

Michałów, dnia 18.08.2023 r.

Notatka służbowa
sporządzona w Nadleśnictwie Pińczów
w sprawie założeń przedprojektowych
dotyczących rozbudowy drogi leśnej nr 5 wg DSD,
nr inw 484/220, DP nr 5,
na terenie Leśnictwa Bogucice

Obecni:
Wojciech Równicki – p.o. Sekretarz
Łukasz Krzak – Inżynier Nadzoru
Rafał Dybski – Podleśniczy Leśnictwa Bogucice

W wyniku dokonanej lustracji na gruncie ustalono jak niżej:

1. Opis stanu aktualnego.

1. Opis dot. lokalizacji planowanej inwestycji

Na terenie obrębu Pińczów Leśnictwa Bogucice o powierzchni 919,38 ha znajdują się:

- drogi leśne strategiczne - brak,
- drogi leśne główne:
 - droga nr 5/2 wg. DSD w L. Bogucice nr inw 837/220 o dł. 1695 m,
 - droga nr 3 wg. DSD w L. Bogucice nr inw 139/220 o dł. 1340 m,
 - droga nr 5 wg. DSD w L. Bogucice nr inw 484/220 o dł. 1815 m.
- droga leśna boczna nr 11 wg. DSD w L. Bogucice nr inw 838/220 o dł. 625 m.
- drogi publiczne:

krajowe	brak
wojewódzkie	nr 767T, 973T, 776T
powiatowe	nr 0019T, 0061T, 0060T, 0062T, 0063T, 5166T, 5175T, 0070T, 0082T, 0084T
gminne	nr N14T, N15T, 000432T, 365010T, N30T, N31T, N32T, N33T, N35T, N36T, N43T, 365007T, 365014T,

Droga leśna nr 5 wg DSD nr inw. 484/220 na odcinku 1815 m od zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 767T jest środkiem trwałym przyjętym do użytkowania w roku 1986. Od tego okresu przeprowadzane były bieżące oraz awaryjne naprawy. Droga nie posiada elementów infrastruktury drogowej i wymaga rozbudowy w zakresie składnic, zjazdów oraz mijanek spełniających kryteria dróg przeciwpożarowych. Na odcinku ok. 510 m pomiędzy oddziałem 46, a oddziałem 47 droga objęta założeniami nie jest środkiem trwałym o nawierzchni gruntowej częściowo ulepszonej kruszywem.

Planowana do rozbudowy droga znajduje się na terenie obrębu Pińczów Leśnictwa Bogucice i przebiega przez oddziały nr 46, 47, 50, 51, 52, 54, 55, łączy się z drogą publiczną gminną nr 365010T, na której obowiązuje ograniczenie tonażowe do 8 ton. Wywóz drewna prowadzony będzie do drogi wojewódzkiej nr 767T.

2. Określenie klasyfikacji projektowanej drogi.

Po rozbudowie projektowana droga będzie pełnić funkcję głównej drogi leśnej oraz drogi przeciwpożarowej.

3. Opis istniejącego stanu technicznego

Droga leśna objęta założeniami na odcinku 1815 m od zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 767T jest środkiem trwałym o nawierzchni z kruszywa łamanego. Droga jest przejezdna o szerokości 3,0 – 3,50 m, bez poboczy, częściowo okopana rowami. Brak składnic, zjazdów oraz mijanek powoduje, że nie spełnia parametrów dojazdu pożarowego. Pozostała część drogi do realizacji na odcinku ok. 510 m stanowi obecnie drogę gruntową częściowo ulepszoną kruszywem (linię oddziałową), okresowo przejezdną o szerokości 3,0 m, bez poboczy, nie okopaną rowami. Odcinek ten jest przewidziany do budowy i będzie pełnił funkcję dojazdu pożarowego. Obiekty infrastruktury istniejące na drodze: brak obiektów.

4. Wskazanie, czy zadanie objęte założeniami przedprojektowymi jest uwzględnione w Projekcie Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa oraz Planie Urządzania Lasu

Zadanie objęte założeniami przedprojektowymi jest uwzględnione w Projekcie Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Pińczów oraz jest uwzględnione w Planie Urządzania Lasu Nadleśnictwa na lata 2023 – 2032.

