



Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe
„LIBRA” Andrzej Nieznaj
KOŁOBRZEG

ATEST LIBRA nr 01/11/2024

**DOT: OKREŚLENIA STANU TECHNICZNEGO I WARTOŚCI
ŁODZI „KONTROLER 16” WRAZ Z PODSTAWĄ**



Atest sporządził - w dobrej wierze, w oparciu o zebrane materiały i posiadane informacje,
bez przesądzania o odpowiedzialności Armatora, Ubezpieczyciela ani którejkolwiek z
zainteresowanych stron

Zaprzysiężony Ekspert Krajowej Izby Gospodarki Morskiej

mgr inż. Marek Padjas Nr Rej. 0107

na zlecenie Armatora łodzi „KONTROLER-16”

Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego w Słupsku

DOKUMENTACJA

DOKUMENTACJA ZAWIERA

1. CEL OPRACOWANIA.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

3. STAN RZECZOWY:

3.1 OPIS OGÓLNY ŁODZI „KONTROLER -16” WRAZ Z PODSTAWĄ;

3.2 PODSTAWOWE DANE ŁODZI „KONTROLER -16” WRAZ Z PODSTAWĄ;

3.3 OPIS FAKTYCZNEGO STANU TECHNICZNEGO ŁODZI „KONTROLER -16” WRAZ Z PODSTAWĄ;

3.3.1. KADŁUB ŁODZI Z WYPOSAŻENIEM;

3.3.2. PODSTAWA PODŁODZIOWA.

4. OKREŚLENIE WARTOŚCI ŁODZI „KONTROLER -16” WRAZ Z PODSTAWĄ;

4.1 OKREŚLENIE PROCENTOWEGO STOPNIA ZUŻYCIA ŁODZI

„KONTROLER -16” WRAZ Z PODSTAWĄ;

4.2 WYLICZENIE WARTOŚCI ŁODZI „KONTROLER -16” WRAZ Z PODSTAWĄ;

4.3 RYNKOWA ANALIZA PORÓWNAWCZA WARTOŚCI JACHTÓW MOTOROWYCH.

5. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA - 25 opisanych zdjęć fotograficznych.

6. ZAŁĄCZNIKI:

- Kopia „Dokumentu Rejestracyjnego Nr rejestracyjny statku A/3648/06 Wydany przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni dnia 09.08.2006r;
- Kopia Karta Bezpieczeństwa „Ł” nr 342/GDY/2021 Wydana przez Urząd Morski w Gdyni dnia 21 lipca 2021r ważna do 28 lipca 2026r;
- Kopia Świadectwo Klasy Łodzi nr B-41141/21 Wydany przez Polski Rejestr Statków 21.07.2021r, ważne do 28.07.2026r;
- Pozwolenie Radiowe nr MA/0223/E/21 z dnia 17 maja 2021, ważne do 17 maja 2031r;
- Certyfikat 398/2024 wydany przez Portową Straż Pożarną z dnia 13 września 2024 ważny do września 2025r.
- Raport serwisowy z dnia 02.11.2022
- Raport serwisowy z dnia 28.02.2024



Dot. Określenie stanu technicznego i wartości łodzi „KONTROLER -16” wraz z podstawą

Opracował: mgr inż. Marek Padjas

Data opracowania 2024-11-08

Strona 3 z 34

DOKUMENTACJA

1. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest określenie stanu technicznego i aktualnej wartości łodzi „KONTROLER -16” wraz z podstawą;

Określenie wartości łodzi dokonano w oparciu o:

- analizę dokumentów prawno-żeglugowych
- ocenę stanu technicznego potwierdzoną dokumentami z ostatnich przeglądów i oględzinami łodzi, przeglądem jego urządzeń i wyposażenia w czasie postoju w przystani Kąty Rybackie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania stanowią:

- Zlecenie Właściciela łodzi „KONTROLER -16” wraz z podstawą – Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego
- Oględziny łodzi „KONTROLER -16” wraz z podstawą, przegląd wyposażenia.
- Dokumenty łodzi:
 - „Dokument Rejestracyjny Nr rejestracyjny statku A/3648/06 Wydany przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni dnia 09.08.2006r;
 - Karta Bezpieczeństwa „Ł” nr 342/GDY/2021 Wydana przez Urząd Morski w Gdyni dnia 21 lipca 2021r ważna do 28 lipca 2026r;
 - Świadectwo Klasy Łodzi nr B-41141/21 Wydany przez Polski Rejestr Statków 21.07.2021r, ważne do 28.07.2026r;
 - Pozwolenie Radiowe nr MA/0223/E/21 z dnia 17 maja 2021, ważne do 17 maja 2031r;
 - Certyfikat 398/2024 wydany przez Portową Straż Pożarną z dnia 13 września 2024 ważny do września 2025r.
- Raporty serwisowe

3. STAN RZECZOWY

3.1 OPIS OGÓLNY ŁODZI

W 2006 roku w firmie Model -Art. Sp. z o.o. Ostróda została zbudowana jednostka pływająca łódź Askeladden 805/PL-MOD80502G606. Jednostka została zakupiona przez Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego w Słupsku. W dniu 09.08.2006 roku w Gdynskim Urzędzie Morskim jednostka została wpisana jako statek inspekcyjno - roboczy pod nazwą „KONTROLER - 16” i wpisany do rejestru statków morskich pod nr A/3648/06 klasa bKM IV pat x. Świadectwo klasy zostało wystawione przez Polski Rejestr Statków pod nr B-41141/21.

Kadłub wykonany z laminowanego włókna szklanego. Na pokładzie zamknięta nadbudówka z przesuwными drzwiami wejściowymi. Ręczny luk przesuwany na dachu nadbudówki, oraz maszt wsparcia nawigacji. Na pokładzie zainstalowane urządzenia cumownicze wykonane ze stali nierdzewnej. Za nadbudówką po prawej burcie panel sterowania hydraulicznego łodzią.

Pokład rufowy i dziobowy, platforma kąpielowa wyścielane powłoką antypoślizgową. Zamykana kłapa komory silnika. Izolacja akustyczna, wibracyjna komory silnika i tunelu steru strumieniowego.

Na rufie platforma kąpielowa z zintegrowanymi wnękami do przechowywania.

Wnętrze nadbudówki wykończona jest lakierowaną okleiną naturalną. Tapicerka boczna kabiny. Po prawej burcie miejsce do sterowania łodzią. W przedniej części panel z urządzeniami nawigacyjnymi i wskaźnikami temperatury, obrotów silnika. Powyżej nad przednim oknem sterówki zamontowano odbiornik radiowy i radiostację.

Pomiędzy fotelami sternika i pasażera zejściówka do kabiny dziobowej. Po prawej burcie wejście do łazienki z toaletą, umywalką z kranem. Po lewej burcie sofa łukowa z niszami do przechowywania.

Jednostka była wykorzystywana na Zalewie Wiślanym podczas rejsów patrolowo – inspekcyjnych do transportowania inspektorów na jednostki rybackie i wędkarskie. W trakcie eksploatacji prowadzono kontrolę narzędzi połowowych używanych przez rybaków łodziowych. Podejmowano nielegalnie postawione sieci rybackie. Inspektorzy operowali w różnych warunkach hydrometeorologicznych na płytkowodziu, kamienistym dnie i licznych przeszkodach podwodnych.

