

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia publicznego:

***Wznowienie granic nieruchomości pasa drogowego DK62 w m. Kruszwica oraz
pasa drogowego drogi S5 w obr. Żnin Wieś***

Bydgoszcz, maj 2025

I. Opis przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia są prace geodezyjne na sieci dróg krajowych administrowanych przez Oddział GDDKiA w Bydgoszczy.
2. Zakres prac:
 - a) Wznowienie punktów granicznych działek ewidencyjnych
 - b) Wyznaczanie i stabilizacja punktów „PAS DROGOWY”
3. Termin realizacji całego zamówienia: 4 miesiące od dnia podpisania umowy.
4. Strony przewidują możliwość zmiany terminu wykonania zamówienia wyłącznie z przyczyn niezależnych od Wykonawcy i mających wpływ na wykonanie przedmiotu Umowy, w następujących przypadkach:
 - a) siły wyższej, to znaczy niezależnego od Stron losowego zdarzenia zewnętrznego, które było niemożliwe do przewidzenia w momencie zawarcia Umowy i któremu nie można było zapobiec mimo dochowania należytej staranności;
 - b) szczególnie uzasadnionych trudności w pozyskiwaniu materiałów wyjściowych;
 - c) zmiany przepisów prawa.O niebezpieczeństwie przekroczenia terminu wykonania danego zlecenia należy na bieżąco informować Zamawiającego.
5. Prace geodezyjne przewidziane do przetargu wskazane są w załączniku nr 3: Zakres prac do przetargu.
6. Zamawiający dopuszcza możliwość udzielania zlecenia prac poza odcinkami drogi wymienionymi w załączniku nr 3, jak również realizację prac geodezyjnych tylko na niektórych z odcinku drogi wymienionym w załączniku nr 3.

II. Wymagania ogólne dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia

• Odpowiedzialność Wykonawcy

- a) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość prac oraz zgodność ich wykonania z obowiązującymi przepisami prawnymi i technicznymi, ustaleniami OPZ oraz wymaganiami Zamawiającego.

- b) OPZ oraz inne dodatkowe dokumenty są istotnymi elementami zlecenia i jakiekolwiek wymagania występujące w jednym z tych dokumentów jest równie wiążące, jak gdyby występowały one we wszystkich dokumentach.

- **Ochrona własności**

- a) Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. W razie spowodowania szkód w trakcie wykonywania prac geodezyjnych (zniszczenie naniesień budowlanych i roślinności), Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia tych szkód lub wypłaty stosownego odszkodowania. Stan naprawionej własności nie powinien być gorszy niż był przed powstaniem szkody.

- **Bezpieczeństwo wykonywania prac**

- a) Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczeństwo i higienę pracy w trakcie wykonywania robót, będących przedmiotem zamówienia oraz ponosi odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich.
- b) Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace na drogach publicznych w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu drogowego. Sprzęt, środki i materiały do ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy wykonywaniu zlecenia oraz koszty ewentualnej zmiany organizacji ruchu na okres pomiarów nie podlegają odrębnej zapłacie i są wliczone cenę umowną.

- **Wykonanie prac**

- a) Wykonawca odpowiedzialny jest za prowadzenie i wykonanie prac zgodnie z warunkami umowy i przepisami prawnymi oraz technicznymi obowiązującymi w geodezji i kartografii. Wszelkie polecenia i uzgodnienia między Zamawiającym, a Wykonawcą wymagają formy pisemnej.
- b) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za następstwa wynikające z nieprawidłowego wykonania prac.

- **Kontrola jakości prac**

- a) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić na wszystkich etapach wykonywanych prac wewnętrzną kontrolę jakości.
- b) Kontrolę należy zorganizować tak, aby na bieżąco eliminować nieprawidłowości i zapobiec przenoszeniu błędów na dalsze etapy prac. Jeżeli w wyniku kontroli końcowej Zamawiający stwierdzi, że prace zostały wykonane wadliwie i wymagają

dodatkowych czynności, Wykonawca bezzwłocznie wykona te czynności we własnym zakresie i na swój koszt.

- **Kontrola wykonywanych prac**

a) Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli wykonania pomiarów, sporządzania dokumentacji oraz do oceny zgodności ich wykonania z warunkami podanymi w niniejszym OPZ.