5. Wskazanie, czy zadanie objęte założeniami przedprojektowymi jest ujęte w planie 4-letnim.

Zadanie objęte założeniami przedprojektowymi jest ujęte w planie 4-letnim finansowo - gospodarczym na lata 2024 – 2027.

6. Przedstawienie potoków ładunków ciężących do drogi objętej założeniami przedprojektowymi

Potok ładunków ciężących do drogi/dróg objętych założeniami przedprojektowymi wraz ze wskazaniem mas drewna ciężących do projektowanych stałych składnic drewna stanowi załącznik nr 1 do niniejszej notatki służbowej. Zgodnie z powyższym potokiem w dziesięcioleciu (licząc od roku w którym opracowano założenia przedprojektowe) do ww. planowanych dróg cięży masa grubizny do wywozu w ilości 53 851 m³.

Dodatkowe informacje dot. np. ewentualnego przewidywanego zwiększenia rozmiaru użytkowania w następnej rewizji PUL; dot. udostępnienia drzewostanów w ramach zabezpieczenia pożarowego.

7. Informacja, czy droga objęta założeniami przedprojektowymi przebiega przez obszary przyrodniczo cenne.

Teren Nadleśnictwa Pińczów przez który przebiega droga objęta założeniami przedprojektowymi znajduje się na obszarach przyrodniczo cennych tj.: Nadnidziański Park Krajobrazowy, Obszar Natura 2000 „Ostoja Nidziańska”*. Droga objęta założeniami przedprojektowymi przebiega w sąsiedztwie obszarów przyrodniczo-cennych - Nadnidziański Obszar chronionego Krajobrazu.

II. Analiza dot. opłacalności i celowości realizacji inwestycji

1. Koszty wydłużenia odległości zrywki z oddziałów ciążących do drogi objętej założeniami przedprojektowymi:

- a) koszty wydłużenia odległości zrywki 331 860,00 zł.
- b) orientacyjne koszty realizacji inwestycji 1 200 000,00 zł.
- c) porównanie kosztów – 868 140,00 zł.

****** Pomimo tego, że koszty wydłużenia odległości zrywki są mniejsze od nakładów, jakie nadleśnictwo musi ponieść na rozbudowę drogi to analiza celowości wskazuje, że podstawą rozbudowy drogi jest zabezpieczenie ppoż. lasów, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (j.t. Dz.U. z 2022 poz. 1065). Przedmiotowa droga służyć będzie przede wszystkim, jako dojazd pożarowy, powinna posiadać parametry szczegółowo przedstawione w pkt. III oraz być utrzymana w sposób zapewniający jej przejezdnosć.

2. Porównanie optymalnej gęstości dróg

- a) docelowy wskaźnik gęstości dróg na powierzchni leśnej zgodny z Projektem Docelowej Sieci Drogowej Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu*** wprowadzonym Zarządzeniem nr 20/2022 Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu z dnia 03.06.2022 r.: 5,31 m/ha.
- b) gęstość dróg istniejących z uwzględnieniem drogi objętej założeniami przedprojektowymi zgodnie z pkt. 4.4 Poradnika technicznego „Drogi leśne” Warszawa-Bedoń 2006: 4,42 m/ha.

3. Inne: Rozbudowa drogi zapewni wywóz drewna niezależnie od pory roku i warunków pogodowych, co umożliwi stały dostęp odbiorcom drewna do zakupionego przez nich surowca drzewnego.

III. Założenia przedprojektowe w zakresie rozwiązań technicznych:

- 1. Planowane zadanie obejmuje rozbudowę drogi leśnej głównej o nawierzchni z kruszywa łamanego na terenie obrębu Pińczów w Leśnictwie Bogucice do długości ok. 2,3 km, o nośności umożliwiającej wywóz drewna samochodami wysokotonażowymi, spełniającej kryteria określone dla dróg przeciwpożarowych.
- 2. Parametry techniczne drogi zgodnie z obowiązującymi wytycznymi dla dróg leśnych wykorzystywanych jako dojazdy pożarowe w tym:
 - a) szerokość jezdni – 3,5 m,
 - b) pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe/jednostronne*
 - c) szerokość poboczy 0,75 m z pospółki lub kruszywa niesortowanego plus gruntowa opaska oporującą o szerokości 0,25 m,
 - d) konstrukcja nawierzchni drogi z kruszywa łamanego o warstwach i grubościach dobranych przez projektanta z uwzględnieniem warunków gruntowo-wodnych podłoża, funkcji drogi i przewidywanego obciążenia,
 - e) odwodnienie korpusu drogowego wg ustaleń projektanta po uprzednim rozpoznaniu warunków gruntowo wodnych z uwzględnieniem sytuacji na gruncie; przyjęte rozwiązanie powinno zapewnić trwałe odprowadzenie wód poza pas drogowy,

