



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

N-VIII.747.2.4.2023

Rzeszów, 04 grudnia 2023 r.

DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ

Na podstawie art. 9o ust. 1, art. 9q ust. 1 i art. 9w ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1786, ze zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 12 lipca 2023 r. przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz” – Etap A: Jasło (ze stacją) – Krosno (bez stacji) od km 43,480 do km 66,707.

ustalam lokalizację linii kolejowej

dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

„Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz” – Etap A: Jasło (ze stacją) – Krosno (bez stacji) od km 43,480 do km 66,707, na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

I. Oznaczenie terenu inwestycji, w tym linii rozgraniczających teren.

1. Ustalam lokalizację inwestycji na działkach objętych terenem inwestycji:

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180501_1 Jasło – miasto,
obręb 0013 Wądoły:
206;**

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180501_1 Jasło – miasto,
obręb 0014 Niegłowice:
1062/275;**

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180501_1 Jasło – miasto,
obręb 0015 Żółków:
1013/12, 1013/4, 1013/5, 37, 1120/1;**

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180501_1 Jasło – miasto,
obręb 0007 Południe
33/4, 33/9, 34, 36/5, 1572/8, 1572/5, 1572/4, 1572/7, 918/11, 1572/11 (1572/6), 1572/9
(1572/3), 3057;**

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180501_1 Jasło – miasto,
obręb 0008 Centrum:
2442, 2443, 2445;**

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180501_1 Jasło – miasto,
obręb 0009 Górka:
1573/36, 1573/37, 1575/2, 1573/19, 1573/4, 1573/34, 1573/6, 1573/7, 1573/18, 1573/16,
1573/8, 1573/9, 1573/39, 1573/38, 1573/11, 1573/27, 1573/28, 1573/22, 1573/23,
1573/32, 1688, 1573/30, 1573/29, 1573/14, 1675/2, 1783, 1800/2, 1805, 1859/11,
1850/31, 1909/1, 1909/3, 2330/7, 2330/6, 2330/4, 2330/3, 1891, 1922/1 (1922), 1921/1
(1921), 1920/1 (1920), 1919/1 (1919), 1918/1 (1918), 1917/1 (1917), 1916/1 (1916),
1914/1 (1914), 1913/1 (1913), 1912/1 (1912);**

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180501_1 Jasło – miasto,
obręb 0011 Sobniów II:
26/4, 50, 56, 213, 212, 211, 210, 209, 208, 207, 206, 205, 204, 203, 202, 201, 200, 199,
174, 704, 172, 170, 169, 194, 195, 196, 197, 162/3 (162/2), 161/3 (161/2), 157/3, 142/13
(142/9), 142/14 (142/9), 142/15 (142/10), 142/17 (142/12), 143/4 (143/3), 144/1, 144/3,
141/4, 26/1, 26/2, 26/3, 314/4 (314/1), 314/6 (314/2), 344, 336/1, 336/4;**

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180501_1 Jasło – miasto ,
obręb 0003 Błonie:
232, 201, 200, 205/2, 207, 206;**

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180504_2 Jasło – gmina,
obręb 0013 Sobniów:
997/3, 997/4;**

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180504_2 Jasło – gmina,
obręb 0017 Wolica:**

**294/1, 91/1, 35/5 (35/2), 36/1 (36), 37, 38, 91/2, 40/1, 40/2, 40/4, 40/5, 42/3, 42/4, 42/5,
42/6, 44/1, 44/2, 46, 48, 50, 51, 53/2, 78/1 (78), 79/1 (79), 80/1 (80), 82/1 (82), 83/1 (83),
84/1 (84), 85/4 (85/1), 85/6 (85/2), 85/8 (85/3);**

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180511_2 Tarnowiec,
obręb 0002 Czeluśnica:**

4, 1/3 (1/1), 1/5 (1/2), 2/1 (2), 3/3 (3/1), 3/5 (3/2), 700, 9, 192, 193/1, 193/2;

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180511_2 Tarnowiec,
obręb 0005 Gliniczek:**

**337/1 (337), 338/1 (338), 340, 341/1, 300/1, 342, 347, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355,
356, 294, 293/1 (293), 292/1 (292), 291/1 (291), 290/1 (290), 289/1 (289), 288/1 (288),
287, 286, 284, 283, 282, 281, 280, 279, 278, 277, 276, 275, 274, 273, 272, 264/3, 261,
253/3, 252/3, 246/3, 245/3, 240/3, 239/2, 238/2, 231/4, 363, 229/1 (229), 230, 348, 341/3,
411/1, 414/5 (414/4), 415, 418, 419, 422, 226/5 (226/4), 225/3 (225/2), 224/1 (224),
223/3 (223/2), 222/1 (222), 221/1 (221), 219/1 (219), 218/5 (218/4), 217/1 (217), 216/3
(216/2), 214/1 (214), 212/3 (212/2), 211/5 (211/2), 210/1 (210), 209/1 (209), 207/1 (207),
206, 205/3 (205/2), 203/7 (203/4), 203/9 (203/6), 155, 197/1, 191, 190, 189/1, 189/2, 188,
187, 186, 185, 184, 183, 182, 181, 179, 178, 177, 176/1, 176/2, 175, 174, 465;**

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180511_2 Tarnowiec,
obręb 0015 Tarnowiec:**

**139/1, 41, 42, 43, 45, 157/1 (157), 157/2 (157), 158/1 (158), 195/3 (195/1), 195/4 (195/1),
195/2, 196/1, 196/3 (196/2), 212/1 (212), 215/1 (215), 217, 237, 255, 324/1, 324/2, 74/1
(74), 76, 78/1 (78), 82/1 (82), 86/1 (86), 86/2 (86), 85/5 (85/1), 85/3 (85/2), 325/4 (325/1),
325/5 (325/1), 337, 87/1 (87), 87/2 (87), 88/1 (88), 336/1, 348/4 (348/1), 348/5 (348/1),
348/6 (348/2), 92, 94/1 (94), 94/2 (94), 97/1 (97), 103, 139/2, 108/1 (108), 108/2 (108),
111/1, 111/2, 112, 124, 126/8, 385/1, 397/7, 113/3, 418/1, 129/1 (129), 131/1 (131),
133/1 (133), 136/1 (136), 437, 477, 478, 479/2, 479/1, 480, 481/3;**

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180511_2 Tarnowiec,
obręb 0003 Dobrucowa:**

308, 309, 318;

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180511_2 Tarnowiec,
obręb 0001 Brzezówka:**

103, 102, 101, 100/3 (100/1), 100/5 (100/2), 99/1 (99), 98/1 (98), 97, 194, 188, 201, 202, 205, 206, 282, 354/1 (354), 355/1 (355), 356/1 (356), 357, 410, 473, 207, 135/1 (135), 136/1 (136), 143/1 (143), 144/1 (144), 134/4, 150/1 (150), 150/2 (150), 213/3 (213), 212/1 (212), 211, 210, 151, 214/1 (214), 219/1 (219), 221/1 (221), 222/1 (222), 161/3, 161/2, 163, 165, 170/1, 185, 169/1 (169), 172/1 (172), 178/1 (178), 168;

**powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180704_5 Jedlicze – gmina,
obręb 0005 Moderówka:
2013/2, 2013/1;**

**powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180704_4 Jedlicze – miasto,
obręb 0001 Jedlicze:**

1, 2, 3/1 (3), 4/1 (4), 5, 47/1, 48, 49, 50, 51, 52, 56/1 (56), 57/1 (57), 81/1 (81), 84/1 (84), 86/1 (86), 87/1 (87), 88/1 (88), 89/1 (89), 94/1 (94), 95/1 (95), 97/1 (97), 102/5 (102/1), 102/3 (102/2), 104/1 (104), 105/1 (105), 106, 108/3 (108/1), 112/1 (112), 113/1 (113), 114/8 (114/1), 114/10 (114/2), 114/11 (114/2), 115/3, 115/9 (115/5), 116/1 (116), 103, 115/2, 47/2, 47/3, 44/1, 45, 46/1, 906, 974/1, 948, 947/2, 946, 922, 984, 913/4, 911, 912, 908/1, 907/3, 898, 896, 893/2, 880/3, 879, 877, 848, 847, 846, 844/2, 821, 1112, 1113, 47/5, 1173/2, 809/3 (809/2), 808/4, 808/6, 807/1 (807), 766, 1167, 1186/1 (1186), 1177/1 (1177), 1181/1 (1181), 1180/1 (1180), 1184/1 (1184), 1205/1, 721, 717/7 (717/3), 717/9 (717/4), 717/5 (717/2), 714/15 (714/4), 1205/6, 1205/7, 1205/8, 1205/9, 1205/10, 1205/11, 1264, 713/9 (713/7), 713/6, 594/1, 712/3, 1265, 1266, 709, 708/2, 707, 706, 684, 683, 682, 681, 604, 675/1 (675), 673/1 (673), 671/5 (671/1), 670, 1536/82, 1327, 656/2, 653/1 (653), 652/1 (652), 651, 650;

**powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180704_5 Jedlicze – gmina,
obręb 0009 Potok:**

1466, 1225/3 (1225/2), 1239/1 (1239), 1240/1 (1240), 1241/1 (1241), 1242/1 (1242), 1249/1 (1249), 1274, 1536/4, 1330/3 (1330/1), 1330/4 (1330/1), 1331, 1528, 1527/3 (1527/1), 1527/2, 1340, 1475/6 (1475/1), 1474/12 (1474/3), 1474/14 (1474/4), 1474/16 (1474/6), 1473/9 (1473/5), 1473/11 (1473/6), 1473/3 (1473/1), 1472/3 (1472/1), 1470/1 (1470), 1341/1 (1341), 1342/5 (1342/1), 1342/7 (1342/2), 1343/6 (1343/2), 1343/8 (1343/3), 1360/1 (1360), 1359/6 (1359/3), 1361/1 (1361), 1365/8 (1365/3), 1365/9 (1365/3), 1365/10 (1365/3), 1365/11 (1365/4), 1365/12 (1365/4), 1365/6 (1365/2), 913/2, 913/5, 1469/2, 969, 1459/1 (1459), 1458/1 (1458), 979/1 (979), 1461/1 (1461), 975, 978/1 (978), 978/2 (978), 977/1 (977), 974, 970/1 (970), 985, 968/1 (968);

**powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180704_5 Jedlicze – gmina,
obręb 0003 Dobieszyn:**

77/5 (77/1), 78, 79/1 (79), 79/2 (79), 80/1 (80), 134/1 (134), 135/1 (135), 136/1 (136), 137/1 (137), 138/1 (138), 139/1 (139), 140/1 (140), 141/1 (141);

powiat Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno – miasto,

obręb 0001 Turaszówka:

1233, 1113/2, 1239, 1230/1 (1230), 1230/2 (1230), 1240/4 (1240/3), 1240/5 (1240/3), 1281/3 (1281/1), 1281/5 (1281/2), 1282/1 (1282), 1282/2 (1282), 1286/1 (1286), 1286/2 (1286), 1293, 1214, 1171/6 (1171/5), 1171/7 (1171/5), 1170/2, 1169/1 (1169), 1294/11 (1294/6), 1294/12 (1294/6), 1294/13 (1294/6), 1294/14 (1294/7), 1294/16 (1294/10), 1295/1, 1295/2, 1296/3, 1157/3, 806/3 (806/2), 806/4 (806/2), 806/5 (806/1), 805, 1319/1 (1319), 1318, 881/1 (881), 882/1 (882), 883/1 (883);

powiat Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno – miasto,

obręb 0002 Polanka:

487/1 (487), 488/3, 585/1 (585), 585/2 (585), 591, 486/1 (486), 439/1 (439), 438/1 (438), 437/1 (437), 411/1 (411), 410/3 (410/2), 409/1 (409), 408/1 (408), 407/1 (407), 402/1 (402), 402/2 (402), 401/3, 400/1 (400), 400/2 (400), 400/3 (400), 399/1 (399), 399/2 (399), 398/1, 395/1 (395), 396/3 (396/1), 397/1, 397/2, 581/1 (581), 581/2 (581), 582, 398/2, 396/2, 365, 367, 377/6, 377/8, 368/1, 377/3, 368/8, 372/3, 376/7, 376/6, 377/10, 378/3, 580/1 (580), 364/3 (364/2), 364/4 (364/2), 579/54 (579/50), 579/56 (579/8), 579/57 (579/8), 363, 353/2, 353/3, 353/4, 352/2, 232, 578, 488/4, 488/5, 488/6, 227/1 (227), 534, 225, 224/1 (224), 224/2 (224), 117/3, 223/4, 223/3, 223/2, 494, 496, 509/2, 510/1 (510), 512/5 (512/4), 512/2;

w tym na działkach objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:

powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180501_1 Jasło – miasto,

obręb 0013 Wądoły:

206;

powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180501_1 Jasło – miasto,

obręb 0015 Żółków:

37;

powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180501_1 Jasło – miasto,

obręb 0007 Południe:

1572/11 (1572/6), 1572/9 (1572/3);

powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180501_1 Jasło – miasto,

obręb 0009 Górka:

1573/36, 1573/19, 1573/4, 1573/34, 1573/6, 1573/18, 1573/16, 1573/8, 1573/39, 1573/32, 1573/14, 1800/2, 1909/1, 1909/3, 1891, 1922/1 (1922), 1921/1 (1921), 1920/1 (1920), 1919/1 (1919), 1918/1 (1918), 1917/1 (1917), 1916/1 (1916), 1914/1 (1914), 1913/1 (1913), 1912/1 (1912);

powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180501_1 Jasło – miasto,

obręb 0011 Sobniów II:

26/4, 162/3 (162/2), 161/3 (161/2), 142/13 (142/9), 142/15 (142/10), 142/17 (142/12), 143/4 (143/3), 26/1, 26/2, 26/3, 314/4 (314/1), 314/6 (314/2);

powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180501_1 Jasło – miasto,

obręb 0003 Błonie:

232, 206;

powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180504_2 Jasło – gmina,

obręb 0013 Sobniów:

997/3, 997/4;

powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180504_2 Jasło – gmina,

obręb 0017 Wolica:

91/1, 35/5 (35/2), 36/1 (36), 91/2, 78/1 (78), 79/1 (79), 80/1 (80), 82/1 (82), 83/1 (83), 84/1 (84), 85/4 (85/1), 85/6 (85/2), 85/8 (85/3);

powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180511_2 Tarnowiec,

obręb 0002 Czeluśnica:

4, 1/3 (1/1), 1/5 (1/2), 2/1 (2), 3/3 (3/1), 3/5 (3/2), 192;

powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180511_2 Tarnowiec,

obręb 0005 Gliniczek:

337/1 (337), 338/1 (338), 340, 341/1, 293/1 (293), 292/1 (292), 291/1 (291), 290/1 (290), 289/1 (289), 288/1 (288), 229/1 (229), 341/3, 414/5 (414/4), 226/5 (226/4), 225/3 (225/2), 224/1 (224), 223/3 (223/2), 222/1 (222), 221/1 (221), 219/1 (219), 218/5 (218/4), 217/1 (217), 216/3 (216/2), 214/1 (214), 212/3 (212/2), 211/5 (211/2), 210/1 (210), 209/1 (209), 207/1 (207), 205/3 (205/2), 203/7 (203/4), 203/9 (203/6);

powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180511_2 Tarnowiec,

obręb 0015 Tarnowiec:

139/1, 157/1 (157), 157/2 (157), 158/1 (158), 195/3 (195/1), 196/3 (196/2), 212/1 (212), 215/1 (215), 74/1 (74), 78/1 (78), 82/1 (82), 86/1 (86), 86/2 (86), 85/5 (85/1), 85/3 (85/2),

325/4 (325/1), 87/1 (87), 87/2 (87), 88/1 (88), 348/4 (348/1), 348/5 (348/1), 348/6 (348/2), 94/1 (94), 94/2 (94), 97/1 (97), 108/1 (108), 111/1, 112, 129/1 (129), 131/1 (131), 133/1 (133), 136/1 (136);

powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180511_2 Tarnowiec,

obręb 0003 Dobrucowa:

309;

powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180511_2 Tarnowiec,

obręb 0001 Brzezówka:

100/3 (100/1), 100/5 (100/2), 99/1 (99), 98/1 (98), 201, 354/1 (354), 355/1 (355), 356/1 (356), 410, 135/1 (135), 136/1 (136), 143/1 (143), 144/1 (144), 150/1 (150), 213/3 (213), 212/1 (212), 214/1 (214), 219/1 (219), 221/1 (221), 222/1 (222), 161/3, 169/1 (169), 172/1 (172), 178/1 (178), 168;

powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180704_5 Jedlicze – gmina,

obręb 0005 Moderówka:

2013/2;

powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180704_4 Jedlicze- miasto,

obręb 0001 Jedlicze:

3/1 (3), 4/1 (4), 47/1, 48, 49, 50, 56/1 (56), 57/1 (57), 81/1 (81), 84/1 (84), 86/1 (86), 87/1 (87), 88/1 (88), 89/1 (89), 94/1 (94), 95/1 (95), 97/1 (97), 102/5 (102/1), 102/3 (102/2), 104/1 (104), 105/1 (105), 106, 108/3 (108/1), 112/1 (112), 113/1 (113), 114/8 (114/1), 114/10 (114/2), 115/3, 115/9 (115/5), 116/1 (116), 47/2, 47/3, 47/5, 809/3 (809/2), 807/1 (807), 1186/1 (1186), 1177/1 (1177), 1181/1 (1181), 1180/1 (1180), 1184/1 (1184), 1205/1, 717/7 (717/3), 717/9 (717/4), 717/5 (717/2), 714/15 (714/4), 1205/6, 1205/7, 1205/8, 1205/9, 1205/10, 1205/11, 713/9 (713/7), 675/1 (675), 673/1 (673), 671/5 (671/1), 653/1 (653), 652/1 (652);

powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180704_5 Jedlicze – gmina,

obręb 0009 Potok:

1466, 1225/3 (1225/2), 1239/1 (1239), 1240/1 (1240), 1241/1 (1241), 1242/1 (1242), 1249/1 (1249), 1330/3 (1330/1), 1527/3 (1527/1), 1475/6 (1475/1), 1474/12 (1474/3), 1474/14 (1474/4), 1474/16 (1474/6), 1473/9 (1473/5), 1473/11 (1473/6), 1473/3 (1473/1), 1472/3 (1472/1), 1470/1 (1470), 1341/1 (1341), 1342/5 (1342/1), 1342/7 (1342/2), 1343/6 (1343/2), 1343/8 (1343/3), 1360/1 (1360), 1359/6 (1359/3), 1361/1 (1361), 1365/8 (1365/3), 1365/9 (1365/3), 1365/11 (1365/4), 1365/6 (1365/2), 969, 1459/1 (1459), 1458/1 (1458), 979/1 (979), 1461/1 (1461), 978/1 (978), 977/1 (977), 970/1 (970), 968/1

(968);

**powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180704_5 Jedlicze – gmina,
obręb 0003 Dobieszyn:**

77/5 (77/1), **78**, **79/1** (79), **80/1** (80), **134/1** (134), **135/1** (135), **136/1** (136), **137/1** (137),
138/1 (138), **139/1** (139), **140/1** (140), **141/1** (141);

**powiat Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno – miasto,
obręb 0001 Turaszówka:**

1233, **1230/1** (1230), **1240/4** (1240/3), **1281/3** (1281/1), **1281/5** (1281/2), **1282/1** (1282),
1286/1 (1286), **1171/6** (1171/5), **1171/7** (1171/5), **1169/1** (1169), **1294/11** (1294/6),
1294/12 (1294/6), **1294/14** (1294/7), **1294/16** (1294/10), **806/3** (806/2), **806/5** (806/1),
1319/1 (1319), **881/1** (881), **882/1** (882), **883/1** (883);

**powiat Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno – miasto,
obręb 0002 Polanka:**

487/1 (487), **488/3**, **585/1** (585), **486/1** (486), **439/1** (439), **438/1** (438), **437/1** (437), **411/1**
(411), **410/3** (410/2), **409/1** (409), **408/1** (408), **407/1** (407), **402/1** (402), **400/1** (400),
400/2 (400), **399/1** (399), **395/1** (395), **396/3** (396/1), **397/1**, **581/1** (581), **580/1** (580),
364/3 (364/2), **579/54** (579/50), **579/56** (579/8), **488/4**, **488/5**, **488/6**, **227/1** (227), **224/1**
(224), **510/1** (510), **512/5** (512/4).

**Pogrubiczną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

2. Granice terenu inwestycji (oznaczone linią ciągłą koloru żółtego) oraz linie rozgraniczające teren inwestycji (oznaczone linią przerywaną koloru różowego) zostały ustalone na mapach opracowanych z wykorzystaniem treści mapy zasadniczej Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego prowadzonego przez Starostę Jasielskiego, Starostę Krośnieńskiego oraz Prezydenta Miasta Krosno, stanowiących załącznik nr 1 do decyzji.
3. Zgodnie z art. 9s ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, linie rozgraniczające teren ustalone decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, stanowią linie podziału nieruchomości.

II. Warunki techniczne realizacji inwestycji.

1. Ustalam zakres prac układu torowego linii kolejowej nr 108 na odcinku A, w ramach którego zostaną wykonane m.in. poniższe prace:
 - a. budowę, przebudowę i rozbiórkę nawierzchni torowej wraz z systemem odwodnienia,
 - b. budowę i przebudowę układu drogowego wraz z budową, przebudową i rozbiórką przejazdów kolejowo-drogowych,

- c. budowę, rozbiórkę i remont obiektów inżynieryjnych,
- d. rozbiórkę i budowę peronów,
- e. budowę, rozbiórkę i remont obiektów kubaturowych,
- f. budowę, przebudowę i rozbiórkę infrastruktury technicznej:
 - sieci i instalacji sanitarnych,
 - sieci elektroenergetycznych nietrakcyjnych,
 - sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
 - sieci trakcyjnej,
 - sieci telekomunikacyjnych.

