

Nabór wniosków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2027 rok polegających wyłącznie na remoncie dróg powiatowych i gminnych

Wojewoda Pomorski, ogłasza nabór wniosków na dofinansowanie zadań polegających wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2027. Nabór wniosków prowadzony będzie w dniach od **29 lipca do 27 sierpnia 2026 roku**.

Wysokość środków przeznaczonych na realizację RFRD polegających wyłącznie na remoncie dróg powiatowych i gminnych

1. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg jest funduszem ustanowionym ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2025 r. poz. 94) zwanej dalej ustawą o RFRD.
2. Wartość środków przeznaczonych na realizację zadania na rok 2027, to **38 342 222,32 zł**.
3. Podział środków pomiędzy zadania powiatowe i gminne ustalony został na następujących poziomach:
 - **Wnioski powiatowe 35% łącznej kwoty – 13 419 777,81 zł.**
 - **Wnioski gminne 65% łącznej kwoty – 24 922 444,51 zł.**
4. Środki przekazane w ramach Funduszu stanowią wydatki bieżące i w ten sposób muszą zostać ujęte w budżecie j.s.t.
5. Dofinansowanie udzielone ze środków Funduszu nie stanowi dotacji w rozumieniu art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

Zadania realizowane w ramach Funduszu

1. Remont dróg powiatowych (zadania powiatowe) oraz remont dróg gminnych (zadania gminne).
2. Remont skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.
3. Remont mostu usytuowanego w ciągu drogi powiatowej lub gminnej.
4. W ramach zadań remontowych mogą być realizowane **tylko zadania jednoroczne**. Zakończenie zadania musi nastąpić nie później niż 12 miesięcy od zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych.
5. Droga musi mieć status drogi publicznej na dzień składania wniosku.
6. Wszystkie prace muszą być wykonywane w obrębie pasa drogowego.
7. Niedopuszczalna jest realizacja zadania polegającego na remoncie drogi wewnętrznej.
8. Zadania realizowane w ramach Funduszu powinny spełniać wymogi określone w:
 - ustawie z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r. poz. 524, 605, 646.).
 - ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889).
 - rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
9. Zadania jednoroczne są to zadania, których realizacja zostanie zakończona w okresie 12 miesięcy od dnia podpisania umowy z wykonawcą (dofinansowanie wypłacane jest w roku 2027 po zawarciu umowy z wykonawcą).
10. Zgodnie z art. 3 pkt 8) ustawy prawo budowlane remont to wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym. Mając na uwadze powyższe należy przewidzieć takie prace, które nie będą stanowiły przebudowy, rozbudowy bądź budowy drogi. Natomiast art. 3 pkt 7a) w/w ustawy mówi, iż przebudowa to wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego. W związku z powyższym wszelkie prace, w wyniku których nastąpi zmiana parametrów drogi stanowiąć będzie przebudowę.

11. W przypadku, jeżeli w trakcie lub po zakończeniu realizacji zadania, wykonane prace zostaną zdefiniowane jako przebudowa, rozbudowa lub budowa, dofinansowanie podlegać będzie zwrotowi jako wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem.

Zasady udzielania dofinansowania ze środków Funduszu

1. Zgodnie z art. 14 ust.4 ustawy o RFRD, wysokość dofinansowania udzielonego jednostce samorządu terytorialnego na zadanie powiatowe albo zadanie gminne nie może przekroczyć kwoty 30 mln zł.
2. Wnioski składane są na łączną wartość zadania (bez podziału na dofinansowanie i wkład własny). Poziom dofinansowania, zgodnie z art. 14 ust.1 ustawy, zostanie określony i opublikowany po przeprowadzeniu naboru wniosków.
3. Minimalny poziom dofinansowania ustala się na 50% i nie może on przekroczyć 80% łącznej wartości zadania (kosztów kwalifikowalnych).
4. **Wniosek ma obejmować tylko i wyłącznie koszty kwalifikowalne. W żadnym miejscu we wniosku proszę nie wykazywać kosztów niekwalifikowalnych.**
5. Kosztami kwalifikowalnymi są koszty związane z infrastrukturą drogową określoną w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z wyłączeniem urządzeń obcych o których mowa w Rozdziale 8 w/w rozporządzenia oraz art. 4 pkt 2b ustawy o drogach publicznych.
6. We wniosku należy uwzględnić koszt tablicy promocyjnej oraz ewentualnego nadzoru.
7. Wszystkie elementy wskazane we wniosku i będące kosztami kwalifikowalnymi muszą znajdować się w pasie drogowym. Infrastruktura znajdująca się poza pasem drogowym jest kosztem niekwalifikowalnym.

