rzecz Skarbu Państwa.
- \* Ocenę techniczną z ustaloną wartością rynkową opracowano dla potrzeb Urzędu Skarbowego.
- \* pojazd uszkodzony prawa i lewą stroną w tylnej części pojazdu o przeszkodę.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO :

Przeznaczenie pojazdu :

Samochód posiada kabinę 2 osobową i przestrzeń ładunkową z przeznaczeniem do przewożenia ludzi i transportu towarów,

Producent : Chrysler Motor Corporation Detroit USA

Marka i Model Chrysler Voyager 3.3 LE

Oszacowanie pojazdu przeprowadzono w zakresie możliwym w warunkach oględzin garażowania na parkingu strzeżonym.

Pojazd od wielu lat unieruchomiony i nieużytkowany. Jest zaparkowany na placu parkingowym, nie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi

Zakres Oceny Technicznej :

Ocena Techniczna obejmuje:

- zasadnicze dane techniczne pojazdu dla celów kontrolno – identyfikacyjnych,
- podstawowe dane eksploatacyjne pojazdu w zakresie niezbędnym do wydania prawidłowej oceny,
- charakterystyka warunków i metod badania pojazdu,
- opis oraz ocena stanu technicznego pojazdu,
- załączone dokładne fotografie pojazdu,
- ustalenie wartości rynkowej,

**Metoda i warunki badania pojazdu :**

- pojazd badano w stanie unieruchomionym / metodą oględzin zewnętrznych, w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach garażowania,

**Dane techniczne pojazdu****/ wielkości charakterystyczne / :**

- dop. masa całkowita 2485 kg
- dop. ładowność 660 kg
- masa własna 1825 kg
- dopuszczalny nacisk osi 14,70 kN
- max. masa całk. przyczepy
- z hamulcem/bez hamulca 2000 / 750 kg
- max. obciążenie osi przed. 1235 kg
- max. obciążenie osi tylnej 1265 kg
- ilość miejsc 7

pojemność silnika 3301 ccm 116 kW 158 KM

- rodzaj paliwa benzyna bezołowiowa

**wymiary zewnętrzne :**

- liczba osi / liczba kół 2/4
- długość x szerokość pojazdu 4733 / 1950 mm
- wysokość pojazdu 1740 mm
- rozstaw osi skrajnych 2878 mm

**Braki w wyposażeniu :**

- koło jezdne kpl., apteczka,
- antena radiowa ,
- korek wlewu chłodnicy,
- podnośnik mechaniczny, klucz do kół jezdnych,

**SILNIK :** wysokoprężny, V6-cylindrowy, poj. skokowa 3301 ccm 134 kW 182 KM

- badano w stanie unieruchomionym, z powodu zasiarczonego akumulatora, z osprzętem, widoczne ślady wycieków oleju spod uszczelnień miski olejowej, wału korbowodowego,
- osprzęt silnika, układu chłodzenia pokryty produktami korozji,
- układ wydechowy skorodowany, zabezpieczony, przegrzany, rury wydechowe skorodowane,

**RAMA :** stalowa o profilu zamkniętym nie posiada uszkodzeń mechanicznych – zewnętrznie pokryta grubą warstwą produktów korozyjnych,

**NADWOZIE / KABINA / :** kabina 2 osobowa

*W miejscu przewidzianym przez producenta, odczytano trwałe oznaczenie identyfikacyjne samochodu VIN* \* IC4GYB2R3TU121276 \*

- nadwozie posiada drzwi odsuwane w ścianie boku prawego i lewego może przewozić ładunki o masie 660 kg ,
- powłoka malarska w kolorze zielonym, częściowo regenerowana, zniszczona, zmatowiała i odbarwiona, liczne odpryski emalii i ogniska korozji
- błotnik tylny prawy i lewy – głęboki obtarte i porysowane,
- ściany boczne i tylna – pokryte rozległymi ogniskami korozji, miejscami powgniatana,
- podłoga skrzyni ładunkowej w stanie mocno podniszczonym, - połączenia słupków z progami przerdzewiałe,
- węzły szkieletu kabiny w dolnych obszarach mocno skorodowane, osłabione z rozległym działaniem korozji, widoczne ubytki materiału,
- nadkola, ściana tylna w partiach dolnych koroduje, rozległe ogniska korozji zabezpieczone,
  - poszycia zewnętrzne drzwi kabiny posiadają rozległe ogniska korozji,
  - uszczelki drzwi i okien skruszałe, widoczne przecieki wody do wnętrza kabiny poprzez uszczelkę szyby przedniej,
  - szyba czołowa głęboko porysowana,