zakończenie wlotów i wylotów przepustów – przyczółki betonowe skrzydełkowe lub brukowanie,

f) skrzyżowania i zjazdy wg poniższych parametrów:

- promień wyokrąglenia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach przecinających się pod kątem prostym – minimum 12 m;
- promień wyokrąglenia krawędzi jezdni na zjazdach usytuowanych prostopadle do osi projektowanej drogi - 11 m;
- długość zjazdów (w ilości 2-3 w oddziale) minimum do końca wyokrąglenia krawędzi jezdni lub o długości 12 m od krawędzi;
- dodatkowe zjazdy o długości 30 m – 40 m, w tym odcinek o długości 25-30 m bez rowów odwadniających, w ilości 5 szt. zgodnie z lokalizacją przedstawioną na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej notatki;

g) włączenie projektowanej drogi leśnej do drogi publicznej gminnej nr 365010T należy uzgodnić z zarządcą tejże drogi,

~~h) droga leśna bez możliwości przejazdu (do drogi publicznej lub innej drogi leśnej) zakończona będzie pętlą do zawracania o promieniu ... m/ placem manewrowym o wymiarach ... m x ... m połączonym/ nie połączonym* ze stałą składnicą drewna, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na mapie stanowiącej załącznik nr do niniejszej notatki. Poglądowy rysunek pętli/placu manewrowego do zawracania przedstawia załącznik nr do niniejszej notatki.~~

i) lokalizacja i parametry geometryczne mijanek wg obowiązujących przepisów: szerokość 3 m, długość odcinka protego 23 m, skosy zjazdów i wjazdów 1:7;

j) dwie stałe nietypowe składnice drewna o szerokości ok. 21,5 m i długości ok. 40 m plus skos o nawierzchni z kruszywa łamanego, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na mapie sytuacyjno-wysokościowej lub gospodarczej stanowiącej zał. nr 1 do niniejszej notatki; poglądowy rysunek składnic przedstawia zał. nr 3 oraz 4 do niniejszej notatki,

k) inne elementy infrastruktury drogowej:

- oznakowanie pionowe na wjeździe od drogi gminnej nr 365010T.

l) przebieg drogi winien być w jak największym stopniu zgodny ze stanem działek ewidencyjnych,

m) oś drogi zaprojektować w taki sposób, aby do minimum ograniczyć ilość punktów jej załamania,

n) niweletę osi projektowanej drogi należy wynieść ponad rzędne terenu (nie dotyczy dróg stokowych oraz szczytów wzniesień, gdzie droga może przebiegać w wykopie).

Dokumentacja projektowa winna obejmować wykonanie badań geotechnicznych dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych terenu inwestycji – rozstaw otworów badawczych (wierceń) min. co 250 m na głębokość 3,0 m na całej długości planowanej drogi. W przypadku skomplikowanych warunków złożoności podłoża rozstaw otworów należy zmniejszyć wg ustaleń projektanta.

Obowiązujące przepisy:

Projekt budowlany i wykonawczy wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i ofertowymi, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w szczególności z:

- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 22 marca 2006 r., w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (j.t. Dz.U. z 2022 poz. 1065),
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458),
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2017 roku poz. 1566)
- Poradnikiem technicznym „DROGI LEŚNE” DGLP Warszawa-Bedoń 2006,
- „Wytycznymi prowadzenia robót drogowych w lasach” dopuszczonymi do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014 r.
- „Wytycznymi prowadzenia robót budowlanych w Państwowym Gospodarstwie Leśnym Lasy Państwowe” wprowadzonymi do stosowania zarządzeniem nr 48 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 1 września 2020 r.
- Wytycznymi przedstawionymi na stronie internetowej DGLP Portal Pracowniczy www.portalpracowniczy.lasy.gov.pl (Dokumenty → Infrastruktura Leśna).

