

Nazwa inwestycji:	WYKONANIE STUDIUM KORYTARZOWEGO (SK), STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) ORAZ MATERIAŁÓW DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH (DUŚ) DLA INWESTYCJI PN. „BUDOWA OBWODNICY PRZEMYSŁA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28/77”		
Adres obiektu budowlanego:	Województwo podkarpackie		
Umowa nr:	Umowa nr 2413.33.2020 z dnia 26.04.2021 r.		
Inwestor:	 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów	
Jednostka projektowa:	Lider konsorcjum:  MPRB MPRB Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków	Partner konsorcjum:  Mosty Kraków MOSTY KRAKÓW S.A. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków	Partner konsorcjum:  MP INFRA MP Infra Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków
Stadium:	STUDIUM KORYTARZOWE		
Część projektu:	TOM L – UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA - AKCJA INFORMACYJNA I		
Zeszyt:	L.6 - RAPORT Z AKCJI INFORMACYJNEJ MIASTO PRZEMYSŁ		

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność / Uprawnienia:	Podpis:
Główny Projektant	inż. Wojciech Jędryś	Drogowa / SLK/0455/POOD/04	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr egzemplarza:	Nr tomu:
	10.2021 r.		L.6

SPIS TREŚCI:

1.	Przedmiot przeprowadzonych akcji informacyjnych.....	5
1.1	Informacje na temat planowanej inwestycji.....	5
1.2	Opis przebiegu działań informacyjnych	5
1.3	Podstawa opracowania	6
1.4	Zamawiający	6
1.5	Wykonawca.....	6
1.6	Materiały wyjściowe.....	6
1.7	Opis Inwestycji zlokalizowany na terenie gminy	7
2	Kserokopie tekstów ogłoszeń prasowych	9
3	Kopie ogłoszeń internetowych	10
4	Data i miejsce przeprowadzonej akcji.....	17
5	Treść ogłoszenia.	18
6	Kopie potwierdzeń o udostępnieniu projektu do wglądu oraz fotografie tablic ogłoszeń. ...	19
7	Streszczenie zgłoszonych uwag i wniosków Miasta Przemysła	21
8	Podsumowanie akcji informacyjnej.....	31
8.1	Zmiany do Akcji Informacyjnej na etapie Studium Korytarzowym.	35
9	Protokół ze spotkania	36
9.1	Lista obecności ze spotkania.....	44
	ZAŁĄCZNIKI DO RAPORTU	50

1. Przedmiot przeprowadzonych akcji informacyjnych.

1.1 Informacje na temat planowanej inwestycji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa o zawartości i w szczególności zgodnej ze Studium Korytarzowym dla przebiegu obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28 i DK77 w województwie podkarpackim.

Podstawowym celem opracowanej niniejszej dokumentacji jest określenie wariantu najmniej kolidującego z uwarunkowaniami lokalnymi w tym z obszarami i obiektami objętymi ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody i zabytków.

Przedsięwzięcie inwestycyjne ma na celu spełnienie wymagań związanych z poprawieniem warunków komunikacji i transportu w ciągu drogi krajowej nr 28 i 77.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zaprojektowano nowy przebieg drogi krajowej nr 28 i 77.

Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w rządowy program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030. Inwestycja realizowana jest w ramach rządowego Programu Budowy 100 obwodnic (PB100) mającego na celu poprawę bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu ciężkiego i tranzytowego z obszarów zabudowanych, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Budowa obwodnicy zapewni efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Planowana w ramach Programu inwestycja pozwoli również zaspokoić oczekiwania mieszkańców związane z bezpieczną i szybką komunikacją.

1.2 Opis przebiegu działań informacyjnych

Celem przeprowadzonej akcji informacyjnej na terenie miasta Przemyśl było zapoznanie miejscowej społeczności z planowaną inwestycją oraz wysłuchanie uwag i wniosków na temat projektu.

Udział w spotkaniu brali przedstawiciele zamawiającego, czyli oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Rzeszowie, oraz przedstawiciele wykonawcy dokumentacji projektowej, czyli konsorcjum firm MPRB Sp. z o.o.-Mosty Karków S.A.-MP Infra Sp. z o.o.

Spotkania przebiegały odpowiednio w kolejności:

- prezentacja przedstawicieli oddziału GDDKiA w Rzeszowie,
- prezentacja przedstawicieli konsorcjum firm MPRB Sp. z o.o.- Mosty Karków S.A.- MP Infra Sp. z o.o.,
- dyskusja ze społecznością na temat planowanej inwestycji.

1.3 Podstawa opracowania

Umowa nr 2413.33.2020 z dnia 26.04.2021 r. zawarta pomiędzy Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów, a konsorcjum firm: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków, Mosty Kraków S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków, MP Infra Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków.

1.4 Zamawiający

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Oddział GDDKiA w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów

1.5 Wykonawca

Konsorcjum firm:

MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

Mosty Kraków S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

MP Infra Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

1.6 Materiały wyjściowe

- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin Pawłosiów, Roźwienica, Rokietnica, Chłopice, Radymno, Orły, Żurawica, Przemyśl, Krasiczyn, Medyka oraz Miasta Przemyśl.
- Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 15 z 2015r w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów.
- Opis przedmiotu zamówienia określony przez Zamawiającego w SIWZ.
- Obowiązujące akty prawne.

1.7 Opis Inwestycji zlokalizowany na terenie gminy

WARIANT 1A

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach miasta Przemyśl w dwóch miejscach od km ~25+700 do km 28+800 oraz km ~ 30+250 końca opracowania tj. km ~35+620.

W km 35+620 projektowana droga włącza się do istniejącego ronda, gdzie krzyżuje się istniejącą drogą wojewódzka DW 855 oraz w km ~ 27+850. W km ~28+080 projektowana droga przecina rzekę San.

Długość projektowanego wariantu 1A na terenie miasta to 8.47km.

WARIANT 1B

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice miasta Przemyśl w dwóch miejscach tj. od km ~ 36+250 do km ~ 37+300 oraz od km ~ 37+980 do km ~ 39+950. Długość projektowanego odcinka w granicach miasta Przemyśl wynosi 3.02km.

WARIANT 2

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach miasta Przemyśl od km ~14+000 do końca projektowanego odcinka wariantu 2 tj. km ~14+266. Droga w km 14+266 łączy się z Wariantem 2A oraz 2B oraz krzyżuje się z ulicą Generała Józefa Wysockiego. Długość projektowanego wariantu 2 na terenie gminy wynosi 0,26 km.

WARIANT 2A

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice miasta Przemyśl w trzech miejscach od km ~14+266 do km ~15+000 oraz od km ~15+900 do km ~19+000, od km ~20+500 do końca projektowanego odcinka wariantu 2A tj. km ~25+866, gdzie krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzką DW 885 w postaci istniejącego ronda. Na terenie Miasta projektowana droga krajowa krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzka DW 884 w km ~18+100.00. Długość projektowanego wariantu 2A na terenie miasta wynosi ~ 9,20 km.

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach Miasta Przemyśl od km ~15+000 do km ~15+900. Długość projektowanego wariantu 2A na terenie gminy wynosi 0,9 km.

WARIANT 2B

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice miasta Przemyśl w trzech miejscach tj. od km

~14+266 do km ~15+000, od km ~27+000 do km ~28+000 oraz od km ~28+700 do km ~30+700. Długość projektowanego odcinka 2B w granicach miasta Przemyśl wynosi 3,7 km.

WARIANT 3

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice gminy Przemyśl w trzech miejscach tj. do km ~4+400 do końca projektowanego odcinka 3 km ~4+641. Długość projektowanego wariantu 3 na terenie gminy wynosi 0,24 km.

WARIANT 3A

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice miasta Przemyśl w dwóch miejscach od km ~4+641 do km ~5+350 oraz od km ~ 6+250. km ~9+400 oraz od km ~10+600 do końca projektowanego odcinka 3A ~16+241 gdzie krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzką DW 885 w postaci istniejącego ronda.

Na terenie Miasta projektowana droga krajowa krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzka DW 884 w km ~8+450. Długość projektowanego wariantu 3A na terenie gminy wynosi ~ 9,70 km.

WARIANT 3B

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice miasta Przemyśl w trzech miejscach tj. od km

~4+641 do km ~5+350, od km ~17+350 do km ~18+400 oraz od km ~19+000.00 do km ~21+050.00 Długość projektowanego odcinka w granicach miasta Przemyśl wynosi 4,0 km.

WARIANT 4

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach miasta Przemyśl od km 0+810 do km 3+948 oraz od km 4+872 do km 5+831.

Projektowana droga w granicach administracyjnych miasta Przemyśl przecina rzekę San w km ~1+550. Dodatkowo krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzką DW 884 w km ~ 1+750.

Długość projektowanego wariantu 4 na terenie miasta Przemyśl to 4,10km.

2 Kserokopie tekstów ogłoszeń prasowych

Źródło: Super Nowości, wtorek 6 lipca 2021

www.supernowosci24.pl

OGŁOSZENIA wtorek 15
6 lipca 2021 r.

WOJCI GMINY ŁANCUT
na podstawie art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2020 r., poz. 1990 z późn. zm.)
Informuje
że w siedzibie Urzędu Gminy Łancut, ul. Mickiewicza 2A, 37-100 Łancut, na stronach www.gminylancut.pl i www.blo.gminylancut.pl został wywieszony wykaz nieruchomości stanowiących mienie Komunalne Gminy Łancut przeznaczonych do dzierżawy w sołectwach Wysoka i Cierpięż.

Wójt Gminy Łancut - Jakub Czarzasty

Dyrykt Masy Upadłości INVER.POL sp. z o.o. w Makrze, ogłasza przetarg ofertowy na sprzedaż z wolnej ręki wchodzących w skład masy upadłości nieruchomości:

- Nieruchomość gruntowej, składającej się z działki nr 1529/1 o pow. 0,7100 ha, zabudowanej budynkiem mieszkalnym i budynkami gospodarczymi, położonej w obr. 0100 Tuszów Narodowy, gmina Tuszów Narodowy, powiat mielecki, KW nr TB1M0006064208 za cenę nie mniejszą niż 210.000,00 zł netto.
- Nieruchomość gruntowej, składającej się z działki nr 258/1 o pow. 0,3401 ha, zabudowanej budynkiem hotelowo-administracyjnym, położonej w obr. 0011 Małków, Miasto Tarnobrzeg, powiat tarnobrzęski, KW nr TB1W0007003944 za cenę nie mniejszą niż 285.500,00 zł netto.

Warunkiem uczestnictwa w przetargu jest:

- złożenie pisemnej oferty w zapieczonej kopercie z napisem „PRZETARG-NIERUCHOMOŚCI – V Oup 2718 INVER.POL sp. z o.o.” w biurze Dyrektora, do dnia 12 sierpnia 2021 r. (liczy się data wpływu oferty).
- wpłata wkładu w wysokości 10% kwoty wykazanej w ogłoszeniu (do dnia 12 sierpnia 2021 r.) na rachunek: 15 1240 2814 1111 0010 9810 8720.

Otwarcie ofert i wybór oferenta nastąpi w biurze Dyrektora, Rzeszów ul. Zawłazy Czarzasty 20F w dniu 16 sierpnia 2021 r.

O wyborze oferty oferent zostanie niezwłocznie powiadomiony.

Zawarcie umowy przedłożenia oraz własności nieruchomości nastąpi po zatwierdzeniu oferty przez Działalność Komercyjną.

Dyrykt zaprasza sobie możliwość odstąpienia od przetargu bez podania przyczyn.

Szczegółowe informacje dotyczące przetargu oraz stanu prawnego przedmiotu przetargu (opis przedmiotu oraz regulamin przetargu) są do wglądu w biurze Dyrektora, tel. 17 864 20 82, po uprzednim uzgodnieniu terminu, od poniedziałku do piątku w godzinach 8-14.

OBWIESZCZENIE

Otoczono do art. 110 ust. 9 ustawy z dnia 10 kwietnia 2008 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 1363 z zm.).