Ustalam następujące parametry eksploatacyjne linii kolejowej:

- 1) prędkość maksymalna pociągów pasażerskich 120 km/h,
- 2) prędkość maksymalna pociągów towarowych 80 km/h,
- 3) dopuszczalny nacisk osi 221 kN/oś.

W ramach inwestycji zastosowane zostaną tory bezстыkowe o konstrukcjach w wariantach:

- tory szlakowe / główne zasadnicze – klasa 1 (wariant 1.3),
- tory główne dodatkowe – klasa 2 (wariant 2.3),
- tory boczne / stacyjne – klasa 4 (wariant 4.1).

System odwodnienia układów torowych podyktowany jest niweletą torów i ukształtowaniem terenu, lokalizacją obiektów inżynierskich oraz możliwością zrzutu wód do odbiorników. Odwodnienie linii kolejowej oparte jest na systemach otwartych, tj. rowy otwarte ziemne, korytka prefabrykowane, odwodnienie liniowe. Na odcinkach stacyjnych oraz na ograniczonym pasie kolejowym system kanalizacji deszczowej będzie odbiornikiem projektowanego odwodnienia wgłębnego torowiska wykonanego z rur drenarskich. Przy braku możliwości bezpośredniego włączenia systemu odwodnienia do istniejących odbiorników lub ze względu na ograniczenie ilości zrzutu wód roztopowych konieczne będzie zastosowanie systemów retencyjno-pompowych, które pozwolą na retencję wód deszczowych i ich równomierny, kontrolowany odpływ, rozłożony w czasie, w celu zabezpieczenia odbiorników.

- 2. Ustalam budowę i przebudowę układu drogowego w ciągu linii kolejowej nr 108, w tym:
 - 1) budowę, przebudowę i rozbiórkę przejazdów oraz budowę przejść, zgodnie z treścią tabeli poniżej:

L.p.	Km	Istn. kategoria przejazdu	Rodzaj robót	Proj. kategoria przejazdu	Kat. drogi	Nr drogi
1.	45,099	A	przebudowa przejazdu	A	gminna	113030R
2.	45,472	E	rozbiórka przejazdu	-	-	-

L.p.	Km	Istn. kategoria przejazdu	Rodzaj robót	Proj. kategoria przejazdu	Kat. drogi	Nr drogi
3.	45,921	E	rozbiórka przejścia peronowego	-	-	-
4.	46,222	E	przebudowa przejazdu	E	-	-
5.	48,458	A	przebudowa przejazdu	A	powiatowa	2510R
6.	50,586	D	rozbiórka przejazdu	-	wewnętrzna	-
7.	53,017	D	rozbiórka przejazdu	-	wewnętrzna	-
8.	53,502	A	przebudowa przejazdu	A	powiatowa	1889R
9.	54,005	E	rozbiórka przejścia peronowego	-	-	-
10.	54,017	-	budowa nowego przejścia	E	-	-
11.	54,042	E	rozbiórka przejścia peronowego	-	-	-
12.	54,244	A	przebudowa przejazdu	A	powiatowa	1847R
13.	55,916	A	rozbiórka przejazdu	-	powiatowa	1891R
14.	56,429	D	rozbiórka przejazdu	-	gminna	113773R
15.	57,426	D	rozbiórka przejazdu	-	gminna	114730R
16.	59,931	A	rozbiórka przejazdu	-	gminna	113686R
17.	60,505	E	rozbiórka przejścia peronowego	-	-	-
18.	60,524	E	rozbiórka przejścia peronowego	-	-	-
19.	60,636	-	budowa nowego przejścia	E	-	-
20.	60,714	A	przebudowa przejazdu	A	powiatowa	1847R
21.	62,735	D	rozbiórka przejazdu	-	-	-
22.	63,471	D	przebudowa przejazdu	C	gminna	114719R
23.	64,217	D	przebudowa przejazdu	C	powiatowa	1948R
24.	64,853	D	przebudowa przejazdu	C	gminna	119509R
25.	65,193	D	rozbiórka przejazdu	-	-	-
26.	65,314	-	budowa nowego przejazdu	C	gminna	-
27.	65,651	D	przebudowa przejazdu	C	gminna	-

L.p.	Km	Istn. kategoria przejazdu	Rodzaj robót	Proj. kategoria przejazdu	Kat. drogi	Nr drogi
28.	66,155	A	przebudowa przejazdu	B	powiatowa	1977R

- 2) budowę chodnika do przejścia w km 45,950,
- 3) przebudowę ul. Hutniczej w Jaśle w km ok.47,057 – 47,223,
- 4) budowę drogi do placu ewakuacyjnego nr 2 od km ok. 57,293 do km ok. 58,072.

3. Ustalam budowę, rozbiórkę i remont obiektów inżynierskich:

- a) przepustów, zlokalizowanych na odcinku od km 45,995 do km 66,146 linii kolejowej nr 108,
- b) obiektów mostowych, zgodnie z treścią tabeli poniżej:

L.p.	Km	Numer działki	Obręb	Zakres prac
1.	52,427	192	2, Czeluśnica	remont obiektu
2.	56,833	201	1, Brzezówka	remont obiektu
		161/2	1, Brzezówka	
		163	1, Brzezówka	
		165	1, Brzezówka	
		168	1, Brzezówka	
3.	61,513	47/1	1, Jedlicze	rozbiórka i budowa nowego obiektu
		1536/82	1, Jedlicze	
4.	66,578	117/3	2, Polanka	rozbiórka i budowa nowego obiektu
		223/4	2, Polanka	
		488/3	2, Polanka	

4. Ustalam budowę przejść pod torami, zgodnie z treścią tabeli poniżej:

L.p.	Km	Numer działki	Obręb	Zakres prac
1.	45,950	1573/29	9, Górka	budowa nowego obiektu
		1573/30	9, Górka	
		1573/36	9, Górka	
		1573/32	9, Górka	
		1688	9, Górka	

5. Ustalam remont wiaduktu wskazanego poniżej:

L.p.	Km	Numer działki	Obręb	Zakres prac
1.	46,953	1800/2	9, Górka	remont obiektu

6. Ustalam w zakresie peronów:

a) **Stacja Jasło** - rozbiórkę oraz budowę nowych peronów:

- dwukrawędziowego, o parametrach:

- 1) długość peronu – 300,0 m;
- 2) szerokość peronu – 6,34 – 7,50 – 2,55 m,
- 3) wysokość krawędzi peronu – 0,76 m,

- jednokrawędziowego, o parametrach:

- 1) długość peronu – 300,0 m;
- 2) szerokość peronu – 5, 0 m (z przewężeniami),
- 3) wysokość krawędzi peronu – 0,76 m,

b) **PO Jasło Sobniów** - budowę peronu na przystanku osobowym (nazwa robocza):

- jednokrawędziowego, o parametrach:

- 1) długość peronu – 150,0 m;
- 2) szerokość peronu – 3,3 / 5,0 m,
- 3) wysokość krawędzi peronu – 0,76 m,

c) **Stacja Tarnowiec** - rozbiórkę i budowę nowego peronu:

- dwukrawędziowego, o parametrach:

- 1) długość peronu – 100,0 m;
- 2) szerokość peronu – 6,26 – 6,30 m,
- 3) wysokość krawędzi peronu – 0,76 m,

d) **Stacja Jedlicze** - rozbiórkę i budowę nowego peronu:

- dwukrawędziowego, o parametrach:

- 1) długość peronu – 200,0 m;
- 2) szerokość peronu – 5,13 – 6,38 – 5,97 m,
- 3) wysokość krawędzi peronu – 0,76 m,

e) **PO Krosno Turaszówka** - rozbiórkę i budowę nowego peronu:

- jednokrawędziowego, o parametrach:

- 1) długość peronu – 100,0 m;
- 2) szerokość peronu – 3,3 / 5,0 m,
- 3) wysokość krawędzi peronu – 0,76 m,

f) **PO Krosno Polanka** - rozbiórkę i budowę nowego peronu:

- jednokrawędziowego, o parametrach:

- 1) długość peronu – 100,0 m;
- 2) szerokość peronu – 3,3 / 5,0 m,
- 3) wysokość krawędzi peronu – 0,76 m.

7. Ustalam budowę, remont i rozbiórkę obiektów kubaturowych:

Lp.	Kilometraż	Numer działki	Obręb	Obiekt	Zakres prac
-----	------------	---------------	-------	--------	-------------

Lp.	Kilometraż	Numer działki	Obręb	Obiekt	Zakres prac
1.	45,504	1573/36	9, Górka	Nastawnia wykonawcza	rozbiórka
2.	46,147	1573/36	9, Górka	Nastawnia dysponująca	remont
3.	48,197	26/4	11, Sobniów II	Agregatorownia	rozbiórka
4.	48,205	26/4	11, Sobniów II	Posterunek odgałęźny So	remont
5.	48,459	26/1	11, Sobniów II	Stróżówka przy Żniwnej	rozbiórka
6.	53,553	139/1	15, Tarnowiec	Nastawnia wykonawcza Tr - schronisko	rozbiórka
7.	53,560	139/1	15, Tarnowiec	Magazyn	rozbiórka
8.	53,958	139/1	15, Tarnowiec	Magazyn	rozbiórka
9.	54,120	139/1	15, Tarnowiec	Schronisko	rozbiórka
10.	54,170	139/1	15, Tarnowiec	Nastawnia dysponująca TR	budowa nowego obiektu
		111/1	15, Tarnowiec		
11.	54,184	139/1	15, Tarnowiec	Nastawnia dysponująca TR	rozbiórka
12.	55,910	201	1, Brzezówka	Strażnica przejazdowa nr 56	rozbiórka
13.	60,047	47/1	1, Jedlicze	Nastawnia wykonawcza JC 1	rozbiórka
14.	60,620	1205/9	1, Jedlicze	Nastawnia dysponująca JC	budowa nowego obiektu
15.	60,670	47/1	1, Jedlicze	Schronisko	remont
16.	60,710	47/1	1, Jedlicze	Nastawnia dysponująca JC	rozbiórka
17.	66,175	488/4	2, Polanka	Strażnica nr 67 Krosno Polanka	rozbiórka

- **Nastawnia Dysponująca TR w km 54,170** – budowa obiektu jednokondygnacyjnego, niepodpiwniczonego, wolnostojącego, na planie dwóch prostokątów o wymiarach 12,91 x 9,61 m, z dwoma dachami dwuspadowymi połączonymi ze sobą prostopadłe, o spadkach 30° i 25°.

Budynek wykonany w technologii murowanej z dachem o konstrukcji drewnianej o parametrach:

- powierzchnia zabudowy - ok. 104 m²
- powierzchnia użytkowa - ok. 80 m²
- kubatura - ok. 460 m³
- wysokość (od poziomu terenu do kalenicy) - ok. 6,57 m.

- **Nastawnia Dysponująca JC w km 60,620** - budowa obiektu jednokondygnacyjnego, niepodpiwniczonego, wolnostojącego, na planie prostokąta, o wymiarach 8,06 x 9,06 m, z dachem dwuspadowym o spadku 30°.

Budynek wykonany w technologii murowanej z dachem o konstrukcji drewnianej o parametrach:

- powierzchnia zabudowy - ok. 73 m²
- powierzchnia użytkowa - ok. 55 m²
- kubatura - ok. 320 m³
- wysokość (od poziomu terenu do kalenicy) - ok. 6,57 m.

8. Ustalam budowę, przebudowę i rozbiórkę urządzeń i sieci związanych z wyposażeniem linii kolejowej i usunięciem kolizji z istniejącą i projektowaną infrastrukturą kolejową, w tym:

- wodociągowej,
- kanalizacyjnej,
- gazowej,
- ciepłowniczej.

9. Ustalam w zakresie urządzeń i sieci związanych z wyposażeniem linii kolejowej, w tym:

- budowę, przebudowę i rozbiórkę sieci elektroenergetycznych nietrakcyjnych,
- budowę, przebudowę i rozbiórkę sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk),
- budowę, przebudowę i rozbiórkę sieci trakcyjnej,
- budowę i przebudowę i rozbiórkę sieci telekomunikacyjnych.

10. Dopuszczam rozbiórkę obiektów budowlanych i elementów zagospodarowania terenu kolidujących z projektowaną inwestycją.

11. Zakres robót na stacji Jasło:

- a) budowa , przebudowa i rozbiórka układu torowego stacji wraz z odwodnieniem,
- b) rozbiórka i przebudowa układów drogowych stacji Jasło,
- c) rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich na stacji,
- d) rozbiórka i budowa peronów,
- e) budowa odwodnienia,
- f) budowa, przebudowa i rozbiórka infrastruktury technicznej.

Odwodnienie podtorza na stacji odbywać się będzie układem ciągów drenarskich wraz ze studzienkami rewizyjnymi z osadnikiem. Odwodnienie torów na odcinkach szlakowych za stacją odbywać się będzie za pomocą rowów bocznych ziemnych częściowo o umocnionym dnie. Na przedmiotowym odcinku zlokalizowano PO Jasło Sobniów (nazwa robocza) w km 48,203.

III. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

1. Ustala się obowiązek zachowania warunków i wymogów określonych w ostatecznej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 07 sierpnia 2020 r., znak: WOOŚ.420.19.11.2019.KR.85, stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia

oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz”, zmienionej ostateczną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 03 lutego 2023 r., znak: WOOS.420.19.1.2022.KR.102:

1) wycinka drzew i krzewów powinna być w maksymalnym stopniu ograniczona na odcinkach inwestycji kolejowej przebiegających przez powierzchniowe formy ochrony przyrody, gdzie zadrzewienia znajdują się w odległości kilku metrów od torów i nie wchodzą na torowisko:

obszar Natura 2000 Wisłoka z dopływami PLH180052 km LK 108 ok.: 43,455 – 44,525 (strona lewa i prawa), 56,820 – 56,835 (lewa i prawa), 56,800 – 57,300 (lewa), 58,350 – 58,700 (prawa);

2) wycinka drzew i krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia (usuwać wyłącznie drzewa/krzewy kolidujące z projektowaną infrastrukturą kolejową, stwarzające realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego) i powinna zostać przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków;

3) wycinka drzew, w szczególności starych, dziuplastych, powinna zostać poprzedzona kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym porostów). Po przeprowadzeniu wycinki, ścięte pnie drzew dziuplastych w wieku powyżej 10 lat muszą zostać ponownie poddane szczegółowym oględzinom i pozostać w miejscu ich ścięcia na 24 godziny, z uwagi na potencjalne kryjówki nietoperzy (działanie to umożliwi wylot nietoperzy w przypadku ich ewentualnej obecności). W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków;

4) prace związane z rozbiórką/przebudową/remontem/budową obiektów budowlanych, poprzedzić kontrolą (1-3 dni przed planowanymi pracami budowlanymi) specjalistów z nadzoru przyrodniczego pod kątem obecności w nich nietoperzy, ptaków i innych

chronionych gatunków zwierząt. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace budowlane należy wstrzymać do momentu opuszczenia tych obiektów przez stwierdzone gatunki (np. po wyprowadzeniu lęgów) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt;

5) rozbiórkę/przebudowę/remont/budowę obiektów budowlanych, w których stwierdzono nietoperze należy prowadzić w sposób pozwalający na zachowanie ich siedliska i wlotów do nich. Nadzór przyrodniczy powinien doprecyzować sposób jego wykonania;

6) zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów i humusu, należy zlokalizować:

- a) poza: granicami obszarów Natura 2000 i użytków ekologicznych, terenami zadrzewionymi, zinwentaryzowanymi miejscami występowania siedlisk przyrodniczych, stanowiskami chronionych gatunków roślin i grzybów/porostów, stwierdzonymi miejscami bytowania płazów,
- b) poza miejscami podmokłymi i miejscami, gdzie w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe,
- c) poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią,
- d) w odległości nie mniejszej niż 50 m od koryt cieków,
- e) w odległości nie mniejszej niż 50 m od terenów ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych.

Na terenach wskazanych w ww. podpunktach b) - e) dopuszcza się lokalizację zapleczy budowy jedynie w przypadku prac związanych z budową/przebudową/remontem/rozbiórką mostów, wiaduktów, kładek, przepustów, nasypów oraz prowadzeniem sieci przez wody powierzchniowe, w pierwszej kolejności w obrębie istniejącego torowiska;

Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych itp. należy uszczelnić i zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. Miejsca te będą wybierane przy udziale nadzoru przyrodniczego;

7) do zadań nadzoru przyrodniczego należało będzie oznakowanie (wygrodzenie) cennych siedlisk lub stanowisk gatunków chronionych (np. oznakowanie stanowiska ślimaka winniczka znajdującego się w km LK108 51,760 w odległości 15 m od torów, prawa strona), w przypadku prowadzenia w ich sąsiedztwie prac oraz wstrzymanie robót w sytuacji ryzyka ich zniszczenia do czasu uzyskania decyzji derogacyjnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;

8) ingerencja w stanowiska chronionych gatunków roślin, grzybów, mchów i porostów, chronione siedliska przyrodnicze, a także chronione gatunki zwierząt i ich siedliska znajdujące się w kolizji z realizacją inwestycji ograniczona zostanie do niezbędnego minimum, koniecznego do prawidłowego wykonania zadania inwestycyjnego. Należy przy

tym dążyć do przeniesienia możliwie jak największej liczby zagrożonych zniszczeniem osobników gatunków chronionych do stanowisk zastępczych/siedlisk zastępczych, które wskazane zostaną przez nadzór przyrodniczy;

9) wszelkie prace ingerujące w koryta cieków wodnych/rowów melioracyjnych, które mogą powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i mętnienie wody (np. związane z umocnieniem i porządkowaniem koryt cieków, umocnieniem wlotów/wylotów przepustów), należy prowadzić przy niskich stanach wód i pod nadzorem przyrodniczym w celu wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących. Prace te w przypadku cieków: rz. Wisłoka (km LK 108 ok. 44,500) i rz. Jasiołka (km LK 108 ok. 56,840), będą dodatkowo prowadzone poza okresem tarła ryb, tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca. W przypadku konieczności przeprowadzenia prac w ww. okresie będą one możliwe po uzyskaniu stosownych decyzji derogacyjnych;

10) prace związane z umocnieniem i porządkowaniem koryt przekraczanych cieków oraz z lokalizacją budowanych przepustów i wylotów wód opadowych, zostaną przeprowadzone wyłącznie w zakresie niezbędnym dla zachowania bezpieczeństwa projektowanych obiektów inżynierskich. Należy stosować wyłącznie metody i materiały naturalne (np. roślinność stabilizującą, faszynę, paliki drewniane, narzut kamienny). W przypadku konieczności stosowania materacy siatkowo-kamiennych, ich powierzchnia powinna zostać pokryta szczelnie drobnoziarnistym gruntem na podkładzie z geowłókniny lub innych, podobnych warstw pośrednich. Elementy betonowe należy stosować tylko w sytuacjach koniecznych i przy braku rozwiązań alternatywnych. W przypadku konieczności zastosowania umocnień w postaci płyt ażurowych powinny one posiadać duże oczka umożliwiające spontaniczny rozwój roślinności. Usuwanie z koryt systemów korzeniowych drzew i kamieni powinno być podyktowane wyłącznie realnym zagrożeniem stwarzanym przez te elementy dla danego obiektu inżynierskiego. Bez względu na rodzaj umocnienia należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek i wzdłuż koryta cieków, np. poprzez zachowanie nachylenia umacnianych skarp nie większego niż 1:2 (dopuszczalne jest większe nachylenie w sytuacji braku możliwości rozwiązań technicznych), zasypywanie szczelin pomiędzy głazami frakcją pośrednią, gruntem rodzimym i urodzajnym oraz obsianiem trawą - w przypadku stosowania kamienia łamanego o grubej frakcji, w przypadku stosowania geosyntetyków należy stosować zasypanie gruntem rodzimym i urodzajnym wraz z obsianiem trawą na pełną wysokość skarp. Ewentualne uszkodzenia struktur brzegów i dna należy niezwłocznie usunąć. Prace prowadzone w korytach, tam gdzie jest to możliwe, będą wykonywane ręcznie. Należy unikać stosowania ciężkiego sprzętu mechanicznego. Prace związane z ingerencją w koryta będą prowadzone wyłącznie ze stanowisk brzegowych i etapowo (nie mogą się odbywać na obu brzegach jednocześnie). Wykonywane roboty w obrębie koryt cieków nie mogą zakłócać ciągłości przepływu w nich wody, stosunków wodnych na gruntach przyległych, jak również powodować powstawania progów piętrzących itp. Wycinka drzew i

krzewów nadwodnych powinna być ograniczona do niezbędnego minimum, wynikającego wyłącznie z braku możliwości zastosowania innych technologii wykonania prac ziemnych. Wody przekraczanych cieków wodnych należy zabezpieczyć w okresie prowadzenia prac związanych z remontem/budową/rozbiórką obiektów inżynierskich przed przedostaniem się do nich odpadów i materiałów budowlanych (np. stosowanie platform roboczych, siatek metalowych o odpowiednio małych oczkach, zasieków, grodzień itp.);

11) w przypadku wykonania nowych i/lub modernizacji istniejących obiektów przystankowych z użyciem elementów przeźroczystych (np. przeźroczyste ściany), zastosowane zostaną rozwiązania zwiększające widoczność tych obiektów dla ptaków i ograniczające możliwość kolizji ptaków z tymi obiektami. W tym celu na przeźroczystych ścianach wiat, należy umieścić (np. nakleić lub nadrukować) czarne pionowe pasy o szerokości ok. 2 cm w odstępach 10 cm, czarne poziome pasy o szerokości ok. 2 mm, rozstawione w odstępach co ok. 30 mm lub pionowe rzędy białych kropek, rozstawione co ok. 10 cm;