W/w ustalenia wymagają akceptacji przez RDLP w Radomiu.

Na tym notatkę zakończono i podpisano:

1.
p.o. SEKRETARZ
Wojciech Nowicki
Inżynier Nadzoru
2.
mgr inż. Andrzej Kozak
PODLEŚNICZY
3.
Rafał Dybski

Zatwierdzam:

NADLEŚNICZY
Andrzej Wójciak

.....
Podpis Nadleśniczego

* niepotrzebne skreślić

** W przypadku dróg sklasyfikowanych jako drogi leśne stanowiące zabezpieczenie przeciwpożarowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (j.t. Dz.U. z 2022 poz. 1065), wynik analizy opłacalności nie powinien być jedynym kryterium determinującym podjęcie decyzji o przystąpieniu do realizacji inwestycji

*** docelowy wskaźnik gęstości dróg na powierzchni leśnej dla nadleśnictwa aktualny na dzień sporządzania założeń przedprojektowych (docelowy wskaźnik gęstości dróg określony w Projekcie Docelowej Sieci Drogowej RDLP w Radomiu należy aktualizować w oparciu o zmiany wprowadzane do DSD nadleśnictwa),

**** drogi istniejące - drogi leśne będące środkami trwałymi ujęte w DSD nadleśnictwa, wg stanu na dzień sporządzania założeń przedprojektowych.

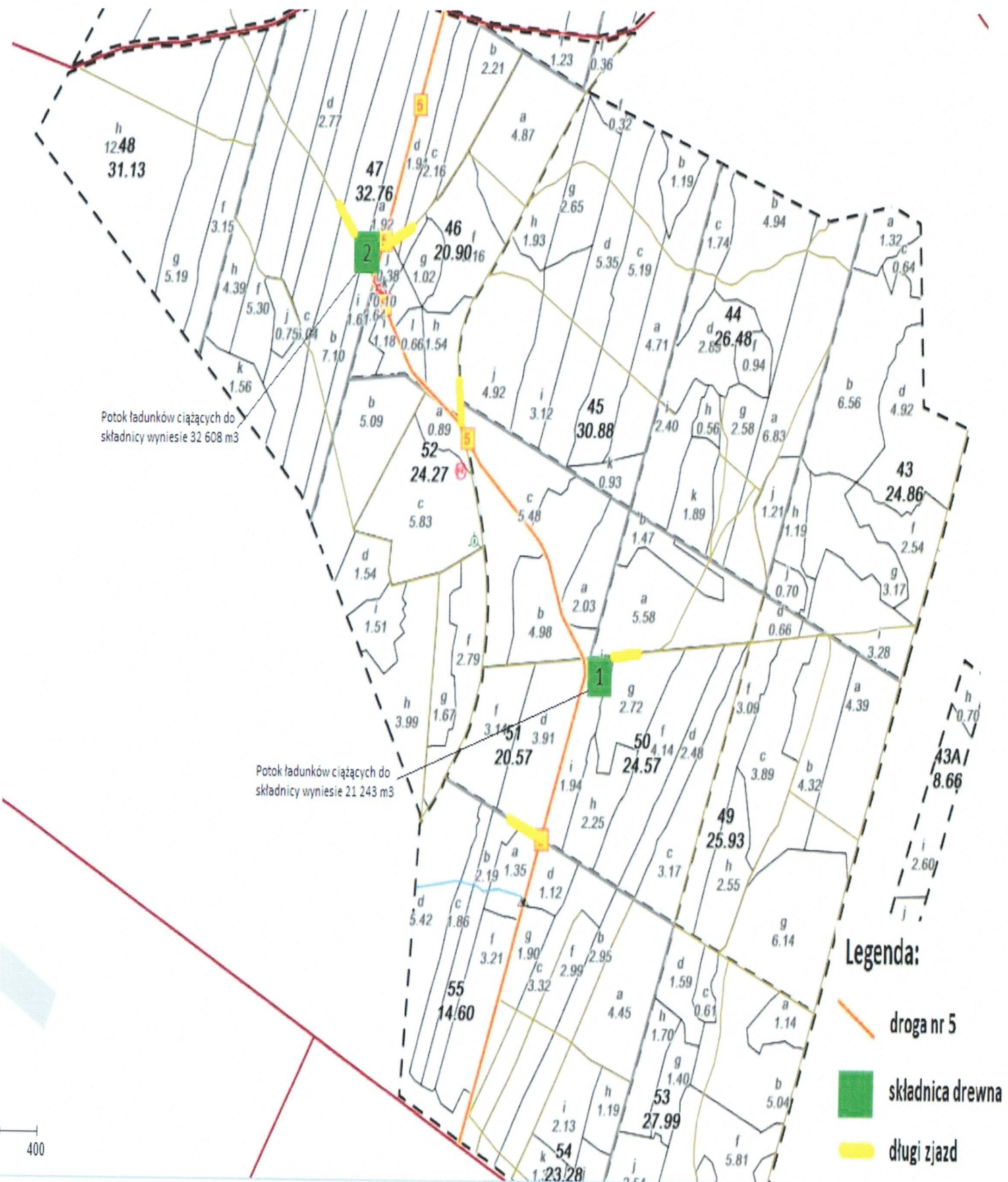
Załączniki:

Załącznik nr 1 – Wrys z mapy gospodarczej uwzględniający: przebieg drogi leśnej objętej założeniami, lokalizację składnicy drewna, wydłużonych zjazdów, mijanki oraz potok ładunków ze wskazaniem sumarycznych mas drewna ciężących do projektowanych stałych składnic drewna.

Załącznik nr 2 – Wyliczenie dotyczące gęstości dróg leśnych zgodnie z pkt. 4.4. Poradnika technicznego „Drogi leśne” DGLP Warszawa-Bedoń 2006.”

Załącznik nr 3 – Poglądowy rysunek składnicy przyrzębowej nr 1.

Załącznik nr 4 – Poglądowy rysunek składnicy przyrzębowej nr 2.



SPORZĄDZIŁ:

p.o. SEKRETARZ
Wojciech Równicki

NADLEŚNICZY

Andrzej Wojciak

Załącznik nr 1 do założeń przedprojektowych

Potok ładunków ciężących do drogi objętej założeniami przedprojektowymi wraz ze wskazaniem mas drewna ciężących do projektowanej stałej składnicy drewna.

Lp.	adres leśny	pozyskanie
1	16-09-1-01-18 -a -00	135,3
2	16-09-1-01-18 -c -00	426,1
3	16-09-1-01-18 -d -00	101,7
4	16-09-1-01-19 -a -00	368,5
5	16-09-1-01-19 -f -00	61
6	16-09-1-01-19 -g -00	106,5
7	16-09-1-01-28 -h -00	749,6
8	16-09-1-01-29 -a -00	33,8
9	16-09-1-01-29 -f -00	412
10	16-09-1-01-29 -h -00	84,1
11	16-09-1-01-29 -i -00	79,5
12	16-09-1-01-30 -g -00	200
13	16-09-1-01-30 -h -00	159,8
14	16-09-1-01-31 -a -00	335,5
15	16-09-1-01-31 -c -00	220,1
16	16-09-1-01-32 -a -00	89
17	16-09-1-01-32 -h -00	242,4
18	16-09-1-01-32 -j -00	31
19	16-09-1-01-32 -k -00	278,6
20	16-09-1-01-39 -d -00	332,1
21	16-09-1-01-39 -f -00	15
22	16-09-1-01-40 -a -00	138,5
23	16-09-1-01-40 -b -00	69,5
24	16-09-1-01-40 -d -00	27
25	16-09-1-01-40 -f -00	20
26	16-09-1-01-40 -h -00	163,3
27	16-09-1-01-40 -k -00	432
28	16-09-1-01-40 -l -00	96,9
29	16-09-1-01-41 -j -00	117
30	16-09-1-01-42 -d -00	43,6
31	16-09-1-01-42 -h -00	121,2
32	16-09-1-01-42 -m -00	49,3
33	16-09-1-01-43 -a -00	61,1
34	16-09-1-01-43 -f -00	268,2
35	16-09-1-01-44 -f -00	87,3
36	16-09-1-01-44 -i -00	130,9
37	16-09-1-01-44 -j -00	61,2
38	16-09-1-01-44 -k -00	118,9
39	16-09-1-01-45 -b -00	59,8
40	16-09-1-01-45 -d -00	471,6
41	16-09-1-01-46 -a -00	315,1
42	16-09-1-01-46 -f -00	92,6
43	16-09-1-01-47 -g -00	21