DOKUMENTACJA

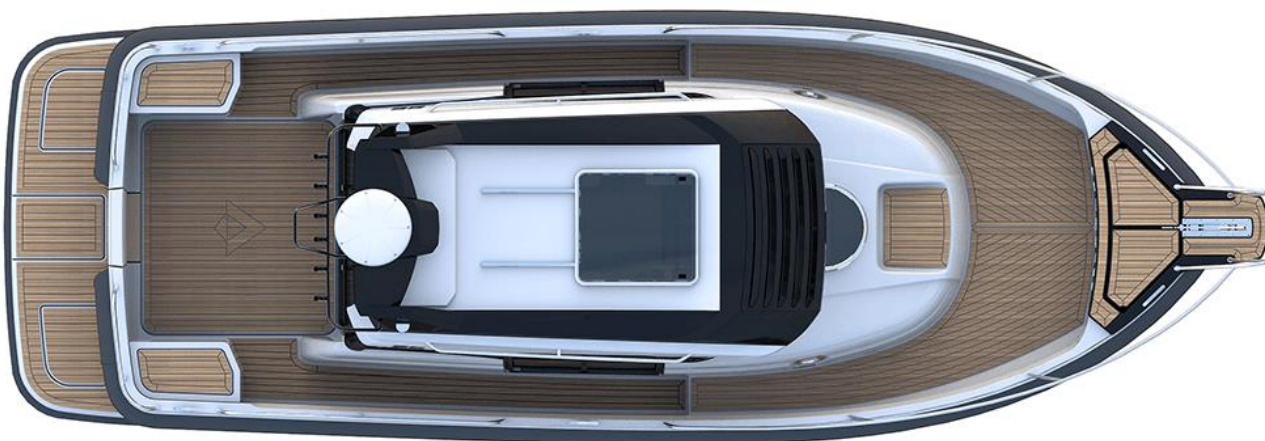


JEDNOSTKA PŁYWAJĄCA - ŁÓDŻ ASKELADDEN 805/PL-MOD80502G606
RZUT BOCZNY



JEDNOSTKA PŁYWAJĄCA - ŁÓDŻ ASKELADDEN 805/PL-MOD80502G606
WIDOK OD STRONY RUFY I DZIÖBU

DOKUMENTACJA



JEDNOSTKA PŁYWAJĄCA ŁÓDŹ ASKELADDEN 805/PL-MOD80502G606
RZUT POKŁADU

DOKUMENTACJA

3.2 PODSTAWOWE DANE ŁODZI „KONTROLER – 16” WRAZ Z PODSTAWĄ

1	WŁAŚCICIEL	Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego ul. Jana Pawła II nr 1 76-200 Słupsk
2	ARMATOR	Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego ul. Jana Pawła II nr 1 76-200 Słupsk
3	DOKUMENT REJESTRACYJNY STATKU	Nazwa statku „KONTROLER – 16” Nr rejestracyjny statku A/3838/2014 Wydany przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni dnia 04.09.2014 r
4	KARTA BEZPIECZEŃSTWA	Karta Bezpieczeństwa „Ł” nr 342/GDY/2021 Wydana przez Urząd Morski w Gdyni dnia 21 lipca 2021r ważna do 28 lipca 2026r;
5	ŚWIADECTWO KLASY PRS	Świadectwo Klasy Łodzi nr B-41141/21 Wydany przez Polski Rejestr Statków 21.07.2021r, ważne do 28.07.2026r;
6	KLASA PRS	(bKM IV) pat x
7	NR REJESTRU PRS	628305
8	TYP KADŁUBA	ŚLIZGOWY
9	MATERIAŁ	LAMINAT Ips
10	PORT MACIERZYSTY	GDYNIA
11	ROK BUDOWY	2006
12	STOCZNIA	MODEL – ART. SP. Z O. O. OSTRÓDA
13	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	8,22 m
14	DŁUGOŚĆ KADŁUBA	8,00 m
15	SZEROKOŚĆ	2,95 m
16	ZANURZENIE	0,50 m
17	ZANURZENIE Z PĘDNIKIEM	0,95 m
18	WYSOKOŚĆ BOCZNA	1,50 m
19	NAPĘD	SILNIK STACJONARNY MERCURISER 4,2 ES 320 WYSOKOPRĘŻNY Z PRZEKŁADNIĄ TYPU „Z”, MOC 235,3 kW, LICZBA OBROTÓW 3900 MIN, NR SILNIKA 88071269
20	PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA	40 w
21	WSKAŹNIK WYPOSAŻENIA	26 m ²
22	URZĄDZENIA NAWIGACYJNE	WSKAŹNIK WIELOFUNKCYJNY AXIOM + 9RV MFD RV3D, ODBIORNIK GPS RAYSTAR 150 GPS, MAPA NAVIONICS + SMALL POLAND INLAND WATERS 5G404S, RADAR QUANTUM Q24C 18’, ŚWIATŁA NAWIGACYJNE, REFLEKTOR RADAROWY, KOMPAS
23	PRZEZNACZENIE	ŁÓDŹ INSPEKCYJNO - ROBOCZA
24	NUMER REJESTRACYJNY	A/3648/06
25	MAKSYMALNA LICZBA OSÓB	9
26	MASA WŁASNA	3,4 t
27	MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE	1000 kg
28	PODSTAWA	1 szt.



DOKUMENTACJA

3.3 OPIS STANU FAKTYCZNEGO ŁODZI „KONTROLER -16” WRAZ Z PODSTAWĄ

Ocenę stanu faktycznego statku „KONTROLER – 16” wraz z podstawą dokonano w oparciu o istniejącą dokumentację i oględziny jednostki, przegląd wyposażenia i urządzeń w czasie postoju łodzi w Kątach Rybackich dnia 08.11.2024r. w obecności przedstawiciela Właściciela łodzi Pana Tomasza Simlat. Atesty sprzętu, środków ratunkowych i mechanizmów w czasie inspekcji posiadają datę ważności.

Część mechanizmów jednostki i wyposażenia nie są sprawne.

W celu przeprowadzenia oceny stanu technicznego łodzi „KONTROLER -16” wraz z podstawą podzielono na grupy ciężarowo-wartościowe i oceniano stan zużycia stosując wskaźnik zużycia.

Wskaźnik zużycia to stosunek zużycia rzeczywistego do zużycia dopuszczalnego.

Dla łodzi „KONTROLER -16” wraz z podstawą przyjęto następujące grupy ciężarowo – wartościowe:

3.3.1. KADŁUB ŁODZI „KONTROLER -16” Z WYPOSAŻENIEM – UDZIAŁ 40%

Kadłub łodzi wykonany z laminatu lps.

Oględziny kadłuba wykazuje widoczne ślady zużycia, intensywnej eksploatacji, oraz występowanie osmozy.

- zewnętrzne powłoki laminatu w stanie dostatecznym;
- powłoki żelkotu na elementach z laminatu: widoczne ślady długotrwałej eksploatacji.
- jednostka wymaga przeglądu podwodnej części kadłuba, który wymaga użycia dźwigu i zastosowania odpowiedniej podstawy.

Wyposażenie dodatkowe:

- środki ratunkowe: koło ratunkowe 4 szt., pasy ratunkowe 2 szt., kamizelka asekuracyjna – 2 szt.
- rakiety spadochronowe czerwone 3 szt.
- pławka dymna pomarańczowa 1 szt.
- radiotelefon VHF 1 szt.
- gaśnica 1 szt.
- kompas 1 szt.
- róg mgłowy 1 szt.
- apteczka 1 szt.
- latarka 1 szt.
- reflektor radarowy 1 szt.
- światła nawigacyjne burtowe zielone i czerwone, białe 360° po 1 szt.

Wyliczony w oparciu o przeprowadzone oględziny zewnętrzne oraz dokumentację poszycia oraz wyposażenia wskaźnik zużycia kadłuba łodzi oceniam na – **0,50**.

3.3.2. URZĄDZENIA NAPĘDOWE I STEROWNICZE ŁODZI „KONTROLER -16” - 50%

Napęd główny łodzi „KONTROLER -16” stanowi silnik stacjonarny MERCURISER 4,2 ES 320 wysokoprężny z przekładnią typu „Z”, moc 235,3 kW, liczba obrotów 3900 min. W 2020 zamontowano nową śrubę napędową.