- **Odbiór prac**

a) Dokumentami stanowiącymi podstawę odbioru prac są:

- pisemne zawiadomienie Zamawiającego przez Wykonawcę o zakończeniu części prac
- skompletowana dokumentacja dla Zamawiającego
- protokół odbioru prac zaakceptowany przez Zamawiającego i Wykonawcę

III. Wymagania techniczne dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia

1. Szczegółowe wymagania dla czynności Wykonawcy wznowienia, wyznaczenia lub ustalenia granic.

- a. Wykonawca odszuka istniejące i wznowi lub wyznaczy zniszczone znaki graniczne zewnętrznych granic pasa drogowego zgodnie z przepisami ustawy **[3]** i rozporządzeń **[3.1]** i **[3.7]**,
- b. W przypadku braku danych geodezyjnych umożliwiających wznowienie lub wyznaczenie zniszczonych znaków granicznych lub niestabilizowanych punktów granicznych należy wykonać ustalenie granic w trybie rozporządzenia **[3.2]** bądź **[3.7]**,
- c. Stabilizację należy wykonać dla wszystkich punktów granicznych zewnętrznej granicy pasa drogowego,
- d. Znaki graniczne należy dodatkowo oznaczyć świadkami betonowymi z napisem „PAS DROGOWY”,
- e. Wykonawca sporządzi wszystkie dokumenty niezbędne do wprowadzenia zmian wynikających z wykonanych prac do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego,
- f. W przypadku rozbieżności między zapisami w ewidencji gruntów i w księgach wieczystych należy sporządzić wykaz synchronizacyjny,

2. Prace przygotowawcze

a) Zapoznanie się z wytycznymi i ustaleniami

W pierwszej kolejności Wykonawca powinien zapoznać się z treścią umowy, zakresem opracowania, szczegółowymi zaleceniami i wymaganiami Zamawiającego oraz przepisami prawnymi i technicznymi obowiązującymi w geodezji i kartografii.

b) Zebranie niezbędnych materiałów i informacji

Omawiane prace powinny być poprzedzone:

- pozyskaniem materiałów oraz danych z ewidencji gruntów i budynków staraniem i na koszt Wykonawcy
- dokonaniem we właściwym sądzie badania akt ksiąg wieczystych (zbioru dokumentów) lub innych dokumentów stwierdzających stan prawny nieruchomości, w tym orzeczeń sądowych, aktów notarialnych, decyzji administracyjnych, dokumentów geodezyjnych i kartograficznych przechowywanych w archiwach państwowych, dokumentów geodezyjnych i kartograficznych będących w posiadaniu zainteresowanych stron.

c) Analiza i ocena zebranych materiałów

Przy analizie zebranych materiałów szczególną uwagę należy zwrócić na:

- istniejące punkty i dokładności osnów geodezyjnych,
- rodzaje układów współrzędnych,
- wiarygodność danych dotyczących przebiegu granic nieruchomości,
- aktualność danych z katastru nieruchomości oraz zgodność z księgami

wieczystymi.

d) Wywiad szczegółowy w terenie

Prace powinny być poprzedzone wywiadem terenowym mającym na celu:

- identyfikację w terenie punktów znaków granicznych,
- porównanie treści materiałów ze stanem faktycznym,
- pozyskanie informacji o terenie, który ma być objęty pomiarem, mających znaczenie dla zakresu planowanych prac geodezyjnych.

3. Wznowienie (ustalenie) granic działek ewidencyjnych pasa drogowego ze stabilizacją punktów granicznych pasa drogowego

- a) Wznowienia zewnętrznych granic działek ewidencyjnych stanowiących pas drogowy dróg krajowych, wykonujemy w zakresie objętym przedmiotową umową oraz w oparciu o obowiązujące przepisy.

Wykonawca wznowi granice nieruchomości wg ich stanu prawnego. Granicami prawnymi są granice wyznaczone przez punkty, których położenie zostało określone w trybie postępowania:

- rozgraniczeniowego,
- podziałowego,
- scaleniowego i podziału nieruchomości (wymiany gruntów),
- innego niż wymienionych wyżej, zakończonego decyzją lub uchwałą przenoszącą własność lub decyzją dotyczącą stwierdzenia nabycia własności z mocy prawa,
- sądowego,
- dotyczącego założenia katastru nieruchomości zgodnie z rozporządzeniem **[3.2]**.