- zderzak przedni porysowany, wsporniki zderzaka odkształcone,
- drzwi lewe i prawe z powodu powiększonych luzów w zawiasach opuszczone,
- zamek w drzwiach tylnych uszkodzony,
- pas przedni mocno skorodowany,

Wnętrze skrzyni ładunkowej :

- wypełnione użytymi artykułami opakowań,
- wnętrze w stanie mocno podniszczonym,
- wykładziny wewnętrzne kabiny zabrudzone, pościerane, porozrywane,
- pokrycia siedzeń / siedziska / i oparcie powygniatane, poplamione,

**UKŁAD NAPĘDOWY :**

Skrzynia biegów automatyczna.

- kompletny, powiększony luz w mechanizmie zmiany biegów,
- widoczne wycieki oleju ze skrzyni biegów i mostu tylnego,

**ZAWIESZENIE PRZEDNIE :**

- kompletne pokryte produktami korozji,

**UKŁAD KIEROWANIA :**

- nie posiada uszkodzeń mechanicznych,
- nieznacznie powiększony sumaryczny luz na kole kierownicy,

**UKŁAD PALIWOWY :**

- kompletny, zewnętrznych uszkodzeń mechanicznych nie stwierdzono,

**WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE :**

- reflektor lewy i klosze kierunkowskazów przednich i tylnych – zmatowiałe,
- najjaśniejsze reflektorów koroduje,
- klosz kierunkowskazu przedniego prawego pęknięty, wykruszony,
- instalacja elektryczna oryginalna, uszkodzeń nie stwierdzono,
- instalacja elektryczna, złącza, końcówki przewodów, przekaźniki, styczniki,- częściowo zaśniedziane,
- urządzenie sterujące, włącznik główny, instalacja elektryczna zewnętrznych uszkodzeń mechanicznych nie stwierdzono, zużycie eksploatacyjne,

**KOŁA I OGUMIENIE :**

- oś tylna z pojedynczymi kołami jezdnyymi,
- tarcze kół ze stopu aluminiowego nie posiadają uszkodzeń mechanicznych takich jak wgniecenia, odkształcenia - powierzchniowo skorodowane,

Ogumienie : oś przednia i tylna, produkcji firmy Bridgestone, Pirelli 205/70/R15 85T  
bieżniki zużyte po około 80 %,

## **OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE :**

Przy opracowaniu protokołu oceny stanu technicznego oraz wyceny wartości rynkowej wykorzystano :  
Podstawową informacją o wartościach rynkowych przedmiotowego pojazdu były katalogi

- „Informator rynkowy - samochody osobowe ”wyd. INFO-EKSPERT z notowaniami ogólnopolskimi, Eurotax Polska
- „Pojazdy samochodowe, osobowe - wartości rynkowe”, część AB, wyd. Rzeczoznawcy PZM
- Cennik DAT Marktsiegel Lkw, Kombi, wyd.2023 r
- Oferty cenowe podawane w czasopismach Auto-Bazar i Moto-Expres
- Znane ceny transakcyjne, informacje na podstawie cenników i ofert przedsiębiorstw handlujących takimi i zbliżonych parametrami pojazdami sprzedawanych w okresie III kwartał 2023 r.
- Analiz możliwości napraw pojazdów uszkodzonych,
- Notowania Internetowe oraz własne.
- Realiów rynku pojazdów używanych oraz korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- Opinię opracowano bezstronnie, zgodnie z wiedzą i praktyką zawodową rzeczoznawcy,

**Wartość rynkowa – to wartość rzeczy lub praw majątkowych określona na podstawie cen rynkowych stosowanych w obrocie rzeczami lub prawami tego samego rodzaju i gatunku, z uwzględnieniem w szczególności stopnia ich zużycia oraz czasu i miejsca odpłatnego zbycia.**

Sposób przeprowadzenia wyceny

Ocenę stanu technicznego samochodu osobowego Chrysler Voyager LE 3,3 V6 Nr rej. CGD 57NF rok produkcji 1996 przeprowadzono na podstawie badania i oględzin pojazdu w miejscu parkowania.

