



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.0530.8.2024

Warszawa, 13 stycznia 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działający na podstawie art.13 ust.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana Petycja z dnia 14 czerwca 2024 r. w sprawie zarządzania infrastrukturą kolejową, poprawy bezpieczeństwa i porządku publicznego na obszarze kolejowym oraz połączeń kolejowych w Małopolsce zostanie częściowo uwzględniona.

UZASADNIENIE

Odnosząc się do postulatu zawartego w pkt I ppkt 1, zgodnie ze stanem prawnym minister właściwy ds. transportu, wykonuje prawa z akcji Skarbu Państwa w spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej „PKP PLK S.A” lub „Spółka”). Minister właściwy ds. transportu realizuje w imieniu Skarbu Państwa zadania z obszaru sfery właścicielskiej na podstawie obowiązujących przepisów prawa, które nie zakładają zmiany statusu prawnego PKP PLK S.A. Odnośnie ewentualnych zmian tej spółki informuję, że brak jest planów inicjatywy legislacyjnej, która byłaby podstawą do zmiany prawa w zakresie obecnej formy PKP PLK S.A.

Jeżeli chodzi o postulat przedstawiony w pkt I ppkt 2, dotyczący uprawnień funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei (dalej „SOK”), w tym takiej zmiany w zakresie struktury SOK, która będzie skutkowałą objęciem przez Ministra właściwego do spraw wewnętrznych zwierzchnictwem SOK, uprzejmie informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury aktualnie analizowane są również postulaty przesłane przez inne podmioty, dotyczące funkcjonowania SOK, w związku z czym przesłane uwagi zostaną przeanalizowane i ewentualnie wykorzystane w przyszłych procesach legislacyjnych dotyczących Ustawy o transporcie kolejowym.

W kwestii zawartej w pkt I ppkt 3, dotyczącej zmiany treści przepisu art. 14 ustawy z dnia 26 października 1982 r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi, polegającego na przywróceniu pierwotnej wersji obowiązującej do 2016 r. informuję, że wprowadzenie zmiany do ww. ustawy leży poza kompetencjami Ministra Infrastruktury.

Zgodnie z art. 14 pkt 4 ustawy z dnia 26 października 1982 r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi, zabrania się sprzedaży, podawania i spożywania napojów alkoholowych w środkach i obiektach transportu publicznego, z wyjątkiem: wagonów restauracyjnych i bufetów w pociągach komunikacji krajowej, w których dopuszcza się sprzedaż, podawanie i spożywanie napojów alkoholowych o zawartości do 4,5% alkoholu oraz piwa (art.14 ust.1 pkt 4 lit. a), pociągów komunikacji

międzynarodowej , w których dopuszcza się sprzedaż, podawanie i spożywanie: napojów alkoholowych o zawartości do 4,5% alkoholu oraz piwa w wagonach restauracyjnych i bufetach oraz w wagonach sypialnych i z miejscami do leżenia; napojów alkoholowych o zawartości powyżej 4,5% alkoholu przy stolikach w wagonach restauracyjnych, w tym napojów o zawartości powyżej 18% alkoholu tylko do posiłku (art.14 ust.1 pkt 4 lit. b).

Z treści brzmienia ww. przepisu wynika, że obowiązujące przepisy nie umożliwiają spożywania alkoholu w dowolnym miejscu w pociągu. Możliwość spożywania alkoholu w pociągach komunikacji krajowej i pociągów komunikacji międzynarodowej istnieje tylko w wyznaczonych do tego miejscach w pociągu.

Jednocześnie należy zauważyć, że co do zasady zabrania się sprzedaży, podawania i spożywania napojów alkoholowych w środkach i obiektach transportu publicznego (czyli np. na dworcach kolejowych).

