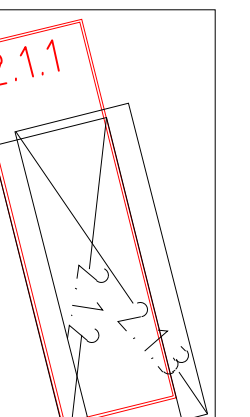

LEGENDA:

- wg rysunku 2.1.3 — Wariant 1 – DK 9 klasy GP
- Cyjan turkusowy — Wariant 2 – DK 9 klasy GP
- wg rysunku 2.1.2 — Wariant 3 – DK 9 klasy GP
- Granatowy — Wariant 4 – DK 9 klasy GP
- Żółty — Wariant 5 – DK 9 klasy GP
- wg rysunku 2.1.3 — Wariant 6 – DK 9 klasy GP
- Fiolet wrzosowy — Wariant 7 – DK 9 klasy GP
- wg rysunku 2.1.2 — Wariant 8 – DK 9 klasy GP
- wg rysunku 2.1.3 — Wariant 9 – DK 9 klasy GP
- Pas zajętości inwestycji dla Wariantu 2,4,5,7
- Przebieg DK 9 wg odrębnego opracowania
- SK-NR/Wariant ○ ○ ○ proj. skrzyżowanie
- Przerwanie połączenia drogowego na wybranych fragmentach istniejących dróg
- DK9 kl.GP — istniejąca droga krajowa
- DW875 kl.L — istniejące drogi wojewódzkie
- DP1226R kl.Z — istniejące drogi powiatowe
- DG103934R kl.L — istniejące drogi powiatowe
- linia kolejowa nr 65 — istniejące linia kolejowa
- Wariant 2, Wariant 4, Wariant 5, Wariant 7 — proj. mosty, przepusty
- Wariant 2, Wariant 4, Wariant 5, Wariant 7 — proj. wiadukty-przejazdy góra/dołem
- E-NN 220kV Chmielów - Boguchwała — istniejąca linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia
- CMOLAS — Granice administracyjne gmin
- Obszary MPZ
- Lasy - dojazdy pożarowe
- Zabytki
- 99-74-6 — Stanowiska archeologiczne
- Udokumentowane złoża kopalin
- Główny zbiornik wód podziemnych
- Granica terenu ochrony pośredniej-ujęcia wody
- Przyrwa — Rzeki, cieki
- Cieki przebudowywane
- Korytarz ekologiczny
- Obszary chronionego krajobrazu
- Obszar Natura 2000
- Rezewrwaty/Otulina Rezerwatu
- Pomniki Przyrody
- istn. budynki gospodarcze do wyburzenia
- istn. budynki mieszkalne do wyburzenia
- istn. inne obiekty budowlane do wyburzenia

Porównanie wariantów

	Kryteria	J.M.		W2		W4	W5		W7		
				ilość		ilość	ilość		ilość		ilość
1	Długość odcinka	km		9,6		11,9	12,2		12,8		
2	Wyburzenia-budynki mieszkalne	szt.		11		5	6		4		
3	Wyburzenia-budynki gospodarcze	szt.		16		15	17		6		
4	Wyburzenia-Inne	szt.		1 -(wieża telekom)		1 w budowie Boisko gminne	3		2 budowy		
5	Kolizja z formami ochrony przyrody Natura 2000	km		8		6	7,5		6,5		
6	Kolizja z Obszarem Chronionego Krajobrazu	km		2,2		0	1,8		0		

Inwestor:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych
i Autostrad - działający przez Generalną Dyrekcję Dróg
Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie
35-959 Rzeszów ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

PROMOST CONSULTING

Promost Consulting Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania pn: Część 2. "Budowa drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu DK9 (odc. Komorów Cmolas)"

Nazwa części opracowania:

PROJEKT WSTĘPNY

Tytuł rysunku:

Plan Sytuacyjny na ortofotomapie - Waraint 2, 4, 5 i 7

Nr umowy:	Skala:	Data:	Stadium:	Branża:	Nr rysunku:
2413.19.2024.2 z dn. 09.04.2025 r.	1:5000	07.2025	PWst	DRO	2.1.1