Sterowanie łodzi odbywa się za pomocą układu hydraulicznego i manetki obrotów.

Jednostka posiada ster strumieniowy - niesprawny. W komorze silnika automatyczny system gaśniczy.

Akumulatory Centra 180 Ah/100A - 2 szt. (2023)

W oparciu o przeprowadzone oględziny stwierdzam:

- silnik daje się uruchomić, ale jego praca jest niestabilna, widoczne wycieki oleju z powodu zużycia układu korbowo - tłokowego – wymaga specjalistycznej naprawy, lub wymiany na nowy (ekspertyza);
- stwierdzono przeciek wody przez sworzeń obrotu w komorze silnika głównego;
- silnik uzyskuje maksymalnie 3000 obr./min (obroty maksymalne 3900 obr./min.);
- jednostka nie wchodzi w ślizg;
- nie działają trym – klapy – konieczna wymiana silnika;
- ster strumieniowy – spalone moduły sterujące.

Stopień zużycia silnika głównego, układu sterowania i trymowego określony na podstawie oględzin zewnętrznych wynosi – **0,65**

3.3.3. URZĄDZENIA RADIOWO-NAWIGACYJNE ŁODZI „KONTROLER -16” - 10%

- wskaźnik wielofunkcyjny AXIOM + 9RV MFD RV3D,
 - odbiornik GPS RAYSTAR 150 GPS,
 - mapa NAVIONICS + SMALL POLAND INLAND WATERS 5G404S,
 - radar QUANTUM Q24C 18’,
 - światła nawigacyjne, reflektor radarowy, kompas
 - nadajnik komunikacyjny typ HT644 Entel UK Limited moc 5 W
 - nadajnik komunikacyjny typ RAY54 VHF Radio Class D DSC Raymarine Limited; moc 25 W
- oceniam na – **0,30**

DOKUMENTACJA

4. OKREŚLENIE WARTOŚCI ŁODZI „KONTROLER -16” WRAZ Z PODSTAWĄ

4.1 OKREŚLENIE PROCENTOWEGO STOPNIA ZUŻYCIA ŁODZI

Lp	Nazwa grupy urządzeń	Udział ciężarowo – wartościowy w % (A)	Wskaźnik zużycia dla danej grupy urządzeń (B)	Procentowy wskaźnik zużycia grupy urządzeń w % (C) $C = A \times B$
1	Kadłub z wyposażeniem	40	0,50	20,00
2	Urządzenia napędowe i sterownicze	50	0,65	32,50
3	Urządzenia radiowo-nawigacyjne i ratownicze	10	0,30	3,00
		100	RAZEM	53,50 %

Wyliczony procentowy wskaźnik zużycia zwiększam o 0,30% za każdy rok eksploatacji jednostki. Jest to uzasadnione pogorszeniem się stanu technicznego łodzi, silnika i trudnego do ustalenia przy przeglądach np. w miejscach trudnodostępnych, na skutek starzenia się materiałów, grafityzacji, osmozy. Obniżenie nowoczesności z upływem lat eksploatacji łodzi „KONTROLER – 16” wraz z podstawą – rok budowy 2006 – stąd wiek łodzi – 18 lat $\times 0,30\% = 5,40\%$

Stąd całkowity procentowy wskaźnik zużycia łodzi „KONTROLER - 16” - **Z** wynosi:

$$Z = 53,50\% + 5,40\% = 58,90\%$$

$$\underline{\underline{Z = 58,90\% \text{ do wyliczeń}}}$$

4.2 WYLICZENIE WARTOŚCI ŁODZI „KONTROLER -16”

W celu określenia wartości łodzi posługuję się formułą podaną w Zarządzeniu Ministra Żeglugi Nr 106 z dnia 10 czerwca 1968 r, która to formuła pokrywa się z wzorem podanym w „Vademecum Rzeczoznawcy Nieruchomości” / Zasady wyceny maszyn i urządzeń/ oraz z wzorem dr COMMENZA - powszechnie stosowanym na międzynarodowym rynku do wyceny jednostek pływających, a mianowicie:

$$C = Wp \times K \times (1 - Z/100) \times E$$

Gdzie:

C - aktualna wartość łodzi

Wp – wartość nowej łodzi tej klasy co łódź „KONTROLER -16”;

K - współczynnik nowoczesności od 0 do 1, ujmujący aspekty konstrukcyjne, technologiczne, socjalne, ekologiczne, ekonomiczne i modernizację jednostki;

Dla jednostki łódź „KONTROLER -16” - głównie z uwagi eksploatację, wyposażenie przyjmuję do wyliczeń współczynnik na poziomie $K = 1$

Z - całkowity procent zużycia łodzi (uwzględniający % zużycia za każdy rok eksploatacji) = 58,90 %

E - współczynnik uwzględniający sytuację rynkową = 0,8

W uzasadnieniu współczynnika E:

współczynnik uwzględniający sytuację rynkową = 0,8 - ponieważ jest dużo na rynku jednostek nowych i używanych o parametrach takich jak łódź „KONTROLER -16”.

DOKUMENTACJA

Wp - W celu określenia wartości Wp - nowej jednostki klasy łodzi „KONTROLER -16” przyjmuję średnią wartość tej klasy jednostek będących na rynku krajowym budowanych - obecnie w polskich firmach. Do obliczeń przyjęto 480000,00 zł. Wartość zostaje podwyższona o kwotę 19196,09 zł przyjętą na podstawie „Oferty nr OF/23/03/2021 zakupu sprzętu nawigacyjnego. Jednocześnie szacunkowe koszty napraw (np. koszt nowego silnika bez osprzętu ponad 130000,00 zł) prawdopodobnie przekroczyć wartość łodzi. Ogólna kwota Wp przyjęta do wyliczeń to: 474196,09 zł (BRUTTO)

$$Wp = 474196,09 \text{ zł}$$

$$C = Wp \times K \times (1 - Z/100) \times E$$

$$C = 474196,09 \times 1 \times (1 - 58,9/100) \times 0,8$$

$$\underline{C = 155915,67 \text{ zł}}$$

**Wartość całkowita łodzi „KONTROLER - 16” wraz z podstawą
określona na dzień 8.11.2024 r wynosi:**

155915,67 zł

słownie : sto pięćdziesiąt pięć tysięcy dziewięćset piętnaście 67/100 złotych

**REASUMUJĄC: W OPARCIU O PRZEPROWADZONE OGLĘDZINY STAN TECHNICZNY ŁODZI
KONTROLER – 16 OCENIAM JAKO DOSTATECZNY.**

**JEDNOSTKA NADAJE SIĘ DO DALSZEJ EKSPLOATACJI PO PRZEPROWADZENIU NAPRAW
KADŁUBA, REMONTU LUB WYMIANY SILNIKA I OSPRZĘTU W SPECJALISTYCZNYM ZAKŁADZIE
SERWISOWYM ORAZ USUNIĘCIU WSKAZANYCH NIESPRAWNOŚCI. NAPRAWA
POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW PRZY AKTUALNYCH CENACH RYNKOWYCH MOŻE
PRZEKROCZYĆ WARTOŚĆ ŁODZI.**

DOKUMENTACJA

4.3 RYNKOWA ANALIZA PORÓWNAWCZA WARTOŚCI JACHTÓW MOTOROWYCH

Przedstawione poniżej linki do stron internetowych zawierają aktualne ceny tego typu łodzi:

<https://www.boat24.com/pl/lodziemotorowe/askeladden/askeladden-805-commuter/detail/603680/>

<https://www.boat24.com/pl/lodziemotorowe/arctic/arctic-commuter-25-out/detail/595825/>