12) miejsca możliwej wzmożonej aktywności płazów (miejsca rozrodu, szlaki migracyjne) należy zabezpieczyć (odgrodzić) na czas prowadzenia prac przygotowawczych i budowlanych tymczasowym płótkiem herpetologicznym (celem uniemożliwienia wchodzenia płazów na teren budowy). Orientacyjny kilometraż tymczasowych płótków ochronnych to: 55,970 – 56,090 (strona lewa) i 49,500 (na długości rozlewiska bobrowego, strona prawa). Dokładna lokalizacja tymczasowych grodzień herpetologicznych i termin ich wykonania zostaną wskazane przez nadzór przyrodniczy. Nadzór przyrodniczy w sytuacjach koniecznych wskaże dodatkowe odcinki wymagające zastosowania tymczasowych ogrodzeń ochronnych (np. w miejscach występowania zastoisk wody, wykopów wypełnionych wodą;

13) tymczasowe grodzień powinny być szczelne, wykonane z grubej folii polimerowej (gładkiej), geotkaniny lub geowłókniny (nie należy stosować siatek) i mieć wysokość min. 50 cm. Przy montażu ogrodzenia wykonanego z folii czy geowłókniny, należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wykonanie łączy sąsiednich elementów ogrodzenia (pasów materiału). Zastosowany materiał musi być częściowo wkopany w ziemię (na głębokość min. 10 cm) i posiadać tzw. przewieszkę tj. odgięcie (min. 10 cm) materiału w górnej części na zewnątrz terenu prowadzonych prac budowlanych (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°. Płotki powinny posiadać „zawrotkę”, tj. zakończenie na kształt litery „U”, o wymiarach zalecanych 30-50 x 70-80 cm. Po zewnętrznej stronie ogrodzenia należy usunąć wyższą roślinność, w tym krzewy, w pasie szerokości ok. 1 m. Wzdłuż ogrodzenia ochronnego można wykopać dołki o wymiarach ok. 0,5 x 0,5 x 0,2 m, które będą wyłożone folią. Jako pułapki na wędrujące płazy i gady można też zastosować wiadra z tworzyw sztucznych (wkopane równo z gruntem, przylegające do ogrodzenia), z przepuszczalnym dnem (z otworami w dnie) oraz w ich wnętrzu umieścić gałązki, wystające ponad krawędź wiadra w celu umożliwienia opuszczenia pułapek innym zwierzętom (np. drobnym ssakom, owadom). Można zrezygnować ze stosowania dołków/wiader łownych na rzecz częstszych

kontroli nadzoru przyrodniczego. Dwa razy dziennie - rano i wieczorem - nadzór przyrodniczy będzie przeprowadzał zbieranie gromadzących się wzdłuż ogrodzenia płazów, wybierając także te z dołków/wiader i przenosił je we właściwe siedliska, położone w bezpiecznej odległości od prac budowlanych. Kontrola nadzoru przyrodniczego powinna odbywać się regularnie w okresie aktywności płazów, a jej częstotliwość powinna być odpowiednio zwiększona w okresie ich intensywnych migracji. Zaleca się, aby zabezpieczenie zostało wykonane do 15 lutego, ewentualnie później (termin uzależniony od zalegania pokrywy śnieżnej, panującej temperatury i warunków atmosferycznych), czyli przed rozpoczęciem wędrówek płazów. Ogrodzenia muszą pozostać funkcjonalne do 31 października każdego roku, po tym okresie można je zdemontować lub pozostawić na okres zimowy. W przypadku pozostawienia ogrodzeń, przed rozpoczęciem migracji wiosennych (do 15 lutego, a w przypadku zalegania pokrywy śnieżnej, bezpośrednio po stopnieniu) należy dokonać kontroli szczelności ogrodzeń z usunięciem wszelkich uszkodzeń i nieszczelności;

14) nie dopuścić do tworzenia się w zasięgu prowadzonych prac budowlanych zastoiśk z wodą, celem uniknięcia ich zasiedlenia przez płazy;

15) znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe), studzienki, dreny odwadniające i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Studzienki powinny wystawać ponad powierzchnię gruntu. Otwory górne studzienek muszą być szczelnie zamknięte, lub jeśli to nie jest możliwe, zabezpieczone siatką o oczkach mniejszych niż 0,5 x 0,5 cm. Identycznie powinny być zabezpieczone wszelkie wloty boczne. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac;

16) odwodnienie linii kolejowej należy zaprojektować z wykorzystaniem rowów otwartych, o nachyleniu skarp nie większym niż 1:2, przy czym, przy braku możliwości technicznych dopuszczalne jest większe nachylenie (np. 1:1,5), o skarpach i dnie ziemnym/trawiastym lub kanalizacją szczelną z wykorzystaniem płytkich korytek. Nie będą stosowane korytka głębokie (w tym tzw. korytka krakowskie), z wyjątkiem odcinków istniejącego odwodnienia nieobjętych przebudową – na tych odcinkach należy zamontować w odległości nie większej niż co 100 m pochylnie (umożliwiające samodzielne wydostawanie się znajdującym się w korytkach zwierzętom);

17) wszelkie elementy systemu odwodnienia kolejowego, mogące stwarzać zagrożenie

(pułapki) dla małych zwierząt, w szczególności dla płazów (np. studzienki ściekowe, studnie, niecki wpadowe/chłonne), powinny zostać zaprojektowane z uwzględnieniem potrzeby ich ochrony - należy zastosować rozwiązania konstrukcyjne uniemożliwiające przedostanie się płazów (i innych małych zwierząt) do elementów odwodnienia, mogących stanowić pułapki ekologiczne (np. poprzez stosowanie szczelnych przekryć, wygrodzeń herpetologicznych, krat na wlotach do zbiorników retencyjnych), i/lub rozwiązania umożliwiające im samodzielne wydostanie się z elementów odwodnienia (np. stosowanie pochylni, rur wyjściowych/ucieczkowych). Wykonanie ww. zabezpieczeń należy przeprowadzić przy udziale nadzoru przyrodniczego;

18) dostosować następujące obiekty inżynierskie do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt:

L. p	Kilometraż ok.	Rodzaj obiektu inżynierskiego	Szerokość w świetle obiektu (m)	Wysokość w świetle obiektu (m)	Obiekt pełniący funkcję przejścia dla zwierząt (PZM), średnich (PZS), dużych (PZD)	Zakres prac związanych z dostosowaniem obiektu do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt
1	52+427	Most (potok Czarny)	9,8	2,5	PZM	Zachowanie niezalanych brzegów o naturalnym podłożu i szerokości minimalnej 0,5 m
2	53+626	Nowy przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych półek o szerokości min. 0,5 m
3	56+833	Most (rzeka Jasiołka)	19,95+30,30 +19,95	4,0/4,5/3,5	PZD	Zachowanie niezalanych brzegów o naturalnym podłożu. Przestrzeń dla migracji zwierząt pod skrajnymi przęsłami mostu.
4	60+171	Nowy przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych półek o szerokości min. 0,5 m

5	61+512	Nowy most nad drogą lokalną	6,0	2,5	PZS	Pozostawienie obustronnych pasów terenu o naturalnym podłożu i szerokości min. 1,0 m
6	62+685	Nowy przepust	2,0	1,5	PZM	Montaż obustronnych półek o szerokości min. 0,5 m
7	63+898	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych półek o szerokości min. 0,5 m
8	64+794	Przepust	2 x 2,0	1,7	PZM	Montaż obustronnych półek o szerokości min. 0,5 m
9	66+578	Most (potok Matka)	8,0	3,9	PZM	Zachowanie niezalanych brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 1,0 m

19) przy projektowaniu przejść dla zwierząt i zagospodarowaniu ich otoczenia należy uwzględnić poniższe zalecenia:

a) przejścia zespolone z ciekami powinny być wyposażone w obustronne pasy suchego terenu lub półki położone powyżej poziomu wody średniej i pokryte ziemią mineralną o wyrównanej powierzchni, możliwie łagodnie opadające w kierunku cieku i łagodnie łączące się z otoczeniem przejścia (bez gwałtownych załamań w pionie i poziomie);

b) w przypadku przejść dolnych zachowany zostanie współczynnik względnej ciasnoty: $\geq 1,5$ dla zwierząt dużych, $\geq 0,7$ dla zwierząt średnich i $\geq 0,07$ dla zwierząt małych; minimalna wysokość przestrzeni udostępnionej dla migracji zwierząt powinna wynosić: 1,0 m dla zwierząt małych, 2,5 m dla średnich i 3,5 m dla dużych; w przypadku braku możliwości technicznych spełnienia ww. minimalnych parametrów (np. z uwagi na dostosowywanie istniejącego obiektu do funkcji przejścia) dopuszcza się niższe wartości (możliwie zbliżone do ww. wartości minimalnych);

c) projektowane półki mogą być:

- oparte na dnie konstrukcji obiektu: skarpy ziemne (usypane wyłącznie z gruntu bezpośrednio na dnie konstrukcji obiektu lub usypane z gruntu na dnie pomiędzy ścianą boczną a dodatkową, pionową ścianą), wylewki lub prefabrykaty betonowe pokryte warstwą gruntu; gabiony pokryte warstwą gruntu;
- mocowane do ścian bocznych obiektu (półki podwieszane) i wykonane z: prefabrykatów

betonowych (należy używać możliwie długich i szerokich (ograniczenie liczby szczelin) oraz wykonać zabezpieczenia przed osypywaniem się gruntu, np. zewnętrzną krawędź), blachy płaskiej i falistej (wskazane jest wykonanie jako element monolityczny (ograniczenie liczby szczelin), konieczne jest wykonanie zabezpieczenia przed osypywaniem się gruntu, np. zewnętrzną krawędź), tworzyw sztucznych (np. żywice GRP; wskazane jest wykonanie jako element monolityczny (ograniczenie liczby szczelin), konieczne jest wykonanie zabezpieczenia przed osypywaniem się gruntu, np. zewnętrzną krawędź);

d) przekroje przepustów pełniących funkcje przejść dla zwierząt powinny być prostokątne lub eliptyczne; należy unikać przepustów rurowych o przekroju okrągłym (zwłaszcza o średnicy mniejszej niż 1,5 m);

e) w przypadku przejść zespolonych z drogami, droga zlokalizowana na powierzchni przejścia musi posiadać minimalne natężenie ruchu (drogi serwisowe, gospodarcze, dojazdowe do pojedynczych zabudowań). Niedopuszczalne jest lokalizowanie dróg publicznych o natężeniu ruchu > 500 poj./dobę. Nawierzchnia drogi powinna być gruntowa, dopuszczalne jest umacnianie nawierzchni kruszywami naturalnymi (żwir) lub łamanymi (kliniec) – w sytuacjach koniecznych. Droga powinna przebiegać po powierzchni przejścia wzdłuż linii prostej a jej oś powinna być zlokalizowana w ok. 1/3 szerokości przejścia. Po obu stronach drogi muszą znajdować się pasy porośnięte roślinnością, przeznaczoną dla zwierząt. Zalecana jest lokalizacja drogi w płytkim wykopie – w celu skuteczniejszej izolacji od powierzchni przejścia poprzez utrudnienie zjazdów i ograniczenie rozsypywania kruszywa. Wzdłuż drogi nie należy instalować barier ochronnych;

f) zagospodarowanie powierzchni przejść i obszarów dojazdów wymaga:

- pokrycia dna przejść dla małych zwierząt warstwą gleby mineralnej o wyrównanej powierzchni o miąższości zapewniającej szczelne i trwałe pokrycie; nie należy stosować kruszyw łamanych oraz naturalnych gruboziarnistych; w przypadku przejść dla płazów powinna to być gleba o dużych zdolnościach retencjonowania wody opadowej (w tym gleba organiczna);
- dopuszczenia i wspierania spontanicznej ekspansji i naturalnej sukcesji roślinności z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności;
- kształtowania trawiastej pokrywy roślinnej na powierzchni przejść (w zasięgu strefy usłonecznionej) i dojazdów przez wysiew gatunków traw o średnim i wysokim pokroju;
- rozmieszczenia na powierzchni przejść (o ile zezwalają na to odrębne przepisy) karp korzeniowych i kłód (kilka/kilkanaście sztuk);
- rozmieszczenia przy wylotach przejść większych głazów (kilka/kilkanaście sztuk), pojedynczo i w małych grupach;
- w przypadku, gdy przejścia mają być wykorzystywane przez gady, uwzględnienia konieczności kształtowania ciągłych pasów roślinności (szerokości ≥ 2 m) z elementami dodatkowymi (np. głazy, kłody, karpy, gałęzie) w miejscach najsilniej usłonecznionych;

- w przypadku, gdy przejście ma być wykorzystywane przez małe zwierzęta (małe ssaki roślinożerne i drapieżne, bezkręgowce), zaprojektowania odpowiedniej struktury roślinności złożonej z gatunków zapewniających bazę pokarmową oraz dogodne miejsca ukrycia; mikrosiedliska powinny być tworzone z wykorzystaniem roślinności oraz wkopanych częściowo głazów, karp korzeniowych, kłód drewna, konarów, gałęzi itp.;
- g) przy projektowaniu i zagospodarowaniu bezpośredniego otoczenia przejść (w tym przepustów dla małych zwierząt):
- otoczenie przejścia zostanie uformowane w taki sposób, aby zapewnić swobodny dostęp do stref przeznaczonych dla migracji zwierząt poprzez łagodne jego dowiązanie do istniejącego terenu (bez gwałtownych załamów w pionie i poziomie);
 - przypadku przejść dolnych należy tak projektować konstrukcje obiektów, by betonowe powierzchnie przyczółków były w możliwie największym stopniu osłonięte warstwą gruntu (docelowo roślinnością osłonową); należy w maksymalnym stopniu ograniczyć projektowanie przejść technicznych, schodów, kładek, balustrad itp. położonych przy wylotach przejść dla zwierząt;
 - w przypadku przejść dolnych skarpy oporowe i nasypy przy przyczółkach powinny łączyć się płynnie z krawędziami betonowej konstrukcji przyczółków, maksymalnie je osłaniając;
 - umacnianie stoków, skarp oporowych i stromych nasypów (położonych w strefach dostępnych dla zwierząt) należy prowadzić z możliwie najszerszym wykorzystaniem metod biologicznych oraz geosyntetyków z docelowym wprowadzaniem pokrywy roślinnej; należy unikać betonowania skarp, w ostateczności można stosować ażurowe płyty betonowe o dużych oczkach (co najmniej 10 x 10 cm) umożliwiając (w ograniczonym stopniu) spontaniczny rozwój roślinności;
 - koryta cieków znajdujących się w obrębie przejść powinny znajdować się w ich centralnej części;
 - koryta cieków naturalnych znajdujących się w obrębie przejść powinny pozostać, w miarę możliwości technologicznych, w naturalnym przebiegu;
 - umacnianie koryt wszelkich cieków wodnych oraz korekty ich przebiegu pod powierzchnią przejść dolnych oraz w promieniu 50 m od przejścia należy prowadzić tylko w sytuacjach koniecznych wynikających z realnych zagrożeń dla obiektów inżynierskich, z wykorzystaniem (w pierwszej kolejności) metod i materiałów naturalnych (roślinność stabilizująca, faszyna, narzut kamienny o zmiennej granulacji) oraz geosyntetyków (z zasypaniem gruntem), w ostateczności przy braku możliwości zastosowania innych rozwiązań – materiały betonowe (nie należy ich stosować w przypadku cieków naturalnych) lub gabiony (kosze i materace kamienne) z odpowiednim pokryciem gruntem; bez względu na rodzaj umocnienia należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących na danym terenie gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek i wzdłuż koryta cieku,

w tym celu, w zależności od sposobu umocnienia należy:

- geosyntetyki – zasypać lub wypełnić szczelnie gruntem (geokraty) z zachowaniem nachylenia skarp nie większego niż 1:2 (nie dotyczy naturalnego nachylenia); w przypadku odpowiednich warunków świetlnych należy zastosować grunt urodzajny i wysiew traw,
 - narzut kamienny – zasypywanie szczelin pomiędzy głazami frakcją pośrednią i gruntem rodzimym (w wierzchniej warstwie) z dopuszczeniem ekspansji roślinności (ewentualny dodatkowy wysiew traw),
 - ażurowe płyty betonowe - powinny posiadać możliwie największe oczka z zasypaniem gruntem i w przypadku odpowiednich warunków świetlnych należy zastosować grunt urodzajny i wysiew traw; nachylenie umocnionych skarp nie większe niż 1:2;
 - gabiony (kosze i materace kamienne) – należy je stosować w ostateczności ze względu na duże utrudnienia w przemieszczaniu się małych zwierząt oraz ssaków kopytnych; umocnienia należy stosować jedynie na skarpach koryta, w możliwie najwęższych pasach; powierzchnia gabionów musi być pokryta szczelnie droбноziarnistym gruntem na podkładzie geowłókniny lub innych podobnych warstw pośrednich; nachylenie umocnionych skarp nie większe niż 1:2 (dopuszczalne jest większe nachylenie w sytuacji braku możliwości rozwiązań technicznych);
- wszelkie naziemne obiekty związane z siecią odwodnień i inną infrastrukturą kolejową powinny być położone w odległości co najmniej 50 m od krawędzi przejść; w obszarze przeznaczonym do przemieszczania się zwierząt nie mogą znajdować się obiekty odwodnieniowe, które mogłyby utrudniać ich ruch i ograniczać możliwość dojścia do przejścia - przede wszystkim ogrodzone zbiorniki, głębokie korytka betonowe oraz otwarte rowy o stromych skarpach (nachylenie > 1:2); wszystkie rowy przecinające powierzchnię przejść powinny być skanalizowane (rurociąg) lub, w przypadku braku takiej możliwości, powinny mieć wypłaszczone skarpy (do nachylenia min. 1:2,5) z pokryciem gruntowym.
- nie projektować (za wyjątkiem sytuacji wynikających z warunków technicznych i względów bezpieczeństwa) oświetlenia linii kolejowej w rejonie przejść dla dużych i średnich zwierząt - w odległości co najmniej 200 m (obszary leśne) i 500 m (obszary bezleśne lub z niewielkim udziałem lasów) w każdą stronę od skrajni przejścia;
- nie należy wprowadzać znaków pionowych (odblaskowych), barier, barier energochłonnych, schodów w rejonie światła przejść i dojść tj. w odległości 50 m od krawędzi obiektów, stanowiących przejścia dla średnich i dużych zwierząt, w obie strony od obiektów, o ile nie wynika to ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- h) celem ograniczenia użytkowania przejść przez ludzi należy je zabezpieczyć poprzez zastosowanie następujących rozwiązań (odpowiednich dla danego przejścia):
- umieszczanie głazów o różnej wielkości, karp korzeniowych, kłód, stosów grubych gałęzi w poprzek możliwych stref przedostawania się ludzi; głazy i karpy powinny być częściowo zakopane (wysokość części nadziemnej 25 – 40 cm) i na tyle duże, aby istotnie utrudnić ich usunięcie ciągnikiem; powinny być rozmieszczone gęsto (odstępki nieregularne i nie większe

niż 150 cm), uniemożliwiając przejazdy samochodami i znacząco utrudniając przejazdy motocykli i quadów;

- wykonanie punktowych wykopów oraz wałów ziemnych skutecznie utrudniających ruch pojazdów w miejscach szczególnie zagrożonych przejazdami;

- wprowadzanie skupisk roślinności w zwartej i nieregularnej więźbie, wspieranie spontanicznej ekspansji i sukcesji naturalnej; wprowadzenie ciernistych gatunków krzewów;

20) należy pozostawić na całej długości przebudowywanej linii kolejowych nr LK108 oraz na odcinkach pozostałych linii wchodzących w zakres przedsięwzięcia, na których realizowane będą prace torowe (za wyjątkiem odcinków na obiektach inżynierskich i przejazdach oraz w buforze 10 m od nich) szczelinę pomiędzy stopą szyny a górną krawędzią warstwy tłucznia o wysokości min. 5 cm (zapewniającą przemieszczanie się płazów po torowisku). Szczelina powinna występować symetrycznie po obu stronach torowiska (pod każdą z szyn);

21) prace budowlane na całym odcinku inwestycji kolejowej powinny być prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór powinien obejmować kontrolę wdrażania wskazanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego i aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków i siedlisk przyrodniczych, celem wykazania możliwości realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, czy też wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących na etapie budowy (niezbędnych do wdrożenia);

a) zakres zadań członków nadzoru przyrodniczego obejmować będzie w szczególności:

- szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę,
- nadzorowanie prac przygotowawczych, w szczególności wycinki drzew i krzewów, zdejmowania humusu wraz z roślinnością zielną, lokalizacji zapleczy budowy, wyznaczania dróg tymczasowych, wykonania ewentualnych prac odwodnieniowych, wyburzeń obiektów budowlanych, w których mogą występować nietoperze, ptaki i inne chronione gatunki zwierząt itd.,
- nadzorowanie wykonywania zabezpieczeń, narażonych na uszkodzenia podczas prac budowlanych, drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki oraz pomników przyrody,
- nadzorowanie wykonywania grodzień zabezpieczających zinwentaryzowane stanowiska chronionych gatunków, płatów siedlisk przyrodniczych, terenów podmokłych itp.,
- nadzorowanie wykonywania tymczasowych grodzień herpetologicznych, kontrolowanie ich stanu technicznego; zbieranie każdego dnia, dwa razy dziennie, rano i wieczorem, gromadzących się wzdłuż nich płazów, wybieranie także tych z dołków / wiader (pułapek łownych), oraz przenoszenie ich w odpowiednie siedliska (prace związane ze zbieraniem i przenoszeniem płazów mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy, poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające

danemu gatunkowi siedlisko (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),