W przypadkach, kiedy nie można stwierdzić stanu prawnego a punkty graniczne były uprzednio ujawnione w ewidencji gruntów należy je wyznaczyć zgodnie z przepisami ustawy **[3]**.

W przypadku braku danych geodezyjnych umożliwiających wznowienie lub wyznaczenie zniszczonych znaków granicznych lub niestabilizowanych punktów granicznych należy wykonać ustalenie granic w trybie rozporządzenia **[3.2]** bądź **[3.7]**.

Wyżej wymienione czynności dokonuje się w obecności osób zainteresowanych. Z czynności tych należy sporządzić właściwy protokół.

Należy wykonać pomiar kontrolny odszukanych, wznowionych lub wyznaczonych znaków granicznych.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu kopie protokołów wznowienia znaków granicznych stanowiących pas drogowy opatrzonych pieczęcią właściwego miejscowo ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Jeżeli w wyniku wznowienia lub ustalenia granic działek ewidencyjnych pasa drogowego zmianie ulegnie powierzchnia ewidencyjna działek bądź rodzaj użytku, Wykonawca przygotuje, przedłoży Zamawiającemu do podpisu, a następnie złoży we właściwym Starostwie Powiatowym wnioski o sprostowanie powierzchni bądź użytków działek ewidencyjnych (wykaz zmian gruntowych).

Prowadzone czynności wyznaczenia punktów granicznych ujawnionych w ewidencji gruntów i budynków działek ewidencyjnych stanowiących pas drogowy stanowiąć będą podstawę do utrwalenia w terenie punktów granicznych pasa drogowego znakami granicznymi w obecności osób zainteresowanych. Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu kopie zwrotnych poświadczeń odbioru zawiadomień do stawienia się zainteresowanych stron na gruncie.

b) Stabilizacja granic w terenie

Trwałą stabilizację należy wykonać dla wszystkich punktów granicznych zewnętrznej granicy pasa drogowego. Punkty graniczne należy utrwalić znakami naziemnymi i podziemnymi zgodnie z rozporządzeniem **[3.7]**. Punkty graniczne podlegają stabilizacji znakiem granicznym nadziemnym w postaci geodezyjnych graniczników betonowych (z betonu C 25/30 zbrojonego prętem stalowym $\varnothing$ 8 mm) o bryle ściętego ostrosłupa (zbieżnych) o wymiarach minimalnych – wysokość 50 cm, podstawa dolna 15x15 cm, podstawa górna 12x12 cm, z krzyżem na górnej poziomej powierzchni oraz znakiem podziemnym w postaci butelki, rurki drenarskiej, płytki betonowej.

Znak nadziemny powinien być posadowiony tak, aby jego górna powierzchnia znajdowała się do 5 cm ponad grunt, co uchroni znak od zniszczenia w trakcie wykonywania prac utrzymaniowych prowadzonych w pasie drogowym a jednocześnie zapewni jego widoczność.

Znaki graniczne należy dodatkowo oznaczyć świadkami betonowymi wykonanymi zgodnie z rysunkiem stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej specyfikacji. Świadki należy umieścić w linii granicy obok znaków granicznych znajdujących się na załamaniach granic pasa drogowego oraz dodatkowo na odcinkach prostych w odległości nie większej niż 200 m (pod warunkiem zachowania wzajemnej wizury). Po uzgodnieniu z zamawiającym świadków można nie umieszczać na terenach zurbanizowanych.

Nie należy stabilizować znaków na terenach zabudowanych w miejscach gdzie:

- mogą utrudniać korzystanie z sąsiednich nieruchomości,
- przy chodnikach tam, gdzie istnieje zagrożenie bezpieczeństwa dla pieszych i innych użytkowników dróg,
- umieszczenie może powodować szkody w infrastrukturze lub szpecić otoczenie.

Stabilizacji nie podlegają punkty znajdujące się w jezdniach dróg publicznych. Wykonawca w projekcie stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego uzasadni powód braku możliwości stabilizacji słupków PD.

Utrwalenie granic w terenie należy poprzedzić pisemnym uzgodnieniem z Zamawiającym projektu stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego.

W uzasadnionych przypadkach dopuszczalne są odstępstwa, dotyczące typu znaku granicznego jaki należy stosować do utrwalenia na gruncie punktów granicznych pasa drogowego oraz sposobu jego umieszczenia na gruncie. Odstępstwo każdorazowo należy uzgodnić z Zamawiającym. W przypadku braku możliwości trwałego zastabilizowania punktów granicznych po przekazaniu szczegółowej informacji w tym zakresie Zamawiającemu konieczne jest wyznaczenie współrzędnych punktów granicznych.

4. Skompletowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej

Dokumentacja dotycząca wznowienia, wyznaczenia, ustalenia granic powinna być skompletowana w formie operatu, zgodnie z rozporządzeniem [3.1] i przyjęta do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

5. Skład dokumentacji dla Zamawiającego

Dokumentacja techniczna przeznaczona dla Zamawiającego powinna być skompletowana, zbroszowana, bądź oprawiona w odpowiednich teczkach, segregatorach z opisem kart tytułowych, spisem zawartości oraz numeracją stron.

Dla Zamawiającego należy skompletować następujące materiały:

1. Projekt stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego. Przed stabilizacją znakami „PD” Wykonawca sporządza projekt przebiegu geodezyjnych granic prawnych pasa

drogowego wraz ze stabilizacją znakami PD na mapie zasadniczej wg następujących zasad:

- 1) nie należy stabilizować znaków na terenach zabudowanych w miejscach gdzie:
 - a) mogą utrudniać korzystanie z sąsiednich nieruchomości,
 - b) przy chodnikach tam, gdzie istnieje zagrożenie bezpieczeństwa dla pieszych i innych użytkowników dróg,
 - c) umieszczenie może powodować szkody w infrastrukturze lub szpecić otoczenie.
 - 2) nie należy stabilizować znaków przy istniejących zjazdach w przypadku stwierdzenia, że wkopanie znaków może stwarzać niebezpieczeństwo dla ruchu kołowego. W takich sytuacjach wystarczy granicznik geodezyjny wkopany na poziomie gruntu,
 - 3) odcinki proste o długości powyżej 200 m stabilizować dodatkowo znakami PD, w ten sposób, aby odcinki między znakami nie były dłuższe niż 200 m,
 - 4) w projekcie należy oznaczyć kolorem niebieskim znaki PD, których nie należy stabilizować. Ponadto Wykonawca w projekcie uzasadni powód braku możliwości stabilizacji słupków PD,
 - 5) znaki z napisem „Pas drogowy” powinny posiadać numer słupka zgodny z projektem stabilizacji (wpisanym odręcznie wodoodpornym markerem).
 - 6) w przypadku gdy niemożliwa jest trwała stabilizacja punktu, należy zastąpić go innym elementem zamontowanym w podłożu (np. prętem stalowym, rurką),
 - 7) każdy przypadek odstępiania od stabilizacji, należy uzasadnić.
2. Opracowany projekt z przebiegiem geodezyjnych granic prawnych pasa drogowego wraz ze stabilizacją znakami PD, przedstawiony na kopii mapy zasadniczej w skali zapewniającej czytelność w wersji książkowej o formacie A-3 wraz punktami granicznymi z nadaną numeracją i z nadanymi numerami znaków stabilizacji PD należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji.

Po zaakceptowaniu projektu ze strony Zamawiającego należy sporządzić mapę zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Mapę z naniesionymi wynikami stabilizacji, legendą oraz spisem treści należy przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej w 2 egz. i w wersji elektronicznej w 2 egz. na płycie CD (plik shp, pdf, dxf oraz obowiązującym standardzie wymiany danych ewidencyjnych).

Mapa z przebiegiem geodezyjnych granic prawnych pasa drogowego wraz ze stabilizacją znakami PD powinna zawierać:

- a) nazwę województwa, gminy, obrębu,
- b) wyraźne oznaczenie pasa drogowego,
- c) kilometrą początkowy i końcowy opracowywanego odcinka,
- d) szkic lokalizacji (spis treści arkuszy),
- e) punkty graniczne wraz z numeracją i rodzajem stabilizacji,
- f) oznaczenie świadków punktów granicznych wraz z ich numeracją,
- g) miary od krawędzi jezdni do punktu granicznego,
- h) miary czołowe pomiędzy słupkami PD,
- i) numery działek w pasie drogowym,
- j) opis skrzyżowań i rzek,
- k) szczegóły sytuacyjne służące do identyfikacji położenia punktów granicznych w terenie w zasięgu po 10 m od granic pasa drogowego:
 - krawędzie jezdni,
 - oś drogi w przypadku niesymetrycznego przebiegu krawędzi jezdni,
 - słupki hektometrowe z opisem,
 - przepusty,

- początek i koniec mostu, wiaduktu (punkty skrajne),
 - ogrodzenia trwałe i chodniki,
 - świadki punktów referencyjnych,
 - pojedyncze drzewa,
 - kontury leśne,
 - słupy energetyczne lub telefoniczne z kierunkami linii znajdujące się w odległości do 10 m od granicy pasa,
 - numery działek w pasie drogowym i przyległych oraz kierunki ich granic.
- l) użytki działek znajdujących się w pasie drogowym oraz użytki działek przyległych do pasa drogowego,
- m) czytelną legendę.

