Załącznik nr 3

do Procedury likwidacji składników majątku GIRM

Słupsk, 29.03.2024 r.

 WYKAZ SKŁADNIKÓW MAJATKU RUCHOMEGO

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa składnika majątku** | **Numer inwentarzowy** | **Stan faktyczny** | **Wartość księgowa** | **Wartość rynkowa wg. oceny komisji i rzeczoznawcy** | **Wartość wadium 10 %** | **Miejsce postoju** |
| 1. | ŁM-OIRM-6 - łódź motorowa, kabinowa Aurelka z silnikiem benzynowym, przyczepnym Yamaha F60CETL 06 Długość – 4,75 mSzerokość – 1,83 m Rok budowy – 2001 r | VII-14 | Łódź motorowa, kabinowa typu AURELKA, wykonana z laminatu. Karta bezpieczeństwa utraciła ważność w 2021 r. Łódź była wykorzystywana na Zalewie Szczecińskim, Zalewie Kamieńskim i Roztoce Odrzańskiej podczas rejsów patrolowo – inspekcyjnych do transportowania inspektorów na jednostki rybackie i wędkarskie. Jednostka po zatonięciu, uszkodzona cześć podwodna (uszkodzenie prowizorycznie usunięte). | 28 060,00 | **Wartość całkowita łodzi ,,ŁM-OIRM-6’’ wraz z silnikiem przyczepnym i przyczepą podłodziową wynosi:** **9800,00 zł** | 980,00 zł |  SzczecinWernyhory 5 |
| 2. | Silnik zaburtowy, benzynowy, przyczepny Yamaha 60 CETL- nr 6C5-1020634 o mocy 44,1 KW. | III-11 | Od czterech lat tzn. momentu zatonięcia łodzi wraz z silnikiem: - silnik nie daje się uruchomić; - silnik wizualnie jest w stanie niedostatecznym, wymaga przeglądu przez specjalistyczną stację serwisową; Śruba napędowa w dostatecznym stanie – płaty nie mają śladów uszkodzeń. Widoczne ślady długotrwałej eksploatacji w różnych warunkach. | 30 317,00 |
| 3. | Przyczepa podłodziowa lekka SAM o nr rej. GS 4708A. Rok produkcji 1995 r. | VII-8 | Przyczepa była intensywnie eksploatowana.  | 2 049,60 |
| 4. | Wentylator kabinowy.  | 1242 | Urządzenie trwale zamontowane w kabinie | 629,00 |
| 5. | Urządzenie GPS map  | 1167 | Urządzenie niesprawne, zamontowane na jednostce | 2 684,00 |
| 6. | Koło ratunkowe  | 165 | Nie spełniające wymogów SOLAS ( uszkodzone). | 184,43 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | ŁR-OIRM-1Łódź patrolowa typu MARION A410 z silnikiem benzynowym, przyczepnym EVINRUDE EV 11 KWDługość – 4,10 mSzerokość – 1,60 mRok budowy – 2014 r. | 11187702014720147 | Łódź patrolowa ,otwarta firmy Polyester Yacht s.c.,Nierzychowice. Łódź posiada ważną kartę bezpieczeństwa do 2025r. silnik daje się uruchomić; - silnik wizualnie jest w stanie dobrym, wymaga jednak przeglądu przez specjalistyczną stację serwisową. Śruba napędowa w dobrym stanie – płaty nie mają śladów uszkodzeń. Widoczne ślady długotrwałej eksploatacji w różnych warunkach. | 16 205,37 | **Wartość całkowita łodzi ,,ŁR-OIRM-1’’ wraz z silnikiem przyczepnym i przyczepą podłodziową wynosi:** **10 048,00 zł** | 1004,80 | Sztutowo, Obozowa 10+48 55 2478377 |
| 2. | Przyczepa lekka podłodziowa BRENDERUP GS 4693A. Rok produkcji 2014 r. | 11197482014720147 | Przyczepa była intensywnie eksploatowana. Jednak właściwa konserwacja i przechowywanie pozwalają na stwierdzenie, że po przeprowadzeniu niezbędnych napraw nadaje się do dalszej eksploatacji. | 3 567,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | Łódź hybrydowa PN-OIRM-K-4 z silnikiem, benzynowym, przyczepnym, Tohatsu 50 MD B355Długość - 4,43 mSzerokość - 1,87Rok budowy – 2008 r. | VII-05/08 | Łódź patrolowa hybrydowa typu RIB firmy Sportis S.A. Bojano. Łódź patrolowa zarejestrowana pod nazwą PN-OIRM-K4. Wykorzystywana w strefie przybrzeżnej morza bałtyckiego .Niezbędne dokumenty do żeglugi utraciły ważność w 2023r. Dno łodzi wykonane z laminatu posiada zniszczenia eksploatacyjne, powłoki żelkotu na elementach dna z laminatu podniszczone eksploatacją - widoczne rysy, odbarwienia .Silnik z oprzyrządowaniem w stanie dobrym, wymaga przeglądu serwisowego.Uszkodzona przekładnia. | 47 141,81 | **Wartość całkowita łodzi ,,PN-OIRM-K-4’’ wraz z silnikiem przyczepnym i przyczepą podłodziową wynosi:** **16 800,00 zł** | 1680,00 | Słupsk, ul. Paderewskiego |
| 2. | Przyczepa podłodziowa lekka do 750 kg, Tramp Trail , nr rej.GS 0248A, rok produkcji 1997 r. | 2/KOŁ | Przyczepa garażowana, mało eksploatowana. | 2 222,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Zatwierdzam do realizacji:

Wioleta Lisowska

Dyrektor Generalny