44	16-09-1-01-47 -j -00	45,5
45	16-09-1-01-47 -k -00	94,3
46	16-09-1-01-48 -a -00	52,2
47	16-09-1-01-48 -d -00	88,7
48	16-09-1-01-46 -b -00	200,6
49	16-09-1-01-46 -m -00	242,7
50	16-09-1-01-47 -a -00	250,6
51	16-09-1-01-47 -d -00	212,7
52	16-09-1-01-47 -i -00	134,9
53	16-09-1-01-18 -b -00	188,5
54	16-09-1-01-19 -c -00	245,7
55	16-09-1-01-19 -d -00	614,4
56	16-09-1-01-28 -c -00	942,7
57	16-09-1-01-28 -b -00	133,8
58	16-09-1-01-29 -b -00	348,6
59	16-09-1-01-29 -c -00	28
60	16-09-1-01-29 -d -00	419,5
61	16-09-1-01-29 -g -00	174,4
62	16-09-1-01-30 -a -00	1174,7
63	16-09-1-01-30 -b -00	557,9
64	16-09-1-01-30 -c -00	190,6
65	16-09-1-01-30 -d -00	109,1
66	16-09-1-01-30 -f -00	86,5
67	16-09-1-01-31 -d -00	333,8
68	16-09-1-01-31 -f -00	341,4
69	16-09-1-01-31 -g -00	628,5
70	16-09-1-01-39 -a -00	196,1
71	16-09-1-01-39 -b -00	30
72	16-09-1-01-39 -c -00	259,7
73	16-09-1-01-40 -c -00	212,4
74	16-09-1-01-40 -i -00	162,1
75	16-09-1-01-40 -j -00	84,4
76	16-09-1-01-41 -a -00	175,1
77	16-09-1-01-41 -b -00	272
78	16-09-1-01-41 -c -00	77,3
79	16-09-1-01-41 -d -00	76,7
80	16-09-1-01-41 -f -00	1345,1
81	16-09-1-01-41 -h -00	162,4
82	16-09-1-01-41 -i -00	227,6
83	16-09-1-01-42 -f -00	77,8
84	16-09-1-01-45 -i -00	606,1
85	16-09-1-01-45 -j -00	1096,2
86	16-09-1-01-43 -h -00	64,6
87	16-09-1-01-43 -j -00	42,2
88	16-09-1-01-44 -c -00	169,3
89	16-09-1-01-44 -d -00	150,3
90	16-09-1-01-42 -l -00	118,5
91	16-09-1-01-42 -i -00	34,6
92	16-09-1-01-42 -a -00	1395,8
93	16-09-1-01-48 -f -00	106,6