W odniesieniu do postulatu przedstawionego w pkt I ppkt 4, w sprawie wybudowania na wybranych dworcach palarni, należy zauważyć, że art. 5a ust. 3 ustawy z dnia 9 listopada 1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwem używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1162), ma charakter jedynie fakultatywny. Przedmiotowy przepis nie nakłada obowiązku na zarządców dworców kolejowych do wyznaczania palarni i związanych z tym ponoszeniem kosztów. Minister właściwy ds. transportu nie może wydawać PKP S.A., która zarządza największymi obiektami dworcowymi w Polsce, wiążących poleceń dotyczących usytuowania na zarządzanych przez Spółkę obiektach dworcowych palarni. PKP S.A. i PKP PLK S.A. są spółkami prawa handlowego, w których decyzje dotyczące bieżącej działalności pozostają w wyłącznej kompetencji ich Zarządu.

Odnosnie przedstawionej kwestii dotyczącej sposobu egzekwowania przez funkcjonariuszy SOK przepisów o zakazie palenia wyrobów tytoniowych w miejscach do tego niewyznaczonych, jedynym działaniem jakie może podjąć Minister właściwy ds. transportu jest zwrócenie uwagi Spółce PKP PLK S.A na przedmiotowy problem.

W sprawie przedstawionej w pkt I ppkt 5, dotyczącej wprowadzenia wagonów bagażowych lub pasażersko-bagażowych uprzejmie informuje, że z informacji przekazanych przez PKP Intercity S.A. wynika, że Spółka planuje zmodernizować czternaście wagonów typu 609A, które będą przeznaczone do przewozu rowerów na terenie Polski. Planowane zakończenie modernizacji przedmiotowych wagonów przewidziano na rok 2025.

Jeżeli chodzi o postulaty przedstawione w pkt II, dotyczące poprawy infrastruktury i połączeń kolejowych w Małopolsce, poniższe wyjaśnienia wynikają z informacji pozyskanych od PKP PLK S.A. jako podmiotu zarządzającego liniami kolejowymi, będącymi przedmiotem zainteresowania w petycji.

Na wstępie należy podkreślić, że w przypadku linii kolejowych o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa. Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 8 ww. ustawy należy

planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Pkt II ppkt 1 petycji - Odbudowa w całości nieczynnej linii kolejowej nr 103 (Trzebinia – Spytkowice – Wadowice).

Informuję, że w ramach projektu pn. „Wstępne Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce” (dalej: „WSW”) analizowane jest odtworzenie linii kolejowej nr 103 na odcinku Trzebinia – Spytkowice – Wadowice. Na ww. linii kolejowej zakładane są połączenia pasażerskie zapewniające obsługę miejscowości zlokalizowanych wzdłuż linii. Przywrócenie ruchu na omawianej linii kolejowej zapewniłoby skomunikowanie z innymi pociągami regionalnymi na stacjach kolejowych takimi jak: Trzebinia (linia kolejowa nr 133), Spytkowice (linia kolejowa nr 94) oraz Wadowice (linia kolejowa nr 117).

W ramach WSW analizowana jest także opcja inwestycyjna, polegająca na budowie łącznicy kolejowej umożliwiającej połączenie przystanku osobowego Spytkowice Kępki z przystankiem osobowym Miejsce. Zastosowanie ww. łącznicy pozwoli na bezpośredni przejazd z linii kolejowej nr 94 na planowaną do odbudowy w ramach WSW linię kolejową nr 103 poruszając się pociągiem w kierunku Kraków – Trzebinia oraz z linii kolejowej nr 103 na linię kolejową nr 94 w kierunku Krakowa.