- kontrolowanie powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy, w którymkolwiek stadium rozwoju (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- nadzorowanie prac prowadzonych w obrębie koryt cieków i terenów podmokłych, miejsc występowania płazów,
- nadzorowanie wykonania zabezpieczenia elementów odwodnienia mogących stanowić pułapki dla małych zwierząt,
- sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i studzienek, pod kątem ewentualnego występowania w nich uwięzionych zwierząt (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- nadzorowanie dostosowania obiektów inżynierskich do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt oraz zagospodarowania ich otoczenia,
- nadzorowanie wykonania nasadzeń zieleni średniej i wysokiej;

b) czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosowywać do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych. Nadzór ten ma trwać od momentu rozpoczęcia prac, w których niezbędne jest zapewnienie nadzoru, do ich zakończenia. Z prowadzonych kontroli należy wykonać notatkę zawierającą: datę, czas trwania wizyty, kilometraż, stwierdzone zagrożenia, wprowadzone działania oraz dokumentację fotograficzną;

22) po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenu. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Masy ziemne nie mogą być wykorzystywane do zasypywania terenów podmokłych, zagłębień itp. mogących stanowić tereny atrakcyjne np. dla płazów. Tereny sąsiadujące z inwestycją, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji lub stanu umożliwiającego jego użytkowanie. Uszkodzone powierzchnie gruntu zaleca się obsiać trawami (rodzimi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie);

23) należy prowadzić coroczny monitoring obiektów pełniących funkcje przejść dla zwierząt pod kątem trwałości zagospodarowania ich powierzchni oraz otoczenia (stref dojsć), występowania pułapek antropogenicznych oraz pod względem penetracji przez ludzi:

a) przejścia dla zwierząt dużych i średnich:

- kontrola drożności przejść - usuwanie wszystkich przeszkód ograniczających przepustowość ekologiczną obiektu; w przypadku obiektów zlokalizowanych w sąsiedztwie

terenów rolniczych, należy zwrócić uwagę także na niekorzystne zjawisko składowania sprzętu i odpadów pochodzących z prowadzenia gospodarki rolnej w terenie kolejowym;

- kontrola wszystkich elementów stanowiących mikrosiedliska (np. karpy korzeniowe, kłody, konary, stosy gałęzi, głazy, kamienie) - ocena stanu pod kątem stopnia rozkładu biologicznego oraz przemieszczenia w wyniku wpływu warunków atmosferycznych i ludzkiej działalności; w przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania dla przywrócenia stanu pierwotnego,

- kontrola intensywności penetracji przez ludzi powierzchni przeznaczonych wyłącznie dla zwierząt - w przypadku stwierdzenia śladów intensywnego wykorzystywania obiektów (zwłaszcza regularnego), należy zastosować (lub skorygować istniejące) działania mające na celu utrudnienie dostępu poprzez:

- wyłożenie na wejściach dodatkowych dużych kamieni, głazów lub pni drzew zabezpieczających przed wjeżdżaniem pojazdów,
- luźne rozlokowanie karp korzeniowych, gałęzi i pni na powierzchni przejścia,
- obsadzenie niewysokimi drzewami lub kępami krzewów z rodzimych gatunków całej powierzchni przejścia,

- harmonogram i termin realizacji: co najmniej raz w roku, wczesną wiosną, najpóźniej do 15 kwietnia; w razie potrzeby liczbę kontroli należy odpowiednio zwiększyć,

b) przepusty dla płazów oraz małych ssaków i gadów (samodzielne i zespolone z ciekami):

- kontrola drożności przepustu - usuwanie wszelkiego materiału obcego blokującego światło obiektu i przepustowość ekologiczną,

- kontrola wszystkich elementów stanowiących mikrosiedliska (karpy korzeniowe, kłody, konary, stosy gałęzi, głazy, kamienie) - ocena stanu pod kątem stopnia rozkładu biologicznego oraz przemieszczenia w wyniku wpływu warunków atmosferycznych i ludzkiej działalności;

w przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania dla przywrócenia stanu pierwotnego;

- harmonogram i termin realizacji:

- kontrola drożności przepustów suchych – 3 razy w ciągu roku,
- kontrola drożności przepustów zespolonych z ciekami - na początku roku (wczesną wiosną – najpóźniej do 15 kwietnia) oraz po każdym wezbraniu wód,
- kontrola mikrosiedlisk - co najmniej raz w roku, wczesną wiosną - najpóźniej do 15 kwietnia,

c) monitoring stanu technicznego i zagospodarowania obiektów należy rozpocząć rok po oddaniu danego obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia wszelkich nieprawidłowości, uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania niezbędne dla przywrócenia stanu pierwotnego, poprawy ich funkcjonalności;

24) odwodnienie linii kolejowej oparte będzie na systemach otwartych takich jak rowy ziemne, korytka prefabrykowane płytke. Na odcinkach stacyjnych wykorzystane zostaną

systemy drenarskie (kanalizacyjne). Kanalizacja stanowiła będzie również odbiornik wód z układów drenarskich. Dla odcinków rowów przytorowych, których pochylenie podłużne może powodować wzrost prędkości przepływu, a w efekcie ryzyko erozji, zostanie wykonane umocnienie dna lub skarp rowów materiałami naturalnymi lub elementami prefabrykowanymi (w zależności od prędkości przepływu wody występujących w korycie);

25) celem zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowo-roztopowych z terenu placów ładunkowych i ramp ładunkowych zostanie wykonana kanalizacja deszczowa lub w przypadku istniejącej kanalizacji - zostanie ona zmodernizowana;

26) zakres prac w obrębie koryt cieków obejmował będzie:

a) na rzece Jasiołka w km ok. 56,833 LK 108 oczyszczenie mostu oraz terenu w jego obrębie z roślinności,

b) na potoku Matka w km ok. 66,578 LK 108 wykonanie umocnienia dna i skarp potoku materacami siatkowo-kamiennymi na długości po ok. 10 m przed i za mostem, a także w części pod obiektem, w km cieku ok. 2+767 – 2+793 (na odcinku o długości ok. 26 m);

27) w związku z budową wylotów kanalizacji deszczowej do wyprowadzania wód opadowo-roztopowych do wód cieków naturalnych, umocnienia koryt cieków w obrębie przedmiotowych wylotów wykonane zostaną w miarę możliwości z materiałów naturalnych (np. kamień), na długości do 30 m. Umocnienia zastosowane zostaną w rejonie obiektów, na których będą prowadzone roboty;

28) prace w korytach cieków zostaną przeprowadzone z zachowaniem przepływu nienaruszalnego;

29) prace w korytach cieków z użyciem ciężkiego sprzętu wykonywane będą ze stanowisk brzegowych, bez wjazdu maszyn do koryt;

30) na czas remontu/przebudowy mostów, pod obiektami podwieszone zostaną siatki zabezpieczające przedostawaniu się do wód odpadów i materiałów budowlanych;

31) zaplecze budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów i humusu wyposażone zostaną w środki zabezpieczające przed przenikaniem substancji stwarzających ryzyko do gleby, ziemi lub do wód (np. sorbenty);

32) na terenie budowy nie będą magazynowane substancje niebezpieczne oraz nie będzie prowadzona konserwacja i naprawa sprzętu budowlanego;

33) teren budowy wyposażony zostanie w przenośne sanitariaty oraz kontener socjalny, z zapewnieniem odbioru ścieków bytowych przez firmy posiadające stosowne uprawnienia do prowadzenia tego typu działalności;

34) zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów i humusu zlokalizowane będą w miarę możliwości w obszarze kolejowym. Do tych celów przeznaczone

zostaną istniejące utwardzone place na terenie kolejowym lub nieużytki, tereny z zabudową usługową, przemysłową lub magazynową;

35) wykonawca robót budowlanych na potrzeby realizacji przedsięwzięcia winien korzystać z istniejących dróg, w szczególności utwardzonych, które dopuszczają ruch pojazdów ciężkich. Po terenie budowy należy poruszać się tymczasowo wyznaczonymi drogami. Tymczasowe drogi będą lokalizowane poza granicami obszarów Natura 2000 i użytków ekologicznych, poza terenami zadrzewionymi, zinwentaryzowanymi miejscami występowania siedlisk przyrodniczych, stanowiskami chronionych gatunków roślin i grzybów/porostów, stwierdzonymi miejscami bytowania płazów, miejscami podmokłymi i miejscami, gdzie w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe, oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w odległości nie mniejszej niż 50 m od koryt cieków oraz w odległości nie mniejszej niż 50 m od terenów ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych. Wyznaczone drogi tymczasowe powinny w maksymalnym stopniu pokrywać się z istniejącymi drogami (w szczególności utwardzonymi). Lokalizacja tych dróg powinna być wybierana przy udziale nadzoru przyrodniczego;

36) zapewniony zostanie nadzór nad wykonawcami prac, w celu kontroli sposobu realizacji robót budowlanych w tym m.in. kontroli: stosowania sprawnych maszyn i sprzętu oraz ich prawidłowej eksploatacji i konserwacji, użytkowania środków transportu i maszyn bez ich przeciążania i przeładowywania, odprowadzania maszyn po zakończonej pracy oraz w przypadku awarii, na wyznaczone miejsce postoju. Podczas prac wykorzystywane będą wyłącznie sprawne, właściwie konserwowane maszyny i urządzenia, które naprawiane będą wyłącznie w warsztatach;

37) wody z odwodnienia wykopów budowlanych oczyszczane będą z zawiesiny przed wprowadzeniem do wód;

38) w celu utrzymania właściwego stanu torowiska możliwe jest stosowanie środków ochrony roślin dopuszczonych do użytkowania przez Ministra właściwego do spraw rolnictwa, maksymalnie dwukrotnie w ciągu roku, w okresie bezdeszczowej pogody, poza odcinkami w rejonie i kolidującymi z wodami powierzchniowymi;

39) prace budowlane, uciążliwe akustycznie, w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej (tj. w godz. od 06.00 do 22.00). Ograniczenie to nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, nie pozwalającej na ich przerwanie;

40) w zasięgu 20 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie przed rozpoczęciem prac budowlanych, wykonana zostanie inwentaryzacja (fotograficzna i opisowa) stanu obiektów budowlanych na terenach przyległych. Badania zostaną przeprowadzone również po zakończeniu prac;

41) przedsięwzięcie wymaga wykonania, do 1 roku od oddania przedsięwzięcia do użytkowania, kontrolnych pomiarów w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem, w celu oceny zgodności przyjętych założeń

dotyczących klimatu akustycznego. Sprawozdanie z pomiarów zostanie przedstawione właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie najpóźniej do 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Pomiary poziomu hałasu należy przeprowadzić przy najbliższych budynkach chronionych akustycznie, tj. minimum w lokalizacji jak w poniższej tabeli:

Punkt pomiarowy	Numer receptora	Numer linii	Kilometraż	Strona LK
PDH-2	38	108	46+780	prawa
PDH-3	100	108	59+507	lewa

W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych, technicznych bądź technologicznych, chroniących przed ponadnormatywnymi oddziaływaniami hałasu.

Dodatkowo, w przypadku wybudowania planowanej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w km ok. 47+200 – 47+300 LK 108 przed wykonaniem ww. pomiarów kontrolnych hałasu, należy wykonać kontrolne pomiary hałasu również przy jednym z planowanych budynków.

42) należy minimalizować wpływ przedsięwzięcia na środowisko podczas realizacji, poprzez rozwiązania techniczne i organizacyjne, do których należą: transport mas ziemnych oraz materiałów sypkich z zastosowaniem przykryć zabezpieczających przed pyleniem, zapewnienie odpowiedniej organizacji robót, tj. prowadzenie prac budowlanych etapami, korzystanie z istniejących utwardzonych dróg dojazdowych, zraszanie wodą terenu budowy.

43. Należy eliminować pracę na biegu jałowym silników spalinowych maszyn, urządzeń i środków transportu;

43) w celu ograniczenia emisji nieorganizowanej związanej z transportem mas bitumicznych, w samochodach transportujących należy stosować opony ciche;

44) odpady powstające podczas realizacji zadania będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania. Odpady powstające na etapie eksploatacji będą na bieżąco odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania;

45) na etapie realizacji zadania zapewnić stały nadzór archeologiczny nad pracami ziemnymi. W przypadku odkrycia zagrożenia zniszczeniem lub uszkodzeniem obiektów archeologicznych o wartości historycznej lub naukowej należy przeprowadzić ratownicze badania w uzgodnieniu z Podkarpackim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków;

46) place budowy i ich zaplecza oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac, teren przywrócić do stanu umożliwiającego jego użytkowanie;

47) sąsiadujące z planowanym przedsięwzięciem płaty siedlisk przyrodniczych, stanowiska chronionych gatunków i tereny podmokłe, należy, na czas prowadzonych robót przygotowawczych i budowlanych, odgrodzić (np. za pomocą siatki polimerowej, siatki

stalowej, geotkaniny lub geowłókniny o wysokości ok. 1,5 m rozpiętej na drewnianych palikach lub drewnianych parkanów). Konieczne jest również bezwzględne ograniczenie robót w ich sąsiedztwie do pasa objętego projektowanymi liniami rozgraniczającymi. Zaleca się dodatkowo umieszczenie tabliczek informacyjnych w jakim celu grodzienia są wykonane oraz rozpięcie taśmy ostrzegawczej w celu ich uwidocznienia. Wygrozienia powinny być na bieżąco kontrolowane i w razie potrzeby naprawiane. Kilometraż, rodzaj i sposób wykonania grodzień ochronnych powinien zostać ustalony przez nadzór przyrodniczy;

48) do oświetlenia zaplecza budowy, baz postojowych, placu budowy itp. należy stosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV (np. lampy sodowe lub lampy LED), zalecana temperatura barwowa ≤ 3000 K. Niedopuszczalne jest stosowanie lamp rtęciowych. Oświetlenie powinno być jak najmniej intensywne, o ciepłej barwie i skierowane wyłącznie w kierunku elementu, który ma oświetlać. Należy stosować zamknięte obudowy źródeł światła;

49) w przypadku oświetlenia kolejowego należy zastosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV (np. lampy sodowe lub lampy LED), zalecana temperatura barwowa ≤ 3000 K. Niedopuszczalne jest stosowanie lamp rtęciowych. Oświetlenie powinno być jak najmniej intensywne, o ciepłej barwie i skierowane wyłącznie w kierunku elementu, który ma oświetlać (niepowodujące efektu łuny i rozproszenia). Należy stosować zamknięte obudowy źródeł światła;

50) należy zaprojektować i wykonać nasadzenia drzew i krzewów o funkcji izolacyjnej i krajobrazowej w ilości możliwie zbliżonej do planowanej ich wycinki (uwzględniając m.in. zasób terenu, jakim dysponuje inwestor i bezpieczeństwo ruchu kolejowego). Należy wykorzystać gatunki dostosowane do panujących w danym miejscu warunków siedliskowych i charakteru istniejącej zieleni oraz do zakładanych pełnionych funkcji. Należy wykluczyć stosowanie gatunków inwazyjnych;

51) kolorystyka projektowanych obiektów inżynierskich powinna być stonowana, zbliżona do kolorów występujących w bezpośrednim otoczeniu obiektów;

52) część karp pochodzących z karczowania drzew można wykorzystać jako element zagospodarowania przejść dla zwierząt (w szczególności jeśli mają być wykorzystywane przez gady);

53) zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, powinno zostać przeprowadzone poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu, przez który biegnie trasa planowanej inwestycji, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu

opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków. Skład specjalistów nadzoru przyrodniczego powinien być dostosowany do terminu i miejsca prowadzonych prac ziemnych;

54) zdjętą wierzchnią urodzajną warstwę ziemi należy składować na placu budowy w sposób uporządkowany (pryzmy), celem jej dalszego wykorzystania do urządzania terenów zieleni, zagospodarowania przejść dla zwierząt, umacniania skarp, rekultywacji terenów zdegradowanych, dróg dojazdowych itp. Zdjęty humus należy przechowywać w przyzmach lub wałach poza korytami cieków i terenami podmokłymi oraz poza terenami zadrzewionymi, zinwentaryzowanymi siedliskami przyrodniczymi i stanowiskami chronionych gatunków. Warstwę gleby z terenów leśnych należy składować oddzielnie. Pryzmy ziemi nie powinny być wyższe niż 4 m ze względu na zachowanie ich stateczności, utlenianie się części organicznych, rozmywanie przez nawalne opady i możliwość zasiedlenia przez chronione gatunki zwierząt (np. brzegówkę). Należy zapobiec degradacji humusu, związanej, np. z przesuszeniem, zachwaszczeniem, wietrzeniem itp. Przy dłuższych okresach bez opadów składowany humus zraszać wodą, nie dopuszczać do nadmiernego zachwaszczenia (np. poprzez wykoszenie roślinności, bądź przemieszczenie);

55) ograniczyć do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów, w szczególności w korytach przekraczanych cieków wodnych oraz w miejscach kolizji inwestycji z siedliskami przyrodniczymi i terenami podmokłymi. Masy ziemne należy w jak największym stopniu zagospodarować na terenie inwestycji;

56) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:

- pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5 - 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa),
- grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o min. wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni; powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1-2 m,
- wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami,
- przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa,
- w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne:

uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (np. torfową),

- pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami,
- nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu,
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
- w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.

Powyższe działania ochronne powinny być również zapewnione dla sąsiadujących z przedsięwzięciem pomników przyrody, w tym dla grupy lip *Tilia* sp. (LK 108, km ok. 54,230, strona prawa). Należy w maksymalnym możliwym stopniu ograniczyć zakres prac budowlanych (w szczególności prac ziemnych) prowadzonych w ich sąsiedztwie. Prace budowlane (w tym w szczególności ziemne) w ich sąsiedztwie należy prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym;

57) realizacja planowanej inwestycji kolejowej nie będzie wiązała się z koniecznością zasypywania zbiorników wodnych, zastoisk wodnych, rozlewisk, czy też terenów podmokłych;

58) po wykonaniu wykopów, nasypów i rowów wskazane jest umocnienie skarp i obsianie ich trawami (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie), w taki sposób, aby erozja powierzchniowa została ograniczona do minimum, a frakcje tworzące zawiesiny nie przedostawały się do wód powierzchniowych;

59) należy prowadzić pielęgnację nasadzeń drzew i krzewów w okresie minimum 3 lat

od ich wykonania; w tym okresie niezbędne jest prowadzenie następujących prac pielęgnacyjnych (w zależności od potrzeb): podlewanie (z częstotliwością dostosowaną do warunków pogodowych), odchwaszczanie, nawożenie, utrzymywanie przepuszczalnej wierzchniej warstwy ziemi wokół drzew i krzewów, wymiana uschniętych i uszkodzonych drzew i krzewów, wykonywanie cięć pielęgnacyjnych i formujących (np. przycięcia chorych, złamanych oraz krzyżujących się gałęzi), wymiana zniszczonych palików i wiązań, zapobieganie i zwalczanie chorób, szkodników środkami ochrony roślin, uzupełnianie braków kory ogrodniczej pod drzewami i krzewami, poprawa mocowania agrowłókniny itp.; prace te należy przeprowadzać przy udziale botanika/dendrologa;

60) usytuowanie budowanych/przebudowywanych obiektów inżynierskich (przepustów) nie może powodować istotnych zmian koryta cieków (kształt, przebieg, spadek dna) oraz warunków przepływu wód.

61) zbiornik przeciwpożarowy przy nastawni w miejscowości Jedlicze w km ok. 60+640 LK108 zostanie wykonany jako betonowy, podziemny. Zbiornik ten będzie zasilany w wodę z miejskiej sieci wodociągowej;

62) odwodnienie przejścia pod torami w km ok. 45+950 LK108 realizowane będzie poprzez odwodnienie liniowe z systemem regulacji spadków oraz poprzez spadek poprzeczny dwustronny daszkowy. Wody opadowe lub roztopowe wprowadzane będą przez przepompownię do kanalizacji deszczowej. Odwodnienie szybów windowych odbywać się będzie przez wpust wbudowany w nieckę szybu z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej. Zewnętrzne przestrzenie za ścianami przejścia podziemnego odwadniane będą poprzez system drenaży z odprowadzeniem wody do kanalizacji, podobnie jak odwodnienie stref przejściowych;

63) przyczółki nowoprojektowanych mostów zostaną zlokalizowane poza korytami cieków.

2. Przedmiotowa inwestycja winna spełniać warunki określone w opinii Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, znak: K-IRN.5183.126.2023.BŁD, z 28 czerwca 2023 r.:

- w przypadku zabytkowych obiektów, tj. mostu kolejowego w km 61,513 oraz mostu masywnego w km 66,578 (przewidzianych do rozbiórki), prace na nowych obiektach należy wykonać metodą tradycyjną, bez używania gotowych prefabrykatów,
- we wszystkich obiektach kamiennych zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni kamienia nie może być wykonane farbą do betonu,
- nie można używać farby w kolorze RAL 7047,
- zabezpieczenie musi być wykonane specjalistycznym bezbarwnym środkiem do hydrofobizacji kamienia.

3. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. (Dz.U. z 2019 r.,

poz. 552, ze zm.) w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym, linia kolejowa nr 108 na odcinku Jasło – Sanok jest linią państwową o charakterze obronnym. Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Ministra Obrony Narodowej z 11 maja 2022 r., Nr 2391/DI.