94	16-09-1-01-45 -a -00	171,2
95	16-09-1-01-45 -c -00	222,5
96	16-09-1-01-46 -d -00	326,3
97	16-09-1-01-46 -i -00	68,3
98	16-09-1-01-46 -g -00	51
99	16-09-1-01-45 -f -00	88,7
100	16-09-1-01-48 -c -00	1416,6
101	16-09-1-01-48 -b -00	912,6
102	16-09-1-01-48 -h -00	3362,4
103	16-09-1-01-48 -g -00	1315,2
104	16-09-1-01-47 -b -00	1080,4
105	16-09-1-01-42 -k -00	345,4
106	16-09-1-01-42 -j -00	200
107	16-09-1-01-47 -f -00	805,4
108	16-09-1-01-42 -c -00	1143,2
109	16-09-1-01-46 -j -00	169,2
110	16-09-1-01-28 -d -00	66,7
111	16-09-1-01-28 -a -00	352,8
112	16-09-1-01-28 -i -00	50,1
113	16-09-1-01-31 -b -00	247,7
114	16-09-1-01-43 -b -00	330
115	16-09-1-01-44 -a -00	1476,2
116	16-09-1-01-44 -b -00	739,5
117	16-09-1-01-44 -g -00	377,1
118	16-09-1-01-45 -k -00	39,5
119	16-09-1-01-47 -c -00	915,1
120	16-09-1-01-47 -h -00	651,9
121	16-09-1-01-19 -b -00	199
122	16-09-1-01-19 -h -00	175,7
123	16-09-1-01-28 -g -00	112,8
124	16-09-1-01-49-a-00	1701
125	16-09-1-01-49-b-00	300
126	16-09-1-01-49-c-00	1001
127	16-09-1-01-49-g-00	701
128	16-09-1-01-49-h-00	401
129	16-09-1-01-53-b-00	1901
130	16-09-1-01-53-i-00	351
131	16-09-1-01-54-a-00	401
132	16-09-1-01-54-b-00	650
133	16-09-1-01-49-d-00	50,01
134	16-09-1-01-49-f-00	150,02
135	16-09-1-01-50-b-00	90,01
136	16-09-1-01-50-c-00	180
137	16-09-1-01-50-d-00	130,4
138	16-09-1-01-50-f-00	240,01
139	16-09-1-01-50-g-00	150,32
140	16-09-1-01-50-h-00	146,23
141	16-09-1-01-51-a-00	151,89
142	16-09-1-01-51-b-00	250,32
143	16-09-1-01-51-d-00	232

144	16-09-1-01-51-f-00	180,32
145	16-09-1-01-52-a-00	70,64
146	16-09-1-01-52-b-00	252,33
147	16-09-1-01-52-c-00	400,69
148	16-09-1-01-52-d-00	110,39
149	16-09-1-01-52-f-00	190,54
150	16-09-1-01-52-g-00	120,85
151	16-09-1-01-52-h-00	230,22
152	16-09-1-01-52-i-00	110
153	16-09-1-01-53-a-00	90,54
154	16-09-1-01-53-c-00	60,12
155	16-09-1-01-53-d-00	130,56
156	16-09-1-01-53-f-00	362,58
157	16-09-1-01-53-g-00	100,66
158	16-09-1-01-53-h-00	100,12
159	16-09-1-01-53-j-00	175,33
160	16-09-1-01-53-k-00	350,21
161	16-09-1-01-54-c-00	270,21
162	16-09-1-01-54-d-00	130,22
163	16-09-1-01-54-f-00	202,65
164	16-09-1-01-54-g-00	150,51
165	16-09-1-01-54-h-00	130,02
166	16-09-1-01-54-i-00	151,23
167	16-09-1-01-54-j-00	140,41
168	16-09-1-01-54-k-00	132,85
169	16-09-1-01-55-b-00	170,52
170	16-09-1-01-55-c-00	150,32
171	16-09-1-01-55-f-00	184,45
RAZEM		53851

Zgodnie z powyższym potokiem w następnym dziesięcioleciu obowiązywania P.U.L. do ww. planowanej drogi cięży masa grubizny do wywozu w ilości łącznej 53 851 m3.

NADLEŚNICZY
Andrzej Wójciak

Załącznik nr 2 – Wyliczenie dot. gęstości dróg leśnych zgodnie z pkt. 4.4. Poradnika technicznego „Drogi leśne” DGLP Warszawa-Bedoń 2006 dla drogi leśnej nr 5 wg DSD w Leśnictwie Bogucice.

Gęstość dróg istniejących z uwzględnieniem drogi objętej założeniami przedprojektowymi wynosi:

$$g = d : p$$

g – gęstość dróg na powierzchni leśnej (m/ha)

d - długość dróg istniejących ujętych w DSD nadleśnictwa na powierzchni leśnej (m) –
42 144 m,

p – powierzchnia leśna (ha) – 9 544,25 ha

$$g = 42\,144\text{ m} : 9\,544,25\text{ ha} = \mathbf{4,42\text{ m/ha.}}$$

SPORZĄDZIŁ: p.o. SEKRETARZ

Wojciech Równicki

NADLEŚNICZY

Andrzej Wójciak