STAROSTA LEŻAJSKI

ZAWIADAMIA
o wszczęciu postępowania administracyjnego
znak AB. 6740.3.1.2021

na wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Garzyna z dnia 6.04.2021 r. uzupełnionego w dniu 14.06.2021 r. reprezentowanego przez p. Romaną Charchut, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi gminnej od km 0+007,00 do km 0+183,00 wraz z niezbędną infrastrukturą oraz przebudową sieci w miejscowości Garzyna”. Przedmiotową inwestycję zlokalizowaną jest w obrębie ewidencyjnym Garzyna, na działkach jak poniżej:

1. numery działek wchodzących w skład pod inwestycję: 3434/1, 3437/2, 3438/1
2. numery działek wchodzących w skład pod inwestycję: 3431
3. numery działek wchodzące w skład pod inwestycję (działki pod zabudowę przeznaczoną pod pas drogowy zagnieżdżony podziemny): 3433/1 – powstają z podziału działki nr 3433 na działki nr 3433/1 i 3433/2 3437/6 – powstają z podziału działki nr 3437/1 na działki nr 3437/6 i 3437/7 4. numery działek w granicach terenu niezbędnego, dla realizacji n.w. robót budowlanych: 3420 – przebudowa: sieci gazowej i przyłącza gazowego, linii elektroenergetycznej nn, przebiegającej linii telekomunikacyjnej, przebudowa zjazdu 3433/2 – przebudowa linii elektroenergetycznej nn, przebiegającej linii telekomunikacyjnej, przebudowa sieci gazowej, przebudowanie hydrantu, 2589/2 – przebudowa linii elektroenergetycznej nn, przebiegającej linii telekomunikacyjnej, przebudowa zjazdu, 2598/1/3 – przebudowa linii elektroenergetycznej nn, przebiegającej linii telekomunikacyjnej, 3431 – przebudowa linii elektroenergetycznej nn, przebudowa zjazdu, 3432 – przebudowa linii elektroenergetycznej nn.

Zainteresowani mogą w terminie 21 dni od daty ogłoszenia obwieszczenia zapoznać się z projektem budowlanym i dokumentami dotyczącymi zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w dniach pracy Starostwa Powiatowego w Leżajsku w Wydziale Architektury i Budownictwa przy ul. M. Okulowskiej-Curie 8 w pokoju nr 6 w godzinach od 8.00 do 15.00 i złożyć swoje wnioski i zastrzeżenia.

Wójt Gminy Jasło

Informuje, że na stronach Internetowych Urzędu oraz w siedzibie Urzędu Gminy Jasło, ul. Świątkowskiego 4 został wywieszony na 21-dni od dnia 5 lipca 2021 r. do dnia 26 lipca 2021 r. wykaz nieruchomości przeznaczonych do sprzedaży w Osobnicy o nr ewid. 1288/2 o pow. 0,4080 ha.

BURMISTRZ DUKLI

Na podstawie art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2020 r., poz. 1990 z późn. zm.) Informuje, że w siedzibie Urzędu Miejskiego w Dukli oraz na stronie internetowej www.dukla.pl wywieszony został na okres 21 dni, tj. od dnia 5 lipca 2021 r. do 26 lipca 2021 r. wykaz nieruchomości stanowiących własność Gminy Dukli przeznaczonych do użytkowania: pomieszczenie o powierzchni użytkowej 49 m² znajdującej się w budynku nr 20 Dział Ludowego w Iwli.

Burmistrz Dukli Andrzej Bytnar

KOMUNIKAT

Burmistrza Gminy Jodłowa
Otoczono do art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2020 r., poz. 1990 z późn. zm.)
Informuje

że w siedzibie Urzędu Gminy w Jodłowie, Rynek 8, oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy w Jodłowie będzie zamieszczony przez okres 21 dni (tj. od 3 lipca 2021 r. do 24 lipca 2021 r.) w celu podania do publicznej wiadomości wykaz nieruchomości stanowiącej własność Gminy Jodłowej, przeznaczonej do zbycia w drodze przetargu.

Wykaz dotyczy działki o nr ewid. 844/1 w miejscowości Jodłowa w gminie Jodłowa, o powierzchni: 0,0103 ha.

Wójt Gminy Jasło

ogłasza i przetarg ustny nieograniczony na sprzedaż nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym o pow. 72,20 m² i gospodarczym o pow. 70,40 m² oznaczonej w operacie ewidencyjnym jako działka nr ewid. 1492/2 oraz nieruchomości niezabudowanej oznaczonej w operacie ewidencyjnym jako działka nr ewid. dz. 146 i 1482 położonych we wsi Blerówka o łącznej powierzchni 0,1885 ha, stanowiących własność Gminy Jasło w udziale wynoszącym 8/16. Droga drogą uwarunkowaną o nawierzchni asfaltowej. W Dziale Rejonowym w Jasle prowadzona jest KW KSLJ 00033689/5. Nieruchomość wolna jest od długów, obciążen i zobowiązań.

Planu nie ma. Zgodnie ze studium działki leży w obszarze oznaczonym symbolem MN jako obszar zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej z dopuszczaniem usług towarzyszących. Cena wywoławcza udziału gminy wynoszącego 8/16 w nieruchomościach 1492/2, 146 i 1482 – 99 400,00 zł (cena nie zawiera podatku VAT) Przetarg na sprzedaż udziału w nieruchomościach odbędzie się w dniu 6 sierpnia 2021 r. o godz. 10.00 w siedzibie Urzędu Gminy w Jasle, ul. Świątkowskiego 4, pokój 110. Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienie wadium w pieniądzu w kwocie 6000,00 zł. Wadium należy wpłacić w kasie Urzędu lub na konto Urzędu Gminy w Jasle w INO Bank Śląski Oddział Jasło, nr konta: 99 1000 1498 1000 0022 7740 8312 w tym terminie by wpłynęło na konto lub zostało wpłacone do kasy Urzędu najpóźniej w dniu 2 sierpnia 2021 r. Datą dokonania wpłaty wadium jest data uznania rachunku bankowego Urzędu Gminy. Wadium, o którym mowa wyżej należy wniesić w formie pieniężnej.

Ogłoszenie wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu, w danej miejscowości, na stronie internetowej urzędu i w Biuletynie Informacji Publicznej. Szczegółowych informacji można uzyskać w Urzędzie Gminy Jasło, pok. 208 w godzinach od 8.00 do 14.00, tel. (13) 443 66 48, (13) 443 66 50.

GDDKIA
Oddział w Rzeszowie
ul. Lipowej 28
35-950 Rzeszów

MPRB **Mosty Kraków** **MP INFRA**
ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków



„BUDOWA OBWODNICZY PRZEMYSŁA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28/77”

MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanej obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej nr 28 i nr 77, zgodnie z poniższym harmonogramem.

LP	DATA	ODCINA	URZĄD GMIN	MIEJSCE SPOTKANIA
1	13.07.2021r.	12:00	GMINA RZESZÓW i GMINA PRAWOSŁÓW	Wykazy Dział Ludowy w Rudolowicach Rudolowice 275, 37-565 Rudolowice
2	13.07.2021r.	16:00	GMINA RZESZÓW i GMINA CHOCIMIE	Świetlica wiejska przy Urzędzie Gminy Rzeszów 082, 37-562 Rzeszów
3	14.07.2021r.	12:00	GMINA RZESZÓW i GMINA ORLY	Sala narad nr 8 w UG Radymno ul. Łucyńska 38, 37-550 Radymno
4	14.07.2021r.	16:00	GMINA PRZEMYSŁ i GMINA KRZACZYŃ	Sala w Muzeum Narodowym Ziemi Przemyskiej, pl. Berka Josekowicza 1, 37-300 Przemyśl
5	15.07.2021r.	12:00	GMINA MIASTO ŻURAWICA i GMINA MIEPIKA	Sala narad w UG Żurawica, ul. Ojca Św. Jana Pawła II 1, 37-710 Żurawica
6	15.07.2021r.	16:00	MIASTO PRZEMYSŁ	Sala Narad w Urzędzie Miejskim w Przemyślu, I piętro, Rynek 1, 37-700 Przemyśl

Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy dla których materiały projektowe zostały wykonane we wszystkich Urzędach Gmin na 7 dni przed planowanym spotkaniem informacyjnym dla danej gminy oraz na stronie internetowej:

<https://www.gddkia.gov.pl/4332/akcja-informacyjna-obwodnica-przemysl>

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegu obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w ww. terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii adekwatnych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia należy przysłać w terminie do 29.07.2021 r. pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: kuro@constrast.pl.

Przebrane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY

- Zasady bezpieczeństwa:**
1. Ze względu na Pandemię koronawirusa podjąć zostanie należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2020 poz. 863 z późn. zm.).
 2. Obowiązkiem uczestników spotkania, które wynosi do 150 osób, obłączając się są: przybycie z wyznaczoną na spotkanie przystępnością, higienizacją.
 3. Wszelkie osoby uczestniczące w spotkaniu mogą obowiązkowo wykonać testy diagnostyczne.
 4. Osoby choro lub objawy choroby w czasie spotkania nie mogą uczestniczyć w spotkaniu.
 5. Przed wejściem na salę należy obowiązkowo zdjąć, zakładać i zabrać maski i noszarki ochronne. W tym celu materiały informacyjne zostały wydrukowane i rozdzielone na stronie internetowej Zarządcy.
 6. Ze względu na epidemię, spotkania powstają online i są one prowadzone w formie online.

OBWIESZCZENIE

z dnia 6 lipca 2021 r.

Otoczono do art. 39 ust. 2, 3a i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 1043, ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r., poz. 739)

WOJEWODA PODKARPACKI

ZAWIADAMIA

o wydaniu decyzji

znak: N-VIII.747.2.1.2021 z dnia 28 czerwca 2021 r.

o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Rozbudowa linii kolejowej nr 108 Stróż – Krosienko na odcinku od km 69+700 do km 72+100 wraz z budową, przebudową i rozbudową niezbędnej infrastruktury technicznej”, realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Lokalizacja problemów komunikacyjnych na skrzyżowaniach układu drogowego z linią kolejową nr 108 na terenie miasta Krosna”, na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74.

Z treścią ww. decyzji strony mogą zapoznać się na stronie internetowej Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego – w Biuletynie Informacji Publicznej, pod adresem: www.gov.pl/web/ukp-podkarpacki, w zakładce „o robocie/nieruchomości i budownictwo” lub osobiście w siedzibie Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie, ul. Oruńwalska 15, w dniach pracy urzędu, po uprzednim telefonicznym uzgodnieniu terminu i godzinny przyjeździe pod numerem telefonu 17 887 15 88.

Powzięcie o przykryciu dróg wozów odwarokowych zawarte jest w decyzji. Decyzję uważa się za doręczoną po upływie czterdziestu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

3 Kopie ogłoszeń internetowych

Źródło: <https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcja-informacyjna-dot-projektowanej-obwodnicy-przemysla>

Akcja informacyjna dot. projektowanej obwodnicy Przemyśla

13.07.2021

Rozpoczynamy akcję informacyjną dotyczącą wariantowego przebiegu projektowanej obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej nr 28 i nr 77. Inwestycja powstanie w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic.



Dokumentację dla tego zadania przygotowuje konsorcjum firm projektowych MPRB (lider), Mosty Kraków i MP Infra (partnerzy). Termin realizacji prac to 33 miesiące. W ramach umowy, wykonawca opracuje Studium korytarzowe (SK), Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Jednym z elementów umowy jest przeprowadzenie tzw. akcji informacyjnej. Spotkania, w trakcie których przedstawione zostaną warianty przebiegu projektowanej obwodnicy Przemyśla, odbędą się na terenach wymienionych poniżej gmin:

13.07.2021r., godz. 12:00 - GMINA ROŻWIENICA i GMINA PAWŁOSIÓW (Wiejski Dom Ludowy w Rudołowicach Rudołowice 279, 37-565 Roźwienica)

13.07.2021r., godz. 16:00 - GMINA ROKIETNICA i GMINA CHŁOPICE (Świetlica wiejska przy Urzędzie Gminy Rokietnica 682, 37-562 Rokietnica)

14.07.2021r., godz. 12:00 - GMINA RADYMNO i GMINA ORŁY (Sala narad nr 8 w UG Radymno ul. Lwowska 38, 37-550 Radymno)

14.07.2021r., godz. 16:00 - GMINA PRZEMYŚL i GMINA KRASICZYN (Sala w Muzeum Narodowym Ziemi Przemyskiej, pl. Berka Joselewicza 1, 37-700 Przemyśl)

15.07.2021r., godz. 12:00 - GMINA MIASTO ŻURAWICA i GMINA MEDYKA (Sala narad w UG Żurawica, ul. Ojca Św. Jana Pawła II 1, 37-710 Żurawica)

15.07.2021r., godz. 16:00 - MIASTO PRZEMYŚL (Sala Narad w Urzędzie Miejskim w Przemyślu, I piętro, Rynek 1, 37-700 Przemyśl)

Materiały informacyjne i formularz opinii

W spotkaniach będzie uczestniczył projektant oraz przedstawiciele GDDKiA w Rzeszowie. W czasie spotkań będzie dokonywany zapis audio i wideo. Materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów trasy dostępne były 7 dni przed planowanym terminem spotkań w siedzibach Urzędów Gmin. Materiały są również dostępne w formie elektronicznej na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcja-informacyjna---obwodnica-przemysla>

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w w/w terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych. Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia należy przysyłać w terminie **do 29.07.2021 r.** pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@mpmosty.pl. Postulaty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

Z przeprowadzonej akcji informacyjnej zostanie sporządzony raport, który między innymi będzie zawierał informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą udzielane odpowiedzi w trybie indywidualnym. O miejscu i czasie jego udostępnienia zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenie prasowe, na tablicy ogłoszeń w ww. urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Rzeszów.