Głównym celem omawianego projektu jest opracowanie spójnej i skonsultowanej z właściwymi organizatorami transportu publicznego lub przewoźnikami kolejowymi koncepcji rozwoju infrastruktury kolejowej w Małopolsce, ze szczególnym uwzględnieniem aglomeracji krakowskiej, w celu zapewnienia możliwości zaspokojenia perspektywicznych potrzeb przewozowych w ruchu pasażerskim i towarowym na tym obszarze. Wyniki WSW pozwolą ustalić potencjalny zakres prac wymaganych na poszczególnych liniach kolejowych w obszarze Krakowskiego Węzła Kolejowego, co w dalszej kolejności wskaże zasadność wykonania ewentualnych prac studialnych lub projektowych dla podanych w petycji odcinków linii kolejowych, a następnie realizację robót budowlanych w przypadku zapewnienia ich finansowania. Obecnie PKP PLK S.A. nie może wskazać konkretnego terminu realizacji ww. etapów.

Należy mieć na uwadze, że w dokumencie strategicznym pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku” przewidziano potencjalną możliwość realizacji zadania pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 103 Trzebinia – Wadowice”. Realizacja ww. zadania uzależniona jest od pozyskania środków finansowych na ten cel, a także sprecyzowania zakresu oraz horyzontu czasowego jego realizacji.

Pkt II ppkt 2 petycji - Podjęcie przerwanej rewitalizacji linii kolejowej nr 117 (Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice – Bielsko-Biała Główna).

W ramach rozmów prowadzonych przez PKP PLK S.A zarówno z Urzędem Marszałkowskim Województwa Małopolskiego, jak i Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego odnośnie planowania perspektywy finansowej 2021-2027, Spółka rekomendowała, aby odpowiednio w ramach środków „Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027” i „Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027” uwzględnić inwestycje pn.:

- „Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice – granica województwa – etap II” (woj. małopolskie), którego szacunkowa wartość (na podstawie opracowanego studium wykonalności dla ww. inwestycji) wynosi 417 mln zł;
- „Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna”(woj. śląskie), którego szacunkowa wartość (na podstawie opracowanego studium wykonalności dla ww. inwestycji) wynosi 200 mln zł.

Niemniej takie działania nie zostały podjęte przez wskazane jednostki samorządowe. Wobec powyższego, projekty te zostały ujęte na liście rezerwowej w grupie projektów regionalnych w *Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)*. Realizacja powyższych projektów nie ma zapewnionego finansowania i będzie uwarunkowana pozyskaniem środków finansowych na ten cel. Tym samym obecnie nie można określić, czy i w jakiej perspektywie będą realizowane.

W latach 2019-2022 w ramach projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odcinek Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice – granica województwa – etap I” współfinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 zrewitalizowano linię kolejową na odcinku Wadowice – Andrychów od km 18,600 do km 31,046 linii kolejowej nr 117 oraz wybudowano mijankę w Barwałdzie Średnim. Dodatkowo w ramach ww. przedsięwzięcia między Wadowicami a Andrychowem podniesiono komfort oraz bezpieczeństwo podróżowania m.in. poprzez budowę nowego przystanku osobowego Wadowice Osiedle Podhalanin oraz realizację prac na stacji kolejowej Andrychów (m.in. w zakresie kompleksowej wymiany sieci trakcyjnej) oraz na przystankach osobowych w Choczni, Choczni Górnej, Inwałdzie i Barwałdzie Średnim.

W ramach ww. projektu dokonano również zabudowy urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej (SSP) na przejazdach kolejowo-drogowych linii kolejowej nr 117 wraz z pozostałymi pracami teletechnicznymi oraz oświetleniem na przejazdach kolejowo-drogowych omawianej linii kolejowej.

Efektem ww. rewitalizacji było przywrócenie prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich do 80 km/h i skrócenie czasu jazdy pociągów. Ponadto wybudowanie mijanki w Barwałdzie Średnim poprawiło przepustowość na szlaku Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice.