<https://www.uwjachtmakelaar.nl/en/motorboat/217681/askeladden-805-commuter/>

<https://yachtsale.se/motorbatar/anskeladden-805-commuter>

<https://www.sokbat.se/modell/askeladden/805-commuter>

<https://dailyboats.com/pl/boat/220488-buy-askeladden-805-commuter-for-sale>

5. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Foto nr 1 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich

DOKUMENTACJA



Foto nr 2 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich



Foto nr 3 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich

DOKUMENTACJA



Foto nr 4 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich



Foto nr 5 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich
Maszt nawigacyjno - sygnałowy



Foto nr 6 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich
Maszt nawigacyjno - sygnałowy

DOKUMENTACJA



Foto nr 7 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich
panel sterowniczy i wskaźników



Foto nr 8 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich
panel sterowniczy i wskaźników

DOKUMENTACJA



Foto nr 9 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich
łazienka



Foto nr 10 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich
fotel pasażera



Foto nr 11 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich
Panel sternika

DOKUMENTACJA



Foto nr 12 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich
Miejsce sternika



Foto nr 13 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich
Radiostacja VHF

DOKUMENTACJA



Foto nr 14 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich
Radiostacja VHF



Foto nr 15 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach
Rybackich
konsola sterowania w kabinie



Foto nr 16 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich
Konsola sterowania na pokładzie

DOKUMENTACJA



Foto nr 17 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich
Kabina dziobowa



Foto nr 18 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich
Kabina dziobowa

DOKUMENTACJA



Foto nr 19 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich
Blok silnika z numerem seryjnym



Foto nr 20 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich
Blok silnika z tablicą znamionową

DOKUMENTACJA

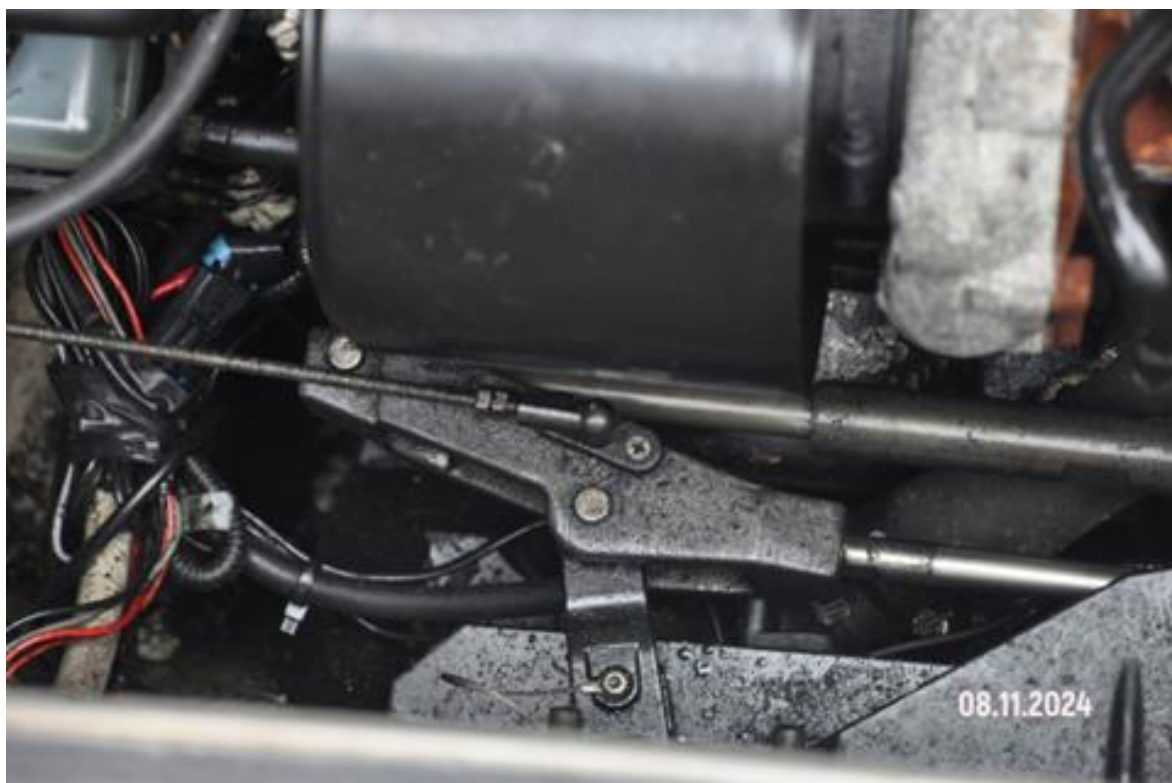


Foto nr 21 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich
Komora silnika



Foto nr 22 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich
Panel uruchamiania systemu gaszenia komory silnika



Foto nr 23 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA



Foto nr 24 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich
Podstawa pod łódź



Foto nr 25 Łódź „KONTROLER -16” w Kątach Rybackich
Podstawa pod łódź

DOKUMENTACJA**ORIGINAL**5.1p
GDA/322/21**TYMCZASOWE
ŚWIADECTWO KLASY ŁODZI**

Nr 417/GDA/21

Nazwa łodzi	KONTROLER-16			Nr Rejestru PRS	628305
Armator	Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego ul. Jana Pawła II 1/734, 76-200 Słupsk			Port macierzysty	Gdynia
Budowniczy	Model-Art., sp. z o.o., Ostróda			Rok budowy	2006
Typ/Nr budowy	Askeladden 805/ PL-MOD80502G606			Materiał kadłuba	lps
Długość kadłuba	8.00 m	Szerokość	2.95 m	Wysokość boczna	1.50 m
Długość maksymalna	8.22 m	Pojemność brutto	-	Zanurzenie	0.50 m
Masa łodzi puste	3.4 t	Nośność	- t	Minimalna wolna burta	- m
Maksymalna prędkość	40 kn	Maksymalna liczba osób	9	Wysokość nad wodnicą	- m
Wskaźnik wyposażenia	26 m ²			Zanurzenie z pędnikiem	0.95 m
Silnik napędowy: Wytwórca, typ, rodzaj Mercruiser, 4.2 ES 320, wysokoprężny z przekładnią Z					
	Moc [kW]	235.3	Liczba obrotów [1/min]	3900	Nr silnika 88071269

Informacje dodatkowe -

Data zakończenia przeglądu stanowiącego podstawę wydania niniejszego świadectwa 2021-07-21

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu Polski Rejestr Statków zaświadcza, że łódź, jej stałe urządzenia oraz wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych. W wyniku tego odnowiono klasę z symbolem:

✱ bKM IV pat x

Podczas żeglugi należy przestrzegać ograniczeń eksploatacyjnych podanych na odwrocie.

Warunki stałe -

Termin następnego odnowienia klasy 2026-07-28

Termin przeglądu pośredniego -

Wydano w

Kąty Rybackie, 2021-07-21

Miejscowość, data



pieczęć 17/345/07

R.Grzesiak

Podpis

Polski Rejestr Statków oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

DOKUMENTACJA

5.1p

Stale ograniczenia eksploatacyjne

- dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 6° Beauforta (14 m/s);
- przy pogarszaniu się warunków pogodowych łódź powinna kierować się do najbliższego miejsca schronienia;
- prędkość łodzi powinna być odpowiednio dostosowana do warunków żeglugi;
- łączna liczba załogi i pasażerów nie powinna być większa od podanej maksymalnej liczby osób, a liczba pasażerów nie powinna przekraczać 12 osób;
- łódź wyposażona w odpowiednie urządzenia holownicze może prowadzić prace holownicze, o ile holowane/pchane statki będą o długości < 20 m lub o iloczynie długości, szerokości i zanurzenia < 100 m³ i nie będą to urządzenia pływające takie jak dźwigi, pogłębiarki, kafary i elewatory;
- łódź bez znaku wzmocnienia lodowego L nie powinna być eksploatowana w warunkach zalodzenia;
- należy stosować się do zaleceń dotyczących bezpieczeństwa statecznościowego zawartych w Przepisach i w zatwierdzonej Informacji o stateczności, o ile jest wymagana.