4. Inwestycja winna być realizowana zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 16 października 2023 r., znak: RZ.RPP.611.597.2023.MC, uzgadniającej projekt niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, tj.:

- 1) planowany do remontu obiekt mostowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą na rzece Jasiołka, dla której wyznaczono obszary szczególnego zagrożenia powodzią należy zrealizować w sposób niezakłócający swobodnego przepływu wód miarodajnych dla danej klasy budowli od ww. rzeki, niepowodujący istotnych piętrzeń wód powodziowych oraz niezwiększający zagrożenia powodziowego,
- 2) w przypadku lokalizacji obiektów naziemnych związanych z siecią telekomunikacyjną, elektroenergetyczną nietrakcyjną w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (m.in. szafka elektryczna, słup oświetleniowy, kontener telekomunikacyjny, szafa dla urządzeń telekomunikacyjnych), obiekty te należy wynieść minimum 0,30 m ponad rzędną Q1% dla danej rzeki,
- 3) prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić poza okresem zagrożenia powodziowego,
- 4) po zakończeniu prac należy uporządkować teren robót.

IV. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

1. Zabezpieczenie interesów osób trzecich powinno być zapewnione poprzez ochronę przed:

- 1) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej;
- 2) pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności;
- 3) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;
- 4) pozbawieniem dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;
- 5) zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

2. Zgodnie z art. 9t ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję kolejową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, PLK S.A. nabywają, w drodze umowy, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tę część nieruchomości.

IV. Zatwierdzenie podziału nieruchomości.

1. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji podziały nieruchomości:

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180501_1 Jasło – miasto,
obręb 0007 Południe:**

działka nr ewid. 1572/6 dzieli się na działki nr ewid. **1572/11**, 1572/12,

działka nr ewid. 1572/3 dzieli się na działki nr ewid. **1572/9**, 1572/10;

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180501_1 Jasło – miasto,
obręb 0009 Górka :**

działka nr ewid. 1922 dzieli się na działki nr ewid. **1922/1**, 1922/12,

działka nr ewid. 1921 dzieli się na działki nr ewid. **1921/1**, 1921/2,

działka nr ewid. 1920 dzieli się na działki nr ewid. **1920/1**, 1920/2,

działka nr ewid. 1919 dzieli się na działki nr ewid. **1919/1**, 1919/2,

działka nr ewid. 1918 dzieli się na działki nr ewid. **1918/1**, 1918/2,

działka nr ewid. 1917 dzieli się na działki nr ewid. **1917/1**, 1917/2,

działka nr ewid. 1916 dzieli się na działki nr ewid. **1916/1**, 1916/2,

działka nr ewid. 1914 dzieli się na działki nr ewid. **1914/1**, 1914/2,

działka nr ewid. 1913 dzieli się na działki nr ewid. **1913/1**, 1913/2,

działka nr ewid. 1912 dzieli się na działki nr ewid. **1912/1**, 1912/2;

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180501_1 Jasło – miasto,
obręb 0011 Sobniów II:**

działka nr ewid. 162/2 dzieli się na działki nr ewid. **162/3**, 162/4,

działka nr ewid. 161/2 dzieli się na działki nr ewid. **161/3**, 161/4,

działka nr ewid. 142/9 dzieli się na działki nr ewid. **142/13**, 142/14,

działka nr ewid. 142/10 dzieli się na działki nr ewid. **142/15**, 142/16,

działka nr ewid. 142/12 dzieli się na działki nr ewid. **142/17**, 142/18,

działka nr ewid. 143/3 dzieli się na działki nr ewid. **143/4**, 143/5,

działka nr ewid. 314/1 dzieli się na działki nr ewid. **314/4**, 314/5,

działka nr ewid. 314/2 dzieli się na działki nr ewid. **314/6**, 314/7;

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180504_2 Jasło – gmina,
obręb 0017 Wolica:**

działka nr ewid. 35/2 dzieli się na działki nr ewid. **35/5**, 35/6,

działka nr ewid. 36 dzieli się na działki nr ewid. **36/1**, 36/2,

działka nr ewid. 78 dzieli się na działki nr ewid. **78/1**, 78/2,

działka nr ewid. 79 dzieli się na działki nr ewid. **79/1**, 79/2,
działka nr ewid. 80 dzieli się na działki nr ewid. **80/1**, 80/2,
działka nr ewid. 82 dzieli się na działki nr ewid. **82/1**, 82/2,
działka nr ewid. 83 dzieli się na działki nr ewid. **83/1**, 83/2,
działka nr ewid. 84 dzieli się na działki nr ewid. **84/1**, 84/2,
działka nr ewid. 85/1 dzieli się na działki nr ewid. **85/4**, 85/5,
działka nr ewid. 85/2 dzieli się na działki nr ewid. **85/6**, 85/7,
działka nr ewid. 85/3 dzieli się na działki nr ewid. **85/8**, 85/9;

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180511_2 Tarnowiec,
obręb 0002 Czełużnica:**

działka nr ewid. 1/1 dzieli się na działki nr ewid. **1/3**, 1/4,
działka nr ewid. 1/2 dzieli się na działki nr **1/5**, 1/6,
działka nr ewid. 2 dzieli się na działki nr ewid. **2/1**, 2/2,
działka nr ewid. 3/1 dzieli się na działki nr ewid. **3/3**, 3/4,
działka nr ewid. 3/2 dzieli się na działki nr ewid. **3/5**, 3/6;

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180511_2 Tarnowiec,
obręb 0005 Gliniczek:**

działka nr ewid. 337 dzieli się na działki nr ewid. **337/1**, 337/2,
działka nr ewid. 338 dzieli się na działki nr ewid. **338/1**, 338/2,
działka nr ewid. 293 dzieli się na działki nr ewid. **293/1**, 293/2,
działka nr ewid. 292 dzieli się na działki nr **292/1**, 292/2,
działka nr ewid. 291 dzieli się na działki nr ewid. **291/1**, 291/2,
działka nr ewid. 290 dzieli się na działki nr ewid. **290/1**, 290/2,
działka nr ewid. 289 dzieli się na działki nr ewid. **289/1**, 289/2,
działka nr ewid. 288 dzieli się na działki nr ewid. **288/1**, 288/2,
działka nr ewid. 229 dzieli się na działki nr ewid. **229/1**, 229/2,
działka nr ewid. 414/4 dzieli się na działki nr ewid. **414/5**, 414/6,
działka nr ewid. 226/4 dzieli się na działki nr ewid. **226/5**, 226/6,
działka nr ewid. 225/2 dzieli się na działki nr ewid. **225/3**, 225/4,
działka nr ewid. 224 dzieli się na działki nr ewid. **224/1**, 224/2,
działka nr ewid. 223/2 dzieli się na działki nr ewid. **223/3**, 223/4,
działka nr ewid. 222 dzieli się na działki nr ewid. **222/1**, 222/2,
działka nr ewid. 221 dzieli się na działki nr ewid. **221/1**, 221/2,
działka nr ewid. 219 dzieli się na działki nr ewid. **219/1**, 219/2,
działka nr ewid. 218/4 dzieli się na działki nr ewid. **218/5**, 218/6,
działka nr ewid. 217 dzieli się na działki nr ewid. **217/1**, 217/2,

działka nr ewid. 216/2 dzieli się na działki nr ewid. **216/3**, 216/4),
działka nr ewid. 214 dzieli się na działki nr ewid. **214/1**, 214/2,
działka nr ewid. 212/2 dzieli się na działki nr ewid. **212/3**, 212/4,
działka nr ewid. 211/2 dzieli się na działki nr ewid. **211/5**, 211/6,
działka nr ewid. 210 dzieli się na działki nr ewid. **210/1**, 210/2,
działka nr ewid. 209 dzieli się na działki nr ewid. **209/1**, 209/2,
działka nr ewid. 207 dzieli się na działki nr ewid. **207/1**, 207/2,
działka nr ewid. 205/2 dzieli się na działki nr ewid. **205/3**, 205/4,
działka nr ewid. 203/4 dzieli się na działki nr ewid. **203/7**, 203/8,
działka nr ewid. 203/6 dzieli się na działki nr ewid. **203/9**, 203/10;

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180511_2 Tarnowiec,
obręb 0015 Tarnowiec:**

działka nr ewid. 157 dzieli się na działki nr ewid. **157/1**, **157/2**, 157/3,
działka nr ewid. 158 dzieli się na działki nr ewid. **158/1**, 158/2,
działka nr ewid. 195/1 dzieli się na działki nr ewid. **195/3**, **195/4**,
działka nr ewid. 196/2 dzieli się na działki nr ewid. **196/3**, 196/4,
działka nr ewid. 212 dzieli się na działki nr ewid. **212/1**, 212/2,
działka nr ewid. 215 dzieli się na działki nr ewid. **215/1**, 215/2,
działka nr ewid. 74 dzieli się na działki nr ewid. **74/1**, 74/2,
działka nr ewid. 78 dzieli się na działki nr ewid. **78/1**, 78/2,
działka nr ewid. 82 dzieli się na działki nr ewid. **82/1**, 82/2,
działka nr ewid. 86 dzieli się na działki nr ewid. **86/1**, **86/2**, 86/3,
działka nr ewid. 85/1 dzieli się na działki nr ewid. **85/5**, 85/6,
działka nr ewid. 85/2 dzieli się na działki nr ewid. **85/3**, 85/4,
działka nr ewid. 325/1 dzieli się na działki nr ewid. **325/4**, **325/5**,
działka nr ewid. 87 dzieli się na działki nr ewid. **87/1**, **87/2**, 87/3,
działka nr ewid. 88 dzieli się na działki nr ewid. **88/1**, 88/2,
działka nr ewid. 348/1 dzieli się na działki nr ewid. **348/4**, **348/5**, 348/8,
działka nr ewid. 348/2 dzieli się na działki nr ewid. **348/6**, 348/7,
działka nr ewid. 94 dzieli się na działki nr ewid. **94/1**, **94/2**, 94/3,
działka nr ewid. 97 dzieli się na działki nr ewid. **97/1**, 97/2,
działka nr ewid. 108 dzieli się na działki nr ewid. **108/1**, **108/2**,
działka nr ewid. 129 dzieli się na działki nr ewid. **129/1**, 129/2,
działka nr ewid. 131 dzieli się na działki nr ewid. **131/1**, 131/2,
działka nr ewid. 133 dzieli się na działki nr ewid. **133/1**, 133/2,
działka nr ewid. 136 dzieli się na działki nr ewid. **136/1**, 136/2;

**powiat jasielski, jednostka ewidencyjna 180511_2 Tarnowiec,
obręb 0001 Brzezówka:**

działka nr ewid. 100/1 dzieli się na działki nr ewid. **100/3**, 100/4,
działka nr ewid. 100/2 dzieli się na działki nr ewid. **100/5**, 100/6,
działka nr ewid. 99 dzieli się na działki nr ewid. **99/1**, 99/2,
działka nr ewid. 98 dzieli się na działki nr ewid. **98/1**, 98/2,
działka nr ewid. 354 dzieli się na działki nr ewid. **354/1**, 354/2,
działka nr ewid. 355 dzieli się na działki nr ewid. **355/1**, 355/2,
działka nr ewid. 356 dzieli się na działki nr ewid. **356/1**, 356/2,
działka nr ewid. 135 dzieli się na działki nr ewid. **135/1**, 135/2,
działka nr ewid. 136 dzieli się na działki nr ewid. **136/1**, 136/2,
działka nr ewid. 143 dzieli się na działki nr ewid. **143/1**, 143/2,
działka nr ewid. 144 dzieli się na działki nr ewid. **144/1**, 144/2,
działka nr ewid. 150 dzieli się na działki nr ewid. **150/1**, **150/2**,
działka nr ewid. 213 dzieli się na działki nr ewid. **213/3**, 213/4,
działka nr ewid. 212 dzieli się na działki nr ewid. **212/1**, 212/2,
działka nr ewid. 214 dzieli się na działki nr ewid. **214/1**, 214/2,
działka nr ewid. 219 dzieli się na działki nr ewid. **219/1**, 219/2,
działka nr ewid. 221 dzieli się na działki nr ewid. **221/1**, 221/2,
działka nr ewid. 222 dzieli się na działki nr ewid. **222/1**, 222/2,
działka nr ewid. 169 dzieli się na działki nr ewid. **169/1**, 169/2,
działka nr ewid. 172 dzieli się na działki nr ewid. **172/1**, 172/2,
działka nr ewid. 178 dzieli się na działki nr ewid. **178/1**, 178/2;

**powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180704_4 Jedlicze – miasto,
obręb 0001 Jedlicze:**

działka nr ewid. 3 dzieli się na działki nr ewid. **3/1**, 3/2,
działka nr ewid. 4 dzieli się na działki nr ewid. **4/1**, 4/2,
działka nr ewid. 56 dzieli się na działki nr ewid. **56/1**, 56/2,
działka nr ewid. 57 dzieli się na działki nr ewid. **57/1**, 57/2,
działka nr ewid. 81 dzieli się na działki nr ewid. **81/1**, 81/2,
działka nr ewid. 84 dzieli się na działki nr ewid. **84/1**, 84/2,
działka nr ewid. 86 dzieli się na działki nr ewid. **86/1**, 86/2,
działka nr ewid. 87 dzieli się na działki nr ewid. **87/1**, 87/2,
działka nr ewid. 88 dzieli się na działki nr ewid. **88/1**, 88/2,
działka nr ewid. 89 dzieli się na działki nr ewid. **89/1**, 89/2,
działka nr ewid. 94 dzieli się na działki nr ewid. **94/1**, 94/2,
działka nr ewid. 95 dzieli się na działki nr ewid. **95/1**, 95/2,
działka nr ewid. 97 dzieli się na działki nr ewid. **97/1**, 97/2,
działka nr ewid. 102/1 dzieli się na działki nr ewid. **102/5**, 102/6,
działka nr ewid. 102/2 dzieli się na działki nr ewid. **102/3**, 102/4,

działka nr ewid. 104 dzieli się na działki nr ewid. **104/1**, 104/2,
działka nr ewid. 105 dzieli się na działki nr ewid. **105/1**, 105/2,
działka nr ewid. 108/1 dzieli się na działki nr ewid. **108/3**, 108/4,
działka nr ewid. 112 dzieli się na działki nr ewid. **112/1**, 112/2,
działka nr ewid. 113 dzieli się na działki nr ewid. **113/1**, 113/2,
działka nr ewid. 114/1 dzieli się na działki nr ewid. **114/8**, 114/9,
działka nr ewid. 114/2 dzieli się na działki nr ewid. **114/10**, **114/11**,
działka nr ewid. 115/5 dzieli się na działki nr ewid. **115/9**, 115/10,
działka nr ewid. 116 dzieli się na działki nr ewid. **116/1**, 116/2,
działka nr ewid. 809/2 dzieli się na działki nr ewid. **809/3**, 809/4,
działka nr ewid. 807 dzieli się na działki nr ewid. **807/1**, 807/2,
działka nr ewid. 1186 dzieli się na działki nr ewid. **1186/1**, 1186/2,
działka nr ewid. 1177 dzieli się na działki nr ewid. **1177/1**, 1177/2,
działka nr ewid. 1181 dzieli się na działki nr ewid. **1181/1**, 1181/2,
działka nr ewid. 1180 dzieli się na działki nr ewid. **1180/1**, 1180/2,
działka nr ewid. 1184 dzieli się na działki nr ewid. **1184/1**, 1184/2,
działka nr ewid. 717/3 dzieli się na działki nr ewid. **717/7**, 717/8,
działka nr ewid. 717/4 dzieli się na działki nr ewid. **717/9**, 717/10,
działka nr ewid. 717/2 dzieli się na działki nr ewid. **717/5**, 717/6,
działka nr ewid. 714/4 dzieli się na działki nr ewid. **714/15**, 714/16,
działka nr ewid. 713/7 dzieli się na działki nr ewid. **713/9**, 713/10,
działka nr ewid. 675 dzieli się na działki nr ewid. **675/1**, 675/2,
działka nr ewid. 673 dzieli się na działki nr ewid. **673/1**, 673/2,
działka nr ewid. 671/1 dzieli się na działki nr ewid. **671/5**, 671/6,
działka nr ewid. 653 dzieli się na działki nr ewid. **653/1**, 653/2,
działka nr ewid. 652 dzieli się na działki nr ewid. **652/1**, 652/2;

**powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180704_5 Jedlicze – gmina,
obręb 0009 Potok:**

działka nr ewid. 1225/2 dzieli się na działki nr ewid. **1225/3**, 1225/4,
działka nr ewid. 1239 dzieli się na działki nr ewid. **1239/1**, 1239/2,
działka nr ewid. 1240 dzieli się na działki nr ewid. **1240/1**, 1240/2,
działka nr ewid. 1241 dzieli się na działki nr ewid. **1241/1**, 1241/2,
działka nr ewid. 1242 dzieli się na działki nr ewid. **1242/1**, 1242/2,
działka nr ewid. 1249 dzieli się na działki nr ewid. **1249/1**, 1249/2,
działka nr ewid. 1330/1 dzieli się na działki nr ewid. **1330/3**, 1330/4,
działka nr ewid. 1527/1 dzieli się na działki nr ewid. **1527/3**, 1527/4,
działka nr ewid. 1475/1 dzieli się na działki nr ewid. **1475/6**, 1475/7,
działka nr ewid. 1474/3 dzieli się na działki nr ewid. **1474/12**, 1474/13,

działka nr ewid. 1474/4 dzieli się na działki nr ewid. **1474/14**, 1474/15,
działka nr ewid. 1474/6 dzieli się na działki nr ewid. **1474/16**, 1474/17,
działka nr ewid. 1473/5 dzieli się na działki nr ewid. **1473/9**, 1473/10,
działka nr ewid. 1473/6 dzieli się na działki nr ewid. **1473/11**, 1473/12,
działka nr ewid. 1473/1 dzieli się na działki nr ewid. **1473/3**, 1473/4,
działka nr ewid. 1472/1 dzieli się na działki nr ewid. **1472/3**, 1472/4,
działka nr ewid. 1470 dzieli się na działki nr ewid. **1470/1**, 1470/2,
działka nr ewid. 1341 dzieli się na działki nr ewid. **1341/1**, 1341/2,
działka nr ewid. 1342/1 dzieli się na działki nr ewid. **1342/5**, 1342/6,
działka nr ewid. 1342/2 dzieli się na działki nr ewid. **1342/7**, 1342/8,
działka nr ewid. 1343/2 dzieli się na działki nr ewid. **1343/6**, 1343/7,
działka nr ewid. 1343/3 dzieli się na działki nr ewid. **1343/8**, 1343/9,
działka nr ewid. 1360 dzieli się na działki nr ewid. **1360/1**, 1360/2,
działka nr ewid. 1359/3 dzieli się na działki nr ewid. **1359/6**, 1359/7,
działka nr ewid. 1361 dzieli się na działki nr ewid. **1361/1**, 1361/2,
działka nr ewid. 1365/3 dzieli się na działki nr ewid. **1365/8**, **1365/9**, 1365/10,
działka nr ewid. 1365/4 dzieli się na działki nr ewid. **1365/11**, 1365/12,
działka nr ewid. 1365/2 dzieli się na działki nr ewid. **1365/6**, 1365/7,
działka nr ewid. 1459 dzieli się na działki nr ewid. **1459/1**, 1459/2,
działka nr ewid. 1458 dzieli się na działki nr ewid. **1458/1**, 1458/2,
działka nr ewid. 979 dzieli się na działki nr ewid. **979/1**, 979/2,
działka nr ewid. 1461 dzieli się na działki nr ewid. **1461/1**, 1461/2,
działka nr ewid. 978 dzieli się na działki nr ewid. **978/1**, 978/2,
działka nr ewid. 977 dzieli się na działki nr ewid. **977/1**, 977/2,
działka nr ewid. 970 dzieli się na działki nr ewid. **970/1**, 970/2,
działka nr ewid. 968 dzieli się na działki nr ewid. **968/1**, 968/2;

**powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180704_5 Jedlicze – gmina,
obręb 0003 Dobieszyn:**

działka nr ewid. 77/1 dzieli się na działki nr ewid. **77/5**, 77/6,
działka nr ewid. 79 dzieli się na działki nr ewid. **79/1**, 79/2,
działka nr ewid. 80 dzieli się na działki nr ewid. **80/1**, 80/2,
działka nr ewid. 134 dzieli się na działki nr ewid. **134/1**, 134/2,
działka nr ewid. 135 dzieli się na działki nr ewid. **135/1**, 135/2,
działka nr ewid. 136 dzieli się na działki nr ewid. **136/1**, 136/2,
działka nr ewid. 137 dzieli się na działki nr ewid. **137/1**, 137/2,
działka nr ewid. 138 dzieli się na działki nr ewid. **138/1**, 138/2,
działka nr ewid. 139 dzieli się na działki nr ewid. **139/1**, 139/2,
działka nr ewid. 140 dzieli się na działki nr ewid. **140/1**, 140/2,

działka nr ewid. 141 dzieli się na działki nr ewid. **141/1**, 141/2;

powiat Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno – miasto,

obręb 0001 Turaszówka:

działka nr ewid. 1230 dzieli się na działki nr ewid. **1230/1**, 1230/2,
działka nr ewid. 1240/3 dzieli się na działki nr ewid. **1240/4**, 1240/5,
działka nr ewid. 1281/1 dzieli się na działki nr ewid. **1281/3**, 1281/4,
działka nr ewid. 1281/2 dzieli się na działki nr ewid. **1281/5**, 1281/6,
działka nr ewid. 1282 dzieli się na działki nr ewid. **1282/1**, 1282/2,
działka nr ewid. 1286 dzieli się na działki nr ewid. **1286/1**, 1286/2,
działka nr ewid. 1171/5 dzieli się na działki nr ewid. **1171/6** , **1171/7**, 1171/8,
działka nr ewid. 1169 dzieli się na działki nr ewid. **1169/1**, 1169/2,
działka nr ewid. 1294/6 dzieli się na działki nr ewid. **1294/11**, **1294/12**, 1294/13,
działka nr ewid. 1294/7 dzieli się na działki nr ewid. **1294/14**, 1294/15,
działka nr ewid. 1294/10 dzieli się na działki nr ewid. **1294/16**, 1294/17,
działka nr ewid. 806/2 dzieli się na działki nr ewid. **806/3**, 806/4,
działka nr ewid. 806/1 dzieli się na działki nr wid. **806/5**, 806/6,
działka nr ewid. 1319 dzieli się na działki nr ewid. **1319/1**, 1319/2, 1319/3,
działka nr ewid. 881 dzieli się na działki nr ewid. **881/1**, 881/2,
działka nr ewid. 882 dzieli się na działki nr ewid. **882/1**, 882/2,
działka nr ewid. 883 dzieli się na działki nr ewid. **883/1**, 883/2;

powiat Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno – miasto,

obręb 0002 Polanka:

działka nr ewid. 487 dzieli się na działki nr ewid. **487/1**, 487/2,
działka nr ewid. 585 dzieli się na działki nr ewid. **585/1**, 585/2,
działka nr ewid. 486 dzieli się na działki nr ewid. **486/1**, 486/2,
działka nr ewid. 439 dzieli się na działki nr ewid. **439/1**, 439/2,
działka nr ewid. 438 dzieli się na działki nr ewid. **438/1**, 438/2,
działka nr ewid. 437 dzieli się na działki nr ewid. **437/1**, 437/2,
działka nr ewid. 411 dzieli się na działki nr ewid. **411/1**, 411/2,
działka nr ewid. 410/2 dzieli się na działki nr ewid. **410/3**, 410/4,
działka nr ewid. 409 dzieli się na działki nr ewid. **409/1**, 409/2,
działka nr ewid. 408 dzieli się na działki nr ewid. **408/1**, 408/2,
działka nr ewid. 407 dzieli się na działki nr ewid. **407/1**, 407/2,
działka nr ewid. 402 dzieli się na działki nr ewid. **402/1**, 402/2,
działka nr ewid. 400 dzieli się na działki nr ewid. **400/1**, **400/2**, 400/3,
działka nr ewid. 399 dzieli się na działki nr ewid. **399/1**, 399/2,
działka nr ewid. 395 dzieli się na działki nr ewid. **395/1**, 395/2,

działka nr ewid. 396/1 dzieli się na działki nr ewid. **396/3**, 396/4,
działka nr ewid. 581 dzieli się na działki nr ewid. **581/1**, 581/2,
działka nr ewid. 580 dzieli się na działki nr ewid. **580/1**, 580/2,
działka nr ewid. 364/2 dzieli się na działki nr ewid. **364/3**, 364/4,
działka nr ewid. 579/50 dzieli się na działki nr ewid. **579/54**, 579/55,
działka nr ewid. 579/8 dzieli się na działki nr ewid. **579/56**, 579/57,
działka nr ewid. 227 dzieli się na działki nr ewid. **227/1**, 227/2,
działka nr ewid. 224 dzieli się na działki nr ewid. **224/1**, 224/2,
działka nr ewid. 510 dzieli się na działki nr ewid. **510/1**, 510/2,
działka nr ewid. 512/4 dzieli się na działki nr ewid. **512/5**, 512/6.

