



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15
35 - 959 Rzeszów

N-VIII.7820.1.11.2020

Rzeszów, 2021-02-01

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1 i ust. 2a, art. 11f ust. 1 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363, ze zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 24 lipca 2020 r., uzupełnionego w dniu 30 września 2020 r., Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Dariusza Niemczyka, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 894 Lesko-Hoczew-Wołkowyja-Czarna na odcinku Hoczew-Polańczyk od km 0+297,57 do km 11+100,00 wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej oraz budową obiektów mostowych w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 894 Lesko-Hoczew-Wołkowyja-Czarna na odcinku Hoczew-Polańczyk”,

o r z e k a m :

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 894 Lesko-Hoczew-Wołkowyja-Czarna na odcinku Hoczew-Polańczyk od km 0+297,57 do km 11+100,00 wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej oraz budową obiektów mostowych w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 894 Lesko-Hoczew-Wołkowyja-Czarna na odcinku Hoczew-Polańczyk”, na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, na działkach:

1. Działki objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:

a) przeznaczone pod rozbudowę i przebudowę drogi wojewódzkiej nr894 (oznaczono linią przerywaną koloru pomarańczowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji),
o nr ewidencyjnych:

powiat leski:

- jednostka ewid. Lesko - G, obręb 6 Hoczew:

759

- jednostka ewid. Lesko - G, obręb 1 Bachława:

64

- jednostka ewid. Lesko - G, obręb 13 Średnia Wieś:

95/3 (95/2); 191/1 (191); 543/1 (543); 544/1 (544); 557/1 (557); 559/1 (559); 560/1 (560); 567/3 (567/1); 567/5 (567/2); 568/1 (568); 573/3 (573/2); 809/14 (809/2); 1044/3 (1044/1); 1045/3 (1045/1); 1045/5 (1045/2); 1047/1 (1047); 1051/1 (1051); 1052/7 (1052/2); 1052/9 (1052/3); 1052/11 (1052/4); 1111/1 (1111); 1120/1 (1120); 1130/1 (1130); 1557; 1565; 1566;

- jednostka ewid. Solina, obręb 1 Berezka:

34/1 (34); 56/1; 83/1 (83); 84/1 (84); 86/1 (86); 149/1 (149); 150/27 (150/14); 168/1 i 168/2 (168); 180/9 (180/8); 398/3 (398/1); 423/1 (423); 638/6 (638/3); 638/8 (638/5); 651/1 (651); 688; 689; 690;

- jednostka ewid. Solina, obręb 9 Myczków:

94/1 (94); 310/2 (310); 327/1 (327); 330/1 (330); 335/3 (335); 415/1 (415); 418/1 (418); 420/1 (420); 421/1 (421); 423/1 (423); 481/1 (481); 483; 493/3 (493); 780/3 (780/2); 822/1 (822); 823/1 (823); 824/1 (824); 834/3 (834/2); 835/3 (835/2); 836/1 (836); 855/3 (855/2); 892/1 (892); 1105/1 (1105); 1108;

- jednostka ewid. Solina, obręb 11 Polańczyk:

807/1 (807); 127/6 (127/1); 318/1 (318); 319/4 (319/1); 372; 422/3 (422/1); 426/12 (426/11); 492/4;

b) w granicach projektowanych pasów drogowych innych dróg publicznych
(oznaczono linią przerywaną koloru brązowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji):

- **przeznaczone pod rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 895**, o nr ewidencyjnych:

powiat leski, jednostka ewid. Solina, obręb 9 Myczków:

94/2 (94); 333/1 (333); 334/1 (334); 335/4 (335); 411/1 (411); 413/1 (413); 415/2 (415); 418/2 (418); 420/2 (420);

- **przeznaczone pod rozbudowę dróg gminnych**, o nr ewidencyjnych:

powiat leski:

- **jednostka ewid. Lesko - G, obręb 1 Bachława:**

66/3 (66/1); 76/7 (76/3); 103/3 (103/1); 104/4 i 104/5 (104); 106/1 (106);

- **jednostka ewid. Lesko - G, obręb 13 Średnia Wieś:**

128/1 (128); 206/1 (206); 219/5 (219/4); 579/1 (579);

- **jednostka ewid. Solina, obręb 1 Berezka:**

595/1 (595);

- **jednostka ewid. Solina, obręb 9 Myczków:**

178/1 (178); 286/1 (286); 310/1 (310); 834/4 (834/2); 836/2 (836); 852/1 (852); 854/6 (854/5); 855/4 (855/2); 856/1 (856); 892/2 (892); 1089/7 (1089/6).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g, j ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określiam obowiązek rozbudowy innych dróg publicznych (drogi wojewódzkiej nr 895, dróg gminnych) na działkach wymienionych powyżej w pkt 1 lit. b niniejszej decyzji i zezwalam na wykonanie tego obowiązku.

W myśl art. 11f ust. 2a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania innych dróg publicznych właściwym zarządom dróg.

2. Działki objęte liniami określającymi tereny wód płynących (oznaczono liniami ciągłymi koloru niebieskiego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewidencyjnym:

powiat leski:

- jednostka ewid. Lesko - G, obręb 1 Bachława:

65;

- jednostka ewid. Lesko - G, obręb 13 Średnia Wieś:

84; 220; 487; 555; 589; 1025/1; 1119;

- jednostka ewid. Solina, obręb 1 Berezka:

24; 638/4;

- jednostka ewid. Solina, obręb 9 Myczków:

80; 492/1;

- jednostka ewid. Solina, obręb 11 Polańczyk:

313.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowią linie podziału nieruchomości. Jednocześnie linie biegnące wewnątrz istniejących pasów drogowych dróg wojewódzkich nr 894 i nr 895, wyznaczające początek lub koniec przebudowywanych i rozbudowywanych odcinków, nie stanowią linii podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 20a ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w przypadku gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu wód płynących, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310, ze zm.) zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu. W przypadku gdy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie, zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

I. Zatwierdzam projekt budowlany pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 894 Lesko-Hoczew-Wolkowyja-Czarna na odcinku Hoczew-Polańczyk od km 0+297,57 do km 11+100,00 wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej oraz budową obiektów mostowych w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 894 Lesko-Hoczew-Wolkowyja-Czarna na odcinku Hoczew-Polańczyk” opracowany przez mgr inż. Michała Jurka – posiadającego uprawnienia budowlane numer MAP/0107/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, będącego członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym MAP/BD/0420/08, wraz z zespołem.

II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:

powiat leski, jednostka ewid. Lesko - G, obręb 1 Bachława:

działka nr ewid. 66/1 dzieli się na działki nr ewid.: **66/3** i 66/4;

działka nr ewid. 76/3 dzieli się na działki nr ewid.: **76/7** i 76/8;

działka nr ewid. 103/1 dzieli się na działki nr ewid.: **103/3** i 103/4;

działka nr ewid. 104 dzieli się na działki nr ewid.: **104/4, 104/5** i 104/6;

działka nr ewid. 106 dzieli się na działki nr ewid.: **106/1** i 106/2;

powiat leski, jednostka ewid. Lesko - G, obręb 13 Średnia Wieś:

działka nr ewid. 95/2 dzieli się na działki nr ewid.: **95/3** i 95/4;

działka nr ewid. 128 dzieli się na działki nr ewid.: **128/1** i 128/2;

działka nr ewid. 191 dzieli się na działki nr ewid.: **191/1** i 191/2;

działka nr ewid. 206 dzieli się na działki nr ewid.: **206/1** i 206/2;

działka nr ewid. 219/4 dzieli się na działki nr ewid.: **219/5** i 219/6;

działka nr ewid. 543 dzieli się na działki nr ewid.: **543/1** i 543/2;

działka nr ewid. 544 dzieli się na działki nr ewid.: **544/1** i 544/2;

działka nr ewid. 557 dzieli się na działki nr ewid.: **557/1** i 557/2;

działka nr ewid. 559 dzieli się na działki nr ewid.: **559/1** i 559/2;

działka nr ewid. 560 dzieli się na działki nr ewid.: **560/1** i 560/2;

działka nr ewid. 567/1 dzieli się na działki nr ewid.: **567/3** i 567/4;

działka nr ewid. 567/2 dzieli się na działki nr ewid.: **567/5** i 567/6;

działka nr ewid. 568 dzieli się na działki nr ewid.: **568/1** i 568/2;

działka nr ewid. 573/2 dzieli się na działki nr ewid.: **573/3** i 573/4;
działka nr ewid. 579 dzieli się na działki nr ewid.: **579/1** i 579/2;
działka nr ewid. 809/2 dzieli się na działki nr ewid.: **809/14** i 809/15;
działka nr ewid. 1044/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1044/3** i 1044/4;
działka nr ewid. 1045/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1045/3** i 1045/4;
działka nr ewid. 1045/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1045/5** i 1045/6;
działka nr ewid. 1047 dzieli się na działki nr ewid.: **1047/1** i 1047/2;
działka nr ewid. 1051 dzieli się na działki nr ewid.: **1051/1** i 1051/2;
działka nr ewid. 1052/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1052/7** i 1052/8;
działka nr ewid. 1052/3 dzieli się na działki nr ewid.: **1052/9** i 1052/10;
działka nr ewid. 1052/4 dzieli się na działki nr ewid.: **1052/11** i 1052/12;
działka nr ewid. 1111 dzieli się na działki nr ewid.: **1111/1** i 1111/2;
działka nr ewid. 1120 dzieli się na działki nr ewid.: **1120/1** i 1120/2;
działka nr ewid. 1130 dzieli się na działki nr ewid.: **1130/1** i 1130/2;

powiat leski, jednostka ewid. Solina, obręb 1 Berezka:

działka nr ewid. 34 dzieli się na działki nr ewid.: **34/1** i 34/2;
działka nr ewid. 83 dzieli się na działki nr ewid.: **83/1** i 83/2;
działka nr ewid. 84 dzieli się na działki nr ewid.: **84/1** i 84/2;
działka nr ewid. 86 dzieli się na działki nr ewid.: **86/1** i 86/2;
działka nr ewid. 149 dzieli się na działki nr ewid.: **149/1** i 149/2;
działka nr ewid. 150/14 dzieli się na działki nr ewid.: **150/27** i 150/28;
działka nr ewid. 168 dzieli się na działki nr ewid.: **168/1, 168/2** i 168/3;
działka nr ewid. 180/8 dzieli się na działki nr ewid.: **180/9** i 180/10;
działka nr ewid. 398/1 dzieli się na działki nr ewid.: **398/3** i 398/4;
działka nr ewid. 423 dzieli się na działki nr ewid.: **423/1** i 423/2;
działka nr ewid. 595 dzieli się na działki nr ewid.: **595/1** i 595/2;
działka nr ewid. 638/3 dzieli się na działki nr ewid.: **638/6** i 638/7;
działka nr ewid. 638/5 dzieli się na działki nr ewid.: **638/8** i 638/9;
działka nr ewid. 651 dzieli się na działki nr ewid.: **651/1** i 651/2;

powiat leski, jednostka ewid. Solina, obręb 9 Myczków:

działka nr ewid. 94 dzieli się na działki nr ewid.: **94/1** i **94/2**;
działka nr ewid. 178 dzieli się na działki nr ewid.: **178/1** i 178/2;
działka nr ewid. 286 dzieli się na działki nr ewid.: **286/1** i 286/2;

działka nr ewid. 310 dzieli się na działki nr ewid.: **310/1, 310/2** i 310/3;
działka nr ewid. 327 dzieli się na działki nr ewid.: **327/1** i 327/2;
działka nr ewid. 330 dzieli się na działki nr ewid.: **330/1** i 330/2
działka nr ewid. 333 dzieli się na działki nr ewid.: **333/1** i 333/2;
działka nr ewid. 334 dzieli się na działki nr ewid.: **334/1** i 334/2; ;
działka nr ewid. 335 dzieli się na działki nr ewid.: **335/3, 335/4** i 335/5;
działka nr ewid. 411 dzieli się na działki nr ewid.: **411/1** i 411/2;
działka nr ewid. 413 dzieli się na działki nr ewid.: **413/1** i 413/2;
działka nr ewid. 415 dzieli się na działki nr ewid.: **415/1, 415/2** i 415/3;
działka nr ewid. 418 dzieli się na działki nr ewid.: **418/1, 418/2** i 418/3;
działka nr ewid. 420 dzieli się na działki nr ewid.: **420/1, 420/2** i 420/3;
działka nr ewid. 421 dzieli się na działki nr ewid.: **421/1** i 421/2;
działka nr ewid. 423 dzieli się na działki nr ewid.: **423/1** i 423/2;
działka nr ewid. 481 dzieli się na działki nr ewid.: **481/1** i 481/2;
działka nr ewid. 493 dzieli się na działki nr ewid.: **493/3** i 493/4;
działka nr ewid. 780/2 dzieli się na działki nr ewid.: **780/3** i 780/4;
działka nr ewid. 822 dzieli się na działki nr ewid.: **822/1** i 822/2;
działka nr ewid. 823 dzieli się na działki nr ewid.: **823/1** i 823/2;
działka nr ewid. 824 dzieli się na działki nr ewid.: **824/1** i 824/2;
działka nr ewid. 834/2 dzieli się na działki nr ewid.: **834/3, 834/4** i 834/5;
działka nr ewid. 835/2 dzieli się na działki nr ewid.: **835/3** i 835/4;
działka nr ewid. 836 dzieli się na działki nr ewid.: **836/1, 836/2** i 836/3;
działka nr ewid. 852 dzieli się na działki nr ewid.: **852/1** i 852/2;
działka nr ewid. 854/5 dzieli się na działki nr ewid.: **854/6** i 854/7;
działka nr ewid. 855/2 dzieli się na działki nr ewid.: **855/3, 855/4** i 855/5;
działka nr ewid. 856 dzieli się na działki nr ewid.: **856/1** i 856/2;
działka nr ewid. 892 dzieli się na działki nr ewid.: **892/1, 892/2** i 892/3;
działka nr ewid. 1089/6 dzieli się na działki nr ewid.: **1089/7** i 1089/8;
działka nr ewid. 1105 dzieli się na działki nr ewid.: **1105/1** i 1105/2;

powiat leski, jednostka ewid. Solina, obręb 11 Polańczyk:

działka nr ewid. 127/1 dzieli się na działki nr ewid.: **127/6** i 127/7;
działka nr ewid. 318 dzieli się na działki nr ewid.: **318/1** i 318/2;
działka nr ewid. 319/1 dzieli się na działki nr ewid.: **319/4** i 319/5;
działka nr ewid. 422/1 dzieli się na działki nr ewid.: **422/3** i 422/4;

działka nr ewid. 426/11 dzieli się na działki nr ewid.: **426/12** i 426/13;

działka nr ewid. 807 dzieli się na działki nr ewid.: **807/1** i 807/2.

- *Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Leskiego w dniu 1 czerwca 2020 r. pod numerem ewidencyjnym P.1821.2020.483 oraz w dniu 27 października 2020 r. pod numerem ewidencyjnym P.1821.2020.1061.

Mapy z podziałami nieruchomości (84 sztuki) stanowią Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości, położone w powiecie leskim:

L.p.	Nr działki zajmowanej pod inwestycję (po podziale)	Numer działki pierwotnej	Jednostka ewid / Obręb
1	66/3	66/1	Lesko - gmina / Bachława
2	76/7	76/3	Lesko - gmina / Bachława
3	103/3	103/1	Lesko - gmina / Bachława
4	104/4	104	Lesko - gmina / Bachława
5	104/5	104	Lesko - gmina / Bachława
6	106/1	106	Lesko - gmina / Bachława
7	95/3	95/2	Lesko - gmina / Średnia Wieś
8	128/1	128	Lesko - gmina / Średnia Wieś
9	191/1	191	Lesko - gmina / Średnia Wieś
10	206/1	206	Lesko - gmina / Średnia Wieś
11	219/5	219/4	Lesko - gmina / Średnia Wieś
12	543/1	543	Lesko - gmina / Średnia Wieś
13	544/1	544	Lesko - gmina / Średnia Wieś
14	557/1	557	Lesko - gmina / Średnia Wieś
15	559/1	559	Lesko - gmina / Średnia Wieś
16	560/1	560	Lesko - gmina / Średnia Wieś
17	567/3	567/1	Lesko - gmina / Średnia Wieś
18	567/5	567/2	Lesko - gmina / Średnia Wieś
19	568/1	568	Lesko - gmina / Średnia Wieś
20	573/3	573/2	Lesko - gmina / Średnia Wieś
21	579/1	579	Lesko - gmina / Średnia Wieś
22	809/14	809/2	Lesko - gmina / Średnia Wieś
23	1044/3	1044/1	Lesko - gmina / Średnia Wieś
24	1045/3	1045/1	Lesko - gmina / Średnia Wieś
25	1045/5	1045/2	Lesko - gmina / Średnia Wieś
26	1047/1	1047	Lesko - gmina / Średnia Wieś

27	1051/1	1051	Lesko - gmina / Średnia Wieś
28	1052/7	1052/2	Lesko - gmina / Średnia Wieś
29	1052/9	1052/3	Lesko - gmina / Średnia Wieś
30	1052/11	1052/4	Lesko - gmina / Średnia Wieś
31	1111/1	1111	Lesko - gmina / Średnia Wieś
32	1120/1	1120	Lesko - gmina / Średnia Wieś
33	1130/1	1130	Lesko - gmina / Średnia Wieś
34	34/1	34	Solina / Berezka
35	83/1	83	Solina / Berezka
36	84/1	84	Solina / Berezka
37	86/1	86	Solina / Berezka
38	149/1	149	Solina / Berezka
39	150/27	150/14	Solina / Berezka
40	168/1	168	Solina / Berezka
41	168/2	168	Solina / Berezka
42	180/9	180/8	Solina / Berezka
43	398/3	398/1	Solina / Berezka
44	423/1	423	Solina / Berezka
45	595/1	595	Solina / Berezka
46	638/6	638/3	Solina / Berezka
47	638/8	638/5	Solina / Berezka
48	651/1	651	Solina / Berezka
49	94/1	94	Solina / Myczków
50	178/1	178	Solina / Myczków
51	286/1	286	Solina / Myczków
52	310/1	310	Solina / Myczków
53	310/2	310	Solina / Myczków
54	327/1	327	Solina / Myczków
55	330/1	330	Solina / Myczków
56	333/1	333	Solina / Myczków
57	334/1	334	Solina / Myczków
58	335/3	335	Solina / Myczków
59	335/4	335	Solina / Myczków
60	411/1	411	Solina / Myczków
61	413/1	413	Solina / Myczków
62	415/1	415	Solina / Myczków
63	415/2	415	Solina / Myczków
64	418/1	418	Solina / Myczków
65	418/2	418	Solina / Myczków
66	420/1	420	Solina / Myczków
67	420/2	420	Solina / Myczków
68	421/1	421	Solina / Myczków
69	423/1	423	Solina / Myczków
70	481/1	481	Solina / Myczków
71	493/3	493	Solina / Myczków
72	780/3	780/2	Solina / Myczków
73	822/1	822	Solina / Myczków
74	823/1	823	Solina / Myczków
75	824/1	824	Solina / Myczków

76	834/3	834/2	Solina / Myczków
77	834/4	834/2	Solina / Myczków
78	835/3	835/2	Solina / Myczków
79	836/1	836	Solina / Myczków
80	836/2	836	Solina / Myczków
81	852/1	852	Solina / Myczków
82	854/6	854/5	Solina / Myczków
83	855/3	855/2	Solina / Myczków
84	855/4	855/2	Solina / Myczków
85	856/1	856	Solina / Myczków
86	892/1	892	Solina / Myczków
87	892/2	892	Solina / Myczków
88	1089/7	1089/6	Solina / Myczków
89	1105/1	1105	Solina / Myczków
90	127/6	127/1	Solina / Polańczyk
91	318/1	318	Solina / Polańczyk
92	319/4	319/1	Solina / Polańczyk
93	422/3	422/1	Solina / Polańczyk
94	426/12	426/11	Solina / Polańczyk
95	807/1	807	Solina / Polańczyk

* *Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin odpowiednio wydania nieruchomości** lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń, na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Województwa Podkarpackiego została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).
5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).
7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).
8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek: przebudowy innych dróg publicznych, budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy zjazdów, budowy i przebudowy urządzeń wodnych, budowy i rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych **i zezwalam na wykonanie ww. obowiązków**, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

powiat leski:

- jednostka ewid. Lesko - G, obręb 6 Hoczew:

682; 742;

- jednostka ewid. Lesko - G, obręb 1 Bachława:

41/2; 41/3; 42; 43; 44/5; 44/6; 44/7; 55; 60/1; 60/2; 61/2; 61/4; 61/9; 61/13; 62; 66/4 (66/1); 67/1; 67/3; 68; 69; 75; 76/8 (76/3); 84; 90; 102/4; 103/4 (103/1); 104/6 (104); 105; 106/2 (106); 111;

- jednostka ewid. Lesko - G, obręb 13 Średnia Wieś:

89/1; 91/1; 91/6; 92; 93/1; 93/2; 93/5; 93/14; 93/15; 93/16; 94; 95/4 (95/2); 96/2; 96/4; 97/1; 108; 128/2 (128); 129/2; 133/103; 133/105; 143; 189/1; 189/2; 190; 191/2 (191); 193; 200; 201; 204; 205; 206/2 (206); 207; 219/3; 219/6 (219/4); 222; 223; 224; 488; 543/2 (543); 544/2 (544); 545; 556; 557/2 (557); 558/1; 559/2 (559); 560/2 (560); 561; 563; 564; 565/1; 565/2; 566/1; 566/2; 567/4 (567/1); 567/6 (567/2); 568/2 (568); 569; 571; 573/4 (573/2); 575; 576/1; 576/2; 577; 578/1; 578/2; 579/2 (579); 586; 600; 786/2; 787/1; 787/2; 788/5; 808; 809/15 (809/2); 809/6; 810; 925; 926; 927/4; 927/5; 928/2; 928/3; 928/4; 929/1; 930/1; 934; 1040/1; 1041/1; 1042/1; 1043/1; 1044/4 (1044/1); 1045/4 (1045/1); 1045/6 (1045/2); 1047/2 (1047); 1048; 1049/7; 1049/9; 1049/12; 1050/1; 1050/2; 1051/2 (1051); 1052/1; 1052/8 (1052/2); 1052/10 (1052/3); 1052/12 (1052/4); 1094/1; 1094/4; 1094/6; 1095/2; 1095/4; 1096/2; 1100; 1104; 1106; 1107; 1108; 1110/1; 1111/2 (1111); 1120/2 (1120); 1130/2 (1130); 1553; 1555; 1561;

