

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Konserwacja dróg leśnych na terenie Leśnictwa Dolina Nadleśnictwa Gniezno w 2025 r.”

1. OPIS ZAMÓWIENIA

1.1. Zamówienie nie zostało podzielone na części (pakiety).

1.2. Przedmiot i zakres zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest konserwacja dróg leśnych o nawierzchni gruntowej na terenie leśnictwa Dolina Nadleśnictwa Gniezno polegająca na: Miejscowym uzupełnieniu ubytków nawierzchni kruszywem drogowym

- kruszywo drogowe wapienne o frakcji od 0 mm do 63 mm,
lub
- kruszywo łamane (granit, melafir, gabra, sjenit, amfibolit, gnejs, bazalt itp.) o frakcji od 0 mm do 63 mm;

oraz wyprofilowaniem i zagęszczeniem dróg leśnych na najbardziej zniszczonych fragmentach, w miejscach wskazanych przez Zamawiającego.

Ilości kruszywa do wbudowania: 1500 ton (frakcja 0/63 mm)

Wymagania dla kruszywa o frakcji 0/63mm oraz 0/31,5mm o następujących parametrach :

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F4
- odporność na rozdrabnianie LA>30

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych i naprawy zniszczonych fragmentów dróg leśnych konieczna staje się konserwacja dróg leśnych o nawierzchniach gruntowych bez zbytniego ingerowania w środowisko naturalne jako nawierzchnie utwardzone z materiałów neutralnych nie szkodzących środowisku.

Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje w szczególności:

Wykonanie robót budowlanych w tym:

- a) uzupełnienie ubytków nawierzchni kruszywem;
- b) mechaniczne wyprofilowanie fragmentów dróg objętych konserwacją;
- c) mechaniczne zagęszczenie dróg w miejscu wbudowania kruszywa;
- d) plantowanie poboczy w celu umożliwienia odpływu wód opadowych oraz roztopowych w miejscach wbudowania kruszywa (w miarę potrzeb).

2. SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonywania prac w ramach przedmiotu zamówienia, posiada następujące narzędzia, wyposażenie zakładu i urządzenia techniczne niezbędnych do wykonania zamówienia :

- równiarka samojezdna ≥ 100 kM – min. 1 szt.
- walec statyczny samojezdny $\geq 3,5$ Mg – min. 1 szt.
- płyta wibracyjna – min. 1 szt.
- samochód samowyładowczy o ładowności 10-30 Mg – min. 1 szt.
- koparka o pojemności łyżki $0,6 \text{ m}^3$ lub koparko – ładowarka o pojemności $0,6/1 \text{ m}^3$ - min. 1 szt.

3. TRANSPORT

Kruszywo należy przewozić środkami transportu typu samochody samowyładowcze, ciągniki z przyczepami.

Transport kruszywa nie może odbywać się w sposób powodujący niszczenie dróg leśnych/linii oddziałowych, czy też innych dróg publicznych. Stwierdzone przez Zamawiającego uszkodzenia, Wykonawca robót będzie zobowiązany usunąć na swój własny koszt, tak aby przywrócić je do stanu pierwotnego.

Wykonywanie przedmiotu zamówienia nie może powodować uszkodzenia drzew stojących.

4. UWAGI OGÓLNE

Bieżąca konserwacja dróg leśnych o nawierzchni gruntowej i tłuczniowej nie wymaga ani pozwolenia ani zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych do określonego Starostwa Powiatowego.

Bieżąca konserwacja jest wykonywaniem robót prowadzących do przywrócenia ich do stanu pierwotnego umożliwiającego uzyskanie przejezdności pojazdów poruszających się drogą leśną.

- W trakcie realizacji prac Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty WZ potwierdzające ilość dostarczonego materiału.
- Zamawiający dokona kontroli grubości warstw wbudowanego kruszywa w losowo wybranych miejscach w ilości minimum 1 szt. na każde wbudowane 200 ton kruszywa

Sporządził:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01