

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **EOP3FC3**
Pojazd **MERCEDES-BENZ, 220, samochód ciężarowy, furgon**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VSA63829413409987**
Rok produkcji **2001**
Ostatni stan licznika **580 576 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 148 cm³**
Moc silnika **95 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **6**
Liczba miejsc siedzących **6**

Masa własna pojazdu **1 925 kg**
Dopuszczalna ładowność **775 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 700 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

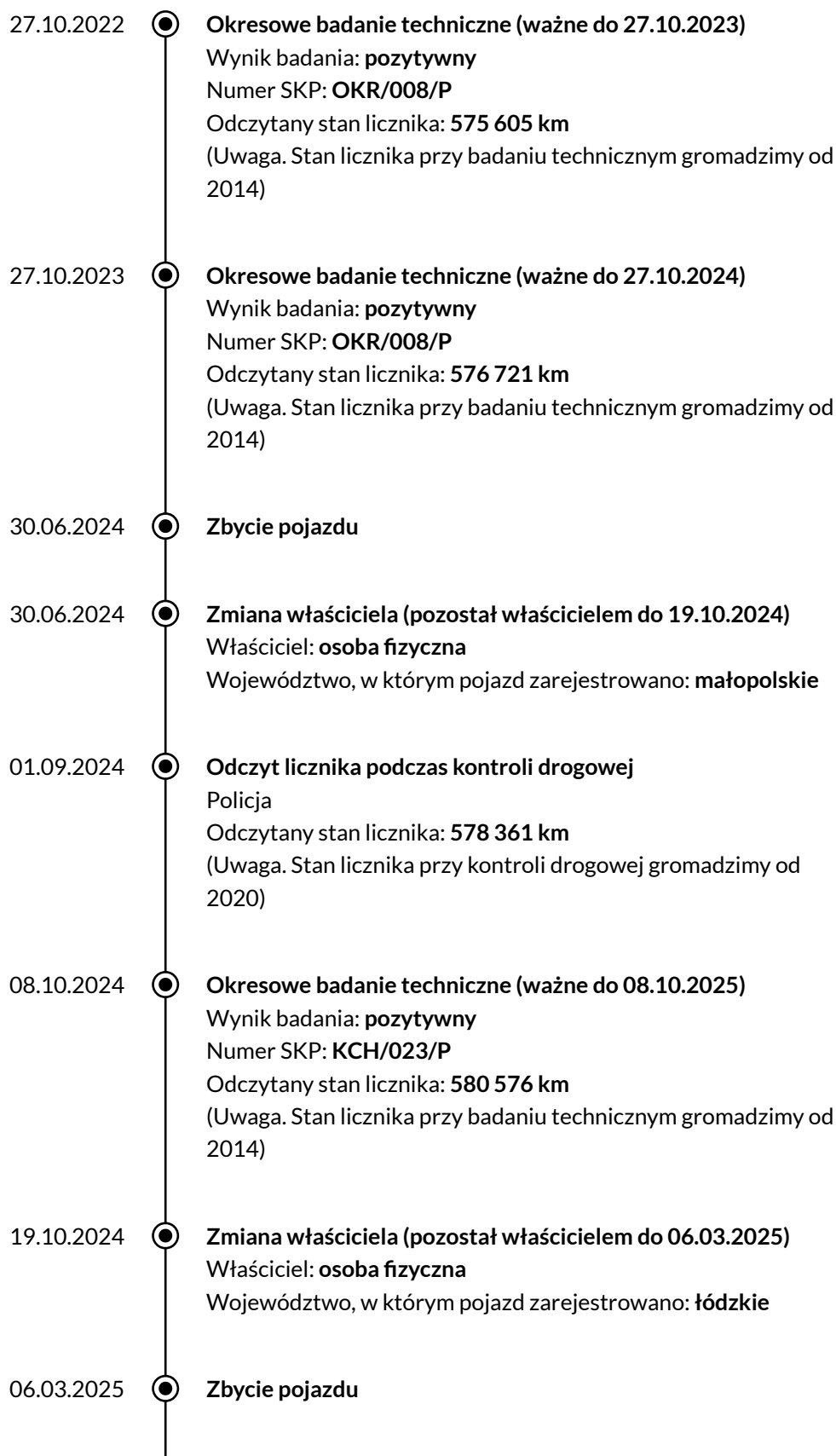
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **25.06.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

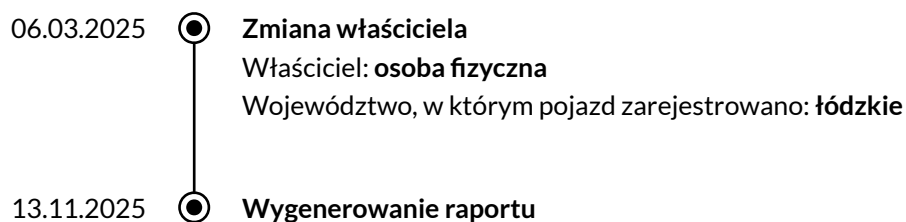
Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the left and right of the line.
- 02.10.2013** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.10.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PRA/001**
 - 02.10.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.10.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PRA/001**
Odczytany stan licznika: **408 661 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.10.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.10.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PRA/001**
Odczytany stan licznika: **422 383 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.05.2016** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 30.06.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**
 - 06.10.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.10.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **OKR/008/P**
 - 06.10.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.10.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **OKR/008/P**
Odczytany stan licznika: **467 749 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.10.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.10.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **OKR/008/P**
Odczytany stan licznika: **496 521 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include technical inspections and odometer readings during traffic control.
- 05.10.2019** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **STA/007**
Odczytany stan licznika: **520 401 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.10.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.10.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **STA/007**
Odczytany stan licznika: **521 826 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 28.09.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **539 327 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 12.10.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.10.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **OKR/008/P**
Odczytany stan licznika: **540 905 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.04.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **549 708 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 18.10.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **OKR/008/P**
Odczytany stan licznika: **556 480 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)





Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **8**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **łódzkie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **20.03.2026**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **580 576 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.