Tymczasowe ograniczenia eksploatacyjne i uwagi

Niniejsze świadectwo jest ważne do czasu wydania przez Centralę PRS Świadectwa klasy łodzi, lecz nie dłużej niż jeden rok.

OBJAŚNIENIA OKREŚLEŃ I SYMBOLI	
Długość kadłuba	- długość łodzi między skrajnymi punktami kadłuba na rufie i dziobie, z pominięciem steru i odbojnic
Szerokość	- szerokość łodzi w najszerszym miejscu na zewnętrznej powierzchni poszycia z pominięciem odbojnic
Wysokość boczna	- wysokość kadłuba mierzona w płaszczyźnie owręza od dolnej krawędzi stępki do pokładu/krawędzi burty
Długość maksymalna	- długość łodzi mierzona między skrajnymi punktami na rufie i na dziobie z uwzględnieniem odbojnic, steru, kosza rufowego i dziobowego, platformy rufowej, zewnętrznego pędnika, bukszprytu, itp., z wyjątkiem elementów, które można odłączyć bez użycia narzędzi
Pojemność brutto	- zgodnie ze Świadectwem pomiarowym
Zanurzenie	- największe zanurzenie łodzi załadowanej
Masa łodzi pustej	- masa łodzi całkowicie wyposażonej do żeglugi, ale bez ludzi, ładunku i zapasów
Nośność	- dopuszczalne (lub deklarowane) obciążenie łodzi (masa ludzi, ładunku i zapasów)
Minimalna wolna burta	- wolna burta na owręzu łodzi rybackiej lub roboczej przy dopuszczalnym obciążeniu łodzi
Maksymalna prędkość	- określana dla łodzi ślizgowych w węzłach lub km/h
Maksymalna liczba osób	- największa łączna liczba załogi i pasażerów; dla łodzi rybacko-turystycznych i roboczo-turystycznych podaje się drugą wartość przy przewozie pasażerów
Wysokość nad wodnicą	- wysokość nad wodnicą łodzi w stanie pustym, dla łodzi śródlądowych
Zasadnicze symbole klasy w zależności od rejonu żeglugi:	
*bK 2, *bK 3	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej pod nadzorem PRS
*bKM III, *bKM IV, *bKM 2, *bKM 3	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej pod nadzorem PRS
bK 2, bK 3	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej pod nadzorem innej instytucji klasyfikacyjnej
bKM III, bKM IV, bKM 2, bKM 3	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej pod nadzorem innej instytucji klasyfikacyjnej
(bK 2), (bK 3)	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej bez nadzoru instytucji klasyfikacyjnej
(bKM III), (bKM IV), (bKM 2), (bKM 3)	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej bez nadzoru instytucji klasyfikacyjnej
Rejony żeglugi:	
III	- żegluga po morskich wodach przybrzeżnych w odległości nie większej niż 20 mil morskich od linii brzegu
IV	- żegluga po morskich wodach przybrzeżnych w odległości nie większej niż 6 mil morskich od linii brzegu oraz żegluga po Zatoce Pomorskiej (do linii Cypel Nord Perd - Lm Niechorze) i Zatoce Gdańskiej (do linii Lm Hel - Lm Krynica Morska)
2	- żegluga po Zalewie Szczecińskim i Wiślanym, Zatoce Puckiej, Zbiorniku Włocławskim, na Śniardwach, Niegocinie i Mamrach
3	- żegluga po śródlądowych drogach wodnych nie wymienionych w rejonie 2 oraz po portach morskich
Dodatkowe znaki w symbolu klasy:	
op	- znak łodzi otwartej (bezpokładowej lub pokładowej o takiej konstrukcji, że do wnętrza łodzi może dostawać się woda)
hyb	- znak łodzi hybrydowej (RIB)
<1, <2	- skrócenie okresu ważności klasy odpowiednio do 1 roku, do 2 lat
pat, rob, ryb, tur, ryb/tur, rob/tur	- odpowiednio znak łodzi patrolowej, roboczej, rybackiej, turystycznej, rybacko-turystycznej, roboczo-turystycznej
x	- znak zwolnienia z przeglądu pośredniego łodzi przybrzeżnej; zwolnienie to dotyczy łodzi patrolowych i turystycznych o określonym wieku i stanie technicznym
n	- znak niezatapialności, który otrzymuje łódź spełniająca warunek niezatapialności określony w Przepisach
L	- znak wzmocnienia lodowego, który otrzymuje łódź przystosowana do żeglugi w drobno pokruszonych lodach oraz przy cienkiej skorupie lodowej
d	- znak ograniczenia pory dnia, który otrzymuje łódź przystosowana do żeglugi tylko w porze dziennej

Świadectwo niniejsze zostało wydane na podstawie Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych. Świadectwo traci ważność w następujących wypadkach: po każdej awarii do czasu doprowadzenia łodzi do stanu odpowiadającego wymaganiom PRS i potwierdzonego przez inspektora PRS; po wprowadzeniu bez uzgodnienia z PRS przeróbek konstrukcyjnych łodzi lub jej wyposażenia; po przekroczeniu ustalonego rejonu żeglugi; w razie niewypełnienia stawianych przez PRS warunków, ograniczeń i zaleceń. PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceńiodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceńiodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceńiodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceńiodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceńiodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.

DOKUMENTACJA

5p

**ŚWIADECTWO KLASY ŁODZI**

Nr B-41141/21

Nazwa łodzi **KONTROLER-16**

Nr Rejestru PRS 628305

Armator Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego,
ul. Jana Pawła II 1, 76-200 Słupsk

Port macierzysty Gdynia

Budowniczy Model-Art sp. z o.o., Ostróda

Rok budowy 2006

Typ/Nr budowy Askeladden 805 / PL-MOD80502G606

Materiał kadłuba Ips

Długość kadłuba 8,00 m Szerokość 2,95 m Wysokość boczna 1,50 m

Długość maksymalna 8,22 m Pojemność brutto — Zanurzenie 0,50 m

Masa łodzi puste 3,4 t Nośność — t Minimalna wolna burta — m

Maksymalna prędkość 40,0 kn Maksymalna liczba osób 9 Wysokość nad wodnicą — m

Wskaźnik wyposażenia 26 m² Zanurzenie z pędnikiem 0,95 m

Silnik napędowy: Wytwórca, typ, rodzaj Mercruiser, 4,2 ES 320, wysokoprężny z przekładnią Z

Moc [kW] 235,3 Liczba obrotów [1/min] 3900 Nr silnika 88071269

Informacje dodatkowe —

Data zakończenia przeglądu stanowiącego podstawę wydania niniejszego świadectwa 2021-07-21

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu Polski Rejestr Statków zaświadcza, że łódź, jej stałe urządzenia oraz wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych. W wyniku tego odnowiono klasę z symbolem:

* bKM IV pat x

Podczas żeglugi należy przestrzegać ograniczeń eksploatacyjnych podanych na odwrocie.

Warunki stałe —

Termin następnego odnowienia klasy 2026-07-28

Termin przeglądu pośredniego —

Wydano w

Gdańsk, 2021-12-27



C/080/11


Podpis

Polski Rejestr Statków oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

DOKUMENTACJA

5p

Potwierdzenie przeglądu pośredniego

Na podstawie dokonanego przeglądu klasę potwierdza się.