Podczas prac Wykonawca ma zachować w stanie nienaruszonym wszystkie punkty pomiarowe.

Do mapy należy dołączyć:

- 1) wykazy synchronizacyjne i wykazy zmian danych ewidencyjnych – jeśli nastąpiły zmiany wymagające sporządzenia tych dokumentów,
- 2) plik w formacie txt, shp, pdf, dxf oraz obowiązującym standardzie wymiany danych ewidencyjnych umożliwiający import danych (współrzędne punktów granicznych i połączenia) dla działek wchodzących w skład pasa drogowego oraz sąsiednich będących przedmiotem opracowania - **1 egz.**
- 3) kopie przyjętych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego protokołów z czynności wznowienia, wyznaczenia lub ustalenia granic wraz ze szkicami granicznymi.

6. Materiały dla Zamawiającego

1. dokumentacja przekazana do właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej - 1 egz.,
2. kopie zwrotnych poświadczeń odbioru zawiadomień/wezwań do stawienia się stron na gruncie- 1 egz.,
3. kopie protokołów wznowienia znaków granicznych lub wyznaczenia punktów granicznych ujawnionych w ewidencji gruntów i budynków działek ewidencyjnych stanowiących pas drogowy oraz kopie protokołów ustalenia przebiegu granic i utrwaleniu ustalonych punktów granicznych/kopie protokołów granicznych opatrzonych pieczęcią właściwego miejscowo ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej - 1 egz.,
4. oświadczenie o dokonaniu czynności sprawdzenia położenia istniejących znaków granicznych wraz z dokumentacją fotograficzną- 1 egz.,
5. zarys numeryczny punktów granicznych pasa drogowego na podkładzie mapy ewidencyjnej oraz na podkładzie mapy zasadniczej w wersji papierowej i elektronicznej na płycie CD (format *.pdf oraz format *.dxf)- po 1 egz.,
6. wykaz współrzędnych punktów granicznych z atrybutami opisowymi w wersji papierowej i elektronicznej (na płycie CD lub pendrive) (format *.xls oraz *.pdf)- po 1

egz. (Numeracja punktów granicznych w wersji opisowej jak i na mapie numerycznej muszą być tożsame.).

7. porównanie współrzędnych punktów granicznych katalogowych ze współrzędnymi punktów granicznych otrzymanymi z pomiaru po utrwaleniu punktów – po 1 egz.,

IV. Terminy wykonania zamówienia i czas trwania umowy.

Termin trwania umowy ustala się na okres: **4 miesiące od dnia podpisania umowy.**

V. Wynagrodzenie i płatności

Rozliczenie umowy nastąpi w oparciu o ceny jednostkowe podanych w kosztorysie ofertowym za faktycznie wykonane prace.

Zamawiający w kosztorysie ofertowym wskazuje jedynie na szacunkową ilość jednostek obmiarowych. W przypadku odszukania w terenie znaków granicznych przy wznowieniu granic, jeżeli spełniają one warunki dokładnościowe zgodnie z przepisami, cena jednostkowa będzie wynosiła **60%** ceny za jedną jednostkę rozliczeniową. Wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy płatne będzie po każdym odbiorze częściowym.

Podstawą wystawienia faktury za wykonane czynności będzie podpisany pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą protokół odbioru częściowego.

Wynagrodzenie będzie płatne w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT, przelewem na wskazany w umowie rachunek bankowy Wykonawcy.

Wszelkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym koszty pozyskania dokumentacji, wykonania i transportu znaków granicznych leżą po stronie Wykonawcy.

VI. PRZEPISY ZWIĄZANE

9.1. Przepisy prawne i normy.

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. **Prawo budowlane** (Dz.U. z 2025 r., poz. 418).

