

Wyższy Urząd Górniczy

Departament Warunków Pracy
i Szkolenia

Katowice, dnia 9 października 2026 r.

I N F O R M A C J A Nr 10s/2026/EW

o wypadku śmiertelnym spowodowanym obsunięciem się brył skalnych z ociosu, do którego doszło w dniu 22 września 2026 r., w chodniku W-271a w polu eksploatacyjnym GL-XXVIII/3 oddziału G-25 w KGHM Polska Miedź S.A. O/ZG „Rudna” w Polkowicach.

Chodnik W-271a należał do wiązki siedmiu wyrobisk na wybiegu pola GL-XXVIII/3, w którym roboty górnicze prowadził oddział G-25. Wiązka ta zlokalizowana była na głębokości 1256 m p.p.t. Złoże rud miedzi w tym rejonie zbudowane było z dolomitów, łupków oraz piaskowca o łącznej miąższości od 1,0 m do 3,0 m. Warstwy złożowe rozciągały się na kierunku NW-SE i zapadały monoklinalnie ku NE pod kątem 2°. W rejonie chodnika W-271a przy P-ka 24 nie stwierdzono uskoków. W serii dolomitycznej występowały różnokierunkowo zorientowane spękania, wtórnie wypełnione anhydrytem, kalcytem lub substancją ilastą, wśród których dominowały kierunki NW-SE oraz NE-SW. Typowe były spękania nachylone (20° do 80°), czasami przechodzące w wyklinowania ławic dolomitu lub ślizgi tektoniczne.

Złoże w polu eksploatacyjnym zaliczone zostało do II stopnia zagrożenia tąpnięciami, I kategorii wyrzutami gazów i skał oraz do I stopnia zagrożenia wodnego, natomiast stanowiska pracy zaliczono do II stopnia zagrożenia klimatycznego. Dla robót w polu opracowany był projekt techniczny eksploatacji. Eksploatację prowadzono w oparciu o system komorowo-filarowy z ugięciem stropu. Caliznę rozcinano wyrobiskami o szerokości ok. 7 m przy stropie oraz wysokości zgodnej z zadaną furtą wybierania. Wyrobiska zabezpieczane były obudową kotwową wklejaną o długości kotew 1,8 m w schemacie kotwienia 1,5 × 1,5 m.

W dniu 22 września 2026 r. w wyrobisku W-271a zatrudniony był zespół trzech pracowników z oddziału drogowego G-29, składający się z: górnika przodowego, górnika p/z, operatora ładowarki ŁK-1. Prace nadzorował bezpośrednio nadgórnik z oddziału G-29. Pracownicy mieli za zadanie dobudować rurę rurociągu odwadniającego w spągu przy wschodnim ociosie chodnika. Podczas układania w spągu rury, podwieszanej do łyżki ładowarki kołowej, z części dolomitycznej ociosu obsunęły się po części piaskowcowej bryły skalne, które uderzyły i obsypały górnika przodowego dociskając go do łyżki ładowarki. Poinformowany o wypadku dyspozytor ruchu wezwał dyżurujące zastępy Górniczego Pogotowia Ratowniczego Jednostki Ratownictwa Górniczo-Hutniczego w Sobinie. Obecni w rejonie zdarzenia pracownicy uwolnili poszkodowanego spod rumoszu skalnego i przystąpili do udzielania mu pierwszej pomocy. Następnie przetransportowano go na noszach do pojazdu typu Landrover i pod szyb R-VII, gdzie przejął go lekarz z sanitariuszami z JRGH. Po zaopatrzeniu medycznym poszkodowanego wytransportowano szybem R-VII na powierzchnię, skąd wezwanym śmigłowcem

Lotniczego Pogotowia Ratunkowego został przetransportowany do SOR w Zielonej Górze. W dniu 25 września 2026 r. poszkodowany zmarł w szpitalu.

Po przeprowadzonych w dniu 22 września 2026 r. na zmianie II oględzinach miejsca wypadku, Dyrektor OUG we Wrocławiu wstrzymał ruch zakładu górniczego KGHM Polska Miedź S.A. O/ZG „Rudna” w Polkowicach, w części dotyczącej skrzyżowania wyrobiska W-271a z przecinką P-ka 24 oraz przecinki P-ka 24 do czoła przodka i chodnika W-271a na długości 10 metrów w kierunku przecinki P-ka 25 w rejonie pola GL-XXVIII/3 oddziału G-25 do czasu przeprowadzenia kontroli w/w wyrobisk i ich obudowy, usunięcia skutków obsunięcia się brył skalnych z ociosu wyrobiska W-271a z zabezpieczeniem stropu i ociosów wyrobisk W-271a i P-ki 24 na zasadach ustalonych przez kierownika ruchu zakładu górniczego.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG we Wrocławiu.