Obwodnica Przemysła w ciągu DK28/DK77

Planowana trasa powstanie w nowym śladzie dróg krajowych nr 28 i 77 jako droga klasy GP o długości ok. 22 km. Jej budowa pozwoli na usprawnienie ruchu tranzytowego, którego część z autostrady A4 przejmuje droga krajowa nr 77, prowadząc dalej przez Przemysł na wschód do przejścia granicznego z Ukrainą w Medyce.

Ponadto droga krajowa nr 77 pozwala na kontynuację transportu z kierunku północnego (Warszawa, Radom, Jarosław) w stronę Przemysła. Dalej drogą krajową nr 28 transport kierowany jest do przejść granicznych na południu Polski. Realizacja obwodnicy w ciągu dróg krajowych nr 28 i 77 pozwoli na skierowanie ruchu tranzytowego poza zabudowę Przemysła, a to zapewni odciążenie miasta z ruchu pojazdów ciężarowych. Dzięki inwestycji nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców miasta.

Źródło: <https://www.zycie.pl/informacje/artukul/31676,budowa-obwodnicy-przemysla-w-ciagu-drogi-krajowej-dk28-77>

Życie Podkarpackie - informacje z regionu Przemyśla, Jarosławia, Lubaczowa, Przeworska

ŻYCIE

PODKARPACKIE

[Wyszukiwanie zaawansowane](#)

Szukaj w serwisie

Życie.pl, nr 187/2021, Wtorek 6 lipca 2021 r., Lucji i Dominika

Opublikowano 06.07.2021 07:01

udostępni

Artykuł Sponsorowany

Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77



Oddział w Rzeszowie
ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów



MPRB



Mosty Kraków



MP INFRA

ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków



MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanej obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej nr 28 i nr 77, zgodnie z poniższym harmonogramem:

LP.	DATA	GODZINA	LISTA GMIN	MIEJSCE SPOTKANIA
1	13.07.2021r.	12:00	GMINA ROŻWIENICA i GMINA PAWŁOSIÓW	Wiejski Dom Ludowy w Rudolowicach Rudolowice 279, 37-565 Roźwienica
2	13.07.2021r.	16:00	GMINA ROKIETNICA i GMINA CHŁOPICE	Świetlica wiejska przy Urzędzie Gminy Rokietnica 682, 37-562 Rokietnica
3	14.07.2021r.	12:00	GMINA RADYMNO i GMINA ORŁY	Sala narad nr 8 w UG Radymno ul. Lwowska 38, 37-550 Radymno
4	14.07.2021r.	16:00	GMINA PRZEMYŚL i GMINA KRASICZYN	Sala w Muzeum Narodowym Ziemi Przemyskiej, pl. Berka Joselewicza 1, 37-700 Przemysł
5	15.07.2021r.	12:00	GMINA MIASTO ŻURAWICA i GMINA MEDYKA	Sala narad w UG Żurawica, ul. Ojca Św. Jana Pawła II 1, 37-710 Żurawica
6	15.07.2021r.	16:00	MIASTO PRZEMYŚL	Sala Narad w Urzędzie Miejskim w Przemysłu, I piętro, Rynek 1, 37-700 Przemysł

Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy dla których materiały projektowe zostaną wyłożone we wszystkich Urzędach Gmin na 7 dni przed planowanym spotkaniem informacyjnym dla danej gminy oraz na stronie internetowej:

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/4372/Akcja-informacyjna-obwodnica-Przemysla>

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w w.w. terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia należy przysyłać w terminie do 29.07.2021 r. pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@mpmosty.pl.

Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

6.07.2021 Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77 - Informacje - Życie Podkarpackie - Informacje z regionu Przemyśla, ...

ZAPRASZAMY

Zasady bezpieczeństwa:

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021r. r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2021 poz. 861 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które wynosi do 150 osób , dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/ppełnomocnika.
3. Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
4. Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
5. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos масечką oraz zachować odległość co najmniej 1,5 m między sobą.
6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie

Źródło: <https://nowiny24.pl/budowa-obwodnicy-przemysla-w-ciagu-drogi-krajowej-dk2877/ar/c15-15697678>

nowiny24

Okazje

Więcej ▾

6.07.2021

Budowa obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej DK28/77 | Nowiny

Budowa obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej DK28/77

Materiał informacyjny MPRB Sp. z o.o.
6 lipca 2021, 11:11



Oddział w Rzeszowie
ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów



MPRB



Mosty Kraków



MP INFRA

ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków



MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanej obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej nr 28 i nr 77, zgodnie z poniższym harmonogramem.

Szukasz prezentu na święta? Propozycje na oryginalne upominki świąteczne

Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy dla których materiały projektowe zostaną wyłożone we wszystkich Urzędach Gmin na 7 dni przed planowanym spotkaniem informacyjnym dla danej gminy oraz na stronie internetowej: <https://www.gddkia.gov.pl/pl/4372/Akcja-informacyjna-obwodnica-Przemyslaz>. Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w w.w. terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia należy przesyłać w terminie do 29.07.2021 r. pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@mpmosty.pl.

Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY

nowiny24

Okazje

g

Więcej

Zasady bezpieczeństwa:

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021r. r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2021 poz. 861 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które wynosi do 150 osób, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pełnomocnika.
3. Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
4. Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
5. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos maseczką oraz zachować odległość co najmniej 1Bieszczad5 m między ySporSObtą

nowiny24

wiadomości Bieszczady sport motoryzacja nekrologi

Okazje

g

Więcej

5.07.2021

Budowa obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej DK28/77 | Nowiny

maseczką oraz zachować odległość co najmniej 1,5 m między sobą.

6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

© P

obwodnica przemysła mprb spotkanie informacyjne

Polska Press Sp. z o. o. informuje, że wszystkie treści ukazujące się w serwisie Nowiny podlegają ochronie.

Jesteś zainteresowany kupnem treści? [Dowiedz się więcej](#).

© 2000-2021 Polska Press Sp. z o. o.

4 Data i miejsce przeprowadzonej akcji

NAZWA GMINY	DATA SPOTKANIA INFORMACYJNEGO	GODZINA	MPRB Sp. z o.o. Mosty Karków S.A. MP Infra Sp. z o.o.	GDDKiA	Lokalizacja
Różwenica	13.07.2021	12:00	Projektant Wojciech Jędryś Projektant środowiskowy Tomasz Tarnowski Dyrektor Projektów Antoni Mazera	Joanna Sowa Jacek Milczanowski	Wiejski Dom Ludowy w Rudolowicach Rudolowice 279, 37-565 Różwenica
Pawłosiów					
Rokietnica	13.07.2021	16:00	Projektant Wojciech Jędryś Projektant środowiskowy Tomasz Tarnowski Dyrektor Projektów Antoni Mazera	Joanna Sowa Jacek Milczanowski	Świetlica wiejska przy Urzędzie Gminy Rokietnica 682, 37-562 Rokietnica
Chłopice					
Radymno	14.07.2021	12:00	Projektant Wojciech Jędryś Dyrektor Projektów Antoni Mazera	Jacek Milczanowski	Sala narad nr 8 w UG Radymno ul. Lwowska 38, 37-550 Radymno
Orły					
Przemyśl	14.07.2021	16:00	Projektant Wojciech Jędryś Projektant środowiskowy Tomasz Tarnowski Dyrektor Projektów Antoni Mazera	Jacek Milczanowski	Sala w Muzeum Narodowym Ziemi Przemyskiej, pl. Berka Joselewicza 1, 37-700 Przemyśl
Krasiczyn					
Miasto Żurawica	15.07.2021	12:00	Projektant Wojciech Jędryś Projektant środowiskowy Tomasz Tarnowski Dyrektor Projektów Antoni Mazera	Joanna Sowa Jacek Milczanowski	Sala narad w UG Żurawica, ul. Ojca Św. Jana Pawła II 1, 37-710 Żurawica
Medyka					
Miasto Przemyśl	15.07.2021	16:00	Projektant Wojciech Jędryś Projektant środowiskowy Tomasz Tarnowski Dyrektor Projektów Antoni Mazera	Joanna Sowa Jacek Milczanowski	Sala Narad w Urzędzie Miejskim w Przemyślu, I piętro, Rynek 1, 37-700 Przemyśl

5 Treść ogłoszenia.



Oddział w Rzeszowie
ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów



MPRB



Mosty Kraków



ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków



„BUDOWA OBWODNICY PRZEMYSŁA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28/77”

MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanej obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej nr 28 i nr 77, zgodnie z poniższym harmonogramem.

LP.	DATA	GODZINA	LISTA GMIN	MIEJSCE SPOTKANIA
1	13.07.2021r.	12:00	GINA ROŻWIENICA i GMINA PAWŁOSIÓW	Wiejski Dom Ludowy w Rudołowicach Rudołowice 279, 37-565 Roźwienica
2	13.07.2021r.	16:00	GINA ROKIETNICA i GMINA CHŁOPICE	Świetlica wiejska przy Urzędzie Gminy Rokietnica 682, 37-562 Rokietnica
3	14.07.2021r.	12:00	GINA RADYMNO i GMINA ORŁY	Sala narad nr 8 w UG Radymno ul. Lwowska 38, 37-550 Radymno
4	14.07.2021r.	16:00	GINA PRZEMYSŁ i GMINA KRASICZYN	Sala w Muzeum Narodowym Ziemi Przemyskiej, pl. Berka Joselewicza 1, 37-700 Przemysł
5	15.07.2021r.	12:00	GINA MIASTO ŻURAWICA i GMINA MEDYKA	Sala narad w UG Żurawica, ul. Ojca Św. Jana Pawła II 1, 37-710 Żurawica
6	15.07.2021r.	16:00	MIASTO PRZEMYSŁ	Sala Narad w Urzędzie Miejskim w Przemysłu, I piętro, Rynek 1, 37-700 Przemysł

Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy dla których materiały projektowe zostaną wyłożone we wszystkich Urzędach Gmin na 7 dni przed planowanym spotkaniem informacyjnym dla danej gminy oraz na stronie internetowej:

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/4372/Akcja-informacyjna-obwodnica-Przemysla>

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w w.w. terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia należy przysyłać w terminie do 29.07.2021 r. pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@mpmosty.pl.

Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY

Zasady bezpieczeństwa:

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021r. r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2021 poz. 861 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które wynosi do 150 osób, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pelnomocnika.
3. Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
4. Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
5. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos maseczką oraz zachować odległość co najmniej 1,5 m między sobą.
6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

6 Kopie potwierdzeń o udostępnieniu projektu do wglądu oraz fotografie tablic ogłoszeń.

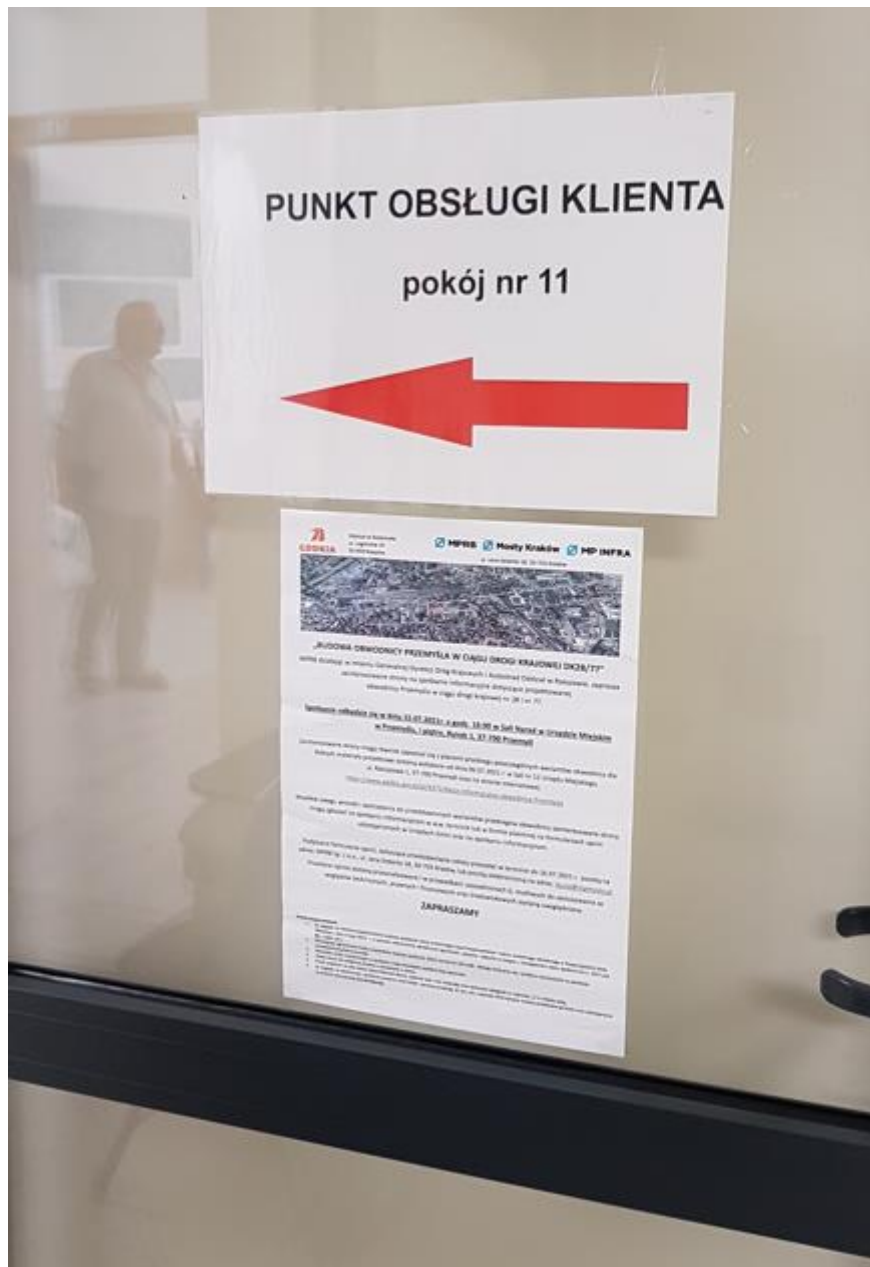
Materiały zostały udostępnione dla stron w urzędach gmin pod adresem:

- URZĄD MIASTA PRZEMYSŁ, Rynek 1, 37-700 Przemysł

Materiały zostały udostępnione również przez Zamawiającego:

- GDDKiA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49c

Urząd Miasta Przemysłu





URZĄD MIEJSKI W PRZEMYŚLU

37-700 Przemyśl, Rynek 1, tel. +48 16 675 21 52, fax +48 16 678 64 49
www.przemysl.pl kancelaria@um.przemysl.pl

L.dz.57.2021

Przemyśl, dnia 29.09.2021 r.

MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18
30 – 703 Kraków

Niniejszym potwierdzamy, że w dniu 06.07.2021r. Wykonawca realizujący zadanie inwestycyjne pn. "Wykonanie Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji Programowej (STEŚ-R) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77” przekazał do Urzędu Miejskiego w Przemyślu materiały niezbędne do przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Akcji Informacyjnej I i niezwłocznie zostały one udostępnione do wglądu mieszkańcom i innym zainteresowanym stronom.

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYŚLA

Wojciech Bakun

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

7 Streszczenie zgłoszonych uwag i wniosków Miasta Przemyśl

Przeprowadzone konsultacje społeczne mające na celu przedstawienie zamierzenia projektowego mieszkańcom poszczególnych gmin polegającego na zaprojektowaniu czterech przebiegów wariantów (z trzema podwariantami) "Obwodnicy Przemyśla" pozwoliło projektantowi do zapoznania się z opiniami i wnioskami mieszkańców, organizacji społecznych, jak i jednostek samorządowych. W trakcie trwania konsultacji społecznych podnoszone były głównie sprawy związane z przebiegiem poszczególnych wariantów drogi w odniesieniu do bliskiego sąsiedztwa zabudowy mieszkaniowej, jak również pól uprawnych oraz negatywnego wpływu na walory rekreacyjne, jak i ekonomiczne przyległych terenów do planowanego przebiegu obwodnicy. Wynikiem przeprowadzonych konsultacji są opinie i wnioski, które zostały bezpośrednio złożone podczas konsultacji lub przesłane do biura Wykonawcy. Poniżej przedstawiono zestawienie z danymi zawartymi we wnioskach i w opiniach.

Tabela 1. Zestawienie ilości opinii opowiadających się za/przeciw poszczególnymi przebiegami wariantów członków komitetów i stowarzyszeń

Lp	Nazwa komitetu/stowarzyszenia	Miejscowość	Data	Gmina	Opinia	Treść wniosku	Ustosunkowanie się do treści wniosku
1	KOMITET SPOŁECZNY LIPOWICA (90)	Przemyśl	29.07.2021	Przemyśl	ZA W1 – 84 W1A – 83 W1B – 80	Wnioski za wariantami W1, W1A i W1B. Mieszkańcy wybrali je ze względu na fakt, że omijają dzielnicę Lipowica. Dla 4 mieszkańców najbardziej preferowanym jest wariant W1B.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego.
					PRZECIW W2 - 83 W2A – 83 W2B – 83 W3 – 83 W3A – 83 W3B – 83 W4 – 83	Wnioski przeciwko wariantom W2, W2A, W2B, W3, W3A, W3B i W4, jednak byłyby one akceptowalne po modyfikacji tak, aby omijały dzielnicę Lipowica.	
2	SPOŁECZNY KOMITET PROTESTACYJNY (121)	Przemyśl	27.07.2021	Przemyśl	ZA W1 – 2 W1B – 121 W2 – 2 W2B – 120 W3 – 2 W3B – 121	Wnioski za wariantem W1/1B, W2/2B i W3/3B.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego.
					PRZECIW W1A – 3 W2A – 3 W3A – 5 W4 – 2	Wnioski przeciwko wariantom W1A, W2A, W3A i W4. Mieszkańcy są przeciwko przebiegowi obwodnicy przez miasto Przemyśl, w szczególności przez ulicę Węgierską.	
3	STOWARZYSZENIE "KUDŁATE SERCE" (13)	Przemyśl	29.07.2021	Przemyśl	ZA W1A – 3 W2A – 10 W3A – 3 W4 – 13	Wnioski za wariantem W1A, W2A, W3A i W4. Mieszkańcy wybrali powyższe warianty, ponieważ uważają je za najkorzystniejsze pod względem ekonomicznym, środowiskowym, transportowo-ruchowych oraz przestrzenno- społecznym.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego.
					PRZECIW W1B – 11 W2B – 11 W3B – 11	Wnioski przeciwko wariantom W1B, W2B, W3B. Mieszkańcy wybrali powyższe warianty, ponieważ uważają je za NAJMNIEJ KORZYSTNE pod względem ekonomicznym, środowiskowym, transportowo-ruchowych oraz przestrzenno- społecznym.	

Tabela 2. Zestawienie ilości opinii ludności miasta Przemyśl

Lp	Imię i Nazwisko	Miejscowość	Nr działki	Data	Treść wniosku	Ustosunkowanie się do treści wniosku
1	Prezydent Miasta Przemyśla	Przemyśl	-	02.08.2021	Prezydent Miasta Przemyśla nie opowiedział się za żadnym wariantem, jak i żadnego nie odrzucił, podkreśla jednak aby pamiętać o zapewnieniu fizycznego połączenie obwodnicy z drogami głównymi i zbiorczymi w Przemyślu, uwzględnić mimo braku wymogu formalnego miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (w zachodniej części miasta przewidziano rezerwy terenu pod drogę zbiorczą), a także wziąć pod uwagę, że niektóre warianty przechodzą przez teren o gęstej zabudowie (zwłaszcza w okolicach ulicy Węgierskiej)	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji) i środowiskowego. M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zalekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego. Oddziaływanie poszczególnych Wariantów na obszary cenne przyrodniczo będzie szczegółowo analizowane na etapie przygotowania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W decyzji tej zostaną określone warunki realizacji inwestycji w odniesieniu do środowiska przyrodniczego.
2	Nadleśnictwo Krasieczyn	Przemyśl	-	16.07.2021	Wniosek za wariantem W1, W1A i W1B. Wariant W2 - nadleśnictwo na tak (z modyfikacją wg załącznika we wniosku) na odcinku 0+000 - 11+500 oraz na nie na odcinku 11+500 - 15+000. Wariant W3 - nadleśnictwo na tak na odcinku 0+000 - 2+000. oraz na nie na odcinku 2+000 - 4+500. Wariant W4 - nadleśnictwo na tak na odcinku 10+000 - 19+000 oraz na nie na odcinku 5+000 - 10+000. W przypadku pozostałych wariantów wnioskodawca jest przeciw.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zalekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego. Propozycja została uwzględniona w wariantie nr 5. Przebieg Wariantu 5 został przedstawiony w załączniku.
3	Inwestor Zielone Zacisze	Przemyśl	-	27.07.2021	Wniosek przeciwko wszystkim wariantom. Spółka prosi o zmianę planów trasowania obwodnicy ze względu na planowaną inwestycję zgodną z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego "Hurbertów 11/05" – inwestor posiada już pozwolenie na budowę części budynków	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zalekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego. Zamierzenie budowlane jakim jest „Budowa Obwodnicy Miasta Przemyśl” będzie procedowane zgodnie z Ustawą o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o Planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

4	Anna Bruździńska	Przemyśl	-	28.07.2021	Wniosek za wariantem W1 i W1A, a przeciwko pozostałym wariantom. Mieszkańcy nie zgadzają się aby obwodnica przechodziła przez ul. Wysockiego w dzielnicy Lipowica.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego.
5	Bruździński Piotr	Przemyśl	-	28.07.2021		
6	Gaweł Iwona	Przemyśl	-	09.07.2021	Wnioski za wariantem W1, W1A i W1B. Pozostałe odrzucone z powodu przechodzenia przez dzielnicę Lipowica - akceptowalne po zmianie trasy.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego.
7	Krzeszowska Małgorzata	Przemyśl	-	21.07.2021		
8	Krzeszowski Adam	Przemyśl	-	21.07.2021		
9	Duszczak Elżbieta	Przemyśl	-	18.07.2021		
10	Duszczak Radosław	Przemyśl	-	18.07.2021		
11	Król Grażyna	Przemyśl	-	28.07.2021		
12	Bacza - Wyka Dorota	Przemyśl	-	29.07.2021		
13	Sowa Krystyna	Przemyśl	-	30.07.2021		
14	Fedus Wiesław	Przemyśl	-	26.07.2021		
15	Czorniak Adrianna	Przemyśl	-	29.07.2021		
16	Czorniak Beata	Przemyśl	-	29.07.2021		
17	Czorniak Marian	Przemyśl	-	29.07.2021		

18	Czorniak - Leszko Justyna	Przemyśl	-	29.07.2021		
19	Domagalska - Trysla Krystyna	Przemyśl	-	29.07.2021		
20	Grodecka Bożena	Przemyśl	-	30.07.2021		
21	Grodecki Arkadiusz	Przemyśl	-	30.07.2021		
22	Reizer Małgorzata	Przemyśl	-	30.07.2021		
23	Grodecki Miłosz	Przemyśl	-	30.07.2021		
24	Grodecki Oskar	Przemyśl	-	30.07.2021		
25	Pyzik - Kostecka Monika	Przemyśl	-	02.08.2021		
26	Chrzan Anna	Przemyśl	-	30.07.2021		
27	Chrzan Tomasz	Przemyśl	-	30.07.2021		
28	Tworzydło Tomasz	Przemyśl	-	30.07.2021		
29	Hop - Tryszka Dorota	Przemyśl	-	14.07.2021	Wniosek za wariantem W1, a przeciwko pozostałym wariantom. Propozycja poprowadzenia trasy: Zaczynać w Żurawicach, dalej odbić na zachód, ominąć Przemyską i dzielnicę Lipowica. W okolicach Ostrowa i Kuńkowiec łączyć z DW	Wariant, który jest opisany w opinii został przedstawiony na spotkaniu. Wariant 3B omija dzielnicę Przemyśla "Lipowica", a następnie łączy się z DW 884 w okolicach "Kuńkowic" i "Ostrowa". Wariant 3B ma swoją kontynuację w kierunku gminy "Krasieczyn".