Na przełomie lat 2022/2023 PKP PLK S.A. wyremontowała stację kolejową Kozy zlokalizowaną na omawianej linii kolejowej nr 117. W zakresie remontu wykonano m.in. prace torowe, rozjazdy, infrastrukturę pasażerską oraz 1 przejazd kolejowo-drogowy. Dodatkowo w 2023 r. dokonano zmiany kategorii dwóch przejazdów kolejowo-drogowych z kat. „D” na kat. „C”, a także dokonano wymiany mostownic na moście stalowym oraz zrealizowano prace torowe na odcinku 1,2 km na linii kolejowej nr 117. Zakończone zostały również roboty budowlane dotyczące łącznicy nr 621 w Kalwarii Zebrzydowskiej pomiędzy liniami kolejowymi nr 97 (Skawina – Żywiec) i nr 117 (Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna). Łącznica została przekazana do eksploatacji w czerwcu 2023 r. Budowa ww. łącznicy umożliwiła skrócenie czasu jazdy pociągu osobowego relacji Kraków – Bielsko-Biała.

Obecnie na linii kolejowej nr 117 na odcinku Andrychów – Kęty prowadzone są następujące prace:

- „Wymiana mostownic i nawierzchni torowej na moście stalowym w km 38,801 wraz z wymianą podkładów na dojazdach do obiektu”;
- „Wykonanie nawierzchniowych prac punktowych poprzez wymianę podkładów z poprawą szerokości toru na terenie IZ Nowy Sącz”;
- „Wymiana urządzeń przejazdowych typu COB-63A na linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, nr 108 Stróże – Krościenko oraz nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna”.

Dodatkowo w 2024 r. na linii kolejowej nr 117 Spółka zaplanowała do realizacji poniższe zadania:

- „Remont mostu stalowego w km 43,879 na linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko Biała”;
- „Remont toru nr 1 na szlaku Kęty – Kozy na linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko Biała Główna wraz z robotami towarzyszącymi.”

Pkt II ppkt 3 petycji - Przebudowa wiaduktu kolejowego zlokalizowanego w km 13,154 linii kolejowej nr 117 została ujęta w zadaniu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice – granica województwa – etap II”. Powyższa inwestycja znajduje się w grupie projektów regionalnych na liście rezerwowej *Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do 2032 roku)*, a jej realizacja uwarunkowana jest pozyskaniem środków finansowych na ten cel, co wynika z przyczyn wskazanych przy odpowiedzi na postulat dotyczący rewitalizacji linii kolejowej nr 117.

Pkt II ppkt 4. petycji – Wydłużenie biegu pociągu Nr 31102/13103 „Marszałek Piłsudski” relacji Warszawa Wsch. – Kraków Gł. do Bielska- Białej Gł. z wykorzystaniem linii kolejowej nr 621.

W ramach prac nad nowym rocznym rozkładem jazdy edycji 2024/2025 pociąg IC „Marszałek Piłsudski” został zaplanowany w relacji Kraków Gł. – Warszawa Wsch. – Kraków Gł. Aktualnie nie planuje się wydłużania trasy do Bielska-Białej, ponieważ tylko po zakończeniu trasy w Krakowie możliwe jest wykonanie istotnych czynności technicznych oraz utrzymaniowych dla tego pociągu. Ponadto w okresie wakacyjnym tabor przechodzący z pociągu IC „Marszałek Piłsudski” zaplanowany został do zestawienia weekendowego pociągu IC „Krakowianka” relacji Kraków Gł. – Kołobrzeg – Kraków Gł.

Mając na uwadze okoliczności niezależne od Ministra Infrastruktury, wskazane w powyższych odpowiedziach, przedmiotowa petycja nie mogła zostać uwzględniona w całości, tj. w zakresie dotyczącym pkt I : ppkt 1, 3 i 4, natomiast w pozostałej części została udzielona szczegółowa informacja o podjętych i planowanych działaniach dotyczących inwestycji. Niemniej, bardzo dziękuję za szczególną troskę i zainteresowanie, a także sugestie i inicjatywy mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu kolejowym, a przesłane propozycje traktuję jako ważny głos w sprawie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572);
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