- jednostka ewid. Solina, obręb 1 Berezka:

34/2 (34); 36; 48/1; 66; 84/2 (84); 85; 86/2 (86); 140; 146/1; 146/2; 149/2 (149); 150/28 (150/14); 150/19; 150/20; 150/21; 152; 153/5; 153/7; 153/9; 154; 165; 170/4; 174; 178/26; 189; 204/3; 206/1; 207/3; 207/4; 399/2; 399/3; 423/2 (423); 536; 551; 556; 593/7; 597; 598; 599/1; 600/1; 601/1; 604/1; 606; 607; 608/1; 609; 611/2; 634/5; 634/6; 636/1; 636/2; 637; 638/2; 638/9 (638/5); 651/2 (651); 669; 670; 691/1; 697/2;

- jednostka ewid. Solina, obręb 9 Myczków:

52/2; 177; 178/2 (178); 179; 180; 181/1; 181/2; 182/3; 283; 284; 287; 310/3 (310); 327/2 (327); 331; 332; 334/2 (334); 335/5 (335); 413/2 (413); 415/3 (415); 420/3 (420); 421/2 (421); 423/2 (423); 473/1; 474/1; 474/2; 477; 481/2 (481); 484; 485/1; 485/9; 485/10; 485/11;

486/3; 486/4; 486/5; 489; 490/1; 491/2; 492/2; 493/4 (493); 494; 780/4 (780/2); 818/1; 818/2; 820/2; 821/4; 822/2 (822); 823/2 (823); 824/2 (824); 825; 832/4; 833/2; 834/5 (834/2); 835/4 (835/2); 852/2 (852); 855/5 (855/2); 856/2 (856); 858; 879; 883/1; 886; 887/2; 887/3; 933; 934; 1089/2; 1089/4; 1089/5;

- jednostka ewid. Solina, obręb 11 Polańczyk:

1; 3; 4; 6/1; 6/2; 7; 127/7 (127/1); 138/2; 185; 318/2 (318); 319/5 (319/1); 320; 321/1; 415/1; 420; 421/2; 422/4 (422/1); 426/1; 426/4; 426/5; 426/9; 426/13 (426/11); 427; 430; 491/1; 492/1; 495; 590; 798; 807/2 (807);.

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek, na części których wyznaczono teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

VI. Dla realizacji ww. obowiązków określám ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych poniżej, polegające na wykonaniu wymienionych robót budowlanych na części tych nieruchomości, określonych na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonego linią ciągłą koloru pomarańczowego) i w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym:

L.p.	Numer działki po podziale	Numer działki pierwotnej lub nie podlegające podziałowi	Jednostka ewid. / obręb	Zakres prac
1	-	682	Lesko - gmina / Hoczew	Przebudowa zjazdu indywidualnego
2	-	742	Lesko - gmina / Hoczew	Przebudowa zjazdu publicznego
4	-	41/2	Lesko - gmina / Bachława	Przebudowa zjazdu indywidualnego
5	-	41/3	Lesko - gmina / Bachława	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
6	-	42	Lesko - gmina / Bachława	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
7	-	43	Lesko - gmina / Bachława	Przebudowa zjazdu indywidualnego
8	-	44/5	Lesko - gmina / Bachława	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa sieci gazowej
9	-	44/6	Lesko - gmina / Bachława	Przebudowa zjazdu indywidualnego
10	-	44/7	Lesko - gmina / Bachława	Przebudowa zjazdu indywidualnego
11	-	55	Lesko - gmina / Bachława	Przebudowa DG nr 118205R
12	-	60/1	Lesko - gmina / Bachława	Przebudowa zjazdu indywidualnego
13	-	60/2	Lesko - gmina / Bachława	Przebudowa zjazdu indywidualnego
14	-	61/2	Lesko - gmina / Bachława	Przebudowa oświetlenia ulicznego, budowa i rozbiórka tymczasowego mostu objazdowego
15	-	61/4	Lesko - gmina / Bachława	Przebudowa zjazdu indywidualnego
16	-	61/9	Lesko - gmina / Bachława	Przebudowa zjazdu publicznego
17	-	61/13	Lesko - gmina / Bachława	Przebudowa zjazdu indywidualnego

18	-	62	Lesko - gmina / Bachlawa	Budowa i rozbiórka tymczasowego mostu objazdowego
19	66/4	66/1	Lesko - gmina / Bachlawa	Przebudowa zjazdu indywidualnego
20	-	67/1	Lesko - gmina / Bachlawa	Przebudowa zjazdów indywidualnych
21	-	67/3	Lesko - gmina / Bachlawa	Przebudowa zjazdu indywidualnego
21	-	68	Lesko - gmina / Bachlawa	Przebudowa zjazdów indywidualnych
22	-	69	Lesko - gmina / Bachlawa	Przebudowa zjazdu indywidualnego
23	-	75	Lesko - gmina / Bachlawa	Przebudowa DG nr 118209R
24	76/8	76/3	Lesko - gmina / Bachlawa	Przebudowa urządzenia wodnego
25	-	84	Lesko - gmina / Bachlawa	Przebudowa DG nr 118210R
26	-	90	Lesko - gmina / Bachlawa	Przebudowa DG nr 118207R
27	-	102/4	Lesko - gmina / Bachlawa	Przebudowa zjazdu indywidualnego
28	103/4	103/1	Lesko - gmina / Bachlawa	Przebudowa zjazdu indywidualnego
29	104/6	104	Lesko - gmina / Bachlawa	Przebudowa zjazdu indywidualnego
30	-	105	Lesko - gmina / Bachlawa	Przebudowa DG nr 118203R
31	106/2	106	Lesko - gmina / Bachlawa	Przebudowa sieci gazowej
32	-	111	Lesko - gmina / Bachlawa	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa sieci elektroenergetycznej
33	-	89/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu publicznego
34	-	91/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu publicznego
35	-	91/6	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Budowa sieci kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci wodociągowej
36	-	92	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdów publicznych
37	-	93/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu publicznego
38	-	93/2	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
39	-	93/5	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu publicznego
40	-	93/14	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu publicznego
41	-	93/15	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu publicznego, budowa przyłącza elektrycznego do szafy zasilającej oświetlenie drogowe
42	-	93/16	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu publicznego
43	-	94	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu publicznego
44	95/4	95/2	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdów publicznych
45	-	96/2	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa sieci teletechnicznej
46	-	96/4	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
47	-	97/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa sieci teletechnicznej
48	-	108	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa DG nr 118208R
49	128/2	128	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa sieci teletechnicznej
50	-	129/2	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu publicznego
51	-	133/103	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu mostowego
52	-	133/105	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego, budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu mostowego
53	-	143	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa DG nr 118212R
54	-	189/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Budowa sieci kanalizacji deszczowej

55	-	189/2	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu mostowego, przebudowa zjazdu indywidualnego
56	-	190	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa sieci elektroenergetycznej; przebudowa zjazdu indywidualnego
57	191/2	191	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa zjazdu indywidualnego
58	-	193	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
59	-	200	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
60	-	201	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
61	-	204	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdów indywidualnych
62	-	205	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
63	206/2	206	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
64	-	207	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa DG nr 118212R
65	-	219/3	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa DG nr 118212R
66	219/6	219/4	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa urządzenia wodnego
67	-	222	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa urządzenia wodnego, przebudowa zjazdu indywidualnego
68	-	223	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdów indywidualnych
69	-	224	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
70	-	488	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdów indywidualnych
71	543/2	543	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
72	544/2	544	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego, budowa urządzenia wodnego
73	-	545	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Budowa urządzenia wodnego
74	-	556	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
75	557/2	557	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
76	-	558/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
77	559/2	559	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
78	560/2	560	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
79	-	561	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdów indywidualnych
80	-	563	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
81	-	564	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa oświetlenia ulicznego
82	-	565/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdów indywidualnych
83	-	565/2	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
84	-	566/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
85	-	566/2	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
86	567/4	567/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
87	567/6	567/2	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
88	568/2	568	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
89	-	569	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
90	-	571	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
91	573/4	573/2	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa sieci wodociągowej

92	-	575	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdów indywidualnych
93	-	576/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdów indywidualnych, przebudowa oświetlenia ulicznego
94	-	576/2	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
95	-	577	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa sieci teletechnicznej
96	-	578/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
97	-	578/2	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa oświetlenia ulicznego
98	579/2	579	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
99	-	586	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
100	-	600	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa DG nr 118211R
101	-	786/2	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa oświetlenia ulicznego, przebudowa sieci teletechnicznej
102	-	787/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa sieci teletechnicznej
103	-	787/2	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa oświetlenia ulicznego
104	-	788/5	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa oświetlenia ulicznego
105	-	808	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu publicznego
106	809/15	809/2	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Budowa urządzenia wodnego, przebudowa zjazdu publicznego
107	-	809/6	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu publicznego, przebudowa sieci teletechnicznej
108	-	810	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu publicznego
109	-	925	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu publicznego, przebudowa zjazdu indywidualnego
110	-	926	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
111	-	927/4	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
112	-	927/5	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
113	-	928/2	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa sieci wodociągowej
114	-	928/3	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
115	-	928/4	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa sieci teletechnicznej
116	-	929/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
117	-	930/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
118	-	934	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu publicznego
119	-	1040/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
120	-	1041/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
121	-	1042/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
122	-	1043/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
123	1044/4	1044/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa sieci wodociągowej
124	1045/4	1045/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego, budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu mostowego
125	1045/6	1045/2	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego, budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu mostowego

126	1047/2	1047	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu mostowego, budowa urządzenia wodnego, przebudowa zjazdu indywidualnego,
127	-	1048	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdów indywidualnych, przebudowa sieci elektroenergetycznej
128	-	1049/7	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa zjazdu indywidualnego
129	-	1049/9	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
130	-	1049/12	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa zjazdów indywidualnych
131	-	1050/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa oświetlenia ulicznego
132	-	1050/2	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdów indywidualnych, przebudowa oświetlenia ulicznego
133	1051/2	1051	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa oświetlenia ulicznego
134	-	1052/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
135	1052/8	1052/2	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
136	1052/10	1052/3	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
137	1052/12	1052/4	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa oświetlenia ulicznego
138	-	1094/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdów indywidualnych, przebudowa oświetlenia ulicznego
139	-	1094/4	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa oświetlenia ulicznego
140	-	1094/6	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa oświetlenia ulicznego, przebudowa zjazdy indywidualnego
141	-	1095/2	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
142	-	1095/4	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
143	-	1096/2	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
144	-	1100	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
145	-	1104	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
146	-	1106	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
147	-	1107	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
148	-	1108	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego
149	-	1110/1	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdu indywidualnego, budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu mostowego
150	1111/2	1111	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu mostowego
151	1120/2	1120	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu mostowego, przebudowa zjazdu indywidualnego
152	1130/2	1130	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu mostowego
153	-	1553	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa zjazdów publicznych
154	-	1555	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Przebudowa DP nr 2271R