30	Kowalski Marcin	Przemyśl	-	15.07.2021	Wniosek przeciwny budowie obwodnicy zachodniej Przemyśla.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno – Środowiskowego
31	Zastrowski Paweł	Przemyśl	-	15.07.2021		
32	Wasienia Maciej	Przemyśl	-	15.07.2021		
33	Kiełbasa Małgorzata	Przemyśl	-	15.07.2021		
34	Hayder Grzegorz	Przemyśl	-	20.07.2021	Wniosek odrzuca wszystkie wersje obwodnicy w aktualnej formie, mieszkaniac sugeruje zweryfikować zasadność przedłużania obwodnicy na odcinku od drogi 855 do drogi 28 ze względu na istniejący odcinek drogi obwodowej Miasta Przemyśla, proponuje następujący przebieg trasy: Początek w Żadąbrowiu (jak wariant 2) wraz z łącznikiem przed Żurawicą (jak w wariantcie 3) następnie poprowadzenie drogi do włączenia łącznika planowanego w wariantcie 2 do podstawowego wariantu 2 (lub 3) przed granicą Miasta Przemyśla do proponowanego wariantu 1. Dalej zgodnie z propozycją w wariantcie 1A do DW855. Alternatywnie zgodnie z wariantem 1B.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno – Środowiskowego. Propozycja została uwzględniona w wariantcie nr 5. Przebieg Wariantu 5 został przedstawiony w załączniku.
35	Buyer Katarzyna	Przemyśl	-	21.07.2021	Wniosek za wariantem W1B, a przeciwko pozostałym wariantom. Mieszkaniec dodaje, że obwodnica powinna omijać miasto Przemyśl	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno – Środowiskowego.
36	Kochanowicz - Chalicka Renata	Przemyśl	-	21.07.2021		
37	Krzeszowski Piotr	Przemyśl	-	21.07.2021	Wniosek za wariantem W1, W1A i W1B, a przeciwko pozostałym z powodu uciążliwości dla mieszkańców (np. hałas)	
38	Szczygielska Renata	Przemyśl	-	21.07.2021	Wniosek za wariantem W1, W1A i W1B. Pozostałe odrzucone z powodu przechodzenia przez dzielnicę Lipowica, mieszkaniac sugeruje następującą modyfikację: Modyfikacja wariantu 2: poprowadzenie drogi przez tereny niezalesione i oddalone od TZ a dalej przez lasy Nadleśnictwa Krasieczyn. Połączenie wariantu 2 od km 11.600, potem poprowadzenie między lasami w kierunku ptn - zach, dalej przez dz. 1673, 1669, 1667, przecięcie drogi DP 2102 i dołączenie do wariantu 1A i 1B	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno – Środowiskowego. Propozycja została uwzględniona w wariantcie nr 5. Przebieg Wariantu 5 został przedstawiony w załączniku.
39	Szczygielski Karol	Przemyśl	-	21.07.2021		
40	Tryksza Karol	Przemyśl	-	21.07.2021	Wniosek za wariantem W1. Pozostałe odrzucone z powodu przechodzenia przez dzielnicę Lipowica.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie

41	Mazur - Dybek Agnieszka	Przemyśl	-	22.07.2021	Wniosek popiera wariant W1, mieszkanka podkreśla, że obwodnica nie powinna przebiegać przez ulicę Wołodyjowskiego - posiada ona tam działkę na której będzie się budować	wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno – Środowiskowego.
42	Kazimierz Izabela	Przemyśl	-	28.07.2021	Wniosek za wariantem W2B i W3B, a przeciwko wariantom W1A, W2A i W3A. Wnioskodawca wspomina, że warianty 1A.2A.3A są sprzeczne z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Przemyśl	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego. Zamierzenie budowlane jakim jest „Budowa Obwodnicy Miasta Przemyśl” będzie procedowane zgodnie z Ustawą o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
43	Kazimierz - Drażba Małgorzata	Przemyśl	-	28.07.2021		
44	Wikiera Tomasz	Przemyśl	-	26.07.2021	Wniosek przeciwko wszystkim wariantom, jednak mieszkaniiec zasugerował aby poprowadzić fragment obwodnicy przez Kuńkowce, potem dołączenie tego fragmentu do drogi 855 przy istniejącym rondzie. Wspomina on także, że na jego działce (898/3) występują chronione okazy roślin (podkolany z rodziny storczykowatych), a propozycje 1A,2A,3A przechodzą przez tereny ujęcia wody dla Przemyśla	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji) i środowiskowego. M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego. Oddziaływanie poszczególnych Wariantów na obszary cenne przyrodniczo będzie szczegółowo analizowane na etapie przygotowania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W decyzji tej zostaną określone warunki realizacji inwestycji w odniesieniu do środowiska przyrodniczego. Zaproponowana modyfikacja wariantów 2B i 3B jest niemożliwa do zrealizowania ze względu na zbyt dużą różnicę wysokości przy włączeniu do DK28 i DW 884. Przy realizacji konieczne byłoby częściowe zajęcie ogródków działkowych. Modyfikacja ta również niekorzystnie blisko przebiega terenu zabytkowego Fort XVII „Ostrów”.
45	Pyrz Grzegorz	Przemyśl	-	28.07.2021	Wniosek za wariantem W1A, W2,W2A W3 i W3A, a przeciwko pozostałym wariantom. Wnioskodawca wspomina także o szkółce jodły kaukaskiej oraz rurociągach gazowych na jego działce nr 636/5 w mieście Nehrybka	
46	Sopel Marek	Przemyśl	-	28.07.2021	Wniosek za wariantem W1B, W2B i W3B, a przeciwko pozostałym, wnioskodawca sugeruje następujący przebieg trasy: w wariantcie 2B i 3B - pominąć miejscowości Lipowica i Kuńkowce, dalej przez teren żwirowni w Ostrowie (zmniejszyć ingerencje w obszar Natura 2000) następnie włączyć się do drogi DK28 (między Dybawka a Prałkowce). W przypadku wariantu 3A (1A,2A,4) poprowadzić przez nieużytki w otoczeniu Fortu XVII "Ostrów" i bądź ogródki działkowe "Słoneczny stok"	
47	Kapelan Anna	Przemyśl	-	29.07.2021	Wniosek przeciwko wszystkim zaproponowanym wariantom przebiegu obwodnicy. Mieszkanka zwraca uwagę na kwestie wycinania lasów pod budowę. Mieszkanka zadaje pytanie o oddziaływanie obwodnicy na otoczenie.	
48	Kobus Tomasz	Przemyśl	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W2A i W4, a przeciwko W1B, W2B oraz W3B. Mieszkaniec zaznacza, że warianty te przechodzą przez obszar Natura 2000 oraz Przemysko - Dynowski Obszar Chronionego krajobrazu	

49	Walat Krystyna	Przemyśl	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W2A i W4, a przeciwko W1B, W2B oraz W3B. Mieszkaniec zaznacza, że warianty te przechodzą przez obszar Natura 2000 Mieszkanka dodatkowo wspomina o szlakach migracyjnych zwierząt oraz o rezerwacie „Leoncina”	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. Z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego.
50	Tomaszewska Beata	Przemyśl	-	02.08.2021	Wniosek za wariantem W1A, W2,W2A W3A, a przeciwko wariantom W1B, W2B i W3B. Mieszkaniec podkreśla, że odrzucone przez niego warianty przebiegają przez teren Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego	
51	Czernecki Krzysztof	Przemyśl	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W1, W2 oraz W4. Mieszkaniec sugeruje połączyć te 3 warianty.	
52	Mazur Joanna	Przemyśl	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W1, W1A i W1B. Mieszkanka podkreśla, że jej zdaniem obwodnica nie pwinna przechodzić przez ul. Wołodyjowskiego	
53	Sopel Bogumił	Przemyśl	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W1B. W2B i W3B. Mieszkaniec uważa, że obwodnica powinna przebiegać poza terenem miasta	
54	Trojanowska Katarzyna	Przemyśl	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W3 i W3A, przeciwko pozostałym wariantom. Mieszkaniec uważa, że warianty W1, W1A oraz W1B są za długie i dublują drogę DK881	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego. W ramach budowy obwodnicy przewidywane budowy nowych obiektów. W ramach budowy obwodnicy planowana jest budowa mostu na Sanie pomiędzy DW 884 a DK 28.
55	Piejko Elżbieta	Przemyśl	-	27.07.2021	Wniosek przeciwko wszystkim wariantom. Mieszkanka uważa, że budowa obwodnicy jest zbędna bowiem wschodnia obwodnica doskonale spełnia swoje zadanie. Podkreśla także potrzebę budowy dodatkowego mostu na Sanie pomiędzy ul. Węgierską i Sanocką oraz remoncie lub budowie nowego mostu w Krasiczynie .	
56	Chalicki Klaudiusz	Przemyśl	-	02.08.2021	Wniosek za wariantem W1B, a przeciwko pozostałym wariantom.	
57	Obszarna Beata	Przemyśl	-	02.08.2021		
58	Obszarny Wiesław	Przemyśl	-	02.08.2021		
59	Wolańska Diana	Przemyśl	-	02.08.2021		

60	Lechowicz Leszek	Przemyśl	-	16.07.2021	Wniosek za wariantem W1, a przeciwny pozostałym wariantom.	
61	Lechowicz Magdalena	Przemyśl	-	16.07.2021		
62	Magdziak Agata	Przemyśl	-	29.07.2021		
63	Magdziak Łukasz	Przemyśl	-	29.07.2021		
64	Magdziak Anna	Przemyśl	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W1.	
65	Magdziak Marek	Przemyśl	-	29.07.2021		
66	Korol Grażyna	Przemyśl	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W1B oraz W2B	
67	Korol Paweł	Przemyśl	-	29.07.2021		
68	Inglot Elżbieta	Przemyśl	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W1 i W1B, a przeciwko pozostałym wariantom.	
69	Cielecka Emilia	Przemyśl	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W1, W1A i W1B, a przeciwko pozostałym wariantom.	
70	Cielecki Bartłomiej	Przemyśl	-	29.07.2021		
71	Czorniak Alicja	Przemyśl	-	29.07.2021		
72	Feduś Małgorzata	Przemyśl	-	29.07.2021		
73	Gaweł Marcin	Przemyśl	-	29.07.2021		
74	Horodyńska Iwona	Przemyśl	-	29.07.2021		

75	Słaby Dominika	Przemysł	-	29.07.2021		
76	Chrzan Bartosz	Przemysł	-	30.07.2021		
77	Kostecki Wojciech	Przemysł	-	02.08.2021		

8 Podsumowanie akcji informacyjnej

W raporcie z akcji informacyjnej zebrane zostały wnioski i opinie, które wpłynęły do biura w trakcie trwania akcji informacyjnej, jak i po spotkaniach w gminach. Każdy z wniosków został przeanalizowany i w miarę możliwości technicznych, uwarunkowań terenowych oraz zapisów Kontraktowych uwzględniony w opracowywanym "Studium korytarzowym" dla całej trasy obwodnicy Przemyśla.

W wyniku przeprowadzonej akcji informacyjnej wpłynęło łącznie 301 wniosków w tym:

- 1 wniosek od Prezydenta Miasta Przemyśl
- 76 wniosków od mieszkańców Przemyśla
- 90 wniosków z Komitetu Społecznego Lipowica
- 121 wniosków z Społecznego Komitetu Protestacyjnego
- 13 wniosków z Stowarzyszenia „Kudłate Serce”

W Przemyślu uzyskano następujące ilości głosów za / przeciw poszczególnymi wariantami:

Wariant 1 – za wariantem 136 wniosków, przeciw 15 wniosków

Wariant 1A – za wariantem 127 wniosków, przeciw 30 wniosków

Wariant 1B – za wariantem 249 wniosków, przeciw 34 wnioski

Wariant 2 – za wariantem 4 wnioski, przeciw 142 wnioski

Wariant 2A – za wariantem 15 wniosków, przeciw 148 wniosków

Wariant 2B – za wariantem 126 wniosków, przeciw 157 wniosków

Wariant 3 – za wariantem 4 wnioski, przeciw 141 wniosków

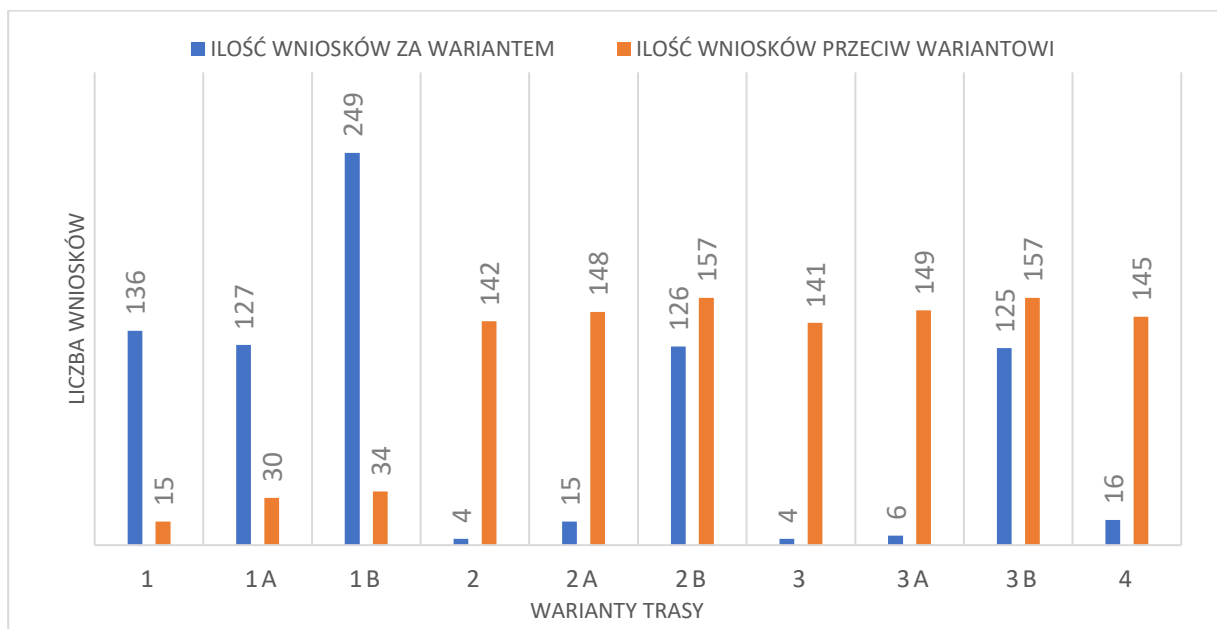
Wariant 3A – za wariantem 6 wniosków, przeciw 149 wniosków

Wariant 3B – za wariantem 125 wniosków, przeciw 157 wniosków

Wariant 4 – za wariantem 16 wniosków , przeciw 145 wniosków

Z informacji zawartych we wnioskach, w których zainteresowane strony opowiadały się za preferowanym przebiegiem poszczególnych wariantów lub przeciwko przebiegowi poszczególnych wariantów przedstawiono sumaryczne zestawienie na wykresie nr 1.

