



Stowarzyszenie Otwarta Wieliczka

Minister Infrastruktury
Sz. P.

Za pośrednictwem GDDKiA (via EPUAP)

PETYCJA

w sprawie kontynuacji prac nad trasą S7 Kraków–Myślenice

Stowarzyszenie Otwarta Wieliczka, działające od 2021 roku na rzecz mieszkańców Wieliczki i okolic w zakresie ładu przestrzennego i infrastruktury, postuluje kontynuowanie prac GDDKiA nad trasą S7 Kraków–Myślenice w kierunku wariantu **A** (najbardziej efektywnym) i **E** (najbardziej ekonomicznym) i **odstąpienie od wariantów politycznych**.

Wariant A został wskazany jako optymalny pod względem przejęcia ruchu zarówno w Studium Korytarzowym, jak i we wstępnych analizach STEŚ. Wariant E charakteryzuje się najniższymi kosztami realizacji, najmniejszą liczbą wyburzeń i najkrótszym czasem procedowania. Przewiduje włączenie trasy na węźle Tuchowska – rozwiązaniu przewidzianym już w 1998 r. w decyzji lokalizacyjnej autostrady A4.

Polityczne warianty wschodni i zachodni są nieracjonalne perspektywy ogółu. Trudno uzasadnić, dlaczego mieszkańcy wschodnich dzielnic Krakowa (Nowa Huta, Wzgórza Krzesławickie, Bieżanów) mieliby korzystać z wariantu zachodniego przez Skawinę lub Morawicę, a zachodnich (Prądnik Biały, Bronowice, Dębniki) – z wariantu wschodniego przez Wieliczkę lub Niepołomice. Decyzje władz samorządowych Krakowa zdominowane są głosem podmiotów zagrożonych wywłaszczeniem, nie zaś interesem ogółu ludzi, dla których pilna alternatywa dla DK7 i kontynuacja S7 jest oczywista. Dla mieszkańców Myślenic i Podhala warianty wschodnie i zachodnie również nie są najkorzystniejsze.

Warianty wschodnie są najmniej efektywne i najbardziej kosztowne. Należy wykluczyć ingerencję w gminę Wieliczka. Choć ochroną UNESCO objęte jest miasto, obszary pogórnice i strefy oddziaływania złoza sięgają znacznie dalej. Budowa ciężkiej infrastruktury na osuwiskowych terenach pogórnich grozi naruszeniem równowagi hydrogeologicznej, co może doprowadzić do katastrofy dla całego regionu.

Po uruchomieniu wszystkich odcinków S7 od Gdańska do Krakowa utrzymujące się zatory na DK7 przerzucą ciężar tranzytu na Wieliczkę, znacząco obniżając jakość życia mieszkańców. Opóźnianie decyzji projektowych generuje rosnące koszty ekonomiczne i społeczne – szybko postępująca zabudowa potencjalnych terenów pod trasę S7 w regionie ogranicza dostępne opcje i podwyższa koszty realizacji.

_____ - przedstawiciel
Stowarzyszenie Otwarta Wieliczka
Radny Rady Miejskiej w Wieliczce