155	-	1561	Lesko – gmina / Średnia Wieś	Budowa i rozbiórka tymczasowego mostu objazdowego, przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa sieci teletechnicznej
156	34/2	34	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu indywidualnego, budowa i rozbiórka tymczasowego mostu objazdowego, budowa urządzenia wodnego
157	-	36	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu indywidualnego
158	-	48/1	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu indywidualnego
159	-	66	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu indywidualnego
160	84/2	84	Solina / Berezka	Przebudowa rowu melioracyjnego, przebudowa sieci gazowej
161	-	85	Solina / Berezka	Przebudowa rowu melioracyjnego
162	86/2	86	Solina / Berezka	Przebudowa rowu melioracyjnego
163	-	140	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa sieci teletechnicznej
164	-	146/1	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu publicznego
165	-	146/2	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu publicznego
166	149/2	149	Solina / Berezka	Budowa i rozbiórka tymczasowego mostu objazdowego, budowa urządzenia wodnego
167	150/28	150/14	Solina / Berezka	Budowa i rozbiórka tymczasowego mostu objazdowego, budowa urządzenia wodnego
168	-	150/19	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu publicznego
169	-	150/20	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu publicznego
170	-	150/21	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdów publicznych
171	-	152	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu publicznego
172	-	153/5	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu publicznego
173	-	153/7	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdów publicznych, przebudowa sieci teletechnicznej
174	-	153/9	Solina / Berezka	Przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa zjazdu publicznego, przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej
175	-	154	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu publicznego
176	-	165	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa sieci elektroenergetycznej
177	-	170/4	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu publicznego
178	-	174	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu publicznego
179	-	178/26	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu publicznego
180	-	189	Solina / Berezka	Przebudowa DP nr 2278R, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa oświetlenia ulicznego
181	-	204/3	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu publicznego
182	-	206/1	Solina / Berezka	Przebudowa sieci teletechnicznej
183	-	207/3	Solina / Berezka	Przebudowa sieci teletechnicznej
184	-	207/4	Solina / Berezka	Przebudowa sieci teletechnicznej
185	-	399/2	Solina / Berezka	Przebudowa sieci teletechnicznej
186	-	399/3	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu publicznego

187	423/2	423	Solina / Berezka	Budowa i rozbiórka tymczasowego mostu objazdowego, budowa urządzenia wodnego, przebudowa sieci gazowej
188	-	536	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu indywidualnego
189	-	551	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa urządzenia wodnego
190	-	556	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa sieci elektroenergetycznej
191	-	593/7	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu publicznego
192	-	597	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu publicznego
193	-	598	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu publicznego
194	-	599/1	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu indywidualnego
195	-	600/1	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu indywidualnego
196	-	601/1	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu publicznego
197	-	604/1	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu indywidualnego
198	-	606	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa sieci gazowej, przebudowa oświetlenia ulicznego
199	-	607	Solina / Berezka	Przebudowa oświetlenia ulicznego, przebudowa zjazdu indywidualnego
200	-	608/1	Solina / Berezka	Przebudowa oświetlenia ulicznego
201	-	609	Solina / Berezka	Przebudowa sieci teletechnicznej
202	-	611/2	Solina / Berezka	Przebudowa DG nr 118417R
203	-	634/5	Solina / Berezka	Przebudowa oświetlenia ulicznego, przebudowa zjazdu indywidualnego
204	-	634/6	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu indywidualnego
205	-	636/1	Solina / Berezka	Przebudowa oświetlenia ulicznego
206	-	636/2	Solina / Berezka	Przebudowa oświetlenia ulicznego
207	-	637	Solina / Berezka	Przebudowa DG nr 118417R
208	-	638/2	Solina / Berezka	Przebudowa oświetlenia ulicznego
209	638/9	638/5	Solina / Berezka	Budowa urządzenia wodnego
210	651/2	651	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu publicznego
211	-	669	Solina / Berezka	Przebudowa sieci teletechnicznej
212	-	670	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu publicznego
213	-	691/1	Solina / Berezka	Przebudowa oświetlenia ulicznego, przebudowa zjazdu indywidualnego
214	-	697/2	Solina / Berezka	Przebudowa zjazdu publicznego
215	-	52/2	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu publicznego
216	-	177	Solina / Myczków	Przebudowa DG nr 118413R
217	178/2	178	Solina / Myczków	Przebudowa sieci wodociągowej
218	-	179	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa zjazdu publicznego
219	-	180	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego
220	-	181/1	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego
221	-	181/2	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego
222	-	182/3	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa urządzenia wodnego
223	-	283	Solina / Myczków	Budowa urządzenia wodnego
224	-	284	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu publicznego
225	-	287	Solina / Myczków	Przebudowa DG nr 118415R
226	310/3	310	Solina / Myczków	Budowa urządzenia wodnego

227	327/2	327	Solina / Myczków	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
228	-	331	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego
229	-	332	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu publicznego
230	334/2	334	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu publicznego, przebudowa sieci elektroenergetycznej
231	335/5	335	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu publicznego, przebudowa sieci wodociągowej
232	413/2	413	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego
233	415/3	415	Solina / Myczków	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
234	420/3	420	Solina / Myczków	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
235	421/2	421	Solina / Myczków	Przebudowa urządzenia wodnego, przebudowa sieci elektroenergetycznej
236	423/2	423	Solina / Myczków	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
237	-	473/1	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa sieci teletechnicznej
238	-	474/1	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu publicznego
239	-	474/2	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu publicznego
240	-	477	Solina / Myczków	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
241	481/2	481	Solina / Myczków	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
242	-	484	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu publicznego
243	-	485/1	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego
244	-	485/9	Solina / Myczków	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
245	-	485/10	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego
246	-	485/11	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego
247	-	486/3	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu publicznego
248	-	486/4	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu publicznego
249	-	486/5	Solina / Myczków	Przebudowa sieci gazowej, przebudowa zjazdu publicznego
250	-	489	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego
251	-	490/1	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego
252	-	491/2	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu publicznego
253	-	492/2	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu publicznego
254	493/4	493	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu publicznego, przebudowa urządzenia wodnego
255	-	494	Solina / Myczków	Przebudowa urządzenia wodnego
256	780/4	780/2	Solina / Myczków	Przebudowa sieci gazowej
257	-	818/1	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego
258	-	818/2	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego
259	-	820/2	Solina / Myczków	Przebudowa DG nr 118403R
260	-	821/4	Solina / Myczków	Budowa i rozbiórka tymczasowego mostu objazdowego, przebudowa sieci gazowej
261	822/2	822	Solina / Myczków	Budowa i rozbiórka tymczasowego mostu objazdowego, przebudowa sieci gazowej, przebudowa urządzenia wodnego

262	823/2	823	Solina / Myczków	Budowa i rozbiórka tymczasowego mostu objazdowego, przebudowa urządzenia wodnego
263	824/2	824	Solina / Myczków	Budowa i rozbiórka tymczasowego mostu objazdowego, przebudowa urządzenia wodnego, przebudowa sieci elektroenergetycznej
264	-	825	Solina / Myczków	Budowa i rozbiórka tymczasowego mostu objazdowego, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci gazowej, przebudowa zjazdu publicznego
265	-	832/4	Solina / Myczków	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
266	-	833/2	Solina / Myczków	Przebudowa sieci wodociągowej
267	834/5	834/2	Solina / Myczków	Budowa tymczasowego objazdu, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci gazowej
268	835/4	835/2	Solina / Myczków	Przebudowa sieci wodociągowej
269	852/2	852	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego
270	855/5	855/2	Solina / Myczków	Budowa i rozbiórka tymczasowego objazdu, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci gazowej
271	856/2	856	Solina / Myczków	Budowa i rozbiórka tymczasowego objazdu, przebudowa sieci gazowej
272	-	858	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego
273	-	879	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego
274	-	883/1	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego
275	-	886	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu publicznego
276	-	887/2	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego
277	-	887/3	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego
278	-	933	Solina / Myczków	Przebudowa DG nr 118409R
279	-	934	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu publicznego
280	-	1089/2	Solina / Myczków	Przebudowa zjazdu indywidualnego
281	-	1089/4	Solina / Myczków	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
282	-	1089/5	Solina / Myczków	Przebudowa sieci gazowej
283	-	1	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu publicznego
284	-	3	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa sieci elektroenergetycznej
285	-	4	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu publicznego, przebudowa sieci elektroenergetycznej
286	-	6/1	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa sieci elektroenergetycznej
287	-	6/2	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdów indywidualnych, przebudowa sieci elektroenergetycznej
288	-	7	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu indywidualnego, przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa sieci elektroenergetycznej

289	807/2	807	Solina / Polańczyk	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
290	127/7	127/1	Solina / Polańczyk	Przebudowa oświetlenia ulicznego
291	-	138/2	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu publicznego
292	-	185	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu publicznego
293	318/2	318	Solina / Polańczyk	Budowa urządzenia wodnego
294	319/5	319/1	Solina / Polańczyk	Budowa urządzenia wodnego, przebudowa zjazdu publicznego
295	-	320	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu publicznego
296	-	321/1	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu publicznego
297	-	415/1	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu publicznego
298	-	420	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu publicznego
299	-	421/2	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu publicznego
300	422/4	422/1	Solina / Polańczyk	Budowa urządzenia wodnego
301	-	426/1	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu publicznego
302	-	426/4	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu publicznego
303	-	426/5	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu publicznego
304	-	426/9	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu publicznego
305	426/13	426/11	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu indywidualnego, budowa urządzenia wodnego
306	-	427	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu indywidualnego
307	-	430	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu publicznego
308	-	491/1	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu indywidualnego
309	-	492/1	Solina / Polańczyk	Przebudowa sieci teletechnicznej
310	-	495	Solina / Polańczyk	Przebudowa DG nr 118410R
311	-	590	Solina / Polańczyk	Przebudowa zjazdu indywidualnego
312	-	798	Solina / Polańczyk	Przebudowa sieci elektroenergetycznej

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek, na części których wyznaczono teren niezbędny.*

Do ograniczeń, o których mowa powyżej przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1990, ze zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

VII. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska

Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Wójta Gminy Solina z dnia 27 listopada 2019 r., znak: WS.6220.6.2019, o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wydanej dla Zarządu Województwa Podkarpackiego, sprostowanej postanowieniem znak WS.6220.6.1.2019 z dnia 17 grudnia 2019 r., uzupełnionej postanowieniem znak WS.6220.6.2.2019 z dnia 17 grudnia 2019 r.