Wykres 1 Zbiorcze zestawienie wniosków



Dla mieszkańców miasta Przemyśl najbardziej akceptowalnym wariantem przebiegu obwodnicy jest wariant 1B. Na drugim miejscu z porównywalną liczbą głosów uplasowały się warianty 1 i 1A. Najmniej akceptowalnymi wariantami są warianty 2B i 3B.

Na podstawie przeprowadzonej Akcji Informacyjnej Członkowie Komitetu Społecznego „Lipowica – Obwodnica” w przeważającej większości wypowiedzieli się za wariantem 1, 1A, 1B a zdecydowany sprzeciw wyrazili przeciwko wariantom pozostałym.

Członkowie Społecznego Komitetu Protestacyjnego „Stop dla obwodnicy przez Miasto Przemyśl” w przeważającej większości wypowiedzieli się za wariantem 1B, 2B, 3B.

Członkowie Stowarzyszenia „Kudłate Serce” wypowiedzieli się za wariantem 2A i 4 a przeciwko wariantom 1B, 2B i 3B.

Prezydent Miasta Przemyśla nie opowiedział się za żadnym wariantem, jak i żadnego nie odrzucił, podkreśla jednak aby pamiętać o zapewnieniu fizycznego połączenia obwodnicy z drogami głównymi i zbiorczymi w Przemyślu, uwzględnić mimo braku wymogu formalnego miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (w zachodniej części miasta przewidziano rezerwy terenu pod drogę zbiorczą), a także wziąć pod uwagę, że niektóre warianty przechodzą przez teren o gęstej zabudowie (zwłaszcza w okolicach ulicy Węgierskiej).

Nadleśnictwo Krasieczyn wypowiedziało się za wariantem 2 jednakże z modyfikacją wg załącznika we wniosku na odcinku 0+000 - 11+500, oraz sprzeciw dla wariantu 2 na odcinku 11+500 - 15+000. Wariant W3 – pozytywnie na odcinku 0+000 - 2+000 oraz sprzeciw na odcinku 2+000 - 4+500. Wariant W4 – pozytywnie odcinku 10+000 - 19+000 oraz sprzeciw na odcinku 5+000 - 10+000. W przypadku pozostałych wariantów Nadleśnictwo wyraziło sprzeciw.

Ze wszystkich otrzymanych wniosków 6 zawierało propozycje zmian przebiegu zaprezentowanych w ramach Akcji Informacyjnej wariantów obwodnicy Przemyśla.

1. Nadleśnictwo Krasieczyn wypowiedziało się za wariantem 2 jednakże z modyfikacją wg załącznika we wniosku na odcinku 0+000 - 11+500, oraz sprzeciw dla wariantu 2 na odcinku 11+500 - 15+000. Wariant W3 – pozytywnie na odcinku 0+000 - 2+000 oraz sprzeciw na odcinku 2+000 - 4+500. Wariant W4 – pozytywnie odcinku 10+000 - 19+000 oraz sprzeciw na odcinku 5+000 - 10+000. W przypadku pozostałych wariantów Nadleśnictwo wyraziło sprzeciw. Propozycja została uwzględniona w wariantcie nr 5. Przebieg Wariantu 5 został przedstawiony w załączniku.

2. Hayder Grzegorz odrzuca wszystkie wersje obwodnicy w aktualnej formie, mieszkaniowiec sugeruje zweryfikować zasadność przedłużania obwodnicy na odcinku od drogi 855 do drogi 28 ze względu na istniejący odcinek drogi obwodowej Miasta Przemyśla, proponuje następujący przebieg trasy: Początek w Zadąbrowiu (jak wariant 2) wraz z łącznikiem przed Żurawicą (jak w wariantcie 3) następnie poprowadzenie drogi do włączenia łącznika planowanego w wariantcie 2 do podstawowego wariantu 2 (lub 3) przed granicą Miasta Przemyśla do proponowanego wariantu 1. Dalej zgodnie z propozycją w wariantcie 1A do DW855. Alternatywnie zgodnie z wariantem 1B.

Propozycja została uwzględniona w wariantcie nr 5. Przebieg Wariantu 5 został przedstawiony w załączniku.

3. Szczygielska Renata wypowiedziała się za wariantem W1, W1A i W1B. Zaproponowała modyfikację wariantu 2 polegającą na poprowadzeniu drogi przez tereny niezalesione i oddalone od terenów zalesionych a dalej przez lasy Nadleśnictwa Krasieczyn. Połączenie wariantu 2 od km 11+600, potem poprowadzenie między lasami w kierunku płn. – zach., dalej przez dz. 1673, 1669, 1667, przecięcie drogi DP 2102 i dołączenie do wariantu 1A i 1B. Propozycja została uwzględniona w wariantcie nr 5. Przebieg Wariantu 5 został przedstawiony w załączniku.

4. Szczygielski Karol zaproponował modyfikację wariantu 2 polegającą na poprowadzeniu drogi przez tereny niezalesione i oddalone od terenów zalesionych a dalej przez lasy Nadleśnictwa Krasieczyn. Połączenie wariantu 2 od km 11+600, potem poprowadzenie między

lasami w kierunku płn. – zach., dalej przez dz. 1673, 1669,1667 przecięcie drogi DP 2102 i dołączenie do wariantu 1A i 1B

Propozycja została uwzględniona propozycji wariantu 5. Przebieg Wariantu 5 został przedstawiony w załączniku.

5. Sopel Marek zaproponował modyfikację przebiegu trasy w wariantach 2B i 3B polegającą na - pominięciu miejscowości Lipowica i Kuńkowce, dalej przez teren żwirowni w Ostrowie (mniejsza ingerencja w obszar Natura 2000) następnie włączenie się do drogi DK 28 (między Dybawką a Prałkowcami). W przypadku wariantu 3A (1A,2A,4) zaproponował poprowadzenie obwodnicy przez nieużytki w otoczeniu Fortu XVII "Ostrów" i ogródki działkowe "Słoneczny stok". Zaproponowana modyfikacja wariantów 2B i 3B jest niemożliwa do zrealizowania ze względu na zbyt dużą różnicę wysokości przy włączeniu do DK28 i DW 884. Przy realizacji konieczne byłoby częściowe zajęcie ogródków działkowych. Modyfikacja ta również niekorzystnie blisko przebiega terenu zabytkowego Fort XVII „Ostrów”.

6. Piejko Elżbieta uważa, że budowa obwodnicy jest zbędna bowiem wschodnia obwodnica doskonale spełnia swoje zadanie. Podkreśla także potrzebę budowy dodatkowego mostu na Sanie pomiędzy ul. Węgierską i Sanocką oraz remoncie lub budowie nowego mostu w Krasiczynie.

Podsumowując zostało złożonych 6 wniosków zawierających modyfikacje przebiegu trasy z czego 4 wnioski zostały uwzględnione poprzez zaprojektowanie wariantu 5 społecznego.

Cel spotkania został osiągnięty a mieszkańcy zostali zapoznani z projektem.

W wyniku przeprowadzonej akcji:

- poinformowano o zakresie i znaczeniu inwestycji na terenie województwa;
- przekazano do wiadomości społeczeństwa zakres korytarzy planowanej drogi na terenach gmin;
- udostępniono wydruki ortofotomap w skali 1:5000 oraz 1:25000;
- poinformowano o sposobie i formie wnoszenia wniosków i uwag;
- uzyskano informacje o wstępnych preferencjach gospodarzy i mieszkańców dla przebiegów;
- sporządzono raporty ze spotkań;
- przeanalizowano wszystkie wnioski i uwagi, w ich wyniku przeprowadzono korektę i z istniejących wariantów połączonych odpowiednio na odcinkach gmin, określono wariant najkorzystniejszy z punktu widzenia mieszkańców gminy.

8.1 Zmiany do Akcji Informacyjnej na etapie Studium Korytarzowym.

Na podstawie przeprowadzonego spotkania projektant zaproponował oddalenie obwodnicy od linii zabudowy o około 300, w wyniku czego powstał wariant 5.

Początek wariantu przewidziano w gminie Krasiczyn na skrzyżowaniu drogi krajowej 28 z drogą powiatową 2086. Następnie omija zabudowę Dybawki Dolnej po stronie południowej i kieruje się wzdłuż linii lasu omijając od strony zachodniej i północnej wieś Tarnawce. W kilometrze ~6+000 obwodnica przekracza rzekę San, a następnie przekracza drogę wojewódzką 884, gdzie planowane jest połączenie w postaci skrzyżowania. W dalszej części obwodnica omija zabudowę wsi Kuńkowce po stronie wschodniej i kieruje się na północ, gdzie planowane jest włączenie do istniejącej sieci dróg w miejscu połączenia drogi powiatowej 2102 z ul. Gen. Józefa Wysockiego. Następnie wariant kieruje się na wschód, gdzie przecina kompleks leśny. Dalej planowane jest połączenie z drogą wojewódzką 881, a potem połączenie z drogą krajową 77. W dalszej części przebieg Wariantu 5 pokrywa się z trasą Wariantu 4.

Tak poprowadzony odcinek planowanego przebiegu obwodnicy Przemyśla pozwala ominąć ścisłą zabudowę wsi Tarnawce oraz uniknąć bezpośredniego przebiegu drogi przez dzielnicę Przemyśla "Lipowica". Dodatkowo przebieg Wariantu 5 pozwala na ominąć teren Wyłączonego Drzewostanu Nasiennego wskazany przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Krasiczyn. Przebieg Wariantu 5 został przedstawiony w załączniku.

9 Protokół ze spotkania

PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA INFORMACYJNEGO

ORGANIZOWANEGO W RAMACH OPRACOWANIA STUDIUM KORYTARZOWEGO
KOMPLEKSOWEGO PRZYGOTOWANIA

**WYKONANIE STUDIUM KORYTARZOWEGO (SK), STUDIUM TECHNICZNO-
EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO Z ELEMENTAMI KONCEPCJI
PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) ORAZ MATERIAŁÓW DO WNIOSKU O
WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH (DUŚ)
DLA INWESTYCJI PN. „BUDOWA OBWODNICY PRZEMYSŁA W CIĄGU
DROGI KRAJOWEJ DK28/77”**

zorganizowanego w dniu 15.07.2021 r w Sali Narad w Urzędzie Miejskim w Przemysłu,
I piętro, Rynek 1, 37-700 Przemysł

Obecni: wg listy obecności.



Cel:

- Celem przeprowadzonej akcji informacyjnej na terenie miasta Przemysł było zapoznanie miejscowej społeczności z planowaną inwestycją oraz wysłuchanie uwag i wniosków na temat projektu

Przebieg spotkania:

Spotkanie rozpoczęła Pani Joanna Sowa przedstawiciel zamawiającego tj. GDDKiA, przedstawiła obecnych z nią na spotkaniu, Jacka Milczanowskiego kierownika projektu z ramienia GDDKiA , głównego projektanta Pana Jędrysa oraz Dyrektora projektów MPRB

z Krakowa Pana Antoniego Mazere oraz Pana Tomasza Tarnowskiego specjalistę ds. środowiska.

Na wstępie Pani Sowa wyjaśniła, że w kwietniu tego roku zawarliśmy umowę na wykonanie kompleksowej dokumentacji dotyczącej obwodnicy Przemyśla. Jest to pierwsze spotkanie ze społecznością na bardzo wstępnym etapie projektowania tj. studium korytarzowe, mające ustalić możliwie najlepszy przebieg planowanej drogi. Wyjaśniła na czym polega ten etap projektu, jakie są jego cele. Przedstawiła kolejne etapy realizacji projektu tj. Studium Techniczno- Ekonomiczno -Środowiskowe z elementami koncepcji programowej, Etap I i II oraz ostatni etap realizacja inwestycji w systemie „Projektuj i Buduj”.

Poinformowała gdzie dostępne są materiały projektowe oraz w jaki sposób i w jakim terminie należy składać wnioski.