Miejsce, data

pieczęć

Podpis

Stale ograniczenia eksploatacyjne

- dopuszczalną siłę wiatru ogranicza się do 6° Beauforta (14 m/s);
- przy pogarszaniu się warunków pogodowych łódź powinna kierować się do najbliższego miejsca schronienia;
- prędkość łodzi powinna być odpowiednio dostosowana do warunków żeglugi;
- łączna liczba załogi i pasażerów nie powinna być większa od podanej maksymalnej liczby osób, a liczba pasażerów nie powinna przekraczać 12 osób;
- łódź wyposażona w odpowiednie urządzenia holownicze może prowadzić prace holownicze, o ile holowane/pchane statki będą o długości < 20 m lub o iloczynnie długości, szerokości i zanurzenia < 100 m³ i nie będą to urządzenia pływające takie jak dźwigi, pogłębiarki, kafary i elewatory;
- łódź bez znaku wzmocnienia lodowego L nie powinna być eksploatowana w warunkach załodzenia;
- należy stosować się do zaleceń dotyczących bezpieczeństwa statecznościowego zawartych w Przepisach i w zatwierdzonej *Informacji o stateczności*, o ile jest wymagana.

Tymczasowe ograniczenia eksploatacyjne i uwagi

OBJAŚNIENIA OKREŚLEŃ I SYMBOLI	
Długość kadłuba	- długość łodzi między skrajnymi punktami kadłuba na rufie i dziobie, z pominięciem steru i odbojnic
Szerokość	- szerokość łodzi w najszerszym miejscu na zewnętrznej powierzchni poszycia z pominięciem odbojnic
Wysokość boczna	- wysokość kadłuba mierzona w płaszczyźnie owręza od dolnej krawędzi stępki do pokładu/krawędzi burty
Długość maksymalna	- długość łodzi mierzona między skrajnymi punktami na rufie i na dziobie z uwzględnieniem odbojnic, steru, kosza rufowego i dziobowego, platformy rufowej, zewnętrznego pędnika, bukszprytu, itp., z wyjątkiem elementów, które można odłączyć bez użycia narzędzi
Pojemność brutto	- zgodnie ze Świadectwem pomiarowym
Zanurzenie	- największe zanurzenie łodzi załadowanej
Masa łodzi pustej	- masa łodzi całkowicie wyposażonej do żeglugi, ale bez ludzi, ładunku i zapasów
Nośność	- dopuszczalne (lub deklarowane) obciążenie łodzi (masa ludzi, ładunku i zapasów)
Minimalna wolna burta	- wolna burta na owręzu łodzi rybackiej lub roboczej przy dopuszczalnym obciążeniu łodzi
Maksymalna prędkość	- określana dla łodzi ślizgowych w węzłach lub km/h
Maksymalna liczba osób	- największa łączna liczba załogi i pasażerów; dla łodzi rybacko-turystycznych i roboczo-turystycznych podaje się drugą wartość przy przewozie pasażerów
Wysokość nad wodnicą	- wysokość nad wodnicą łodzi w stanie pustym, dla łodzi śródlądowych
Zasadnicze symbole klasy w zależności od rejonu żeglugi:	
*bK 2, *bK 3	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej pod nadzorem PRS
*bKM III, *bKM IV, *bKM 2, *bKM 3	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej pod nadzorem PRS
bK 2, bK 3	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej pod nadzorem innej instytucji klasyfikacyjnej
bKM III, bKM IV, bKM 2, bKM 3	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej pod nadzorem innej instytucji klasyfikacyjnej
(bK 2), (bK 3)	- dla łodzi śródlądowej zbudowanej bez nadzoru instytucji klasyfikacyjnej
(bKM III), (bKM IV), (bKM 2), (bKM 3)	- dla łodzi przybrzeżnej zbudowanej bez nadzoru instytucji klasyfikacyjnej
Rejony żeglugi:	
III	- żegluga po morskich wodach przybrzeżnych w odległości nie większej niż 20 mil morskich od linii brzegu
IV	- żegluga po morskich wodach przybrzeżnych w odległości nie większej niż 6 mil morskich od linii brzegu oraz żegluga po Zatoce Pomorskiej (do linii Cypel Nord Perd - Lm Niechorze) i Zatoce Gdańskiej (do linii Lm Hel - Lm Krynica Morska)
2	- żegluga po Zalewie Szczecińskim i Wiślanym, Zatoce Puckiej, Zbiorniku Włocławskim, na Śniardwach, Niegocinie i Mamrach
3	- żegluga po śródlądowych drogach wodnych nie wymienionych w rejonie 2 oraz po portach morskich
Dodatkowe znaki w symbolu klasy:	
op	- znak łodzi otwartej (bezpokładowej lub pokładowej o takiej konstrukcji, że do wnętrza łodzi może dostawać się woda)
hyb	- znak łodzi hybrydowej (RIB)
<1, <2	- skrócenie okresu ważności klasy odpowiednio do 1 roku, do 2 lat
pat, rob, ryb, tur, ryb/tur, rob/tur	- odpowiednio znak łodzi patrolowej, roboczej, rybackiej, turystycznej, rybacko-turystycznej, roboczo-turystycznej
x	- znak zwolnienia z przeglądu pośredniego łodzi przybrzeżnej; zwolnienie to dotyczy łodzi patrolowych i turystycznych o określonym wieku i stanie technicznym
n	- znak niezatapialności, który otrzymuje łódź spełniająca warunek niezatapialności określony w Przepisach
L	- znak wzmocnienia lodowego, który otrzymuje łódź przystosowana do żeglugi w drobno pokruszonych lodach oraz przy cienkiej skorupie lodowej
d	- znak ograniczenia pory dnia, który otrzymuje łódź przystosowana do żeglugi tylko w porze dziennej

Świadectwo niniejsze zostało wydane na podstawie Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych. Świadectwo traci ważność w następujących wypadkach: po każdej awarii do czasu doprowadzenia łodzi do stanu odpowiadającego wymaganiom PRS i potwierdzonego przez inspektora PRS; po wprowadzeniu bez uzgodnienia z PRS przeróbek konstrukcyjnych łodzi lub jej wyposażenia; po przekroczeniu ustalonego rejonu żeglugi; w razie niewypełnienia stawianych przez PRS warunków, ograniczeń i zaleceń. PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceńiadaocy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceńiadaoca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceńiadaocy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceńiadaocy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceńiadaocę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.



Dot. Określenie stanu technicznego i wartości łodzi „KONTROLER -16” wraz z podstawą

Opracował: mgr inż. Marek Padjas

Data opracowania 2024-11-08

Strona 25 z 34

DOKUMENTACJA

000000645


RZECZPOSPOLITA POLSKA
KARTA BEZPIECZEŃSTWA "Ł"
Nr 342/GDY/2021
wydana na podstawie
art. 23 ust.1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. Nr 228, poz. 1368 z późn.zm.)
W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w Gdyni

NA WODACH WOLNYCH OD ŁODU

Nazwa statku: KONTROLER-16	Armator: Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego - Słupsk	Sygnal rozpoznawczy: SPG 2861
Port macierzysty: Gdynia	Nr rejestru: A/3648/06 2006/2019	Klasa: * bKM IV pat x
Typ statku: łódź motorowa	Materiał: laminat p-s	
Rok budowy: 2006	Stocznia: Model-Art sp.z.o.o., Ostróda	
Pojemność brutto:	Pojemność netto:	Nośność:
Długość całkowita: 8.00 m	Długość między pionami:	Min.wolna burta:
Wolna burta:	Wysokość boczna: 1.50 m	Zanurzenie maks.: 0.95 m
Szerokość: 2.95 m	Liczba grodzi wodoszczelnych:	