Ponadto ustaląm obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w ostatecznych decyzjach Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:

- z dnia 12 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.565.2019.IH, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku Dopływ w Bachławie tj. rozbiórkę istniejącego przepustu, budowę mostu drogowego M1 w km 1+382,83 DW 894 wraz z dojazdami, udrożnienie i umocnienie brzegów i koryta potoku oraz budowę i rozbiórkę tymczasowego mostu objazdowego,
- z dnia 10 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.563.2019.PK, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku bez nazwy tj. rozbiórkę istniejącego przepustu, budowę mostu drogowego M1a w km 2+225,46 DW 894 wraz z dojazdami, odcinkowe umocnienie dna i skarp potoku oraz budowę i rozbiórkę tymczasowego mostu objazdowego,
- z dnia 20 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.561.2019.PK, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku Mistik tj. rozbiórkę istniejącego przepustu, budowę mostu drogowego M2 w km 2+856,18 DW 894 wraz z dojazdami, odcinkowe umocnienie dna i skarp potoku oraz budowę i rozbiórkę tymczasowego mostu objazdowego,
- z dnia 10 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.558.2019.MP, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku bez nazwy tj. rozbiórkę istniejącego przepustu, budowę mostu drogowego M3 w km 3+816,26 DW 894 wraz z dojazdami, odcinkowe umocnienie dna i skarp potoku oraz budowę tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami i jego rozbiórkę wraz z dojazdami,
- z dnia 10 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.557.2019.MP, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku bez nazwy tj. rozbiórkę istniejącego przepustu, budowę mostu drogowego M3a w km 4+750,14 DW 894 wraz z dojazdami, odcinkowe umocnienie dna i skarp potoku oraz budowę tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami i jego rozbiórkę wraz z dojazdami,
- z dnia 10 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.556.2019.MP, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku Głęboki Potok tj. rozbiórkę istniejącego mostu wraz z kładką dla pieszych i podporami, budowę mostu drogowego M4 w km 5+937,06 DW 894 wraz z dojazdami, odcinkowe umocnienie dna i skarp potoku oraz budowę tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami i jego rozbiórkę wraz z dojazdami,

- z dnia 10 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.566.2019.IH, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku Bereźnica tj. rozbiórkę istniejącego mostu wraz z dojazdami od strony górnej wody, budowę mostu drogowego M5 w km 6+732,10 DW 894 wraz z udrożnieniem i uzupełnieniem ubytków koryta potoku,
- z dnia 10 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.560.2019.MP, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku bez nazwy tj. rozbiórkę istniejącego przepustu, budowę mostu drogowego M6 w km 7+170,87 DW 894 wraz z dojazdami, odcinkowe umocnienie dna i skarp potoku oraz budowę i rozbiórkę tymczasowego mostu objazdowego,
- z dnia 10 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.568.2019.ML, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku Myczkowski Potok tj. przebudowę mostu drogowego M7 w km 7+170,87 DW 894 oraz odcinkowe umocnienie brzegów i dna potoku,
- z dnia 10 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.559.2019.MP, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku bez nazwy tj. rozbiórkę istniejącego przepustu, budowę mostu drogowego M7a w km 8+744,14 DW 894 wraz z dojazdami oraz odcinkowe umocnienie dna i skarp potoku,
- z dnia 10 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.562.2019.PK, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku bez nazwy tj. rozbiórkę istniejącego przepustu, budowę mostu drogowego M8 w km 9+110,53 DW 894 wraz z dojazdami, odcinkowe umocnienie dna i skarp potoku oraz budowę i rozbiórkę tymczasowego mostu objazdowego,
- z dnia 20 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.567.2019.ML, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku bez nazwy tj. rozbiórkę istniejącego przepustu, budowę mostu drogowego M9 w km 10+930,86 DW 894, odcinkowe umocnienie dna i skarp potoku oraz budowę i rozbiórkę tymczasowego mostu objazdowego,
- z dnia 12 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.564.2019.IH, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. budowę wylotów kanalizacji deszczowej i przykanalików oraz na przebudowę rowów przydrożnych.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię znak: K-IRN.5151.7.2020.AO, z dnia 22 stycznia 2020 r., Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, z siedzibą w Przemyśle – Delegatury w Krośnie, z której wynika, że na terenie planowanej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne i nie będzie ona kolidować z terenami, na których usytuowane są zabytki wpisane do rejestru zabytków. Występujące w miejscowościach, przez które przebiega droga przydrożne kapliczki, w tym wpisane do gminnej ewidencji zabytków, należy zachować w pierwotnym miejscu, wraz z otaczającymi je drzewami.

3. Obronność Państwa

Projekt inwestycji uzyskał pozytywną opinię Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Rzeszowie w piśmie z dnia 16 stycznia 2020 r., Nr 204/20, w której wskazano na brak kolizji przedmiotowej inwestycji z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi, jak również z urządzeniami infrastruktury technicznej resortu obrony narodowej.

VIII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

Droga wojewódzka nr 894 Lesko - Hoczew - Wołkowyja - Czarna w ramach niniejszej inwestycji jest przebudowywana i rozbudowywana pomiędzy miejscowościami Hoczew i Polańczyk, od km 0+297,57 do km 11+100,00 drogi wojewódzkiej, na 10 odcinkach. Inwestycja drogowa lokalizowana jest na terenie Miasta i Gminy Lesko, w miejscowościach: Hoczew, Bachława i Średnia Wieś oraz na terenie Gminy Solina w miejscowościach: Berezka, Myczków i Polańczyk.

Na przebudowywanym i rozbudowanym odcinku droga wojewódzka nr 894 krzyżuje się z drogami publicznymi:

- w km 1+061,12 (str. P) z drogą gminną nr 118203R klasy D w miejscowości Bachława,
- w km 1+120,87 (str. P) z drogą gminną nr 118207R klasy D w miejscowości Bachława,
- w km 1+201,67 (str. P) z drogą gminną nr 118210R klasy D w miejscowości Bachława,
- w km 1+220,58 (str. L) z drogą gminną nr 118205R klasy D w miejscowości Bachława,

- w km 1+372,28 (str. L) z drogą gminną nr 118209R klasy D w miejscowości Bachława,
- w km 1+379,58 (str. P) z drogą gminną nr 118209R klasy D w miejscowości Bachława,
- w km 1+780,97 (str. P) z drogą gminną nr 118211R klasy D w miejscowości Średnia Wieś,
- w km 1+885,00 (str. L) z drogą gminną nr 118208R klasy D w miejscowości Średnia Wieś,
- w km 2+421,07 (str. L) z drogą gminną nr 118212R klasy D w miejscowości Średnia Wieś,
- w km 2+590,71 (str. L) z drogą powiatową nr 2271R klasy L relacji Podkamionka-Zwierzyn-Średnia Wieś (dz. nr 1555) w miejscowości Średnia Wieś,
- w km 2+793,74 (str. L) z drogą gminną nr 118212R klasy D w miejscowości Średnia Wieś,
- w km 5+994,52 (str. P) z drogą gminną nr 118417R klasy D w miejscowości Berezka,
- w km 6+138,80 (str. P) z drogą powiatową nr 2278R klasy L relacji Berezka-Bereznica Wyżna-Górzanka w miejscowości Berezka,
- w km 6+707,20 (str. P) z drogą gminną nr 118417R klasy D w miejscowości Berezka,
- w km 8+232,67 (str. L) z drogą gminną nr 118413R klasy D w miejscowości Myczków,
- w km 8+591,05 z drogą gminną nr 118415R klasy D (str. L) i drogą gminną nr 118403R klasy D (str. P) w miejscowości Myczków,
- w km 9+050,47 (rondo) z drogą wojewódzką nr 895 klasy G (str. L) relacji Uherce Mineralne – Myczków oraz z drogą gminną (bez numeru) oznaczoną symbolem 19KDd wg MPZP, klasy D (str. P) w miejscowości Myczków,
- w km 9+513,22 (str. P) z drogą gminną nr 118409R klasy D w miejscowości Myczków,
- w km 10+259,36 (str. P) z drogą gminną nr 118410R klasy D w miejscowości Polańczyk.

Zakres inwestycji obejmuje również rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 895 w obrębie wlotu rozbudowywanego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 894 na długości 125,00 m.

IX. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, ze zm.), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5, zwłaszcza poprzez zapewnienie:
 - a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.
2. Planowaną budowę oraz przebudowę urządzeń i sieci uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
3. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego.

X. Pozostałe ustalenia:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych (innych niż określone w ust. 3):
 - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych:
 - należy dokonać rozbiórki obiektów budowlanych kolidujących z planowaną inwestycją, przed przystąpieniem do robót na danym odcinku drogi
 - należy dokonać rozbiórki tymczasowych obiektów mostowych oraz objazdów tymczasowych po oddaniu do użytkowania mostów stałych.

4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - a) inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4 i 15, w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554),
 - b) funkcję kierownika budowy i inspektora nadzoru inwestorskiego należy powierzyć osobom posiadającym uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności; przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest zobowiązany zapewnić kierownika robót w danej specjalności,
 - c) kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.
6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest pozwolenie na budowę właściwy organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - a) oświadczenie kierownika budowy stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
 - b) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.
7. O wydanie dziennika budowy inwestor wystąpi do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – Wojewody Podkarpackiego.
8. Inwestor powinien zachować warunki wskazane w postanowieniu Wojewody Podkarpackiego znak N-VIII.7820.5.2.2020 z dnia 31 sierpnia 2020 r. w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych zawartych

w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.).

9. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).
10. Wysokość odszkodowania, o którym mowa w art. 12 ust. 4a, ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).
11. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).
12. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).
13. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
 - a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).
14. Do egzekucji obowiązków wynikających z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności, stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego

z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

- **Załącznik nr 1** - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu – 23 arkusze + orientacja i legenda,
- **Załącznik nr 2** - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych poszczególnych działek - 84 mapy jednostkowe w skali 1:500,
- **Załącznik nr 3** - projekt budowlany – 10 tomów + Geotechniczne warunki posadowienia + 12 części Dokumentacji Geologiczno-Inżynierskiej.

XI. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 24 lipca 2020 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, działając przez pełnomocnika – Pana Dariusza Niemczyka, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 894 Lesko-Hoczew-Wołkowyja-Czarna na odcinku Hoczew-Polańczyk od km 0+297,57 do km 11+100,00 wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej oraz budową obiektów mostowych w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 894 Lesko-Hoczew-Wołkowyja-Czarna na odcinku Hoczew-Polańczyk”.

Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony w dniu 30 września 2020 r.

