

27.03.2026

Pan Dariusz Klimczak  
Minister Infrastruktury

## Petycja

Szanowny Panie Ministrze,

Działając w interesie publicznym, na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnoszę petycję w sprawie znaczenia znaku drogowego F-23 „środkowy pas wielofunkcyjny”.

Choć znak F-23 został wprowadzony niedawno, jego znaczenie budzi poważne wątpliwości. Zgodnie z rozporządzeniem w *sprawie znaków i sygnałów drogowych*, znak F-23 „informuje o rozpoczęciu odcinka drogi, **na którym zabronione jest wyprzedzanie innych pojazdów**, który posiada wyznaczony środkowy pas wielofunkcyjny przeznaczony dla pojazdów wyjeżdżających z drogi lub wjeżdżających na drogę”.

O ile zasadne może być wprowadzenie analogicznego zakazu wyprzedzania do tego wynikającego ze znaku B-25, który „zabrania kierującym pojazdami silnikowymi wyprzedzania pojazdów silnikowych wielośladowych”, o tyle zakaz wyrażony znakiem F-23 jest bardziej surowy niż zakaz wynikający ze znaku B-25. Należy przy tym zauważyć, że środkowy pas wielofunkcyjny nie powinien służyć do wyprzedzania innych pojazdów, niemniej jednak obecne brzmienie § 77a wprowadza szerszy zakaz niż ten wynikający ze znaku B-25. W szczególności zakaz wynikający ze znaku F-23 obejmuje nawet wyprzedzanie choćby roweru przez motocykl, mimo że manewr taki można wykonać bez wjazdu na środkowy pas wielofunkcyjny.

Prowadzi to do sytuacji, w której zakazane jest wykonywanie manewrów wyprzedzania nawet wtedy, gdy mogą one zostać przeprowadzone w obrębie zajmowanego pasa ruchu, bez wykorzystania środkowego pasa wielofunkcyjnego, co wydaje się nadmiernym ograniczeniem dopuszczalnych manewrów.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się z petycją o wprowadzenie zmiany w ww. rozporządzeniu poprzez wykreślenie fragmentu „na którym zabronione jest wyprzedzanie innych pojazdów” z treści § 77a.

Z poważaniem,