[2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. **O drogach publicznych** (Dz.U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.).

[3] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne** (Dz. U. z 2024 r., poz. 1151.).

[3.1] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. **w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego** (Dz.U.2020 poz. 1429).

[3.2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021 r. w sprawie **ewidencji gruntów i budynków** (Dz. U. z 2021 r., poz. 1390).

[3.3] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie **państwowego systemu odniesień przestrzennych** (Dz. U. z 2012 r., poz. 1247, ze zm.).

[3.4] Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 22 maja 2003 r. w sprawie **nadzoru nad pracami geodezyjnymi i kartograficznymi na terenach zamkniętych** (Dz. U. 2003 Nr 101, poz. 939).

[3.5] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 14 lutego 2012r. w sprawie **osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych** (Dz. U. z 2012 r., poz. 352).

[3.6] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie **ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych** (Dz. U. z 2020 r., poz. 1357).

[3.7] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 14 kwietnia 1999 r. w sprawie **rozgraniczania nieruchomości** (Dz. U. 1999 Nr 45, poz. 453).

[4] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o **szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych** (Dz. U. z 2024 r., poz. 311).

[5] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o **gospodarce nieruchomościami** (Dz.U. z 2024 r., poz. 1145).

[5.1] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. 2004 Nr 268 poz. 2663).

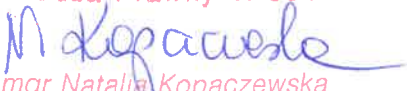
[6] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. **Prawo wodne** (Dz.U. z 2024 r., poz. 1087 ze zm.).

VII. Spis załączników

Załącznik nr 1 - Wzór znaku granicznego.

Załącznik nr 2 - Wzór znaku „PAS DROGOWY”.