Przedmiotowa inwestycja lokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie leskim, na działkach położonych na terenie Miasta i Gminy Lesko, w obrębach: 6 Hoczew, 1 Bachława i 13 Średnia Wieś oraz na terenie Gminy Solina w obrębach: 1 Berezka, 9 Myczków i 11 Polańczyk.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 894 na 10 odcinkach o łącznej długości 8,171 km, zlokalizowanych na trasie przebiegu tej drogi pomiędzy miejscowościami Hoczew i Polańczyk, od km 0+297,57 do km 11+100. Przedsięwzięcie obejmuje ponadto roboty budowlane związane z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 895 w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 894, na długości 125 m. W zakres inwestycji wchodzi ponadto roboty budowlane związane z przebudową i rozbudową połączeń z drogami publicznymi gminnymi oraz inne roboty budowlane w granicach terenu niezbędnego (zgodnie z treścią Załącznika nr 1 do decyzji). Odcinki przebudowy drogi kategorii wojewódzkiej zaprojektowano jako klasy Z (zbiorecza), natomiast rozbudowy drogi kategorii wojewódzkiej jako klasy G (główna).

Zakres inwestycji dotyczący rozbudowy istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 894 obejmuje m.in.:

- wykonanie przebudowy lub rozbudowy istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 894,
- budowę jedenastu obiektów mostowych zlokalizowanych: w km 1+382,83 (M1), w km 2+225,46 (M1a), w km 2+856,18 (M2), w km 3+816,26 (M3), w km 4+750,14 (M3a), w km 5+937,06 (M4), w km 6+732,10 (M5), w km 7+170,87 (M6), w km 8+744,14 (M7a), w km 9+110,53 (M8), w km 10+930,86 (M9), oraz przebudowę jednego obiektu mostowego zlokalizowanego w km 8+461,67 (M7),
- budowę dziesięciu objazdów tymczasowych wraz z budową dziewięciu tymczasowych obiektów mostowych w związku z budową obiektów mostowych zlokalizowanych w km 1+382,83 (M1 wraz z tymczasowym obiektem), w km 2+225,46 (M1a wraz z tymczasowym obiektem), w km 2+856,18 (M2 wraz z tymczasowym obiektem), w km 3+816,26 (M3 wraz z tymczasowym obiektem), w km 4+750,14 (M3a wraz z tymczasowym obiektem), w km 5+937,06 (M4 wraz z tymczasowym obiektem), w km 7+170,87 (M6 wraz z tymczasowym obiektem), w km 8+744,14 (M7a), w km 9+110,53 (M8 wraz z tymczasowym obiektem), w km 10+930,86 (M9 wraz z tymczasowym obiektem),
- rozbudowę skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 894 i nr 895 w km 9+050,47 (km wg DW894) polegającą na zmianie typu skrzyżowania – ze skrzyżowania

zwykłego trójwłotowego na skrzyżowanie skanalizowane typu małe rondo o czterech wlotach i średnicy zewnętrznej 35 m,

- przebudowę lub rozbudowę pozostałych istniejących skrzyżowań drogowych w zakresie wynikającym z dostosowania ich sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej niwelety drogi wojewódzkiej nr 894 bez zmiany typu skrzyżowania,
- budowę nowych oraz przebudowę istniejących chodników,
- budowę nowych oraz przebudowę istniejących zatok autobusowych,
- budowę poboczy utwardzonych na odcinkach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 894 klasy Z,
- przebudowę istniejących poboczy ulepszonych,
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych,
- przebudowę istniejących rowów zamkniętych pod drogą wojewódzką nr 894 oraz pod drogami podporządkowanymi w zakresie umożliwiającym zachowanie ich funkcji, co związane jest z ich utrzymaniem,
- budowę nowych i przebudowę istniejących urządzeń służących odwodnieniu korpusu drogi m. in. urządzeń ściekowych, studzienek ściekowych, przykanalików, otwartych systemów kanalizacji (rów otwarty) oraz zamkniętych systemów kanalizacji (rów zamknięty) pod zjazdami i chodnikami,
- budowę nowych i przebudowę istniejących odcinków sieci kanalizacji deszczowej,
- przebudowę i zabezpieczenie istniejących odcinków sieci kanalizacji sanitarnej,
- przebudowę i zabezpieczenie istniejących odcinków wodociągów,
- budowę nowych i przebudowę istniejących odcinków oświetlenia ulicznego głównie w rejonie występowania chodników, dojść do przystanków komunikacji zbiorowej oraz skrzyżowań drogowych na terenie zabudowy,
- przebudowę i zabezpieczenie istniejących odcinków napowietrznych i kablowych sieci elektroenergetycznej,
- przebudowę i zabezpieczenie istniejących odcinków napowietrznych i kablowych sieci teletechnicznych,
- przebudowę i zabezpieczenie istniejących odcinków gazociągów,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- wykonanie zieleńców wraz z makroniwelacją istniejącego terenu,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania poziomego i pionowego,

- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym, w szczególności rozbiórki istniejących elementów dróg, obiektów inżynierskich oraz istniejącej infrastruktury technicznej.

Podstawowe parametry przebudowywanych odcinków drogi wojewódzkiej nr 894:

Klasa drogi:	Z (zbiorcza).
Droga:	jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa (1/2).
Przekrój:	- uliczny/półuliczny ograniczony krawężnikiem: szerokość pasa ruchu na odcinkach nie wymagających poszerzenia wynosi 3,50 m (szer. jezdni 7,00 m/6,50 m), - drogowy: szerokość pasa ruchu na odcinkach nie wymagających poszerzenia wynosi 3,00 m (szer. jezdni 6,00 m), - na łukach poziomych drogi wojewódzkiej z uwagi na wartości promieni łuków kołowych, przewiduje się poszerzenia pasów ruchu.
Nawierzchnie:	- drogi – bitumiczna, - chodników – kostka brukowa, - zatok autobusowych – kostka brukowa.
Chodniki:	- za pasem zieleni o szerokości min. 1,5 m, - przy jezdni o szerokości min. 2,0 m.
Pobocze:	- utwardzone o szerokości 0,5 m i pochyleniu poprzecznym zgodnym z pasem ruchu - gruntowe o szerokości min. 0,5 m ulepszone kruszywem o pochyleniu poprzecznym na odcinku prostym wynoszącym 8,0%, na odcinkach krzywoliniowych zgodnie z § 37 ust. 3 (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, ze zm.).
Zatoki autobusowe:	- szerokość zatoki - 3,0 m, - wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu min. 30,0 m, - szerokość peronu 2,0 m (min. 1,5 m w miejscach występowania ograniczeń terenowych i istniejącego zagospodarowania terenu) - pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2,0%, - skos wyjazdowy z drogi 1:8, - skos wjazdowy na drogę 1:4.
Szerokość całkowita korony drogi:	- przekrój uliczny: min. 11,0 m (w miejscu zatoki autobusowej min. 14,0 m), - przekrój półuliczny: min. 9,5 m (w miejscu zatoki autobusowej min. 13,8 m), - przekrój drogowy: min. 8,5 m.
Kategoria obciążenia ruchem:	KR3
Dopuszczalny nacisk osi:	115 kN/oś

Podstawowe parametry rozbudowywanych odcinków dróg wojewódzkich nr 894 i 895:

Klasa drogi:	G (główna).
Droga:	jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa (1/2).
Przekrój:	- uliczny/półuliczny/drogowy: szerokość pasa ruchu na odcinkach nie wymagających poszerzenia wynosi 3,50 m (szer. jezdni 7,00 m), - na łukach poziomych drogi wojewódzkiej z uwagi na wartości promieni łuków kołowych, przewiduje się poszerzenia pasów ruchu, - dla drogi wojewódzkiej nr 895 szerokość pasów ruchu na łuku poziomym jest zmienna (min. 3,50 m) i wynika z kształtowania skosów załamania krawędzi jezdni w miejscu skrzyżowania typu rondo.
Nawierzchnie:	- drogi – bitumiczna, - chodników – kostka brukowa, - zatok autobusowych – kostka brukowa.
Chodniki:	- za pasem zieleni o szerokości min. 1,5 m, - przy jezdni o szerokości min. 2,0 m.
Pobocze:	- gruntowe o szerokości 1,25 m (min. 0,50 m ulepszone kruszywem) o pochyleniu poprzecznym na odcinku prostym wynoszącym 6,0%, na odcinkach krzywoliniowych zgodnie z § 37 ust. 3 (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, ze zm.).
Zatoki autobusowe:	- szerokość zatoki - 3,0 m, - wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu min. 30,0 m, - szerokość peronu 2,0 m (min. 1,5 m w miejscach występowania ograniczeń terenowych i istniejącego zagospodarowania terenu), - pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2,0%, - skos wyjazdowy z drogi 1:8, - skos wjazdowy na drogę 1:4.
Szerokość całkowita korony drogi:	- przekrój uliczny: min. 11,00 m (w miejscu zatoki autobusowej min. 14,0 m) - przekrój półuliczny: min. 10,25m (w miejscu zatoki autobusowej min. 13,25m), - przekrój drogowy: min. 9,5m.
Kategoria obciążenia ruchem:	KR3
Dopuszczalny nacisk osi:	115 kN/oś

Przedmiotowa inwestycja podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363, ze zm.) i zgodnie z art. 11a ust. 1, złożony przez zarządcę drogi

wojewódzkiej – Zarząd Województwa Podkarpackiego wniosek w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, podlega rozpatrzeniu przez wojewodę.

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych art. 11d ust. 1 powoływanej ustawy, w tym projekt budowlany, spełniający warunki rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935), opracowany przez uprawnionych projektantów, z których każdy legitymuje się zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 20 ust. 4 ww. ustawy, do projektu dołączono oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dodatkowo inwestor dołączył zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych (postanowienie Wojewody Podkarpackiego znak N-VIII.7820.5.2.2020 z dnia 31 sierpnia 2020 r.) zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Projekt budowlany został uzgodniony na naradzie koordynacyjnej zorganizowanej przez Starostę Leskiego w dniu 18 lutego 2020 r. (odpis protokołu z narady koordynacyjnej znak: GN.I.6630.1.18.2020).

Wyjaśnić należy dodatkowo, że pomimo iż w dniu 19 września 2020 r. weszła w życie ustawa z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020, poz. 471), to zgodnie z art. 25 tej ustawy do spraw uregulowanych ustawą zmienianą, wszczętych i niezakończonych przed dniem jej wejścia w życie, przepisy ustawy Prawo budowlane stosuje się w brzmieniu dotychczasowym, co ma miejsce w przypadku przedmiotowej inwestycji.

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, przedkładając:

- opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego (załącznik do uchwały Nr 118/2766/20 z dnia 28 stycznia 2020 r. - opinia znak DT-VI.8012.115.4.2019.JW),
- opinię Zarządu Powiatu Leskiego znak AB.670.6.1a.2020 z dnia 10 stycznia 2020 r.,
- opinię Wójta Gminy Solina znak WD.7031.4.2020 z dnia 15 stycznia 2020 r.,
- opinię Burmistrza Miasta i Gminy Lesko znak PIK.7226.3.2020 r. z dnia 8 stycznia 2020 r.

Stosownie do wymagań art. 11d ust. 1 pkt 8 ww. ustawy przedłożone zostały również:

- opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 3 kwietnia 2020 r., znak RZ.RPP.430.1a.2020.MW,
- opinia Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z siedzibą w Przemyśle – Delegatura w Krośnie z dnia 22 stycznia 2020 r., znak K-IRN.5151.7.2020.AO,
- opinia Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie z dnia 11 września 2020 r. znak ZS.2215.39.2020.