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję.*

2. Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez:

a) Starostę Jasielskiego:

- w dniu 19 maja 2023 r., pod numerem ewidencyjnym P.1805.2023.1130 – dla jednostek ewidencyjnych: Jasło – miasto, Jasło – gmina oraz Tarnowiec,
- w dniu 14 kwietnia 2022 r. pod numerem ewidencyjnym P.18052022.863 – dla jednostki ewidencyjnej Jasło – miasto,
- w dniu 16 grudnia 2022 r. pod numerem ewidencyjnym P.1805.2022.3127 – dla jednostki ewidencyjnej Tarnowiec,

b) Starostę Krośnieńskiego:

- w dniu 22 listopada 2023 r., pod numerem ewidencyjnym P.1807.2023.3630 – dla jednostki ewidencyjnej Jedlicze – gmina,
- w dniu 12 maja 2023 r., pod numerem ewidencyjnym P.1807.2023.873 – dla jednostki ewidencyjnej Jedlicze – miasto,

c) Prezydenta Miasta Krosna:

- w dniu 17 maja 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1861.2023.373 – dla jednostki ewidencyjnej miasto – Krosno.

3. Mapy z podziałami nieruchomości (25 egzemplarzy) stanowią integralną część niniejszej decyzji jako załącznik Nr 2.

4. Na podstawie art. 120 w związku z art. 93 ust. 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344, ze zm.), ustanawiam służebność przejazdu, przechodu i przegonu:

- 1) na działce nr ewid. 314/4 obręb 0011 Sobniów II, całą jej szerokością do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 344, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 314/5;
- 2) na działce nr ewid. 1/5 obręb 0002 Czeluńnica, pasem gruntu o szerokości 4,0 m zlokalizowanym wzdłuż jej wschodniej granicy do drogi położonej na działce

- nr ewid. 700, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 1/6;
- 3) na działce nr ewid. 2/1 obręb 0002 Czeluśnica, całą jej szerokością do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 700, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 2/2;
 - 4) na działce nr ewid. 3/3 obręb 0002 Czeluśnica, pasem gruntu szerokości 4,0 m zlokalizowanym wzdłuż jej zachodniej granicy do drogi położonej na działce nr ewid. 700, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 3/4;
 - 5) na działce nr ewid. 3/5 obręb 0002 Czeluśnica, pasem gruntu szerokości 4,0 m zlokalizowanym wzdłuż jej wschodniej granicy do drogi położonej na działce nr ewid.

700, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 3/6,

- 6) na działce nr ewid. 87/1 obręb 0015 Tarnowiec, pasem gruntu o szerokości 4,0 m zlokalizowanym wzdłuż jej północnej granicy do drogi położonej na działce nr ewid. 337, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 87/3;
- 7) na działce nr ewid. 114/10 obręb 0001 Jedlicze, całą jej szerokością do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 115/2, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 114/11;
- 8) na działce nr ewid. 114/8 obręb 0001 Jedlicze, pasem gruntu o szerokości 4,0 m zlokalizowanym wzdłuż jej południowej granicy do drogi nr ewid. 115/2, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 114/9;
- 9) na działce nr ewid. 113/1 obręb 0001 Jedlicze, pasem gruntu o szerokości 4,0 m zlokalizowanym wzdłuż jej północnej granicy do drogi położonej na działce nr ewid. 115/2, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 113/2;
- 10) na działce nr ewid. 112/1 obręb 0001 Jedlicze, pasem gruntu o szerokości 4,0 m zlokalizowanym wzdłuż jej południowej granicy do drogi położonej na działce nr ewid. 115/2, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 112/2;
- 11) na działce nr ewid. 97/1 obręb 0001 Jedlicze, pasem gruntu o szerokości 4,0 m zlokalizowanym wzdłuż jej północnej granicy do drogi położonej na działce nr ewid. 103, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 97/2;
- 12) na działce nr ewid. 95/1 obręb 0001 Jedlicze, pasem gruntu o szerokości 4,0 m zlokalizowanym wzdłuż jej południowej granicy do drogi położonej na działce nr ewid. 103, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 95/2;
- 13) na działce nr ewid. 94/1 obręb 0001 Jedlicze, pasem gruntu o szerokości 4,0 m zlokalizowanym wzdłuż jej północnej granicy do drogi położonej na działce nr ewid. 103, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 94/2,
- 14) na działce nr ewid. 89/1 obręb 0001 Jedlicze, pasem gruntu o szerokości 4,0 m zlokalizowanym wzdłuż jej południowej granicy do drogi położonej na działce nr ewid. 103, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 89/2;
- 15) na działce nr ewid. 88/1 obręb 0001 Jedlicze, całą jej szerokością do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 103, na rzecz każdorazowych właścicieli

i posiadaczy działki nr ewid. 88/2;

- 16) na działce nr ewid. 87/1 obręb 0001 Jedlicze, pasem gruntu szerokości 4,0 m zlokalizowanymi wzdłuż jej północnej granicy do drogi położonej na działce nr ewid. 103, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 87/2;
- 17) na działce nr ewid. 86/1 obręb 0001 Jedlicze, pasem gruntu o szerokości 4,0 m zlokalizowanym wzdłuż jej południowej granicy do drogi położonej na działce nr ewid. 103, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 86/2;
- 18) na działce nr ewid. 84/1 obręb 0001 Jedlicze, pasem gruntu o szerokości 4,0 m zlokalizowanym wzdłuż jej północnej granicy do drogi położonej na działce nr ewid. 103, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 84/2;
- 19) na działce nr ewid. 81/1 obręb 0001 Jedlicze, pasem gruntu o szerokości 4,0 m zlokalizowanym wzdłuż jej południowej granicy do drogi położonej na działce nr ewid. 103, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 81/2;
- 20) na działce nr ewid. 57/1 obręb 0001 Jedlicze dla zachowania ciągłości komunikacyjnej z drogi położonej na działce nr ewid. 103 do drogi położonej na działce nr ewid. 51, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 81/1, 81/2, 84/1, 84/2, 86/1, 86/2, 87/1, 87/2, 88/1, 88/2, 89/1, 89/2, 94/1, 94/2, 95/1, 95/2, 97/1, 97/2;
- 21) działce nr ewid. 84/1 obręb 0001 Jedlicze (do istniejącej służebności na działce nr ewid. 84/2), pasem gruntu o szerokości 4,0 m zlokalizowanym wzdłuż jej północnej granicy do drogi położonej na działce nr ewid. 103, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 76;
- 22) na działce nr ewid. 1365/6 obręb 0009 Potok, całą jej szerokością do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 913/2, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 1365/7;
- 23) na działce nr ewid. 1294/11 obręb 0001 Turaszówka, pasem gruntu o szerokości 4,0 m, na wysokości istniejącego przepustu, do drogi położonej na działce nr ewid. 1293, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 1294/13.

Obszar wykonywania służebności oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego na mapach stanowiących załącznik nr 2 do niniejszej decyzji. Ustanowienie potrzebnej służebności drogowej na rzecz właścicieli i posiadaczy ww. działek nastąpi za wynagrodzeniem. Koszty wynagrodzenia za powyższe służebności obciążą PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

V. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów

i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.

1. Określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, wskazanych w poniższej tabeli, w celu zapewnienia prawa do wejścia na ich teren dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w granicach oznaczonych linią przerywaną koloru oliwkowego na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, polegające na wykonaniu na części tych nieruchomości robót budowlanych, w granicach terenu niezbędnego dla planowanych robót budowlanych, w tym dokonania na nich przebudowy układu drogowego w tym zjazdów do nieruchomości lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.

LP	Nr działki pod inwestycję	Nr działki przed podziałem	Nr obrębu	Nazwa obrębu
1	1062/275	-	14	Nieglowice
2	1013/12	-	15	Żółków
3	1013/5	-	15	Żółków
4	1120/1	-	15	Żółków
5	33/4	-	7	Południe
6	33/9	-	7	Południe
7	34	-	7	Południe
8	36/5	-	7	Południe
9	1572/8	-	7	Południe
10	1572/5	-	7	Południe
11	1572/4	-	7	Południe
12	1572/7	-	7	Południe
13	918/11	-	7	Południe
14	3057	-	7	Południe
15	2442	-	8	Centrum
16	2443	-	8	Centrum
17	2445	-	8	Centrum
18	1573/37	-	9	Górka

19	1575/2	-	9	Górka
20	1573/7	-	9	Górka
21	1573/9	-	9	Górka
22	1573/38	-	9	Górka
23	1573/11	-	9	Górka
24	1573/27	-	9	Górka
25	1573/28	-	9	Górka
26	1573/22	-	9	Górka
27	1573/23	-	9	Górka
28	1688	-	9	Górka
29	1573/30	-	9	Górka
30	1573/29	-	9	Górka
31	1675/2	-	9	Górka
32	1783	-	9	Górka
33	1805	-	9	Górka
34	1859/11	-	9	Górka
35	1850/31	-	9	Górka
36	2330/7	-	9	Górka
37	2330/6	-	9	Górka
38	2330/3	-	9	Górka
39	50	-	11	Sobniów II
40	56	-	11	Sobniów II
41	213	-	11	Sobniów II
42	212	-	11	Sobniów II
43	211	-	11	Sobniów II
44	210	-	11	Sobniów II
45	209	-	11	Sobniów II
46	208	-	11	Sobniów II
47	207	-	11	Sobniów II
48	206	-	11	Sobniów II
49	205	-	11	Sobniów II
50	204	-	11	Sobniów II
51	203	-	11	Sobniów II
52	202	-	11	Sobniów II
53	201	-	11	Sobniów II
54	200	-	11	Sobniów II
55	199	-	11	Sobniów II

56	174	-	11	Sobniów II
57	704	-	11	Sobniów II
58	172	-	11	Sobniów II
59	170	-	11	Sobniów II
60	169	-	11	Sobniów II
61	194	-	11	Sobniów II
62	195	-	11	Sobniów II
63	196	-	11	Sobniów II
64	197	-	11	Sobniów II
65	157/3	-	11	Sobniów II
66	142/14	142/9	11	Sobniów II
67	144/1	-	11	Sobniów II
68	144/3	-	11	Sobniów II
69	141/4	-	11	Sobniów II
70	201	-	3	Błonie
71	200	-	3	Błonie
72	205/2	-	3	Błonie
73	207	-	3	Błonie
74	344	-	11	Sobniów II
75	336/1	-	11	Sobniów II
76	336/4	-	11	Sobniów II
77	294/1	-	17	Wolica
78	37	-	17	Wolica
79	38	-	17	Wolica
80	40/1	-	17	Wolica
81	40/2	-	17	Wolica
82	40/4	-	17	Wolica
83	40/5	-	17	Wolica
84	42/3	-	17	Wolica
85	42/4	-	17	Wolica
86	42/5	-	17	Wolica
87	42/6	-	17	Wolica
88	44/1	-	17	Wolica
89	44/2	-	17	Wolica
90	46	-	17	Wolica
91	48	-	17	Wolica
92	50	-	17	Wolica
93	51	-	17	Wolica
94	53/2	-	17	Wolica
95	700	-	2	Czeluśnica
96	9	-	2	Czeluśnica
97	300/1	-	5	Gliniczek
98	342	-	5	Gliniczek

99	347	-	5	Gliniczek
100	349	-	5	Gliniczek
101	350	-	5	Gliniczek
102	351	-	5	Gliniczek
103	352	-	5	Gliniczek
104	353	-	5	Gliniczek
105	354	-	5	Gliniczek
106	355	-	5	Gliniczek
107	356	-	5	Gliniczek
108	294	-	5	Gliniczek
109	287	-	5	Gliniczek
110	286	-	5	Gliniczek
111	284	-	5	Gliniczek
112	283	-	5	Gliniczek
113	282	-	5	Gliniczek
114	281	-	5	Gliniczek
115	280	-	5	Gliniczek
116	279	-	5	Gliniczek
117	278	-	5	Gliniczek
118	277	-	5	Gliniczek
119	276	-	5	Gliniczek
120	275	-	5	Gliniczek
121	274	-	5	Gliniczek
122	273	-	5	Gliniczek
123	272	-	5	Gliniczek
124	264/3	-	5	Gliniczek
125	261	-	5	Gliniczek
126	253/3	-	5	Gliniczek
127	252/3	-	5	Gliniczek
128	246/3	-	5	Gliniczek
129	245/3	-	5	Gliniczek
130	240/3	-	5	Gliniczek
131	239/2	-	5	Gliniczek
132	238/2	-	5	Gliniczek
133	231/4	-	5	Gliniczek
134	363	-	5	Gliniczek
135	230	-	5	Gliniczek
136	348	-	5	Gliniczek
137	411/1	-	5	Gliniczek
138	415	-	5	Gliniczek

139	418	-	5	Gliniczek
140	419	-	5	Gliniczek
141	422	-	5	Gliniczek
142	206	-	5	Gliniczek
143	155	-	5	Gliniczek
144	197/1	-	5	Gliniczek
145	191	-	5	Gliniczek
146	190	-	5	Gliniczek
147	189/1	-	5	Gliniczek
148	189/2	-	5	Gliniczek
149	188	-	5	Gliniczek
150	187	-	5	Gliniczek
151	186	-	5	Gliniczek
152	185	-	5	Gliniczek
153	184	-	5	Gliniczek
154	183	-	5	Gliniczek
155	182	-	5	Gliniczek
156	181	-	5	Gliniczek
157	179	-	5	Gliniczek
158	178	-	5	Gliniczek
159	177	-	5	Gliniczek
160	176/1	-	5	Gliniczek
161	176/2	-	5	Gliniczek
162	175	-	5	Gliniczek
163	174	-	5	Gliniczek
164	465	-	5	Gliniczek
165	193/1	-	2	Czeluśnica
166	41	-	15	Tarnowiec
167	42	-	15	Tarnowiec
168	43	-	15	Tarnowiec
169	45	-	15	Tarnowiec
170	195/4	195/1	15	Tarnowiec
171	195/2	-	15	Tarnowiec
172	196/1	-	15	Tarnowiec
173	217	-	15	Tarnowiec
174	237	-	15	Tarnowiec
175	255	-	15	Tarnowiec
176	324/1	-	15	Tarnowiec
177	324/2	-	15	Tarnowiec
178	76	-	15	Tarnowiec
179	325/5	325/1	15	Tarnowiec

180	337	-	15	Tarnowiec
181	336/1	-	15	Tarnowiec
182	92	-	15	Tarnowiec
183	103	-	15	Tarnowiec
184	139/2	-	15	Tarnowiec
185	108/2	108	15	Tarnowiec
186	111/2	-	15	Tarnowiec
187	124	-	15	Tarnowiec
188	126/8	-	15	Tarnowiec
189	385/1	-	15	Tarnowiec
190	397/7	-	15	Tarnowiec
191	113/3	-	15	Tarnowiec
192	418/1	-	15	Tarnowiec
193	437	-	15	Tarnowiec
194	477	-	15	Tarnowiec
195	478	-	15	Tarnowiec
196	479/2	-	15	Tarnowiec
197	479/1	-	15	Tarnowiec
198	480	-	15	Tarnowiec
199	481/3	-	15	Tarnowiec
200	308	-	3	Dobrucowa
201	318	-	3	Dobrucowa
202	103	-	1	Brzezówka
203	102	-	1	Brzezówka
204	101	-	1	Brzezówka
205	97	-	1	Brzezówka
206	194	-	1	Brzezówka
207	188	-	1	Brzezówka
208	202	-	1	Brzezówka
209	205	-	1	Brzezówka
210	206	-	1	Brzezówka
211	282	-	1	Brzezówka
212	357	-	1	Brzezówka
213	473	-	1	Brzezówka

214	207	-	1	Brzezówka
215	134/4	-	1	Brzezówka
216	150/2	150	1	Brzezówka
217	211	-	1	Brzezówka
218	210	-	1	Brzezówka
219	151	-	1	Brzezówka
220	161/2	-	1	Brzezówka
221	165	-	1	Brzezówka
222	170/1	-	1	Brzezówka
223	185	-	1	Brzezówka
224	2013/1	-	5	Moderówka
225	1	-	1	Jedlicze
226	2	-	1	Jedlicze
227	5	-	1	Jedlicze
228	51	-	1	Jedlicze
229	52	-	1	Jedlicze
230	114/11	114/2	1	Jedlicze
231	103	-	1	Jedlicze
232	115/2	-	1	Jedlicze
233	44/1	-	1	Jedlicze
234	45	-	1	Jedlicze
235	46/1	-	1	Jedlicze
236	906	-	1	Jedlicze
237	974/1	-	1	Jedlicze
238	948	-	1	Jedlicze
239	947/2	-	1	Jedlicze
240	946	-	1	Jedlicze
241	922	-	1	Jedlicze
242	984	-	1	Jedlicze
243	913/4	-	1	Jedlicze
244	911	-	1	Jedlicze
245	912	-	1	Jedlicze
246	908/1	-	1	Jedlicze
247	907/3	-	1	Jedlicze
248	898	-	1	Jedlicze
249	896	-	1	Jedlicze
250	893/2	-	1	Jedlicze
251	880/3	-	1	Jedlicze
252	879	-	1	Jedlicze

253	877	-	1	Jedlicze
254	848	-	1	Jedlicze
255	847	-	1	Jedlicze
256	846	-	1	Jedlicze
257	844/2	-	1	Jedlicze
258	821	-	1	Jedlicze
259	1112	-	1	Jedlicze
260	1113	-	1	Jedlicze
261	1173/2	-	1	Jedlicze
262	808/4	-	1	Jedlicze
263	808/6	-	1	Jedlicze
264	766	-	1	Jedlicze
265	1167	-	1	Jedlicze
266	721	-	1	Jedlicze
267	1264	-	1	Jedlicze
268	713/6	-	1	Jedlicze
269	594/1	-	1	Jedlicze
270	712/3	-	1	Jedlicze
271	1265	-	1	Jedlicze
272	1266	-	1	Jedlicze
273	709	-	1	Jedlicze
274	708/2	-	1	Jedlicze
275	707	-	1	Jedlicze
276	706	-	1	Jedlicze
277	684	-	1	Jedlicze
278	683	-	1	Jedlicze
279	682	-	1	Jedlicze
280	681	-	1	Jedlicze
281	604	-	1	Jedlicze
282	670	-	1	Jedlicze
283	1536/82	-	1	Jedlicze
284	1327	-	1	Jedlicze
285	656/2	-	1	Jedlicze
286	651	-	1	Jedlicze
287	650	-	1	Jedlicze
288	1274	-	9	Potok

289	1536/4	-	9	Potok
290	1330/4	1330/1	9	Potok
291	1331	-	9	Potok
292	1528	-	9	Potok
293	1527/2	-	9	Potok
294	1340	-	9	Potok
295	1365/10	1365/3	9	Potok
296	1365/12	1365/4		
297	913/2	-	9	Potok
298	913/5	-	9	Potok
299	1469/2	-	9	Potok
300	975	-	9	Potok
301	978/2	978	9	Potok
302	974	-	9	Potok
303	985	-	9	Potok
304	79/2	79	3	Dobieszyn
305	1113/2	-	1	Turaszówka
306	1239	-	1	Turaszówka
307	1230/2	1230	1	Turaszówka
308	1240/5	1240/3	1	Turaszówka
309	1282/2	1282	1	Turaszówka
310	1286/2	1286	1	Turaszówka
311	1293	-	1	Turaszówka
312	1214	-	1	Turaszówka
313	1294/13	1294/6	1	Turaszówka
314	1295/1	-	1	Turaszówka
315	1295/2	-	1	Turaszówka
316	1296/3	-	1	Turaszówka
317	1157/3	-	1	Turaszówka
318	806/4	806/2	1	Turaszówka
319	805	-	1	Turaszówka
320	1318	-	1	Turaszówka
321	585/2	585	2	Polanka
322	591	-	2	Polanka
323	402/2	402	2	Polanka
324	401/3	-	2	Polanka
325	400/3	400	2	Polanka

326	399/2	399	2	Polanka
327	398/1	-	2	Polanka
328	397/2	-	2	Polanka
329	581/2	581	2	Polanka
330	582	-	2	Polanka
331	398/2	-	2	Polanka
332	396/2	-	2	Polanka
333	365	-	2	Polanka
334	367	-	2	Polanka
335	377/6	-	2	Polanka
336	377/8	-	2	Polanka
337	368/1	-	2	Polanka
338	377/3	-	2	Polanka
339	368/8	-	2	Polanka
340	372/3	-	2	Polanka
341	376/7	-	2	Polanka
342	376/6	-	2	Polanka
343	377/10	-	2	Polanka
344	378/3	-	2	Polanka
345	364/4	364/2	2	Polanka
346	579/57	579/8	2	Polanka
347	363	-	2	Polanka
348	353/2	-	2	Polanka
349	353/3	-	2	Polanka
350	353/4	-	2	Polanka
351	352/2	-	2	Polanka
352	232	-	2	Polanka
353	578	-	2	Polanka
354	534	-	2	Polanka
355	225	-	2	Polanka
356	224/2	224	2	Polanka
357	223/4	-	2	Polanka
358	223/3	-	2	Polanka
359	223/2	-	2	Polanka
360	494	-	2	Polanka
361	496	-	2	Polanka
362	509/2	-	2	Polanka
363	512/2	-	2	Polanka

2. Do ograniczeń, o których mowa powyżej, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (art. 9q ust. 1a ustawy o transporcie kolejowym).

