**Formularz stanu technicznego środka trwałego**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Dane identyfikacyjne środka trwałego
 | **Wagon kolejowy cysterna** |
| 1. Marka, typ
 | **Typ 434R / seria Zacs** |
| 1. Numer fabryczny/seryjny
 | **091/ 83517867422-1** |
| 1. Numer inwentarzowy
 | **70000000738** |
| 1. Rok produkcji/budowy
 | **1984** |
| 1. Informacja o sprawności / uszkodzeniu środka trwałego
 | **Wagon z przyczyn technicznych nie nadaje się do dalszej eksploatacji.****Niesprawny zbiornik ładunkowy posiadający pocienienia płaszcza zbiornika do grubości poniżej 6 mm (5,2mm, 5,3mm). Decyzją TDT z 18.10.2019 r. wprowadzono zakaz eksploatacji zbiornika głównego.** |
| 1. Historia napraw środka trwałego
 | **Ostatnia naprawa okresowa: 29.10.2018 r, Utrata ważności Świadectwa Sprawności Technicznej nastąpiła w dniu 27.12.2021 r.** |
| 1. Czy środek trwały wymaga niezbędnych napraw (jeżeli tak to jakich?)
 | * **Naprawy lub wymiany zbiornika ładunkowego w uzgodnieniu z TDT,**
* **Naprawa podzespołów oraz elementów podwozia i nadwozia wagonu.**
* **Przeprowadzenie badań zbiornika sprężonego powietrza układu hamulcowego przez inspekcję TDT.**
* **Wykonanie naprawy okresowej min. Poziom P4**
 |
| 1. Czy środek trwały miał wypadek /kolizję? Specyfikacja naprawy.
 | **nie** |
| 1. Data ostatniego serwisu
 | **Wagon: 29.10.2018 r****Zbiorniki: 19.02.2016 r.** |
| 1. Data kolejnego przeglądu technicznego
 | **Wagon: 28.04.2020 r.,****Zbiorniki: 28.02.2020 r.** |
| 1. Czy środek trwały wymaga wkładu pieniężnego?
 | **tak** |
| 1. Czy środek trwały posiada wady ukryte? Jeżeli tak to jakie?
 | **Wymaganie naprawy okresowej minimum Poziomu P5 w celu weryfikacji oraz naprawy podzespołów i elementów pojazdu.** |
| 1. Czy środek trwały jest kompletny?
 | **Nie****Brak elementów armatury załadunkowo-wyładowczej zbiornika** |
| 1. Czy środek trwały ma usterki? Jeżeli tak to jakie?
 | **Wagon wymaga przeprowadzenia naprawy okresowej w celu weryfikacji oraz ewentualnej naprawy podzespołów i elementów pojazdu.** |
| 1. Uwagi
 | **Przejazd wagonu po sieci PLK PKP S.A. tylko z wyłączonym hamulcem, na podstawie wystawionego przez Rewidenta Świadectwa zdolności do biegu.** |