Pod uwagę brano stan zewnętrzny, wewnętrzny w tym wszystkie zespoły i podzespoły oraz wyposażenie standardowe i dodatkowe.

Przeprowadzone badanie wykazało znaczny stopień zużycia pojazdu tj. znacznie większy od zużycia średniego pojazdów tego typu z roku 1996. Na fakt dużego zużycia pojazdu miały następujące przyczyny: garażowanie pojazdu na wolnej przestrzeni, intensywna eksploatacja.

**W obecnym stanie nie na daje się do użytkowania z powodu uszkodzonych elementów blach nadwozia tyłu pojazdu oraz osprzętu i brak przeglądu oraz rozległych uszkodzeń korozyjnych.**

**Odbudowa pojazdu z uwagi na rozmiar uszkodzeń mechanicznych, korozyjnych, zużycie nadwozia, ekonomicznie kosztowna, pracochłonna i nieopłacalna.**

Na tej podstawie oceniono aktualny stan techniczny i eksploatacyjny.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii i Wyceny

Technicznej wynosi :

**950 PLN**

**( słownie : dziewięćset pięćdziesiąt złotych )**

**w tym VAT (23,0%) 177,64 PLN**

*Zastrzeżenia :*

- stan techniczny określono na podstawie cech zewnętrznych, dostępnej dokumentacji eksploatacyjnej, bezpośredniej informacji użytkownika.
- wycena opiera się na wizji lokalnej, informacjach i udostępnionych dokumentach uzyskanych od właściciela, ocenie stanu technicznego, aktualnych cen używanych identycznych lub podobnych,
- wydając niniejszą Ocenę Techniczną biegły skarbowy zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte w pojeździe i zmiany jego stanu po przeprowadzonych badaniach,
- opracowanie ma charakter poufny i może być użyte wyłącznie do celu określonego przez zlecającego,

*Załącznik :*

*Fotografie załączone do Oceny Technicznej szt. 15*

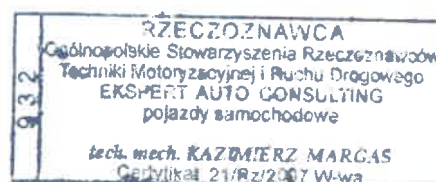
*Uwagi !*

\* Rzeczoznawca ( nr certyfikatu 21/Rz/2007. W-wa dn. 25 lutego 2007 Nr uprawnień 932) w zakresie kompetencji :

- ocena stanu technicznego pojazdów,
- wycena wartości pojazdów,
- budowa, ocena stanu technicznego i wycena wartości pojazdów ciężarowych i specjalnych,
- analiza i rekonstrukcja zdarzeń drogowych ,

RZECZOZNAWCA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH  
OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
SAMOCHODOWYCH I RUCHU DROGOWEGO  
AUTU-CONSULTING WARSZAWA, ul. CHŁODNA 36/46.

Biegły Skarbowy  
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi  
Wycena środków transportu samochodowego  
oraz maszyn i urządzeń przemysłowych  
*Margos Kazimierz*  
tech. mech. Kazimierz Margos  
93-213 Łódź, ul. Kossaka 6/85  
kom. 601-626-626, tel. 42 643-14-79



*diagnosta samochodowy*

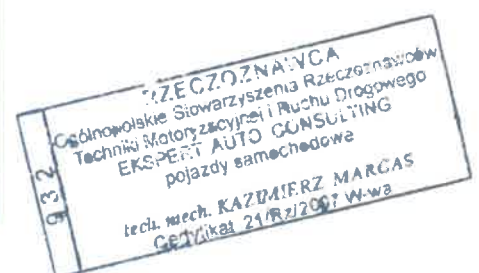


**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA DO OCENY TECHNICZNEJ**  
**Aparat cyfrowy Sony DSC-H10 (srebrny)**

**Chrysler Voyager LE 3,3**

**Nr. rej. CGD 57NF**

**silnik benzynowy, poj. silnika 3301 cm<sup>3</sup> 116 kW 158 KM**









932  
**WZECZYZNAJCA**  
 Stowarzyszenie Rzeczoznawców  
 Techniki Motoryzacji i Pracy Drogowej  
**EKSPERT AUTO TRANSALING**  
 pojazdy samochodowe  
 tech. mech. KAZIMIERZ MARGAS  
 Gedykiet 21/R/2007 W-wa