Zasady składania wniosków

1. Nabór wniosków prowadzi Wojewoda Pomorski, z siedzibą w Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
 - E doręczenia: AE:PL-69276-68927-JEAHF-27
 - ePuap: /bntc34p17I/ezd lub /bntc34p17I/SkrytkaESP
2. Przed złożeniem wniosku należy dokładnie zapoznać się z treścią ustawy, wzorem wniosku oraz instrukcją wypełniania wniosku.
3. **Ten sam wniosek nie może** zostać złożony w obu naborach w ramach RFRD tj. można złożyć wniosek na nabór polegający na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych lub gminnych **LUB** złożyć wniosek na nabór polegający wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych.
4. **Wniosek składany jest wyłącznie za pośrednictwem e doręczeń lub ePuap, zgodnie z załączonym wzorem (w terminie od 29 lipca do 27 sierpnia 2026 roku).**
5. Każda jednostka samorządu terytorialnego może złożyć **tylko 1 wniosek**. Tym samym miasto na prawach powiatu, będący zarządcą dróg powiatowych i gminnych, może złożyć wyłącznie 1 wniosek na drogę powiatową lub gminną.
6. Nie ma określonego limitu ilości odcinków dróg, które może obejmować jeden wniosek.
7. Różne odcinki dróg opisane w jednym wniosku **muszą być ze sobą połączone**.
8. Wniosek powinien zostać przesłany w taki sposób, aby załączony był edytowalny formularz wniosku w formacie Excel. Jeżeli po złożeniu podpisu elektronicznego wniosek zmieni format na „pdf” należy dołączyć również wniosek w formacie Excel bez podpisu elektronicznego.
9. Wniosek podpisany w sposób tradycyjny i zeskanowany **NIE JEST wnioskiem opatrzonym kwalifikowalnym podpisem elektronicznym**.
10. Wzór wniosku na zadanie polegające wyłącznie na remoncie drogi wraz z instrukcją wypełniania wniosku znajduje się w jednym pliku Excel w osobnych arkuszach (zakładkach)..
11. **Dzień 27 sierpnia 2026 roku (godz. 23:59) jest terminem ostatecznego wpływu wniosku** na platformę ePUAP. Wnioski, które wpłyną po w/w terminie nie będą podlegały ocenie.
12. Wniosek musi być opatrzony podpisem elektronicznym osoby odpowiedzialnej za realizację zadania tj. odpowiednio: starosty, prezydenta, burmistrza, wójta.

13. **Do wniosku obligatoryjnie należy dołączyć projekt zagospodarowania terenu oraz czytelną mapę poglądową z zaznaczonymi wszystkimi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku (należy zaznaczyć i opisać każde z kryteriów).**
14. **Do wniosku obligatoryjnie należy dołączyć dokumenty umożliwiające rozpoczęcie realizacji zadania tj:**
 - Zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z zaświadczeniem tego organu o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu.
(uwaga: roboty objęte zgłoszeniami nie mogą być realizowane z odstępstwami)
15. **Do wniosku obligatoryjnie należy dołączyć dokumentację zdjęciową wnioskowanego odcinka drogi/odcinków dróg, umożliwiającą ocenę rzeczywistego stanu drogi.**