Ponadto przedłożono pismo Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z dnia 11 marca 2019 r., znak KRO.5122.6.2019.GK, informujące o lokalizacji inwestycji częściowo w terenie górniczym oraz pismo Ministra Zdrowia z dnia 14 września 2020 r., znak SZDL.510.44.2020.AM, dotyczące wydania opinii w odniesieniu do inwestycji lokalizowanej w miejscowości uzdrowskiej.

Ze względu na przebieg inwestycji, pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt 8 nie są w tym przypadku wymagane, co zostało potwierdzone przez pełnomocnika inwestora stosownym oświadczeniem.

Inwestor przedłożył również ostateczne decyzje Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemyśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:

- z dnia 12 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.565.2019.IH, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku Dopływ w Bachlawie tj. rozbiórkę istniejącego przepustu, budowę mostu drogowego M1 w km 1+382,83 DW 894 wraz z dojazdami, udroźnienie i umocnienie brzegów i koryta potoku oraz budowę i rozbiórkę tymczasowego mostu objazdowego,
- z dnia 10 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.563.2019.PK, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku bez nazwy tj. rozbiórkę istniejącego przepustu, budowę mostu drogowego M1a w km 2+225,46 DW 894 wraz z dojazdami, odcinkowe umocnienie dna i skarp potoku oraz budowę i rozbiórkę tymczasowego mostu objazdowego,
- z dnia 20 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.561.2019.PK, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku Mistik tj. rozbiórkę istniejącego przepustu, budowę mostu drogowego M2 w km 2+856,18 DW 894 wraz z dojazdami, odcinkowe umocnienie dna i skarp potoku oraz budowę i rozbiórkę tymczasowego mostu objazdowego,
- z dnia 10 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.558.2019.MP, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku bez nazwy tj. rozbiórkę istniejącego przepustu, budowę mostu drogowego M3 w km 3+816,26 DW 894 wraz

- z dojazdami, odcinkowe umocnienie dna i skarp potoku oraz budowę tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami i jego rozbiórkę wraz z dojazdami,
- z dnia 10 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.557.2019.MP, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku bez nazwy tj. rozbiórkę istniejącego przepustu, budowę mostu drogowego M3a w km 4+750,14 DW 894 wraz z dojazdami, odcinkowe umocnienie dna i skarp potoku oraz budowę tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami i jego rozbiórkę wraz z dojazdami,
 - z dnia 10 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.556.2019.MP, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku Głębocki Potok tj. rozbiórkę istniejącego mostu wraz z kładką dla pieszych i podporami, budowę mostu drogowego M4 w km 5+937,06 DW 894 wraz z dojazdami, odcinkowe umocnienie dna i skarp potoku oraz budowę tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami i jego rozbiórkę wraz z dojazdami,
 - z dnia 10 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.566.2019.IH, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku Bereźnica tj. rozbiórkę istniejącego mostu wraz z dojazdami od strony górnej wody, budowę mostu drogowego M5 w km 6+732,10 DW 894 wraz z udrożnieniem i uzupełnieniem ubytków koryta potoku,
 - z dnia 10 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.560.2019.MP, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku bez nazwy tj. rozbiórkę istniejącego przepustu, budowę mostu drogowego M6 w km 7+170,87 DW 894 wraz z dojazdami, odcinkowe umocnienie dna i skarp potoku oraz budowę i rozbiórkę tymczasowego mostu objazdowego,
 - z dnia 10 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.568.2019.ML, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku Myczkowski Potok tj. przebudowę mostu drogowego M7 w km 7+170,87 DW 894 oraz odcinkowe umocnienie brzegów i dna potoku,
 - z dnia 10 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.559.2019.MP, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku bez nazwy tj. rozbiórkę istniejącego przepustu, budowę mostu drogowego M7a w km 8+744,14 DW 894 wraz z dojazdami oraz odcinkowe umocnienie dna i skarp potoku,
 - z dnia 10 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.562.2019.PK, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku bez nazwy tj. rozbiórkę istniejącego przepustu, budowę mostu drogowego M8 w km 9+110,53 DW 894 wraz

z dojazdami, odcinkowe umocnienie dna i skarp potoku oraz budowę i rozbiórkę tymczasowego mostu objazdowego,

- z dnia 20 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.567.2019.ML, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych na potoku bez nazwy tj. rozbiórkę istniejącego przepustu, budowę mostu drogowego M9 w km 10+930,86 DW 894, odcinkowe umocnienie dna i skarp potoku oraz budowę i rozbiórkę tymczasowego mostu objazdowego,
- z dnia 12 lutego 2020 r., znak: RZ.ZUZ.3.421.564.2019.IH, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. budowę wylotów kanalizacji deszczowej i przykanalików oraz na przebudowę rowów przydrożnych.

W toku prowadzonego postępowania dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności wniosku, w tym przedłożonych rozwiązań projektowych, z ustaleniami decyzji dotyczących pozwoleń wodnoprawnych.

Ponieważ przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) i jest dla niej wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283, ze zm.), przedłożono ostateczną decyzję Wójta Gminy Solina z dnia 27 listopada 2019 r., znak: WS.6220.6.2019, o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, sprostowaną postanowieniem znak WS.6220.6.1.2019 z dnia 17 grudnia 2019 r. i uzupełnioną postanowieniem znak WS.6220.6.2.2019 z dnia 17 grudnia 2019 r., wydaną dla Zarządu Województwa Podkarpackiego. W ww. decyzji Wójta Gminy Solina stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, przy czym określono dla planowanego przedsięwzięcia warunki i wymagania dotyczące istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji

wymaganej do wydania decyzji, w szczególności w projekcie budowlanym oraz dotyczące monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności projektu budowlanego, w tym przedłożonych rozwiązań projektowych, z wymaganiami ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do treści art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 35 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane. Nie stwierdzono zmian, które skutkowałyby koniecznością przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Wymagania zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 27 listopada 2019 r., znak: WS.6220.6.2019 (sprostowanej i uzupełnionej), zostały uwzględnione w niniejszej decyzji poprzez ustalenie obowiązku realizacji inwestycji zgodnie z jej warunkami.

Należy podkreślić, iż rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji, na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu pozostałe strony zostały powiadomione w formie obwieszczeń. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w gazecie lokalnej Super Nowości w dniu 19 listopada 2020 r. i wywieszone na tablicach ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy Lesko, Urzędu Gminy Solina oraz Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie zezwolenia na realizację ww. inwestycji drogowej wpłynęły wskazane poniżej zastrzeżenia i wnioski do przedmiotowej inwestycji.

Pan Mieczysław Wojtanowski, właściciel działek nr ewid.: 334 i 335, obręb 9 Myczków, położonych na terenie Gminy Solina, w piśmie z dnia 26 listopada 2020 r.

wniósł o rozważenie możliwości przesunięcia o kilkadziesiąt metrów w stronę miejscowości Solina, zatoki autobusowej zaprojektowanej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 895, przy stacji paliw, której jest właścicielem. Wniosek swój umotywował zbliżeniem się pasa drogowego, w wyniku rozbudowy drogi wojewódzkiej, do zbiorników paliwowych zakopanych w ziemi na terenie stacji paliw. Zaznaczył, że w stanie istniejącym zbiorniki znajdują się w odległości zgodnej z przepisami. Zaproponował zajęcie na cel budowy zatoki autobusowej części działki nr 333 obręb Myczków, której również jest właścicielem.

Pan Zbigniew Migielicz, właściciel działki nr ewid. 42, obręb 1 Bachława, położonej na terenie Gminy Lesko, w piśmie z dnia 4 grudnia 2020 r. wskazał, że w dokumentacji budowy drogi wojewódzkiej nie został ujęty zjazd z tej drogi do jego działki nr ewid. 42, obręb 1 Bachława. Zaznaczył, że wjeżdżając na działkę, która użytkuje rolniczo, korzystał ze zjazdu naturalnego bez przepustu, z którego korzystanie po wykonaniu rowu przydrożnego będzie niemożliwe. Zwrócił się o ujęcie ww. zjazdu w projekcie budowlanym.

Pan Wiesław Fedor, właściciel działki nr ewid. 43, obręb 1 Bachława, położonej na terenie Gminy Lesko, w piśmie z dnia 4 grudnia 2020 r. wskazał, że w dokumentacji budowy drogi wojewódzkiej nie został ujęty zjazd z tej drogi do jego działki nr ewid. 43, obręb 1 Bachława. Zaznaczył, że wjeżdżając na działkę, która użytkuje rolniczo, korzystał ze zjazdu naturalnego bez przepustu, z którego korzystanie po wykonaniu rowu przydrożnego będzie niemożliwe. Zwrócił się o ujęcie ww. zjazdu w projekcie budowlanym.

Pan Mariusz Bober, właściciel działki nr ewid. 682, obręb 6 Hoczew, położonej na terenie Gminy Lesko, w piśmie z dnia 8 grudnia 2020 r. zgłosił zastrzeżenia i wnioski do projektu przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 894 w sąsiedztwie jego działki. Wskazał, że w projekcie nie przewidziano odtworzenia dojścia do bramki wejściowej na jego działkę. Wniósł o przedłużenie chodnika od mostu na potoku Hoczewka do bramki wejściowej, co umotywował znaczącym zwiększeniem bezpieczeństwa pieszych. Ponadto zawniósł o ułożenie rury osłonowej pod drogą dla planowanej kanalizacji sanitarnej. Dodatkowo zwrócił się o wyjaśnienie czy fragment „potoku” (na załączonym rysunku wskazany fragment kanalizacji deszczowej z projektu) będzie umieszczony w rowie zamkniętym, jeżeli tak to jaki będzie przekrój rur i sposób wykonania zabezpieczenia przed zatankiem odpływu i zalaniem działki po ulewnych opadach. Zwrócił uwagę, że ten „potok” niesie po ulewnych opadach duże ilości wody i wielokrotnie zdarzało się, że dotychczas istniejący system odbioru wody zatykał się, a woda wylewała na jezdnię i most. Wyraził swoje wątpliwości co do dotychczasowego rozwiązania odprowadzenia wód opadowych

i obawy o okresowe zalewanie działki i domu wodami opadowymi, zwracając uwagę na rozmiar korytek odprowadzających wody opadowe.

Odnosząc się do uwag zawartych w powyższych pismach należy na wstępie przypomnieć, iż postępowanie dotyczące wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tzw. specustawy drogowej). Organy administracji wydające decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na mocy ww. ustawy zobowiązane są do sprawdzenia czy wniosek inwestora jest zgodny z obowiązującymi przepisami prawa. Nie są one natomiast upoważnione do wyznaczania i korygowania zakresu inwestycji, ani do zmiany proponowanych we wniosku o wydanie decyzji rozwiązań. To inwestor dokonuje wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych i techniczno-wykonawczych inwestycji drogowej, mając na uwadze spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości.

Tut. organ przekazał inwestorowi złożone uwagi, wnioski i zastrzeżenia dotyczące rozwiązań projektowych przedstawianych na etapie uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz poprosił o odniesienie się do ich zasadności.