- na PKP PLK S.A. ciąży obowiązek przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po wykonaniu robót, dla których ustalono ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego nie jest możliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu przysługuje od PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. odszkodowanie. Jeżeli wykonanie robót, dla których ustalono ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać aby PKP PLK S.A. nabyło od niego na rzecz Skarbu państwa, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości,

- właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji

kolejowej, a także czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej,

- ostateczna decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania stosownego wpisu w księdze wieczystej.

VI. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według map z projektami podziału nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa, oraz w stosunku do których niniejsza decyzja ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b ustawy o transporcie kolejowym.

**1. Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, które stana
własnością Skarbu Państwa:**

powiat jasielski, Miasto Jasło, jednostka ewidencyjna 180501_1,

obręb 0007 Południe

1572/11 (1572/6), 1572/9 (1572/3);

powiat jasielski, Miasto Jasło, jednostka ewidencyjna 180501_1,

obręb 0009 Górka:

**1922/1 (1922), 1921/1 (1921), 1920/1 (1920), 1919/1 (1919), 1918/1 (1918), 1917/1 (1917),
1916/1 (1916), 1914/1 (1914), 1913/1 (1913), 1912/1 (1912);**

powiat jasielski, Miasto Jasło, jednostka ewidencyjna 180501_1,

obręb 0011 Sobniów II:

162/3 (162/2), 161/3 (161/2), 142/13 (142/9), 142/15 (142/10), 142/17 (142/12), 143/4

(143/3), **314/4** (314/1), **314/6** (314/2), **26/1**, **26/2**, **26/3**, **26/4**;

powiat jasielski, gmina Jasło, jednostka ewidencyjna 180504_2,

obręb 0017 Wolica:

35/5 (35/2), **36/1** (36), **78/1** (78), **79/1** (79), **80/1** (80), **82/1** (82), **83/1** (83), **84/1** (84), **85/4** (85/1), **85/6** (85/2), **85/8** (85/3);

powiat jasielski, gmina Tarnowiec, jednostka ewidencyjna 180511_2,

obręb 0002 Czełużnica:

1/3 (1/1), **1/5** (1/2), **2/1** (2), **3/3** (3/1), **3/5** (3/2);

powiat jasielski, gmina Tarnowiec, jednostka ewidencyjna 180511_2,

obręb 0005 Gliniczek:

337/1 (337), **338/1** (338), **292/1** (292), **291/1** (291), **290/1** (290), **289/1** (289), **288/1** (288), **229/1** (229), **414/5** (414/4), **226/5** (226/4), **225/3** (225/2), **224/1** (224), **223/3** (223/2), **222/1** (222), **221/1** (221), **219/1** (219), **218/5** (218/4), **217/1** (217), **216/3** (216/2), **214/1** (214), **212/3** (212/2), **211/5** (211/2), **210/1** (210), **209/1** (209), **207/1** (207), **205/3** (205/2), **203/7** (203/4), **203/9** (203/6);

powiat jasielski, gmina Tarnowiec, jednostka ewidencyjna 180511_2,

obręb 0015 Tarnowiec:

157/1 (157), **157/2** (157), **158/1** (158), **195/3** (195/1), **196/3** (196/2), **212/1** (212), **215/1** (215), **74/1** (74), **78/1** (78), **82/1** (82), **86/1** (86), **86/2** (86), **85/5** (85/1), **85/3** (85/2), **325/4** (325/1), **87/1** (87), **87/2** (87), **88/1** (88), **348/4** (348/1), **348/5** (348/1), **348/6** (348/2), **94/1** (94), **94/2** (94), **97/1** (97), **108/1** (108), **112**, **129/1** (129), **131/1** (131), **133/1** (133), **136/1** (136);

powiat jasielski, gmina Tarnowiec, jednostka ewidencyjna 180511_2,

obręb 0001 Brzezówka:

100/3 (100/1), **100/5** (100/2), **99/1** (99), **98/1** (98), **354/1** (354), **355/1** (355), **356/1** (356), **135/1** (135), **136/1** (136), **143/1** (143), **144/1** (144), **150/1** (150), **213/3** (213), **212/1** (212), **214/1** (214), **219/1** (219), **221/1** (221), **222/1** (222), **169/1** (169), **172/1** (172), **178/1** (178);

powiat krośnieński, gmina Jedlicze, jednostka ewidencyjna 180704_4,

obręb 0001 Jedlicze:

3/1 (3), **4/1** (4), **48**, **49**, **50**, **56/1** (56), **57/1** (57), **81/1** (81), **84/1** (84), **86/1** (86), **87/1** (87), **88/1** (88), **89/1** (89), **94/1** (94), **95/1** (95), **97/1** (97), **102/5** (102/1), **102/3** (102/2), **104/1** (104), **105/1** (105), **106**, **108/3** (108/1), **112/1** (112), **113/1** (113), **114/8** (114/1), **114/10** (114/2), **115/3**, **115/9** (115/5), **116/1** (116), **809/3** (809/2), **807/1** (807), **1186/1** (1186), **1177/1** (1177), **1181/1** (1181), **1180/1** (1180), **1184/1** (1184), **717/7** (717/3), **717/9** (717/4), **717/5** (717/2), **714/15** (714/4), **713/9** (713/7), **675/1** (675), **673/1** (673), **671/5** (671/1), **653/1** (653), **652/1**

(652);

powiat krośnieński, gmina Jedlicze, jednostka ewidencyjna 180704_54,

obręb 0009 Potok:

1225/3 (1225/2), **1239/1** (1239), **1240/1** (1240), **1241/1** (1241), **1242/1** (1242), **1249/1** (1249), **1330/3** (1330/1), **1527/3** (1527/1), **1475/6** (1475/1), **1474/12** (1474/3), **1474/14** (1474/4), **1474/16** (1474/6), **1473/9** (1473/5), **1473/11** (1473/6), **1473/3** (1473/1), **1472/3** (1472/1), **1470/1** (1470), **1341/1** (1341), **1342/5** (1342/1), **1342/7** (1342/2), **1343/6** (1343/2), **1343/8** (1343/3), **1360/1** (1360), **1359/6** (1359/3), **1361/1** (1361), **1365/8** (1365/3), **1365/9** (1365/3), **1365/11** (1365/4), **1365/6** (1365/2), **1459/1** (1459), **1458/1** (1458), **979/1** (979), **1461/1** (1461), **978/1** (978), **977/1** (977), **970/1** (970), **968/1** (968);

powiat krośnieński, gmina Jedlicze, jednostka ewidencyjna 180704_54,

obręb 0003 Dobieszyn

77/5 (77/1), **79/1** (79), **80/1** (80), **134/1** (134), **135/1** (135), **136/1** (136), **137/1** (137), **138/1** (138), **139/1** (139), **140/1** (140);

powiat Krosno, Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1,

obręb 0001 Turaszówka:

1230/1 (1230), **1240/4** (1240/3), **1281/3** (1281/1), **1281/5** (1281/2), **1282/1** (1282), **1286/1** (1286), **1171/6** (1171/5), **1171/7** (1171/5), **1169/1** (1169), **1294/11** (1294/6), **1294/12** (1294/6), **1294/14** (1294/7), **1294/16** (1294/10), **806/3** (806/2), **806/5** (806/1), **1319/1** (1319), **881/1** (881), **882/1** (882), **883/1** (883);

powiat Krosno, Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1,

obręb 0002 Polanka:

487/1 (487), **585/1** (585), **486/1** (486), **439/1** (439), **438/1** (438), **437/1** (437), **411/1** (411), **410/3** (410/2), **409/1** (409), **408/1** (408), **407/1** (407), **402/1** (402), **400/1** (400), **400/2** (400), **399/1** (399), **395/1** (395), **396/3** (396/1), **397/1**, **581/1** (581), **580/1** (580), **364/3** (364/2), **579/54** (579/50), **227/1** (227), **224/1** (224), **510/1** (510), **512/5** (512/4);

2. Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, do których PKP PLK S.A. uzyska prawo użytkowania wieczystego:

powiat jasielski, Miasto Jasło, jednostka ewidencyjna 180501_1,

obręb 0007 Południe

1572/11 (1572/6), **1572/9** (1572/3);

powiat jasielski, Miasto Jasło, jednostka ewidencyjna 180501_1,

obręb 0009 Górka:

1922/1 (1922), **1921/1** (1921), **1920/1** (1920), **1919/1** (1919), **1918/1** (1918), **1917/1** (1917),
1916/1 (1916), **1914/1** (1914), **1913/1** (1913), **1912/1** (1912);

powiat jasielski, Miasto Jasło, jednostka ewidencyjna 180501_1,

obręb 0011 Sobniów II:

162/3 (162/2), **161/3** (161/2), **142/13** (142/9), **142/15** (142/10), **142/17** (142/12), **143/4**
(143/3), **314/4** (314/1), **314/6** (314/2);

Powiat jasielski, gmina Jasło, jednostka ewidencyjna 180504_2,

obręb 0017 Wolica:

35/5 (35/2), **36/1** (36), **78/1** (78), **79/1** (79), **80/1** (80), **82/1** (82), **83/1** (83), **84/1** (84), **85/4**
(85/1), **85/6** (85/2), **85/8** (85/3);

powiat jasielski, gmina Tarnowiec, jednostka ewidencyjna 180511_2,

obręb 0002 Czełużnica:

1/3 (1/1), **1/5** (1/2), **2/1** (2), **3/3** (3/1), **3/5** (3/2);

powiat jasielski, gmina Tarnowiec, jednostka ewidencyjna 180511_2,

obręb 0005 Gliniczek:

337/1 (337), **338/1** (338), **293/1** (293), **292/1** (292), **291/1** (291), **290/1** (290), **289/1** (289),
288/1 (288), **229/1** (229), **414/5** (414/4), **226/5** (226/4), **225/3** (225/2), **224/1** (224), **223/3**
(223/2), **222/1** (222), **221/1** (221), **219/1** (219), **218/5** (218/4), **217/1** (217), **216/3** (216/2),
214/1 (214), **212/3** (212/2), **211/5** (211/2), **210/1** (210), **209/1** (209), **207/1** (207), **205/3**
(205/2), **203/7** (203/4), **203/9** (203/6);

powiat jasielski, gmina Tarnowiec, jednostka ewidencyjna 180511_2,

obręb 0015 Tarnowiec:

157/1 (157), **157/2** (157), **158/1** (158), **195/3** (195/1), **196/3** (196/2), **212/1** (212), **215/1** (215),
74/1 (74), **78/1** (78), **82/1** (82), **86/1** (86), **86/2** (86), **85/5** (85/1), **85/3** (85/2), **325/4** (325/1),
87/1 (87), **87/2** (87), **88/1** (88), **348/4** (348/1), **348/5** (348/1), **348/6** (348/2), **94/1** (94), **94/2**
(94), **97/1** (97), **108/1** (108), **111/1**, **112**, **129/1** (129), **131/1** (131), **133/1** (133), **136/1** (136);

powiat jasielski, gmina Tarnowiec, jednostka ewidencyjna 180511_2,

obręb 0001 Brzezówka:

100/3 (100/1), **100/5** (100/2), **99/1** (99), **98/1** (98), **354/1** (354), **355/1** (355), **356/1** (356),
135/1 (135), **136/1** (136), **143/1** (143), **144/1** (144), **150/1** (150), **213/3** (213), **212/1** (212),
214/1 (214), **219/1** (219), **221/1** (221), **222/1** (222), **169/1** (169), **172/1** (172), **178/1** (178);

powiat krośnieński, gmina Jedlicze, jednostka ewidencyjna 180704_4,

obręb 0001 Jedlicze:

3/1 (3), 4/1 (4), 48, 49, 50, 56/1 (56), 57/1 (57), 81/1 (81), 84/1 (84), 86/1 (86), 87/1 (87), 88/1 (88), 89/1 (89), 94/1 (94), 95/1 (95), 97/1 (97), 102/5 (102/1), 102/3 (102/2), 104/1 (104), 105/1 (105), 106, 108/3 (108/1), 112/1 (112), 113/1 (113), 114/8 (114/1), 114/10 (114/2), 115/3, 115/9 (115/5), 116/1 (116), 809/3 (809/2), 807/1 (807), 1186/1 (1186), 1177/1 (1177), 1181/1 (1181), 1180/1 (1180), 1184/1 (1184), 717/7 (717/3), 717/9 (717/4), 717/5 (717/2), 714/15 (714/4), 713/9 (713/7), 675/1 (675), 673/1 (673), 671/5 (671/1), 653/1 (653), 652/1 (652);

powiat krośnieński, gmina Jedlicze, jednostka ewidencyjna 180704_54,

obręb 0009 Potok:

1225/3 (1225/2), 1239/1 (1239), 1240/1 (1240), 1241/1 (1241), 1242/1 (1242), 1249/1 (1249), 1330/3 (1330/1), 1527/3 (1527/1), 1475/6 (1475/1), 1474/12 (1474/3), 1474/14 (1474/4), 1474/16 (1474/6), 1473/9 (1473/5), 1473/11 (1473/6), 1473/3 (1473/1), 1472/3 (1472/1), 1470/1 (1470), 1341/1 (1341), 1342/5 (1342/1), 1342/7 (1342/2), 1343/6 (1343/2), 1343/8 (1343/3), 1360/1 (1360), 1359/6 (1359/3), 1361/1 (1361), 1365/8 (1365/3), 1365/9 (1365/3), 1365/11 (1365/4), 1365/6 (1365/2), 1459/1 (1459), 1458/1 (1458), 979/1 (979), 1461/1 (1461), 978/1 (978), 977/1 (977), 970/1 (970), 968/1 (968);

powiat krośnieński, gmina Jedlicze, jednostka ewidencyjna 180704_54,

obręb 0003 Dobieszyn

77/5 (77/1), 79/1 (79), 80/1 (80), 134/1 (134), 135/1 (135), 136/1 (136), 137/1 (137), 138/1 (138), 139/1 (139), 140/1 (140), 141/1 (141);

powiat Krosno, Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1,

obręb 0001 Turaszówka:

1230/1 (1230), 1240/4 (1240/3), 1281/3 (1281/1), 1281/5 (1281/2), 1282/1 (1282), 1286/1 (1286), 1171/6 (1171/5), 1171/7 (1171/5), 1169/1 (1169), 1294/11 (1294/6), 1294/12 (1294/6), 1294/14 (1294/7), 1294/16 (1294/10), 806/3 (806/2), 806/5 (806/1), 1319/1 (1319), 881/1 (881), 882/1 (882), 883/1 (883);

powiat Krosno, Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1,

obręb 0002 Polanka:

487/1 (487), 585/1 (585), 486/1 (486), 439/1 (439), 438/1 (438), 437/1 (437), 411/1 (411), 410/3 (410/2), 409/1 (409), 408/1 (408), 407/1 (407), 402/1 (402), 400/1 (400), 400/2 (400), 399/1 (399), 395/1 (395), 396/3 (396/1), 397/1, 581/1 (581), 580/1 (580), 364/3 (364/2), 579/54 (579/50), 579/56 (579/8), 227/1 (227), 224/1 (224), 510/1 (510), 512/5 (512/4);

** Wytłuszczoną czcionką wskazano działki objęte inwestycją. W nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

3. Nieruchomości wskazane w ust. 1 staną się własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna (art. 9s ust. 3 pkt 1).

4. Jeżeli na ww. nieruchomościach lub prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, z dniem w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawa te wygasają (art. 9s ust. 3a ustawy o transporcie kolejowym).

5. PLK S.A. nabywają z mocy prawa z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność, oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach (art. 9s ust. 3b ww. ustawy).

6. Decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

VII. Oznaczenie terenu wód płynących, przez które przejścia wymaga realizacja inwestycji kolejowej i w stosunku do których PLK S.A. jest uprawniona do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji.

1. Realizacja przedsięwzięcia wymaga przejścia przez tereny wód płynących, wobec tego na podstawie przepisu art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, PLK S.A. jest uprawniona do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji inwestycji. Zakres terenu zajmowanego nieodpłatnie na czas realizacji inwestycji, oznaczonego linią przerywaną koloru granatowego na załączniku nr 1 do decyzji, obejmuje działki nr ewid.:

Nr działki	Numer obrębu	Nazwa obrębu	Gmina
1013/4	15	Żółków	Jasło - miasto
2330/4	9	Górka	Jasło - miasto
193/2	2	Czeluśnica	Tarnowiec
163	1	Brzezówka	Tarnowiec
1170/2	1	Turaszówka	Miasto Krosno
117/3	2	Polanka	Miasto Krosno

2. Za szkody powstałe w wyniku działań, o których mowa w ust. 1, przysługuje od PLK S.A. odszkodowanie, ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego (art. 9ya ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym).

VIII. Określenie terminu wydania nieruchomości.

Określam termin wydania nieruchomości na 31 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

IX. Pozostałe ustalenia.

1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do wydania przez wojewodę decyzji o wygaśnięciu trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas gruntu pod linię kolejową, stanowiącej własność Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego (art. 9x ust. 1 ww. ustawy).
2. Jeżeli przeznaczona na pas linii kolejowej nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez PLK S.A. umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie od PLK S.A. (art. 9x ust. 2 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pas gruntu pod linię kolejową nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa za odszkodowaniem, z dniem w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, ustalonym według zasad określonych w przepisach o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 9y oraz art. 9z ustawy o transporcie kolejowym (art. 9x ust. 4 ww. ustawy). Przepisu nie stosuje się do nieruchomości będących w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. lub PLK S.A.
4. Za nieruchomości oraz za ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości, o których mowa w art. 9s ust. 3 i 3a oraz art. 9x ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym, od podmiotu, na rzecz którego wydawana jest decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, przysługuje odszkodowanie dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości, a także osobom, którym przysługują ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości (art. 9y ust. 1 ww. ustawy).
5. Wysokość odszkodowania ustala wojewoda w drodze decyzji, w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna (art. 9y ust. 2 ww. ustawy).
6. Wysokość odszkodowania ustala się na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego, według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej przez organ pierwszej instancji oraz według jej wartości w dniu wydania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania. Odszkodowanie podlega waloryzacji na dzień wypłaty według zasad obowiązujących w przypadku zwrotu wywłaszczonych nieruchomości (art. 9y ust. 3 ww. ustawy).
7. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego

dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości wygaśniętych ograniczonych praw rzeczowych (art. 9y ust. 3a ww. ustawy).

8. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości jest ustanowiona hipoteka, wysokość odszkodowania z tytułu wygaśnięcia hipoteki ustala się w wysokości świadczenia głównego wierzytelności zabezpieczonej hipoteką, wraz z odsetkami zabezpieczonymi tą hipoteką. Odszkodowanie to podlega zaliczeniu na spłatę świadczenia głównego wierzytelności zabezpieczonej hipoteką wraz z odsetkami (art. 9y ust. 3c ww. ustawy).
9. Odszkodowanie z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych w wysokości ustalonej na dzień, o którym mowa w ust. 8, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 9y ust. 3d ww. ustawy).
10. Jeżeli dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 28 dni od dnia:
 - 1) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji,
 - 2) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - 3) w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 9y ust. 3e ww. ustawy).
11. Do egzekucji obowiązków wynikających z decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (art. 9u ww. ustawy).

X. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności.