Ocena formalna wniosków

1. Lista wymagań formalnych znajduje się we wzorze wniosku, a niespełnianie jednego z n/w wymagań spowoduje, po bezskutecznym wezwaniu i upływie terminu do uzupełnienia, pozostawienie wniosku bez rozpatrzenia:
 - Wniosek musi być złożony na właściwym formularzu.
 - Należy stosować się do zapisów i wytycznych zawartych w instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie zadania.
 - Wniosek musi być złożony w określonym w ogłoszeniu o naborze terminie. Liczy się data wpływu.
 - Wnioskodawcą może być jedynie ustawowy zarządca drogi/dróg stanowiącej/ych przedmiot projektu zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.
 - Przedmiotem wniosku mogą być zadania obejmujące odcinek/odcinki drogi/dróg będących drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych
 - Wniosek musi dotyczyć zadania polegającego wyłącznie na remoncie drogi, rozpoczynającego się w 2027 r.
 - Koszty kwalifikowalne dot. realizacji zadania nie mogą obejmować kosztów poniesionych w roku 2026.
 - Zadanie może zostać rozpoczęta w roku 2026, jednakże w takim przypadku przedmiotem dofinansowania będą koszty ponoszone od 01.01.2027 r. (data wystawienia dokumentu finansowanego).
 - Do wniosku muszą zostać dołączone wszystkie wymagane załączniki.
 - Wniosek musi być podpisany przez zarządcę drogi - gminnej: wójt, burmistrz, prezydent; powiatowej: starosta lub osoby upoważnione – w takim przypadku do wniosku należy dołączyć stosowne upoważnienie.
2. Komisja wezwie wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.
3. Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie, nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

Ocena merytoryczna wniosków

1. Wnioski, które pozytywnie przejdą ocenę formalną przekazane zostaną do Komisji, o której mowa w art. 22. ust. 1 ustawy, w celu przeprowadzania oceny merytorycznej.
 2. Ocena merytoryczna dokonywana będzie na podstawie kryteriów określonych w art. 24 ust 1 ustawy:
 - Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
 - Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych.
 - Poprawa dostępności transportowej jednostek administracyjnych.
 - Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych.
 - Poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych.
- 2.1 oraz kryterium dodatkowego:

- Droga prowadzi do urządzeń hydrotechnicznych niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego (należy dołączyć plan sytuacyjny z zaznaczonymi urządzeniami hydrotechnicznymi).
3. Komisja, w celu usunięcia wątpliwości dotyczących treści wniosku o dofinansowanie, może wystąpić do wnioskodawcy o udzielenie informacji lub wyjaśnień w wyznaczonym terminie.
 4. Na podstawie oceny, komisja ustali listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu.

Promocja Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

W ramach kosztów kwalifikowalnych należy ująć tablice informacyjne.

Szczegółowe wytyczne w tym zakresie zamieszczone są w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>

Zarządcy dróg, którzy zawrą umowę o dofinansowanie na zadania gminne, powiatowe o wartości powyżej 1 mln zł, są obowiązani do prowadzenia działań informacyjnych o realizacji zadania przy udziale dofinansowania ze środków z Funduszu, innych niż tablica informacyjna. Poprzez dodatkowe działania można rozumieć: zamieszczenia informacji na stronie internetowej (o ile podmiot ją posiada), oraz na profilach w internetowych serwisach społecznościowych (o ile podmiot takie profile posiada), informacje prasowe przekazane mediom, organizowanie spotkań informacyjnych na temat realizowanego projektu, organizowanie konferencji prasowych, wydarzeń promujących dane zadanie etc. Wskazując kwotę dofinansowania i nazwę Funduszu. Działania te mogą być finansowane ze środków Funduszu w kwocie od 1000 do 5000 zł. W/w koszt jest kosztem kwalifikowalnym i należy ująć go w harmonogramie pod nazwą „Dodatkowe działania informacyjne”.

Zwracam Państwa uwagę, że nabór wniosków trwa do 27 sierpnia 2026 roku co nie oznacza, że wniosek należy złożyć w ostatnim dniu naboru!

Kontakt ws. Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg:

Pomorski Urząd Wojewódzki -Wydział Infrastruktury - Oddział Infrastruktury i Transportu

- tel. 58 30 77 208,
- tel. 58 30 77 209,
- tel. 58 30 77 592.

Do zamieszczenia pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski/rzadowy-funduszu-rozwoju-drog---zadania-remontowe>