Odnosząc się do uwag i zastrzeżeń Pana Mieczysława Wojtanowskiego inwestor w piśmie z dnia 15 grudnia 2020 r. (data wpływu 16 grudnia 2020 r.) wyjaśnił, iż lokalizacja zatoki autobusowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 895 w miejscowości Myczków nie narusza przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1853, ze. zm.). Przedstawiając powyższe wyjaśnienie, inwestor nie przychylił się do wniosku o zmianę rozwiązania projektowego zawartego w projekcie zagospodarowania terenu.

Odnosząc się do uwag i zastrzeżeń Pana Zbigniewa Migielicza inwestor w piśmie z dnia 15 grudnia 2020 r. (data wpływu 16 grudnia 2020 r.) poinformował, że w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji przewidziano jedynie odtworzenie istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych z drogi wojewódzkiej nr 894 i nr 895 (w granicach opracowania). Wskazał, że w oparciu o wykaz z ewidencji zjazdów oraz na podstawie wizji lokalnej w terenie ustalono, że w stanie istniejącym działka nr ewid. 42, obręb Bachława nie posiada zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 894. Mając na uwadze powyższe, zaznaczył, że

ewentualna lokalizacja zjazdu do wskazanej nieruchomości wymaga dopełnienia przez stronę wymogów określonych w art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470, ze. zm.).

Odnosząc się do uwag i zastrzeżeń Pana Wiesława Fedora inwestor w piśmie z dnia 15 grudnia 2020 r. (data wpływu 16 grudnia 2020 r.) poinformował, że w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji, przewidziano odtworzenie istniejącego zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 894 do działki nr ewid. 43, obręb Bachława, w km 1+043,26 strona lewa.

Odnosząc się do uwag i zastrzeżeń Pana Mariusza Bobera inwestor w piśmie z dnia 21 grudnia 2020 r. (data wpływu 23 grudnia 2020 r.) wyjaśnił, że nie przewidziano w projekcie przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 894 odtworzenia dojścia do bramki wejściowej na działkę, gdyż wszystkie tego typu dojścia, niespełniające wymogów określonych w przepisach jak dla zjazdów (§77 - 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. z 2016 r., poz. 124, ze. zm.) podlegają likwidacji. Następnie poinformował, że lokalizacja chodników została zaprojektowana zgodnie z wymogami określonymi w materiałach wyjściowych do projektowania, które podlegały konsultacjom z gminami na etapie ich opracowania (m.in. program funkcjonalno-użytkowy). Na wskazanym odcinku drogi nie ujawniono potrzeb lokalizacji chodników. Odnosząc się do kolejnej poruszonej w uwagach kwestii, wyjaśnił że zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje przebudowę lub zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją, na podstawie warunków technicznych uzyskanych od gestorów sieci, a ewentualna lokalizacja rury osłonowej we wskazanym miejscu winna się odbyć zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470, ze. zm.). Dalej wyjaśnił, że w miejscu wskazanym na załączniku graficznym do pisma Pana Bobera projektowany jest zamknięty szczelny system kanalizacji deszczowej, odprowadzający wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 894. Kanalizację zaprojektowano z rur PP o średnicy 600 mm. Przekroje rur dobrano na podstawie obliczeń hydraulicznych. Dodatkowo przy krawędzi jezdni na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano betonowe korytko ściekowe typu „trójkątne”, przechwytyujące wody z jezdni drogi wojewódzkiej. Z uwagi na ukształtowanie istniejącego terenu zrezygnowano na tym odcinku z lokalizacji rowu przydrożnego otwartego.

Odpowiedzi inwestora, zawierające szczegółowe wyjaśnienia, zostały przekazane wszystkim stronom wnoszącym powyższe uwagi i wnioski, przy pismach z dnia 28 grudnia 2020 r.

W związku z przekazaną informacją inwestora, Pan Zbigniew Migielicz, w piśmie z dnia 4 stycznia 2021 r. ponownie zwrócił się o rozpatrzenie sprawy zjazdu na jego działkę nr ewid. 42, obręb 1 Bachława, podkreślając znaczenie tego zjazdu jako jedyne sposobu dostania się na ww. działkę. Ponadto zwrócił się o przekazanie informacji czy w projekcie rozbudowy drogi zjazd na jego działkę został przewidziany i czy można zezwolić na lokalizację zjazdu jeszcze przed ukończeniem prac związanych z realizacją inwestycji.

W odpowiedzi na ww. pismo Wojewoda Podkarpacki, w piśmie z dnia 20 stycznia 2021 r., skierowanym do Pana Zbigniewa Migielicza i przekazanym do wiadomości zarządcy drogi, przedstawił stosowne wyjaśnienia dotyczące podnoszonych kwestii. Odnosząc się do prośby o informację czy w projekcie rozbudowy ww. drogi wojewódzkiej został przewidziany zjazd na działkę nr 42 obręb Bachława, wyjaśnił, że w przedłożonym do Wojewody Podkarpackiego, celem zatwierdzenia, projekcie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 894 na odcinku Hoczew-Polańczyk, nie zaprojektowano zjazdu na ww. działkę. Przypomniał, że powody przyjęcia takiego rozwiązania projektowego zostały przedstawione w wyjaśnieniach pełnomocnika inwestora z dnia 15 grudnia 2020 r., sporządzonych na poprzedni wniosek Pana Migielicza i przesłanych mu pismem tut. organu, z dnia 28 grudnia 2020 r. Z kolei odnosząc się do pytania o możliwość uzyskania zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi publicznej przed ukończeniem prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji drogowej, Wojewoda wyjaśnił, że organem właściwym do wydawania zezwoleń na lokalizację zjazdów z drogi publicznej jest zarządca drogi, co wynika z przepisów art. 20 pkt 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2020 r. poz. 470, ze zm.). Wskazał ponadto, że w przypadku przedmiotowej drogi wojewódzkiej zarządcą jest Zarząd Województwa Podkarpackiego, al. Ł. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, wykonujący zadania zarządcy przy pomocy Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów, do którego należy zwrócić się z ewentualnym zapytaniem w sprawie możliwego terminu udzielenia zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi wojewódzkiej.

Reasumując przedstawione powyżej ustalenia należy stwierdzić, iż zarzuty i zastrzeżenia wniesione przez strony postępowania poddające w wątpliwość prawidłowość niektórych rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym, zostały wyjaśnione przez

inwestora w sposób jednoznacznie wskazujący na brak naruszenia obowiązujących przepisów. Ponadto należy jeszcze raz podkreślić, iż organ wydający decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie posiada kompetencji do zmiany proponowanych rozwiązań projektowych. Niedopuszczalna jest również ocena racjonalności czy słuszności koncepcji przedstawionej przez inwestora, bowiem miałyby ona charakter pozaprawny. O sposobie rozbudowy drogi oraz rozwiązaniach technicznych związanych z tymi robotami budowlanymi decyduje zarządca drogi (wnioskodawca) i to on wybiera najbardziej korzystne rozwiązanie lokalizacyjne i techniczno-wykonawcze. Należy również zaznaczyć, iż zgodnie z art. 11e ww. ustawy nie można uzależniać zezwolenia na realizację inwestycji drogowej od spełnienia świadczeń lub warunków nieprzewidzianych obowiązującymi przepisami. Inwestor wyjaśnił powody wybrania przyjętych rozwiązań projektowych, które wskazują na dokonanie szczegółowych analiz zarówno na etapie projektowym jak i po wpływie zastrzeżeń złożonych przez strony w toku postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji zrid.

Zarząd Województwa Podkarpackiego, reprezentowany przez pełnomocnika, we wniosku z dnia 24 lipca 2020 r., zawarł ponadto prośbę o nadanie przedmiotowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji, rygoru natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z uwagi na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy. Stwierdził, że nadanie wnioskowanej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli na ochronę zdrowia i życia ludzkiego, gdyż w stanie istniejącym droga wojewódzka nr 894 na odcinku objętym niniejszą inwestycją oraz obiekty inżynierskie zlokalizowane w jej ciągu nie spełniają warunków technicznych określonych w przepisach szczegółowych. Nawierzchnia drogi jest nierówna i posiada wiele wybojów, co stwarza realne bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa jej użytkowników, poprzez zwiększone ryzyko wypadków, w tym z udziałem pieszych. Obiekty inżynierskie z uwagi na okres ich eksploatacji, a co za tym idzie ich stan techniczny, wymagają przebudowy. Gabaryty obiektów nie zapewniają wymaganego światła dla przepływu wód miarodajnych, co w przypadku ich wystąpienia może powodować zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi, a także możliwość wystąpienia strat materialnych. Inwestor wskazał, że realizacja przedsięwzięcia spowoduje wykonanie odcinka drogi, który będzie spełniał aktualne warunki techniczne dla dróg publicznych i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi wojewódzkiej. Wyjaśnił, że w ramach inwestycji przewiduje się budowę odcinków nawierzchni drogi z wykorzystaniem tzw. „cichej nawierzchni”, co wpłynie na poprawę

klimatu akustycznego, a tym samym warunków życia mieszkańców terenów przyległych. Ponadto zwiększona zostanie szerokość istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej oraz wykonane zostaną pobocza utwardzone, a odcinkowo także planowana jest przebudowa i budowa chodników, co znacząco zmniejszy ryzyko zdarzeń drogowych, w szczególności tych z udziałem niechronionych uczestników ruchu, poprawiając tym samym bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego na przedmiotowym odcinku drogi.

Dalej wskazał, że interes społeczny zostanie zabezpieczony poprzez:

- poprawę przepustowości i zmniejszenie utrudnień w ruchu na istniejącym odcinku DW 894,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym mieszkańców i podróżnych, w szczególności niechronionych uczestników ruchu,
- poprawę bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w związku z przebudową obiektów inżynierskich,
- uporządkowanie gospodarki wodnej – odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

Zaznaczył, że planowana inwestycja będzie realizowana przy wsparciu środków pomocowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa V Infrastruktura komunikacyjna, Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa. Wobec powyższego, z uwagi na wymogi w zakresie terminu realizacji inwestycji oraz rozliczenia w związku z wydatkowaniem funduszy pochodzących z dotacji ze środków Unii Europejskiej, niezbędne jest jak najszybsze rozpoczęcie robót budowlanych aby uniknąć utraty dofinansowania, która skutkowałaby koniecznością pokrycia kosztów budowy ze środków własnych województwa podkarpackiego. Nadanie decyzji wnioskowanego rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi realizację przedsięwzięcia w określonych ramach czasowych, pozwalających na wykonanie i rozliczenie całości inwestycji w ramach umowy o dofinansowanie ze wskazanego programu.

Biorąc pod uwagę wykazany przez inwestora interes społeczny oraz gospodarczy, w aspekcie wyżej opisanych przesłanek, zasadnym jest nadanie niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie
art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006
r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r., poz.
1546, ze zm.)

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

**Marek Bajdak
Dyrektor
Wydziału Nieruchomości**

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Niemczyk – pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego,
2. aa.