Na podstawie art. 9w ust. 1 i 2 ustawy o transporcie kolejowym, na wniosek PKP PLK S.A., nadaję przedmiotowej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- 1) przyznaje PKP PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- 2) zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- 3) uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PKP PLK S.A.,
- 4) uprawnia wojewodę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

XI. Załączniki do decyzji:

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

- **załącznik nr 1** - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych, określająca oznaczenie terenu objętego inwestycją, w tym przebieg linii rozgraniczającej teren oraz oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii

kolejowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości – 35 arkuszy,

- **załącznik nr 2** – mapy zbiorcze w skali 1:2000 (23 arkusze), w skali 1:1000 (1 arkusz) i w skali 1:500 (1 arkusz), zawierające projekty podziału nieruchomości (razem 25 arkuszy) wraz z tabelarycznym wykazem zmian danych ewidencyjnych (5 szt.).

UZASADNIENIE

W dniu 12 lipca 2023 r. Pan Piotr Grawicz – pełnomocnik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz” – Etap A: Jasło (ze stacją) – Krosno (bez stacji) od km 43,480 do km 66,707. Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony 01 września 2023 r.

Odcinek linii kolejowej objęty niniejszą decyzją lokalizowany jest w województwie podkarpackim, w powiecie jasielskim, krośnieńskim oraz Miasto Krosno, na terenach gmin: Miasto Jasło (obręb Wątory, Niegłowice, Zółtków, Południe, Centrum, Górka, Sobniów II, Błonie), Jasło (obręb Sobniów, Wolica), Tarnowiec (Czeluśnica, Gliniczek, Tarnowiec, Dobrucowa, Brzezówka), Jedlicze (Moderówka, Jedlicze, Potok, Dobieszyn) i Miasto Krosno (Turaszówka, Polanka).

Na niniejszym odcinku linia kolejowa nr 108 Stróże – Krościenko jest linią pierwszorzędą normalnotorową. Na odcinku od km 44,990 do km 108,860 jest linią o znaczeniu państwowym, zgodnie z rozporządzeniem Rady ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 552, ze zm.), zelektryfikowaną od km 0,585 do km 46,589, a na dalszym odcinku od km 46,589 do km 161,074 niezelektryfikowaną.

Linia kolejowa nr 106 Rzeszów Główny – Jasło na tym odcinku jest linią pierwszorzędą, normalnotorową, zelektryfikowaną od km 0,475 do km 2,457 oraz od km 64,990 do km 69,726, niezelektryfikowaną od km 2,457 do km 64,990. Jest to linia kolejowa o znaczeniu państwowym na całej swojej długości (tj. od km 0,475 do km 69,726).

Linia kolejowa nr 618 Jasło Towarowa – Sobniów na tym odcinku jest linią pierwszorzędą, normalnotorową, zelektryfikowaną od km 0,000 do km 2,759 oraz niezelektryfikowaną od km 2,759 do km 4,471 o znaczeniu miejscowym.

Wszystkie ww. linie są jednotorowe.

Przedmiotem zadania jest budowa, przebudowa i remont linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz od km 43,480 do km 66,707 wraz z pracami na linii kolejowej nr 106

od km 67,800 do km 69,726 oraz na linii kolejowej nr 618 w km od 2,623 do km 3,020 i w km od 4,171 do km 4,4471.

Celem inwestycji jest dostosowanie linii kolejowej do kursowania pociągów pasażerskich z prędkością do 100 km/h, a na odcinku linii kolejowej w km ok. 60,020 do 67,800 do 120 km/h, a pociągów towarowych z prędkością $V_{max}+80$ km /h, z dopuszczalnym naciskiem 221 kN/oś.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę, przebudowę i rozbiórkę układu torowego wraz z systemem odwodnienia,
- budowę i przebudowę układu drogowego wraz z budową, przebudową i rozbiórką przejazdów kolejowo-drogowych,
- rozbiórkę, budowę i remont obiektów inżynierskich,
- rozbiórkę i budowę peronów,
- rozbiórkę, budowę i remont obiektów kubaturowych, takich jak nastawnie wykonawcze, nastawnie dysponujące, magazyny, schronisko,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu:
 - sieci i instalacji sanitarnych,
 - sieci elektroenergetycznych nietrakcyjnych,
 - sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk),
 - sieci trakcyjnej,
 - sieci telekomunikacyjnych.

Niniejsza inwestycja podlega uregulowaniom ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 602, ze zm.), zwanej dalej specustawą kolejową i zgodnie z art. 9o ust. 1 ww. ustawy, wniosek złożony przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej, podlega rozpatrzeniu przez wojewodę.

Do wniosku o ustalenie lokalizacji powyższej inwestycji inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych art. 9o ust. 3 powoływanej wyżej ustawy, w tym udokumentował spełnienie obowiązku określonego w pkt 4 przedkładając opinie:

- a) Ministra Obrony Narodowej z 11 maja 2022 r., Nr 2391/DI,
- b) Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z 25 maja 2022 r., znak: KRO.5120.159.2022.KM,
- c) Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie z 23 maja 2022 r., znak: ZS.2215.23.2022,
- d) Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – Delegatura w Krośnie z 28 czerwca 2023 r., znak: K-IRN.5183.126.2023.BŁD,
- e) Marszałka Województwa Podkarpackiego z 19 maja 2022 r., znak: RR-VII.760.7.6.2022.AP,
- f) Starosty Jasielskiego z 24 maja 2022 r., znak: AB.030.13.2022,
- g) Starosty Krośnieńskiego z 04 maja 2022 r., znak: RIZ.7011.59.2022.RK,

- h) Wójta Gminy Jasło z 26 kwietnia 2022 r., znak: IGM.7021.51.2022,
- i) Burmistrza Miasta Jasła z 09 maja 2022 r., znak: WI.7021.10.2022,
- j) Burmistrza Gminy Jedlicze z 17 maja 2022 r., znak: IR.7021.73.2021.AN,
- k) Starosty Jasielskiego z 24 maja 2022 r., znak: AB.030.14.2022,
- l) Zarządu Województwa Podkarpackiego - uchwała nr 390/7809/22 z 24 maja 2022 r.,
- m) Wójta Gminy Jasło z 26 kwietnia 2022 r., znak: IGM.7021.51.2022,
- n) Burmistrza Miasta Jasła z 09 maja 2022 r., znak: WI.7021.11.2022,
- o) Wójta Gminy Tarnowiec z 10 maja 2022 r., znak: WG.7222.2.2019/3.2022,
- p) Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg z 25 maja 2022 r., znak: T.2b. 414.3.2022,
- q) Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie z 24 maja 2022 r., znak: PZDW-WDT/6011/Lk108/587/22,
- r) Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie z 24 maja 2022 r., znak: O/RZ.Z-3.4342.3.2022.1.AnB.

Ponadto przedłożono pisma:

- a) Ministra Zdrowia, z 25 kwietnia 2022 r., znak: DLD.510.606.2022.AM,
- b) Prezydenta Miasta Krosna z 10 maja 2022 r., znak: PB.6724.2.8.2022.M,

wskazujące na brak podstaw do wydania opinii w sprawie przedmiotowej inwestycji. Jednocześnie inwestor stosownym oświadczeniem udokumentował niewydanie opinii w terminie przewidzianym ustawą przez Zarząd Powiatu Krośnieńskiego, Prezydenta Miasta Krosna, Wójta Gminy Tarnowiec, Burmistrza Gminy Jedlicze, Powiatowy Zarząd Dróg w Krośnie. Zgodnie z art. 9o ust. 4 i 5 specustawy kolejowej właściwy organ wydaje opinie w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii. Niewydanie opinii w tym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Powyższe opinie zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów, wymagane odrębnymi przepisami dla lokalizacji linii kolejowej.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.), niniejsza inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagała więc uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w ostatecznej decyzji z 7 sierpnia 2020 r. znak: WOOŚ.420.19.11.2019.KR.85, zmienionej ostateczną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z 3 lutego 2023 r., znak: WOOŚ.420.19.1.2022.KR.102, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz”, przy spełnieniu warunków wskazanych w sentencji powyższych decyzji. Biorąc pod uwagę zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz rodzaj, zasięg i istotność generowanych oddziaływań zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i jej eksploatacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem

na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, ich integralność i spójność sieci Natura 2000.

Jednocześnie, w przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 7 sierpnia 2020 r. podkreślono, że nie zezwala ona na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. Decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie przebiega przez tereny obszaru Natura 2000 na kilku odcinkach. Na odcinku objętym tą decyzją przecina obszar Natura 2000 - specjalny obszar ochrony siedlisk Wisłoka z dopływami PLH180052 w km 44+454 – 44+529 linii kolejowej nr 108 (ok. 75 m, most na rzece Wisłoka), w km 56+785 – 57+281 linii kolejowej nr 108 (ok. 500 m, most na rzece Jasiołka i okolice) oraz odcinkowo przebiega wzdłuż jego granic w km 58+710 – 58+758 linii kolejowej nr 108 (ok. 48 m) i 2+623 – 3+020 linii kolejowej nr 618 (ok. 397 m).

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu funkcjonującego na mocy Uchwały XLVIII/998/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego w sprawie Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 r., poz. 1951, ze zm.). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 ww. Uchwały, na terenie przedmiotowego Obszaru zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody, ww. zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, którym jest przedmiotowe zadanie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w decyzji z 03 lutego 2023 r. wyjaśnił ponadto, że z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentie środowiska.

Rozpoznając wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji, na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu pozostałe strony zostały powiadomione w formie obwieszczeń. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej

sprawie zostało opublikowane w gazecie lokalnej Super Nowości w dniu 18 września 2023 r. i wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Jasła, Urzędu Gminy Jasło, Urzędu Gminy Tarnowiec, Urzędu Gminy Jedlicze, Urzędu Miasta Krosna oraz Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone na stronach internetowych, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

Zgodnie z wymaganiem art. 90 ust 5a ustawy o transporcie kolejowym, Wojewoda Podkarpacki wystąpił o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania przestrzennego terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Decyzją z dnia 16 października 2023 r., znak: RZ.RPP.611.597.2023.MC, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie uzgodnił ww. projekt decyzji, określając niezbędne warunki dla ochrony przed powodzią. Przedmiotowe warunki zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wpłynęły uwagi i zastrzeżenia dotyczące przedmiotowej inwestycji złożone przez

W piśmie z dnia 06 października 2023 r.,
jako właścicielka m.in. działki nr wniosła następujące uwagi i zapytania:

- 1) czy istnieje konieczność budowy drogi wzdłuż linii kolejowej, gdyż w tym miejscu istnieje droga gruntowa, stanowiąca dojazd do pól i i do nieruchomości położonych wzdłuż linii kolejowej nr 108, którą wystarczy po budowie doprowadzić do stanu pierwotnego,
- 2) czy ciężkie roboty budowlane, związane z budową drogi, wpłyną negatywnie na stan budynku mieszkalnego, wybudowanego w 1935 r. i wyremontowanego dużym nakładem środków w 2010 r.,
- 3) czy budowa drogi dojazdowej nie wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo mieszkańców nieruchomości nr, skoro są na niej zlokalizowane sieci gazowe, w tym gazociąg wysokiego ciśnienia,
- 4) w jaki sposób zostanie rozwiązany spływ wód opadowych z projektowanej drogi na posesję, położoną poniżej planowane drogi,
- 5) czy zostanie zachowana studnia znajdująca się na działce kolejowej nr 47. Wyjaśnia, że studnia jest bardzo stara, ocembrowana blokami piaskowca, warta ocalenia dla dobra wszystkich,
- 6) w jaki sposób zostanie rozwiązana kwestia rowów melioracyjnych na odcinku od działki nr 114 do przepustu pod torami przed przejazdem przez tory kolejowe biegnących pod

lasem i dalej pod ul. Kurkowskiego i rowem w kierunku rzeki Jasiołki. Pani Agata Potykanowicz uważa, że projektowana droga odetnie rowy melioracyjne od rowu kolejowego, tym samym uniemożliwi odpływ wód. Brak odpływu spowoduje zalewanie zabudowanych posesji oraz pól,

- 7) w jaki sposób zostanie zapewniony dojazd do pól w trakcie realizacji inwestycji,
- 8) czy istnieją rozwiązania umożliwiające naturalną migrację zwierząt. Informuje, że inwestycja znajduje się w obszarze bogatym przyrodniczo, będącym ostoją zwierząt, a planowana budowa drogi dojazdowej utrudni im dostęp do rzeki Jasiołka,

Ponadto poinformowała, że jest przeciwna podziałowi działki nri wnosi o rozważenie zaprojektowania planowanej inwestycji z ominięciem ww. działki, która jest zamieszкана, zagospodarowana, ogrodzona. Brak zainteresowania ze strony inwestora, który zdaniem wnioskodawczyni winien zapoznać mieszkańców ze swoimi planami, zmusza zainteresowanych do jazdy do urzędu na własny koszt, w celu zapoznania się z materiałami, które dotyczą ich samych i ich własności.

W uzupełnieniu ww. pisma, po zapoznaniu się z dokumentacją sprawy w tut. urzędzie ...
..... w piśmie z 07 października 2023 r., ponownie wniosła uwagi i zastrzeżenia dotyczące:

- 1) celowości budowy drogi dojazdowej. Wskazała, że dom ma zapewniony dojazd przez ul. Partyzantów, przy której jest położony, ul. Kurkowskiego i przejazdem kolejowym. Chce wiedzieć, czy istnieje możliwość zaprojektowania przejazdu kolejowego tak, aby „pasował” do zmodyfikowanej linii kolejowej i nadal pełnił swoją funkcję,
- 2) ewentualnego wykorzystywania projektowanej drogi do budowy planowanej inwestycji kolejowej – budowa łącznicy z linią kolejową Jasło – Rzeszów,
- 3) konieczności odsunięcia planowanej drogi dojazdowej od działki nr ewid., ze względu na budzące „przerażenie” potężne i uciążliwe roboty budowlane oraz bliską odległość do istniejących na działce gazociągów,
- 4) zapewnienia bezpieczeństwa domu i jego mieszkańcom,
- 5) zapewnienia odwodnienia drogi dojazdowej,
- 6) pozbawienia dostępu do posesji, ze względu na przebieg terenu niezbędnego po linii bramy wjazdowej,
- 7) konieczności przesunięcia zjazdu z ul. Kurkowskiego w projektowaną drogę dojazdową tak, aby został on zlokalizowany dopiero poza działką, gdyż wyjazd z posesji będzie odbywał się wprost na skrzyżowanie,
- 4) konieczności dokonania analizy przedsięwzięcia pod kątem ochrony środowiska, gdyż stanowi ono barierę dla migracji zwierząt w kierunku rzeki Jasiołki.

Odpowiedzi na powyższe uwagi i zastrzeżenia inwestor udzielił w piśmie z 23 października 2023 r., znak: IRRK3/6/8.2233.1.114.2023.ISW-00894-I.14. Poinformował, że objęcie inwestycją działki nr ewid., w części, jest uzasadnione oraz niezbędne do prawidłowego przeprowadzenia inwestycji kolejowej. Działka nr zostanie wywłaszczona na rzecz Skarbu Państwa, a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

nabędzie prawo użytkowania wieczystego tej nieruchomości. Należy wyjaśnić, że za nieruchomości objęte inwestycją przysługuje odszkodowanie dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości. Wysokość odszkodowania ustala wojewoda w drodze odrębnej decyzji. Wysokość odszkodowania zostanie ustalona na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego, według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej przez organ pierwszej instancji oraz według jej wartości w dniu wydania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania.

W kwestii konieczności budowy drogi wzdłuż linii kolejowej wyjaśniam, zgodnie ze stanowiskiem inwestora, że projektowana droga będzie spełniać rolę łącznika pomiędzy likwidowanym przejazdem kolejowo-drogowym kat. D w km 57,426 a przejazdem kolejowo-drogowym kat. B w km 58,069. Droga dojazdowa będzie pełniła funkcję dojazdu do posesji, do pól uprawnych oraz do placu manewrowego (placu ewakuacyjnego, placu do zawracania), zlokalizowanego w km 57,300 linii kolejowej nr 108, w ramach odrębnej inwestycji, tj. budowy linii kolejowej nr 638 Jedlicze – Szebnie. Droga ta umożliwi m.in. dojazd służb ratunkowych: karetki pogotowia, straży pożarnej, policji do placu ewakuacyjnego. Projektowana droga łączy się w drogę gminną nr 114662R (ul. Maurycego Kurkowskiego), w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego kat. B w km 58,069 linii kolejowej nr 108. Jak wskazał inwestor, misją PKP PLK S.A. jest likwidacja niebezpiecznych miejsc, do których należą przejazdy kolejowo-drogowe. Likwidacja przejazdu w km 57,426 wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz ruchu drogowego na przejeździe.

W sprawie robót prowadzonych na wyłączonej części działki nr ewid., tj. działce nr ewid. wyjaśniam, że są to roboty ziemne związane z budową skarpy rowu. Wyłączeniu podlega zaledwie 30 m² działki

Odnosnie wpływu robót budowlanych związanych z budową drogi na stan budynku mieszkalnego informuję, że projektowana droga została przesunięta w stronę linii kolejowej nr 108, co spowoduje zmniejszenie oddziaływania na budynek mieszkalny.

Dodatkowo wyjaśniam, że nie występuje kolizja projektowanego układu drogowego z gazociągiem zlokalizowanym na działce Wykonawca robót będzie zobowiązany przestrzegać granic strefy kontrolowanej gazociągu, pod nadzorem gestora sieci.

Jednocześnie w odniesieniu do innych uwag, wyjaśniam:

- planowana inwestycja nie przewiduje rozbiórki studni zlokalizowanej na działce nr ewid. 47/1,
- projektowana droga, na odcinku działki nr ewid., ma pochylenie poprzeczne w kierunku toru, w związku z czym woda opadowa nie będzie spływać w kierunku ww. działki. Projektowane rowy będą wypływać wody opadowe z terenu pól, których pochylenie skierowane jest w kierunku drogi tak, aby wody nie zalewały drogi,
- roboty budowlane realizowane w terenie niezbędnym nie będą blokować wjazdu na teren posesji. Nieruchomość w trakcie realizacji prac nie będzie pozbawiona dostępu do drogi

publicznej,

- dojazd do pól uprawnych w trakcie realizacji prac budowlanych, zostanie określony przez wykonawcę, poprzez wyznaczenie czasowej organizacji ruchu. Wykonawca inwestycji zadba o zminimalizowanie wpływu robót na sąsiadujące posesje,
- dla przedmiotowej inwestycji została wydana decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 07 sierpnia 2020 r., znak: WOOŚ.420.19.11.2019.KR.85 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, zmieniona decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 03 lutego 2023 r., znak: WOOŚ.420.19.1.2022.KR.102, która zawiera warunki dotyczące zapewnienia możliwości migracji zwierząt w poprzek linii kolejowej, poprzez zastosowane rozwiązania techniczne w modernizowanych i nowobudowanych obiektach inżynierskich np. nowobudowanym przepuszcie w km ok. 58,078, w którym przewidziano montaż suchych pól, zapewniających funkcję przejścia dla zwierząt średnich.

Natomiast w celu zwiększenia skuteczności przekraczania torowiska przez małe zwierzęta podczas sezonowych migracji, na odcinkach linii kolejowej nr 108 nieobjmujących obiektów inżynierskich, przejazdów oraz w buforze 10 m od przejazdów, zastosowana zostanie pięciocentymetrowa szczelina między stopą szyny a krawędzią warstwy tłuczniowej.

Należy zauważyć, że przedmiotowa inwestycja dotyczy rewitalizacji istniejącej linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz. Wobec powyższego na tym odcinku tor kolejowy zostanie poprowadzony w istniejącym śladzie oraz nie ulegnie zmianie jego odległość od istniejących obiektów (budynków). Przebieg inwestycji jest jedynym dopuszczalnym z uwagi na przebieg linii kolejowej w stanie obecnym.

Stanowisko inwestora przekazano

We wniosku z 04 lipca 2023 r., inwestor zawarł prośbę o nadanie przedmiotowej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, zgodnie z art. 9w ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na interes społeczny i gospodarczy.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia w znaczący sposób skróci czas jazdy, poprawi przepustowość linii kolejowej, częstotliwość i punktualność realizowanych połączeń, poprawi bezpieczeństwo ruchu kolejowego oraz ruchu drogowego w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych, ograniczy dewastację infrastruktury kolejowej, zmniejszy negatywne oddziaływanie transportu na środowisko. Ponadto przedmiotowa inwestycja poprawi warunki inwestowania w województwie z poszanowaniem zasady zrównoważonego rozwoju, zwiększy atrakcyjność Podkarpacia jako miejsca zamieszkania, pracy i wypoczynku oraz zagwarantuje osobom o ograniczonej możliwości poruszania, równy dostęp do infrastruktury kolejowej.

Biorąc pod uwagę wykazany przez inwestora interes społeczny oraz gospodarczy, w aspekcie wyżej opisanych przesłanek, zasadnym jest nadanie niniejszej decyzji

o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, że zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego:

- a) inwestorowi w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji,
- b) właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych decyzją w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu,
- c) pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia dokonania publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie.

Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wniosek o pozwolenie na budowę linii kolejowej należy złożyć do Wojewody Podkarpackiego.

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

(-)

Marek Bajdak

Dyrektor

Wydziału Nieruchomości

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111) niniejsza decyzja podlega opłacie skarbowej. W dniu 20.02.2023 r. uiszczono opłatę skarbową na nr rachunku bankowego Urzędu Miasta Rzeszowa: 17 1020 4391 2018 0062 0000 0423 Bank PKO BP S.A.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Grawicz – pełnomocnik PKP PLK S.A.,
2. Starosta Jasielski (decyzja ostateczna + zał. Nr 2),
3. Starosta Krośnieński (decyzja ostateczna + zał. Nr 2)
4. Prezydent Miasta Krosna (decyzja ostateczna + zał. Nr 2)