Załącznik nr 3 – Zakres prac do przetargu

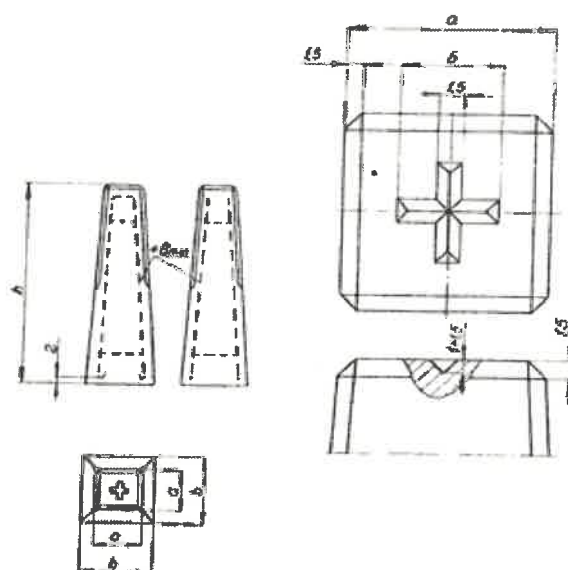
Radca Prawny Tr-654

mgr Natalia Kopaczewska

Załącznik nr 1

Betonowe znaki graniczne

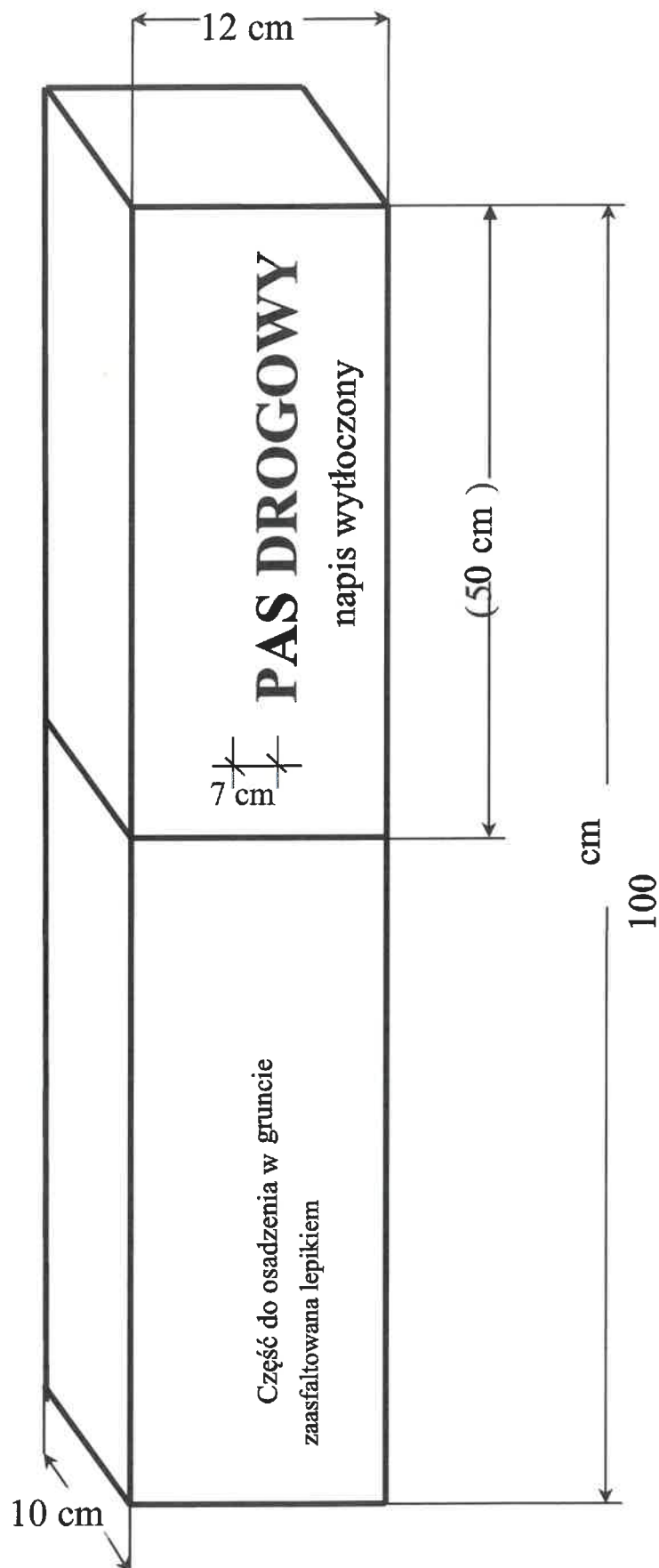
Kształt i wymiary: betonowy znak graniczny z betonu C 25/30 zbrojonego prętem stalowym $\varnothing$ 8 mm o bryle ściętego ostrosłupa (zbieżnych) o wymiarach minimalnych – wysokość 50 cm, podstawa dolna 15x15 cm, podstawa górna 12x12 cm, z krzyżem na górnej poziomej powierzchni

Wielkość, cm		
h	a	b
50 $\pm$ 2	12 $\pm$ 1	15 $\pm$ 1



Załącznik nr 2

(Rys. 1)
Świadek punktu granicznego. Część nadziemna jest barwy żółtej z wytłoczonym czarnym napisem „PAS DROGOWY”. Część podziemna świadka, osadzana w gruncie, zabezpieczona jest lepikiem w części nadziemnej z każdej strony pomalowany na żółto farbą chlorokauczukową z czarnym napisem, wykonany z betonu C 25/30 zbrojonego 4 prętami $\varnothing 10$ o rozstawie ok. 6 cm



Załącznik nr 3**Zakres prac do przetargu**

Przedmiot zamówienia publicznego: „Wznowienie granic nieruchomości pasa drogowego DK62 w m. Kruszwica”

Zakres prac do przetargu:

1)

- wznowienie DK62:

od dz.182 (040706_4.0002.182)

do dz. 19 (040706_4.0006.19) – (część dz.19 do wysokości dz.1/8 040706_4.0006.1/8)

w tym wyniesienie granic wskazanych w Decyzji nr 3/2022 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 14 marca 2022r. pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 62 na terenie miasta Kruszwica”

2)

Lp	Nr działki GDDKiA	Nr działki sąsiadującej	Obręb	Gmina	Współrzędne punktu*	
					X	Y
1	104/15; 104/17	104/19	Żnin - Wieś	Żnin	5856247.390	6479194.270
2	104/15	104/19	Żnin - Wieś	Żnin	5856133.020	6479160.070
3	104/15; 104/18	104/19	Żnin - Wieś	Żnin	5856062.650	6479139.070
4	104/18	104/19	Żnin - Wieś	Żnin	5856054.610	6479105.180
5	104/18	104/19	Żnin - Wieś	Żnin	5856029.460	6479091.130
6	104/15; 104/18	104/19	Żnin - Wieś	Żnin	5855951.860	6479106.030