Napęd: (liczba, typ, moc [KW], nr fabryczny)
silnik spalinowy Mercruiser, 4.2 ES 320, o mocy 235.3 kW
Kotwice (liczba, ciężar)
Łańcuch (lina kotwiczna) liczba, długość

Wyposażenie:

tratwa ratunkowa		gaśnice	1	reflektor radarowy	1
koła ratunkowe	4	koc gaśniczy	1	światła nawigacyjne	
pasy ratunkowe	2-7	rękawice ognioochronne		masztowe	
kombinezony ratunkowe		wiadro p.poż.	1	rufowe	1
wyrzutnia linki ratunkowej		toporek		burtowe zielone	1
rakiety spadochronowe czerwone	3	kompas	1	burtowe czerwone	1
pochodnie czerwone		sonda	1	pozycyjne komb.	
plawka dymna pomarańczowa	1	róg mgłowy	1	białe 360°	1
radiotelefon VHF	1	apteczka	1	czerwone 360°	
radar	1	latarka elektryczna	1	kamizelki asekuracyjne	2-7
GPS	1	dryfkotwa		-	

Załoga:

starszy marynarz (egzamin z obsługi silników spalinowych + SRC + św.rad.) + marynarz wachtowy; łącznie od 2-7 osób.

Inne wymagania i warunki:

Ważność Karty Bezpieczeństwa należy potwierdzać w terminie +/- 3 m-cy od daty rocznicowej (dzień i miesiąc daty ważności KB).

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do żeglugi jako motorówka kontrolna

w żegludze krajowej do 6 Mm od brzegu
w

przy sile wiatru 6 °B i stanie morza (wysokość fal m)
przy sile wiatru °B i stanie morza (wysokość fal m)

Niniejsza karta ważna jest do dnia: **2026-07-28**
Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:
Gdynia, 2021-07-21
Miejscowość, data



Zup. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
kpt. żm. inż. Jerzy Kotowski
Główny Inspektor
Inspektoratu Państwa Bandery (FSC)
Podpis 1/2

DOKUMENTACJA**ADNOTACJE DOTYCZĄCE INSPEKCJI ROCZNYCH I POŚREDNIEJ**

ZAŚWIADCZA SIĘ, na podstawie przeprowadzonej inspekcji, że statek spełnia stosowne wymagania

Inspekcja roczna:

Gdynia, 20.09.2022
Miejscowość, dataZ up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNIkpt. ż.w. inż. Jerzy Kotowski
Główny Inspektor
Inspektoratu Państwa Bandery (FSC)

Podpis

Inspekcja roczna/pośrednia*:

Gdynia, 25.09.2023
Miejscowość, dataZ up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNIkpt. ż.w. inż. Jerzy Kotowski
Główny Inspektor
Inspektoratu Państwa Bandery (FSC)

Podpis

Inspekcja roczna/pośrednia*:

Gdynia 19.09.2024
Miejscowość, dataZ up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNImgr Wiktor Koszałkowski
Starszy Inspektor
Inspektoratu Państwa Bandery (FSC)

Podpis

Inspekcja roczna:

Miejscowość, data

Pieczeń

Podpis

* Niepotrzebne skreślić

DOKUMENTACJA**Portowa Straż Pożarna FLORIAN Sp. z o.o.**

80-601 Gdańsk Westerplatte ul. Mjr H. Sucharskiego 71, tel. (58) 737 92 41, fax.: (58) 737 95 31

NIP 583-000-55-32 Regon 190013096 KRS 000043741

Autoryzowany Serwis Sprzętu ppoż.

tel. 58 737 63 40 fax.: 737 67 64, e-mail: wg@pspflorian.pl

Gdańsk, 13-09-2024

Certificate 398/2024

Portowa Straż Pożarna „Florian” Ltd in Gdańsk confirms, that all extinguishers and sets manufactured by **KZWM Katowice** on board of ship „**KONTROLER 16**” where checked and filled according to PN-EN 3-1, PN-EN 3-2, PN-EN 3-3, PN-EN 3-4, PN-EN 3-5+AC, PN-EN 1866 and recognition certificate PRS and UM.

Portowa Straż Pożarna „Florian” Sp. z o.o. w Gdańsku po sprawdzeniu potwierdza, że wszystkie gaśnice i zestawy wyprodukowane przez **KZWM Katowice** na pokładzie statku „**KONTROLER 16**” zostały skontrolowane i napełnione zgodnie z PN-EN 3-1, PN-EN 3-2, PN-EN 3-3, PN-EN 3-4, PN-EN 3-5+AC, PN-EN 1866 oraz świadectwem uznania PRS i UM.

<i>Poss</i>	<i>Extinguisher type</i> <i>Typ gaśnic</i>	<i>Pce</i> <i>Ilość</i>	<i>Name</i> <i>Nazwa</i>
1	Powder extinguisher gaśnica proszkowa	1	GP-2
2	Carbon dioxide extg. Gaśnica CO2	1	GS-5
3	FM-200 extinguisher gaśnica FM-200	1	GH-2
4	Water foam extg. Gaśnica plynowa	---	---
5	Powder extg. Set agregat proszkowy	---	---
6	Carbon dioxide extg, Set agregat CO2	---	---
7	Water foam extg, Set agregat pianowy	---	---
8	Breathing apparatus aparaty oddechowe	---	---

Approval certificate PRS No: TM/1642/930049/24 valid till: 21.03.2027

(Świadectwo uznania PRS Nr: TM/1642/930049/24 ważne do:)

Approval certificate PRS No: TM/1643/930052/24 valid till: 21.03.2027

(Świadectwo uznania PRS Nr: TM/1643/930052/24 ważne do:)

Approval certificate PRS No: TC/362/640450/21 valid till: 16.03.2026

(Świadectwo uznania PRS Nr: TC/362/640450/21 ważne do:)

Approval certificate GUM Nr: 5/2022 valid till 21.11.2027

(Świadectwo uznania GUM Nr: 5/2022 ważne do:)

This certificate valid till: 09-2025

(Certyfikat jest ważny do:)



Executor (wykonawca):

S. Hetmański

S. Hetmański
sprzętu ppoż.

Stawomir Hetmański

DOKUMENTACJA



RZECZPOSPOLITA POLSKA

REPUBLIC OF POLAND

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni

DOKUMENT REJESTRACYJNY STATKU

Zaświadcza się, że niżej opisany statek został zarejestrowany w dniu **09.08.2006 r.** przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni i wpisany do rejestru statków morskich pod nr:

A/3648/06

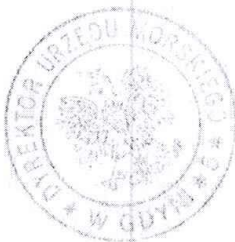
z uwzględnieniem następujących danych:

- | | |
|--|---|
| 1. Nazwa statku: | KONTROLER 16 |
| 2. Nr IMO: | - |
| Sygnal wywoławczy: | - |
| 3. Port macierzysty: | Gdynia |
| 4. Rok, miejsce budowy i nazwa stoczni lub budowniczego: | 2006, MODEL-ART. Sp. z o.o., ul. 11-go listopada 30D, 14-100 Ostróda |
| 5. Rodzaj i przeznaczenie statku: | statek inspekcyjno-roboczy |
| 6. Materiał główny: | laminat |
| 7. Rodzaj napędu: typ silnika
moc silnika (kW) | silnik spalinowy MerCruiser 4,2 ES
moc 257,60 kW |
| 8. Długość całkowita [m]:
Szerokość całkowita [m]: | 8,05 m
2,90 m |
| 9. Właściciel: | Główny Inspektorat Rybołówstwa
Morskiego
ul. Jana Pawła II nr 1, 76-200 Słupsk |
| 10. Armator: | Główny Inspektorat Rybołówstwa
Morskiego
ul. Jana Pawła II nr 1, 76-200 Słupsk |

Zaświadczenie niniejsze wydano na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2004 r w sprawie rejestracji statków morskich w urzędach morskich (Dz. U. Nr 102, poz.1074).

