

XIX Konferencja

Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych

Bukowina Tatrzańska, 15–17 października 2025 r.

Program konferencji

Czwartek, 16.10.2025 r.

- 9:00 Otwarcie: dr hab. W. Wach, prof. dr hab. Dariusz Zuba, Dyrektor IES
- 9:10 Moser A., Steffan H. (A)
Sztuczna inteligencja (AI) w rekonstrukcji wypadków drogowych
- 9:50 Vertal P., Veverka J. (SK)
Dokładność dokumentowania miejsca wypadku drogowego telefonem iPhone z LiDARem
- 10:20 Winiarska W.
Dane LIDAR z Geoportalu w pracy biegłego sądowego – charakterystyka, ograniczenia oraz integracja z danymi pozyskiwanymi za pomocą smartfonów w środowisku V-SIM
- 10:40 Przerwa kawowa
- 11:10 Vertal P. (SK)
Analiza EDR – porównanie Bosch CDR, platform OEM (XENTRY, GIT Tool) z CrashScan w zakresie wykorzystania w rekonstrukcji wypadków
- 11:40 Krzemiński M., Konczerewicz K.
Nowe standardy rejestracji danych wypadkowych w samochodach BMW
- 12:00 Konczerewicz K., Kuczyński Ł.
Dane diagnostyczne jako źródło informacji o ruchu pojazdu – studium przypadku samochodu Lexus
- 12:20 Świętek M.
Rola badań mechanoskopijnych w rekonstrukcji wypadków drogowych
- 12:40 Przerwa obiadowa
- 14:00 Brösdorf K.-D., Jubel J. (CH)
Badania nad zachowaniem się samochodów osobowych z oponami letnimi i zimowymi podczas hamowania przy różnych temperaturach i warunkach drogowych
- 14:40 Lozia Z.
Uproszczony model i analiza prostoliniowego hamowania roweru
- 15:00 Guzek M., Lozia Z.
Możliwość uniknięcia kolizji w trakcie podążania za innym samochodem dzięki automatycznemu wsparciu działań kierowcy
- 15:20 Przerwa kawowa
- 15:50 Matej J., Rybiarský M., Ondrejka P., Ľapák P. (SK)
Wykorzystanie aplikacji mobilnej TESTEK Expert w praktyce biegłego
- 16:20 Pawelec K. J.
Biegły powinien być niezależny. Rozważania nad projektem ustawy o biegłych w postępowaniu sądowym oraz innych postępowaniach na podstawie ustaw
- 16:40 Fundowicz P., Stępień J.
Rekonstrukcja wypadku na podstawie zarejestrowanego dźwięku z pojazdu – studium przypadku
- 17:00 Zdanowicz P.
Ocena wpływu tłumika drgań skrętnych na dynamikę układu kierowniczego motocykla
- 17:20 Zakończenie pierwszego dnia obrad
- 17:45 Walne Zebranie członków PSBS
- 19:30 Uroczysta kolacja

Piątek, 17.10.2025 r.

- 9:00 Wach W., Ciępka P., Kwieciński K.
Prędkość graniczna ze śladów znoszenia – badania i estymacja symulacyjna
- 9:20 Zębala J., Radziszewski R.
Rejestry prędkości w telefonach iPhone
- 9:40 Owsiański R., Owsiański M.
Oszacowanie parametru EES w wysokoenergetycznych zderzeniach
- 10:00 Woźniak P., Krzemiń P.
Urządzenie do pomiaru deformacji wg standardu CRASH3 oraz analiza niepewności metod dla zderzenia samochodu z przeszkodą typu słup
- 10:20 Przerwa kawowa
- 10:50 Unarski J., Wach W.
Kluczowe aspekty widoczności przeszkód we mgle
- 11:10 Wach W.
Identyfikacja chronometrażu nagrania wideo drogą inżynierii wstecznej
- 11:30 Paluch M., Kwieciński K.
Badanie chronometrażu nagrań wideo przy użyciu ogólnodostępnych stoperów
- 11:50 Wdowicz D., Bułka D.
Podsumowanie badań zachowania modelu ciała człowieka CYBID Multibody w warunkach potrażeń pieszych
- 12:10 Przerwa obiadowa
- 13:30 Ambroszko W.
Badania dynamiki ruchu samochodu elektrycznego. Wybrane zagadnienia
- 13:50 Berent J., Kubiak R., Smędra A.
Przyczynienie się pieszego do wypadku komunikacyjnego a odpowiedzialność karna kierującego pojazdem
- 14:10 Olszowski S.
Między pytaniem sądu a obowiązującym prawem – zakres opinii biegłego w sprawach technicznych
- 14:30 Przerwa kawowa
- 15:00 Pytel S.
Nietrzeźwość uczestników ruchu drogowego w praktyce biegłego sądowego do spraw wypadków drogowych
- 15:20 Skowronek R.
Medyczno-sądowa analiza obrażeń ciała ofiar wypadków na quadach – doświadczenia ośrodka katowickiego
- 15:40 Drozd-Lipińska A., Dąbkowski P. G.
Zastosowanie antropologii fizycznej w rekonstrukcji mechanizmu powstania obrażeń potraconych pieszych – studium przypadku
- 16:00 Zakończenie konferencji