Następnie głos zabrał Pan Antoni Mazera wyjaśnił, że na zlecenie GDDKiA opracowywana jest dokumentacja obwodnicy Przemyśla. Poinformował gdzie dostępne są materiały projektowe oraz w jaki sposób i w jakim terminie należy składać wnioski. Dzisiejsze spotkanie jest jednym z wielu we wszystkich gminach przez, które projektant zaproponował możliwość przeprowadzenia możliwych korytarzy. Przypomniał, że za kilka miesięcy będą kolejne spotkania w kolejnym etapie przy większej szczegółowości. Poinformował mieszkańców o nagrywaniu spotkania oraz poprosił wszystkich chcących zadawania pytań o przedstawienie się.

Przekazał mikrofon projektantowi Panu Wojciechowi Jędrzysowi w celu omówienia każdego kolejnego wariantu.

Pan Jędrzys na początku poinformował jaki jest cel tego projektu przypomniał, że jest to studium korytarzowe, po którym będziemy mieć konkretniejszą wizję kierunków, w których ma biec korytarz obwodnicy. Przedstawił kolejne etapy oraz wyjaśnił, że po uzyskaniu decyzji środowiskowej będziemy wiedzieć już w stu procentach jak droga będzie przebiegać. Główny projektant Pan Wojciech Jędrzys przedstawił stan istniejącej drogi, parametry techniczne drogi DK28. Wyjaśnił jakie są cele projektowanej drogi. Szczegółowo omówił każdy kolejny wariant oraz przedstawił tabele porównawczą wszystkich planowanych wariantów. Po prezentacji uczestnicy zostali zaproszeni do zadawania pytań po wcześniejszym przedstawieniu się.

Pan Piotr Krzyszowski, zadał pytanie dlaczego trzy z czterech proponowanych wariantów przebiega przez osiedle. Oraz przedstawił projektantowi propozycję wariantu przygotowaną przez mieszkańców.

Główny Projektant przedstawił wariant nr 1, który omija osiedle. Zaproponował mieszkańcom aby wnioskowali za tym wariantem skoro pozostałym ingerują w ich osiedle.

Pan Piotr Krzyszowski poprosił o pokazanie swojego rozwiązania.

Kolejno Pan Mazera przypomniał że jesteśmy na etapie Studium Korytarzowego, zachęcił zebranych do składania wniosków, zapewnił że każdy z nich nie pozostanie bez odpowiedzi. Zwrócił uwagę zebranych aby pamiętali o podpisywaniu wniosków. Omówił kolejne etapy projektowania, wskazał że do kolejnego etapu przejdą warianty które zostaną przeanalizowane. W kolejnym roku w marcu odbędzie się kolejne spotkanie gdzie już wtedy będą prezentowane zjazdy, obiekty oraz działki na których inwestycja będzie realizowana. Wskazane zostaną wyburzenia.

Pan Wojciech Kostecki, zwrócił uwagę na to iż trzy warianty idą przez osiedle pomimo tego iż ma to być obwodnica Przemyśla. Poinformował o dużych różnicach terenowych i przyszłych w związku z tym problemów dla mieszkańców związanych z ruchem na nowoprojektowanej drodze. Wyraził opinię na temat proponowanych rozwiązań, uznał je za słabe. Zarzucił Projektantowi pójście na łatwiznę.

Główny Projektant po raz kolejny wytłumaczył w jaki sposób poprowadzone zostały warianty po terenie miasta Przemyśl.

Kowalski Witold, zapytał jaki ruch ma obsługiwać nowa obwodnica. Zwrócił uwagę że prezentowane warianty kolidują z planem przestrzennym miasta gdzie w tym terenie mają w przyszłości znajdować się budynki mieszkalne i usługowe.

Główny Projektant poinformował że aktualnie na ukończeniu jest opracowywanie analizy i prognozy ruchu i wyniki jej dadzą odpowiedź na pytanie jaki ruch będzie obsługiwać obwodnica.

Pan Mazera dodał że aktualnie biuro projektów jest na etapie pozyskiwania danych i informacji na temat planów przestrzennych, następnie materiały te zostaną poddane analizie wielokryterialnej, której wyniki dadzą wiedzę o tym który z wariantów jest wariantem optymalnym.

Kolejno zabrał głos Pan Jakub Stęrzak, który poprosił, o podanie jak szeroki będzie pas drogowy w rejonie jego działki.

Projektant poinformował że w zależności od przekroju drogi, pas drogowy będzie miał szerokość 30-40 m.

Pani Małgorzata Kielbasa zapytała o szerokość pasa oraz o jego przebieg.

Główny Projektant po raz kolejny poinformował że aktualnie jesteśmy na etapie poszukiwania korytarza i dziś jeszcze nie jest w stanie prezentować dokładnego przebiegu trasy. Przypomniał że na wiosnę będą kolejne spotkanie na których prezentowane będą szczegółowe rozwiązania.

Mieszkaniec, zapytał dla kogo obwodnica jest realizowana. Podważył sens projektowania i realizacji drogi po tym śladzie. Jego zdaniem obwodnica powstaje dla turystów po to aby ominąć Przemyśl. Zwrócił się również do radny o oddanie sensu budowy tej drogi.

Głos zabrała Pani Joanna Sowa, poinformowała że GDDKiA zlecając ten zakres do projektowania chciało między innymi sprawdzić konieczność budowy nowego łącznika z autostradą A4. Chodzi o wykazanie który z układów najbardziej obciąża ruch w miejscowości Przemyśl. Zwróciła uwagę że najbardziej problematycznym odcinkiem jest odcinek DK 28. Aktualnie prowadzone są prace planistyczne, jeżeli wyniki analizy przedstawiają brak uzasadnienia dla takiej inwestycji, prace nad nią zostaną zaniechane.

Kolejno zabrała głos mieszkanka, zauważyła że wszystkie warianty prowadzone są do styku z drogą DW884, jej zdaniem niema alternatywy na terenie miasta.

Projektant potwierdził że przez miasto prowadzona trasa ma jeden przebieg.

Pani zwróciła uwagę na duże różnice terenowe. Wskazuje na konieczność budowy estakady.

Projektant zachęcił do wysyłania wniosków ze wskazaniem preferencji co do wyboru wariantu, poinformował że wariant który lokalnie wydaje się opcją łatwiejszą w całości w ocenie całościowej nie musi być najlepszy. Omówił jakie elementy były brane pod uwagę przy projektowaniu trasy.

Odpowiedź uzupełniła Pani Sowa wskazując że również aspekt ekonomiczny budowy estakady będzie brany pod uwagę. Biorąc pod uwagę uwarunkowania terenowe bierzemy pod uwagę również rozwiązania kosztowne. Wszystkie te elementy będą analizowane na tym etapie.

Mieszkaniec zapytał o spotkanie które ma odbyć się na wiosnę, Czy wtedy będzie też kilka wariantów? Czy będzie jeszcze jakakolwiek możliwość wpływu na rozwiązania w dokumentacji, czy mieszkańcy zostaną pozostawieni bez możliwości wypowiedzenia się.

Główny Projektant odpowiedział, że dopiero przy uzyskiwaniu decyzji środowiskowej będzie jeden wariant, do tej pory będzie kilka alternatyw na coraz to szczegółowszym poziomie. Na kolejnym etapie wszystkie sugestie będą w miarę możliwości uwzględniane. Tak naprawdę dopiero na etapie projektu budowlanego będzie wiadomo jak będzie przebiegać trasa.

Pani Elżbieta Gawęł, zapytała jak długi musi być odcinek przez miasto Przemyśl i czy koniecznie musi on przebiegać przez Lipowicę

Projektant wytłumaczył że wariantu muszą przechodzić przez Przemyśl ze względu na zamówienie, ale to nie oznacza że ten odcinek trafi do realizacji.

Pani Gawęł zapytała czy Lipowica jest traktowana gorzej niż np. Jagiellońska.

Pani Sowa odpowiedziała, że inwestycja ma na celu wyprowadzenie ciężkiego ruchu poza miasto, analizowane były różne warianty, przywołała zapisy prawa które mówią o konieczności prowadzenia trasy z wyłączeniem terenów chronionych. Poinformowała że dziś już wiadomo, że prowadzenie wariantu tym korytarzem będzie bardzo trudne ze względu na kolizje z istniejącą zabudową.

Kowalski Marcin, zadał pytanie czy ktokolwiek zadał sobie pytanie czy ta inwestycja przyniesie korzyści czy tylko straty. Zwrócił uwagę że ruch turystyczny zostanie wyprowadzony z miasta i na tym stracą wszyscy. Zarzucił Projektantowi że omawiając inwestycje używa języka technicznego, który nie jest dla wszystkich zrozumiały.

Pan Mazera poprosił o spokój i poważne podejście do sytuacji. Zwrócił uwagę że przy inwestycjach drogowych zawsze część ludzi jest zadowolona a część nie. Aktualna inwestycja prowadzona jest w ramach Programu 100 Obwodnic. Przypomniał że aktualnie jesteśmy na etapie poszukiwania korytarza. Aktualnie prowadzone są analizy z których już wynika że prowadzenie trasy po tym śladzie będzie bardzo trudne. Poinformował że akcja jest prowadzona ponad normatywnie ponieważ na tym etapie tego się nie robi. Spotkania są po to aby pozyskać jak najwięcej informacji o terenie w którym planujemy inwestycje. Zamówienie jest jasno określone i Projektant musi poprowadzić i przeanalizować wariant który będzie przebiegać po terenie Przemyśla, ale to nie oznacza że będzie on rekomendowany do dalszego etapu i do realizacji.

Kolejny mieszkaniec poprosił przedstawicieli GDDKiA, czy można wskazać w zamówieniu aby warianty przebiegały w różnych miejscach a nie tylko przez dzielnicę mieszkalną, zapytał również w jakim celu jest zorganizowane to spotkanie.

Pani Joanna Sowa odpowiedziała że spotkanie zorganizowane jest w ramach akcji informacyjnej, dodała że dziś nikt nie jest w stanie powiedzieć jak będzie ta obwodnica przebiegać w przyszłości, dopiero analizy i praca projektantów da odpowiedź na to pytanie. Pani omówiła warianty przebiegu trasy, jeden kolizyjny z zabudową, oraz drugi który prowadzony jest przez tereny cennie przyrodnicze.

Mieszkaniec zarzucił Zamawiającemu że w przedmiocie zamówienie zastrzegł konieczność poprowadzenia obwodnicy przez tereny mieszkalne, w związku z tym w jego ocenie spotkanie jest bezcelowe.

Pani Sowa dodała, że Zamawiający zlecił analizę takiego przejścia co nie jest równoważne z poprowadzeniem trasy tym śladem, dlatego wariantów jest więcej a nie jeden. Uwzględnienie tego wariantu w analizie pozwoli w przyszłości na odparcie zarzutu dlatego na przykład trasa przebiega przez Natura 2000.

Stanisława Głogowska, zapytała dlaczego Natura 2000 jest ważniejsza niż mieszkańcy.

Pani Sowa poinformowała że dla niej bardzo istotna jest kwestia mieszkańców, dodała że nie zawsze istnieje możliwość poprowadzenia drogi poza zabudowaniami.

Ponownie zabrała głos Pani Elżbieta Gawęł, poprosiła o doprecyzowanie kto dostanie pieniądze przy wywłaszczeniu.

Pani Sowa odpowiedziała że dotychczasowy właściciel.

Pani Gawęł, zwróciła uwagę że właściciele gruntów stracą na tej inwestycji ze względu na utratę wartości gruntów. Zapytała co z działkami które zostaną przecięte na pół, zwróciła uwagę że GDDKiA nie skupuje resztówek.

Pani Sowa odpowiedziała że specustawa przewiduje taką ewentualność, właściciel ma możliwość złożenie wniosku o wykup resztówki.

Pani Gawęł poprosiła o wyświetlenie slajdu z etapami. Przypomniała że aktualnie opracowywane jest Studium Korytarzowe, następnym krokiem będzie etap środowiskowy, na którym jej zdaniem mieszkańcy już nie będą mieli możliwości zabrania głosu.

Pani Sowa po raz kolejny omówiła etapy opracowywania dokumentacji, na wiosnę planowane są kolejne spotkania na których mieszkańcy również będą mogli składać wnioski i uwagi. Akcje są prowadzone aby wysłuchać i pozyskać jak najwięcej informacji od mieszkańców. Przypomniała że na etapie uzyskiwania decyzji środowiskowej będą konsultacje organizowane przez organ wydający decyzję. Czasami bywa że po takich konsultacjach też dochodzi do konieczności zmiany przebiegu wariantu.

Kolejny mieszkaniec poprosił o zaprezentowanie slajdu z Lipowicą, Czy na tym slajdzie znajduje się nNatura 2000.

Główny Projektant odpowiedział że nie.

Kurasz Maciej, nie podoba mu się przebieg wariantu przez dzielnicę Lipowica, zaproponował wraz z innymi propozycję przebiegu wariantu poza dzielnicą, pod analizę dla Projektanta. Zarzucił żadne zróżnicowanie przebiegów wariantów przez dzielnicę, zna uwarunkowania terenowe, które ograniczą możliwość poprowadzenia trasy. Czy planowaniu prowadzone były wizje lokalne. Chodzi o okolice rzeki San, w rejonie wodociągów. Jaki będzie miała wpływ budowa obwodnicy dla mieszkańców Przemysła w rejonie ujęć wody.

