

Katowice, dnia 26 sierpnia 2026 r.

INFORMACJA Nr 8s/2026/EW

w sprawie wypadku śmiertelnego, zaistniałego w dniu 13 sierpnia 2026 r. o godzinie 10⁴⁰ w Jastrzębskiej Spółce Węglowej SA KWK „Pniówek” w Pawłowicach, któremu uległ ślusarz z oddziału MD-3, lat 47, pracujący w górnictwie 14 lat.

Wypadek zaistniał w chodniku PW-1 w pokładzie 361 na poziomie 1000 m, na stanowisku nr 2 demontażu sekcji obudowy zmechanizowanej.

Pokład 361 został zaliczony do: IV kategorii zagrożenia metanowego, klasy B zagrożenia wybuchem pyłu węglowego, I stopnia zagrożenia tąpniętami i I stopnia zagrożenia wodnego. Chodnik PW-1 został wykonany w obudowie ŁPCBor12/V32/4 o rozstawie 0,6 m. Opinkę stanowiła siatka zgrzewana zaczepowa na ociosie, a w stropie łańcuchowo-węzłowa. Obudowa stabilizowana była 12 rozporami dwustronnego działania oraz czterema podciągami stalowymi typu SPPK. Wyrobisko było przewietrzane wentylacją opływową powietrzem w ilości 1630 m³/min. W chodniku zlokalizowane były dwa stanowiska demontażu sekcji obudowy zmechanizowanej, na których demontowano sekcje z likwidowanej ściany PW-1 w pokładzie 361, w tym między sekcje typu JZR-HBW-14/41-POz WI. Stanowisko nr 1 umiejscowione było w odległości 13 m, a stanowisko nr 2 w odległości 35,5 m w kierunku południowym od przecinki likwidacyjnej ściany PW-1 w pokładzie 361. Wysokość wyrobiska na stanowisku nr 2 wynosiła około 3,85 m, szerokość 5,9 m, a nachylenie wynosiło 0°.

Stanowisko demontażowe nr 2 wyposażone było w 6 pneumatycznych wciągników łańcuchowych typu PWŁ 3/6, podwieszonych do łuków obudowy wyrobiska za pomocą łańcuchów f 18x64 zabezpieczonych zamkami bocznymi. Na spągu posadowione były dwie takie same płyty stalowe o długości 1,5 m, szerokości 2,9 m i grubości 0,03 m. Na płytach zalegała 0,1 m warstwa urobku. Na spągu, prostopadle do osi wyrobiska, w odległości około 1,5 m w kierunku południowym od płyty przykotwiony był prosty element obudowy o profilu „V” i długości 2,5 m. Stanowisko nr 2 na całej długości było oświetlone lampami typu OLC-1, OLR, ŚWIT-14. Ponadto wyposażenie stanowiska nr 2 stanowiły dwie trasy kolejki podwieszanej.

W dniu 13 sierpnia 2026 r. na zmianie rozpoczynającej się o godzinie 6⁰⁰ do prac związanych z demontażem sekcji obudowy zmechanizowanej na stanowisku nr 2, nadsztygar - kierownik oddziału MD-3 skierował trzech pracowników: ślusarza oddziału MD-3 - przodowego zespołu, ślusarza oraz górnika oddziału JSW SiG. Po przybyciu na stanowisko, na którym znajdowała się kolejna sekcja obudowy zmechanizowanej, brygada przystąpiła do jej demontażu. Pracownicy zdemontowali stropnicę, a następnie przystąpili do demontażu osłony odzawałowej wraz z łącznikami lemniskatowymi. W tym celu zabezpieczyli ją przed opadnięciem dwoma wciągnikami łańcuchowymi typu PWŁ 3/6, zaczepionymi do otworów technologicznych osłon bocznych, od strony

stropnicy. Po zdemontowaniu dwóch przednich dolnych sworzni montażowych łączników lemniskatowych ze spągnicami, przystąpili do demontażu sworznia dolnego prawego tylnego łącznika lemniskatowego, przy pomocy wciągarki łańcuchowej ręcznej i siłownika hydraulicznego rozpartego pomiędzy lewą spągnicą i demontowanym sworzniem prawej spągnicy. Ponadto osłonę odzawałową zabezpieczyli przed niekontrolowanym przesunięciem trzecim wciągnikiem PWŁ 3/6, zabudowanym w odległości około 4m przed demontowaną sekcją. Przodowy celem skorygowania położenia siłownika wszedł pod osłonę odzawałową. Podczas wykonywania tych czynności z niewiadomych przyczyn nastąpiło opadnięcie osłony odzawałowej, która przygmiotła znajdującego się pod nią przodowego. Pierwszej pomocy poszkodowanemu polegającej na uwolnieniu i prowadzeniu reanimacji udzielili zatrudnieni współpracownicy. Przybyły na miejsce lekarz stwierdził zgon o godzinie 12⁵¹.

Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku o zdarzeniu został powiadomiony w dniu 13 sierpnia 2026 r. o godzinie 11²¹.

W związku z wypadkiem Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku wydał w dniu 13 sierpnia 2026 r. decyzję wstrzymującą ruch zakładu górniczego w części dotyczącej prac związanych z demontażem sekcji obudowy mechanizmowej JZR-HBW-14/41-POz WI, w chodniku PW-1 w pokładzie 361. Ponadto nakazał dokonanie ponownego odbioru ww. stanowiska demontażu sekcji obudowy przez komisję powołaną przez KRZG.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG w Rybniku.