Dyrektor Urzędu Morskiego

Gdynia, dnia 08.04.2019 r.



Zup. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

mgr Krzysztof Sipa
Z-ca Głównego Inspektora
Inspektoratu Państwa Bandery (FSC)

DOKUMENTACJA



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Samson

Warszawa, 2023-03-06

ŁOŻ-1.831.86.2023.ULC.4

**Główny Inspektorat Rybołówstwa
Morskiego**
ul. Jana Pawła II 1, 76-200 Słupsku



000000057532

Dotyczy: zarejestrowania nadajnika sygnału niebezpieczeństwa PLB 406 MHz.

Zgodnie z art. 86 ust. 15 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 680, z 2021 r. poz. 234) w związku z § 6 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 września 2013 roku w sprawie ewidencji pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 1132) informuję, że nadajnik sygnału niebezpieczeństwa typu PLB, model FastFind RLS:

- numerze seryjnym 450-000751, numer 15 HEX ID 20BB002177BFDFF, który jest wyposażeniem jednostki inspekcyjnej KONTROLER 16 - SPG2861 został wpisany do ewidencji morskich nadajników sygnału niebezpieczeństwa pod numerem PL P-1681;
- numerze seryjnym 450-000793, numer 15 HEX ID 20BB00218CBFDFF, który jest wyposażeniem jednostki inspekcyjnej LM-OIRM-17 – SPS2944 został wpisany do ewidencji morskich nadajników sygnału niebezpieczeństwa pod numerem PL P-1682.

Z poważaniem

z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Tomasz Zasun
Główny Specjalista
Departament Żeglugi Powietrznej
(dokument został wydany w postaci elektronicznej
i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

DOKUMENTACJA

PREZES

URZĘDU KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ

OGD.ZKE.5101.223.2021.5

Gdynia, 17 maja 2021 r.

Główny Inspektorat
Rybołówstwa Morskiego
ul. Jana Pawła II 1/734
76-200 Słupsk

POZWOLENIE RADIOWE NR MA/0223/E/21**ważne do dnia 17.05.2031 r.**

Na podstawie art. 143 ust. 1, 2 i 3, art. 145, art. 146 ust. 1 pkt. 1, art. 148 ust. 1 i 3, art. 232, art. 233 oraz art. 206 ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. - Prawo telekomunikacyjne (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 576 ze zm.), zwanej dalej „Pt”, w związku z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.” oraz Upoważnienia Prezesa UKE Nr 118/2020 z dnia 06 listopada 2020 r., po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego dnia 05.05.2021 r. o wydanie pozwolenia radiowego.

1. Udzielam Wnioskodawcy:

Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego
ul. Jana Pawła II 1/734
76-200 Słupsk

pozwolenia radiowego na używanie stacji statkowej w służbie radiokomunikacyjnej morskiej i żegludze śródlądowej.

2. Warunki wykorzystywania częstotliwości m.in. częstotliwość, lokalizacja urządzeń, sygnały identyfikacyjne, podstawowe parametry techniczne oraz wyróżnik typu i nazwa producenta urządzeń radiowych określone zostały w załączniku do niniejszego pozwolenia, stanowiącym jego integralną część.

3. Datą rozpoczęcia używania urządzeń radiowych objętych niniejszym pozwoleniem oraz wykorzystywania częstotliwości jest dzień doręczenia niniejszej decyzji.

4. Pozwolenie jest ważne do dnia **17.05.2031 r.**

5. Niniejsze pozwolenie nie zwalnia Wnioskodawcy od uzyskania innych przewidzianych prawem zezwoleń i decyzji administracyjnych oraz zgody właściciela lub administratora obiektu, odpowiednich dla lokalizacji urządzenia radiowego, na instalację urządzeń objętych niniejszym pozwoleniem.

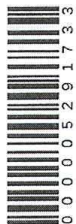
Uzasadnienie

Pismem z dnia 11.05.2021 r. Strona uzupełniła wniosek o pełnomocnictwa.

Mając na uwadze powyższe oraz biorąc pod uwagę, że przemawia za tym słuszny interes strony jak i interes społeczny orzeczono jak na wstępie.

Urząd Komunikacji Elektronicznej
Gdynia, ul. Kielecka 103,
tel. 58 621 94 18, fax 58 669 23 90, platforma e-usług: pue.uke.gov.pl

Pismo wydane w formie dokumentu elektronicznego i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym



DOKUMENTACJA

Wydana decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn. zm.).

Pouczenie

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej (zwanego dalej „Prezesem UKE”) z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy albo wnieść skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie bez skorzystania z prawa zwrócenia się do Prezesa UKE z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy wnosi się w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji stronie (art. 127 § 3 w zw. z art. 129 § 2 K.p.a). Stosownie do art. 127a § 1 w związku z art. 127 § 3 in fine K.p.a, w trakcie biegu terminu do zwrócenia się do Prezesa UKE z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, strona może zrzec się prawa do wniesienia tego wniosku wobec Prezesa UKE.

Z dniem doręczenia Prezesowi UKE oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 w związku z art. 127 § 3 in fine K.p.a). Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa UKE w terminie 30 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji, na podstawie art. 3 § 2 pkt 1, art. 13 § 2, art. 50 § 1, art. 52 § 1 i § 3, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2325), zwanej dalej „Ppsa”. Od skargi na niniejszą decyzję, wszczynającej postępowanie przed sądem administracyjnym pobiera się wpis stały w wysokości 200 zł, na podstawie § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wys

okości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r., Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) w związku z art. 230 Ppsa. Strona może ubiegać się o zwolnienie od kosztów sądowych albo przyznanie prawa pomocy stosownie do przepisów Działu V Rozdział 3 Ppsa.

z up. Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej
Dyrektor Delegatury
Urzędu Komunikacji Elektronicznej w Gdyni

Marek Stęchły

Otrzymują:

1. Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego, ePUAP
2. aa

Wydanie niniejszej decyzji jest zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn. zm.).

Elżbieta Derengowska - Główny specjalista

DOKUMENTACJA**ZAŁĄCZNIK DO POZWOLENIA RADIOWEGO NR MA/0223/E/21**

(Ship Station Licence, Licence de Station de Navire, Licencia de Estación de Barco)

1	Nazwa statku, na którym zlokalizowane są urządzenia	2	Znak wywoławczy i sygnały identyfikacyjne	3	Kategoria stacji	
KONTROLER-16 INS		SPG2861		OT/H24		
4	Podmiot uprawniony	Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego ul. Jana Pawła II 1/734 76-200 Słupsk				
5	Rodzaje urządzeń Nadajniki komunikacyjne	Typ	Producent	Moc[W]	Rodzaj emisji	Wykorzystywane częstotliwości
		HT644	Entel UK Limited	5	G3E	Kanały: 16 10 12 71
		RAY54 VHF Radio Class D DSC	Raymarine Limited	25	G3E	PASMO V z wyłączeniem kanału 70
6	Nadajniki ratunkowe	-	-	-	-	-
7	Inne	Raymarine Quantum Radar	Flir Belgium Bvba	20		9354 - 9446 MHz

z up. Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej
Dyrektor Delegatury
Urzędu Komunikacji Elektronicznej w Gdyni

Marek Stęchły

Dot. Określenie stanu technicznego i wartości łodzi „KONTROLER -16” wraz z podstawą

Dot. Określenie stanu technicznego i wartości łodzi „KONTROLER -16” wraz z podstawą