Projektant odpowiedział że nie ingerujemy w ujęcia wody, Niemnie jednak są technologie budowy takie aby takie tereny zostały nie skażone czy zanieczyszczone. Zadaniem Projektanta jest prowadzenie drogi w taki sposób aby nie ingerować w taki teren.

Pani Sowa dodała że miejsce to jest znane i Zamawiający ma świadomość że prowadząc tą inwestycję należy mieć to na uwadze.

Elżbieta Piejko, zapytała o badania, jakie są prowadzone i jakich wyników oczekujemy. Powiedziała że korki w mieście są i będą ponieważ jej zdaniem generowane są przez mieszkańców a nie przez ruch tranzytowy i budowa drogi tej sytuacji nie zmieni. Jej zdaniem ta inwestycja to marnotrawstwo pieniędzy publicznych.

Pani Sowa odpowiedziała, że analizy dadzą odpowiedź na pytanie, aktualnie są założenia żeby przeanalizować taką trasę. Po jej wynikach będzie wiadomo czy inwestycja jest opłacalna czy nie.

Piejko Marcin, zadał pytanie czy działki sąsiednie, graniczące z obwodnicą będą ich właściciele kwalifikować się do odszkodowania.

Pani Sowa odpowiedziała że odszkodowania przewidziane są dla właścicieli których grunty zostaną przejęte pod drogę.

Piejko Marcin, poinformował że nie rozumie poprowadzenia wariantów do ronda z drogą wojewódzka, na której nie ma ruchu. Dodał, że pomimo tylu wariantów on widzi tylko dwie wersje, poza miastem i przez dzielnicę mieszkalną.

Pani Sowa, inwestycje drogowe to inwestycje liniowe, zawsze ich prowadzenie w większym czy mniejszym stopniu kolidują to z zabudową to z obszarami cennymi przyrodniczo, dzisiejsze spotkanie jest kolejnym spotkaniem w ramach akcji informacyjnej, w poprzednich gminach również były zgłaszane problemy z zabudową i terenami rolniczymi co powoduje dla mieszkańców realny problem. Są też kwestie związane z uwarunkowaniami środowiskowymi, zawsze dla takiego wariantu musi być poprowadzona alternatywa która dowiedzie ewentualnie konieczność ingerencji w te tereny. Dodała również że przy projektowaniu brane są różne aspekty uciążliwości dla mieszkańców, w związku z tym projektuje się urządzenia które niwelują te uciążliwości np. ekrany akustyczne, urządzenia podczyszczające itp. W przypadku nie zapewnienia odpowiednich norm mieszkańcom, zamawiający wtedy może zakwalifikować taki teren pod odszkodowanie.

Paweł Ostrowski, zapytał czemu ma służyć zapis w zamówieniu o tym że jeden z wariantów ma przebiegać przez miasto Przemysł.

Pani Sowa odpowiedziała ,że kwestia prowadzenia wariantu przez miasto ma wskazać argumenty dla prowadzenia wariantu przez Naturę 2000.

Pan Mazera dodał że blisko granic miasta są tereny cenne przyrodnicze i aby przy uzyskiwaniu decyzji środowiskowej nie zarzucił że nikt nie analizował wariantu omijającego ten teren. Dlatego zamawiający chce wykazać, że nie ma innej możliwości prowadzenia drogi niż ta przez naturę ze względu na duży konflikt społeczny.

Kowalski Marcin zarzucił rządzącym, że nie konsultowali tej inwestycji ani z mieszkańcami ani z lokalnymi władzami, cała odpowiedzialność za skutki tej decyzji została skierowana na Projektanta.

Pani Sowa poprosiła aby rozmawiać o rzeczach, które dotyczą nowoprojektowanej obwodnicy. Pan Mazera przypomniał na jakim etapie jest inwestycja, że jest to etap bardzo wstępny, planistyczny. Po jego zakończeniu będzie wiadomo czy ta inwestycja ma uzasadnienie dla realizacji.

Mieszkanka zapytała czy przy ul. Węgierskiej , do decyzji środowiskowej będzie zgłoszony tylko jeden wariant.

Pani Sowa odpowiedziała że warianty są dwa. że aktualnie prowadzone są analizy które dadzą odpowiedź czy będzie konieczna korekta wariantu czy zaproponowanie nowego. Dodała że na spotkaniu wpłynęła propozycja poprowadzenia trasy od mieszkańców.

Pan Mazera przypomniał o konieczności składania wniosków, poprosił o ich wysyłanie, zapewnił że projektant przygotuje odpowiedź dla każdego wniosku. Powiedział że wszystkie warianty na tym etapie są równoważne. Dopiero dalsze czynności projektowe dadzą odpowiedź na to który wariant jest najbardziej korzystny.

Feduś Wiesław, zapytał jaką wagę mają w analizie głosy mieszkańców.

Pan Mazera odpowiedział ,że głosy mieszkańców są bardzo ważne, oprócz za i przeciw brane są pod uwagę również takie aspekty jak wyburzenia. Aktualnie jesteśmy na bardzo wczesnym etapie, aktualnie kompletujemy dane aby móc przeprowadzić taką analizę i przedstawić jej wyniki. We wrześniu zostaną udostępnione raporty z akcji do wglądu dla mieszkańców.

Grzegorz Kość, czy jest szansa na kolejnym etapie uzyskać nowy przebieg trasy, czy tylko będą uszczegółowiane te aktualnie prezentowane.

Pani Sowa, odpowiedziała że te warianty będą korygowane o uwagi otrzymane o uwagi Państwa. Dodała że zdarzają się sytuacje kiedy na kolejnym etapie powstają całkowicie nowe warianty.

Grzegorz Kość, zapytał czy koniecznym jest budowanie dodatkowego odcinka skoro już dziś można okrążyć Przemysł.

Pani Sowa odpowiedziała, że analiza i prognoza ruchy da odpowiedź czy projektowany odcinek ma uzasadnienie ruchowe.

Grzegorz Kość, zadał pytanie czy nowa droga będzie wyposażona w infrastrukturę pieszo rowerową.

Pani Sowa odpowiedziała że to będzie wiadomo na kolejnych etapach, jednakże droga krajowa ma służyć głównie przeprowadzeniu ruchu ciężkiego i nie sprzyja ruchowi rekreacyjnemu.

Adam Jach, zapytał w jaki sposób można zablokować tą inwestycję , ponieważ nie podoba się ona nikomu, ani jedna osoba na spotkaniu nie opowiedziała się za tą inwestycją.

Pani Sowa, powiedziała że ona jako przedstawiciel inwestora będzie prowadzić dalej tą inwestycję, dziś na spotkaniu słyszalny jest głos mieszkańców którzy są bezpośrednio dotknięci przebiegiem drogi, aby spojrzeć obiektywnie należałoby również wysłuchać tych z centrum miasta. Dodała że jak na razie nie ma podstaw do zaprzestania prac, może wyniki analiz wykażą że jest ona niepotrzebna.

Pani Renata Kochanowicz, zapytała w jaki sposób można na załączonych formularzach zaznaczyć brak poparcia dla każdego z wariantu.

Pani Sowa odpowiedziała, że można dopisać na formularzu swoje stanowisko.

Pan Mazera omówił szczegółowo w jaki sposób można zaznaczyć na formularzu swoje stanowisko.

Mieszkaniec zapytał co w przypadku gdy zostanie odcięty przez nową drogę.

Pan Mazera odpowiedział że nie można pozostawić kogoś bez dostępu do drogi, wraz z drogą krajowa będą projektowane drogi dojazdowe z których będą zjazdy do posesji.

Mieszkaniec zapytał co byłoby w przypadku gdyby jego nieruchomość została wpisana do rejestru zabytków.

Pani Sowa odpowiedziała, że w takiej sytuacji musiałby się wypowiedzieć konserwator zabytków i wydałby stosowną decyzję lub postanowienie w tej sprawie oraz określiłby warunki co do przyszłego postępowania z nieruchomością.

Kolejny mieszkaniec zapytał o kwestie związane z badaniem natężenia ruchu. Czy firma która robi badania ruchu jest wynajęta przez firmę co opracowuje projekt czy zlecenie jest bezpośrednio z GDDKiA.

Pani Sowa odpowiedziała, że GDDKiA raz na pięć lat aktualizuje pomiary natężeń ruchu na sieci dróg krajowych. Natomiast w ramach zlecenia biuro projektów ma w zakresie opracowanie prognozy dla proponowanych wariantów.

Pan Bogumił Sopol, poinformował że nikt nie jest zadowolony z nowej inwestycji. Jego zdaniem proponowana inwestycja jest bez sensu i tylko utrudni życie otoczeniu.

Pani Sowa zachęciła do składania wniosków, poprosiła o podanie argumentów do dalszej analizy tak aby można było w odpowiedni sposób zaprojektować drogę.

Na koniec Pan Mazera raz jeszcze przypomniał o wpisaniu się na liście obecności o pobraniu ankiet do wypełnienia odpowiedział mieszkańcom że mogą złożyć wniosek zbiorczy za pomocą jednego pełnomocnika , przypomniał o terminie w którym można składać wnioski

Na tym zakończono oficjalne zadawanie pytań i każdy z zebranych mógł uzyskać indywidualnie wyjaśnienia od Projektantów i przedstawicieli GDDKiA o/ Rzeszów.

Protokółował:

Wojciech Jędryś

9.1 Lista obecności ze spotkania

	LISTA OBECNOŚCI Spotkanie informacyjne
	dotyczy: dla zadania: Wykonanie Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji Programowej (STES-R) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej DK28/77” Przemyśl, 15.07.2021 r.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119, s. 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad informuje że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. 22 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl;
- 2) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych GDDKiA, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl;
- 3) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji ww. zadania;
- 4) odbiorcą Państwa danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, którym przetwarzanie otrzymanych danych jest niezbędne do realizacji powyższego zadania;
- 5) dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji;
- 6) podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania; niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt;
- 7) przysługuje Państwu prawo:
 - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania;
 - b) przenoszenia danych;
 - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych przysługuje w dowolnym momencie (Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem)
 - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego;
- 8) dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Budowa obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej DK28/77 - ETAP SK					
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW Spotkanie informacyjne Przemyśl, 15.07.2021 r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/lam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
1	Maciej Kepler				
2	Zofia Zimon				
3	Michał Kozłowski				

Budowa obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej DK28/77 - ETAP SK					
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW					
Spotkanie informacyjne Przemyśl, 15.07.2021 r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/am się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
4	Golemiowski Dariusz				
5	Małyszko Jolanta				
6	Elzbieta Gonik				
7	BARTOŁDZ HOŁAK				
8	Prof. Kłomkowski				
9	Beata Kłomkowski				
10	Doktor Tępa Tępa				
11	Małyszko FEDUS				
12	Beata Gonik				
13	Beata Gonik				
14	Prof. Edyta				
15	Monika Gonik				
16	Stanisław Kłomkowski				
17	Joanna Belawender-Kłomkowski				

Budowa obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej DK28/77 - ETAP SK					
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW					
Spotkanie informacyjne Przemyśl, 15.07.2021 r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
18	Katarzyna Syrak				
19	Krzysztof Witold				
20	Bogusław Szep				
21	Tomasz Wiktor				
22	Bartosz Socholik				
23	Serwina Rutkiewicz				
24	Mikołaj Sienk				
25	Grzegorz Kosiński				
26	Magdalena Ostrowska				
27	Jan Odrob				
28	Monika Wasiuk				
29	Paweł Radwański				
30	Janusz Jankowski				
31	Wojciech Słota				

Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77 - ETAP SK					
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW					
Spotkanie informacyjne Przemyśl, 15.07.2021 r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
32	Wioletta Trąbko				
33	Anne Chrości				
34	Tomasz Trąbko				
35	Janina Olsz				
36	Elżbieta Kusztowska				
37	Karol Anon				
38	A. Jędrzej				
39	Robert Chrości				
40	Wojciech Kostecki				
41	Grzegorz Kusztowski				
42	Bolesław Jędrzej				
43	Janina Olsz				
44	Michał Kusztowski				
45	Krzysztof Kusztowski				

Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77 - ETAP SK					
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW					
Spotkanie informacyjne Przemyśl, 15.07.2021 r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
46	WIESŁAW FEDYŚ				
47	Rene Guzman				
48	Piotr Marcin				
49	Waleria Pięko				
50	Piotr Bonon				
51	Ewelina Bubacki				
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					

ZAŁĄCZNIKI DO RAPORTU

1. Plan orientacyjny
2. 3.W5.1 Wstępny wariant przebiegu – Wariant 5
3. 3.W5.2 Wstępny wariant przebiegu – Wariant 5
4. 3.W5.3 Wstępny wariant przebiegu – Wariant 5