

Sprawozdanie z wykonania planu działalności
Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego
na 2024 rok

CZĘŚĆ A: Realizacja najważniejszych celów w roku 2024

Lp.	Cel ogólny zapisany w planie działalności	Mierniki określające stopień realizacji celu			Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu	Najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu
		nazwa	planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie*		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego.	Liczba przeprowadzonych kontroli w roku w stosunku do liczby zaplanowanych kontroli w roku (%)	100% (190 316)	110,6% ¹⁾ (210 442)	Prowadzenie przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego (WITD) kontroli drogowych w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym osób i rzeczy, zgodnie ze wskaźnikami zawartymi w Ramowym Planie Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego. Monitorowanie wykonania liczby kontroli.	Monitorowanie prowadzenia przez WITD kontroli drogowych w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym osób i rzeczy, zgodnie ze wskaźnikami zawartymi w Ramowym Planie Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego. Monitorowanie wykonania liczby kontroli. Bieżące i akcyjne wykonanie przez WITD kontroli.

		Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych i kontroli statycznych z wykorzystaniem mobilnych/przewoźnych urządzeń rejestrujących w danym roku w stosunku do liczby zrealizowanych patroli w danym roku	Uzyskanie wskaźnika na poziomie liczbowym o wartości 3,00	4,74²⁾	Prowadzenie kontroli drogowych i statycznych przez inspektorów służby nadzoru nad ruchem drogowym.	Prowadzenie kontroli drogowych i statycznych przez inspektorów służby nadzoru nad ruchem drogowym.
		Liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń.	Uzyskanie wskaźnika na poziomie 58%	59,72%³⁾	Prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia poprzez weryfikację zapisów naruszeń, generowanie wezwań do właścicieli/ posiadaczy pojazdów, analizę materiału dowodowego, wystawianie mandatów karnych, podejmowanie czynności zmierzających do skierowania wniosków o ukaranie do sądów powszechnych. Podejmowanie działań mających na celu wprowadzenie zmian prawnych wymuszających odmienny sposób procesowania naruszeń w systemie teleinformatycznym. Realizacja czynności związanych z koniecznością optymalizacji Systemu Centralnego w przypadku wprowadzenia zmian prawnych.	Prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia poprzez weryfikację zapisów naruszeń, generowanie wezwań do właścicieli/ posiadaczy pojazdów, analizę materiału dowodowego, wystawianie mandatów karnych, podejmowanie czynności zmierzających do skierowania wniosków o ukaranie do sądów powszechnych. Podejmowanie działań mających na celu wprowadzenie zmian prawnych wymuszających odmienny sposób procesowania naruszeń w systemie teleinformatycznym. Realizacja czynności związanych z koniecznością optymalizacji Systemu Centralnego w przypadku wprowadzenia zmian prawnych.

2.	Poprawa jakości, dostępności transportu drogowego.	Liczba weryfikacji ważnych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.	1000	1538 ⁴⁾	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogu właściwego wykorzystania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogu właściwego wykorzystania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.
		Liczba wszczętych postępowań administracyjnych w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji przez podmioty wskazane w art. 7 d ust. 1 ustawy o transporcie drogowym	Dążenie do uzyskania wskaźnika przeprowadzenia postępowań w przedmiocie dobrej reputacji w odniesieniu do 100% najpoważniejszych naruszeń przekazanych do KREPTD, dla których GITD jest właściwym organem.	100%	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji.	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji.
		Liczba weryfikacji ważnych wydanych świadectw kierowców w danym roku kalendarzowym w stosunku do liczby świadectw kierowców na dzień 31 grudnia 2023 r.	Dążenie do uzyskania wskaźnika 20% skontrolowanych ważnych świadectw kierowców	12,65% ⁵⁾	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogu właściwego wykorzystania wydanych świadectw kierowców (niespełnienie warunków bądź podanie nieprawdziwych informacji) oraz spełnienia	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogu właściwego wykorzystania wydanych świadectw kierowców (niespełnienie warunków bądź podanie nieprawdziwych informacji) oraz

					wymogów przy przedłużeniu ważności świadectw kierowców.	spełnienia wymogów przy przedłużeniu ważności świadectw kierowców.
3.	Poprawa efektywności realizacji działań kontrolnych prowadzonych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego	Liczba przeprowadzonych kontroli wewnętrznych i inspekcyjnych w roku w stosunku do liczby zaplanowanych w/w kontroli w roku (%)	100% (15 kontroli)	100% (15 kontroli)	Kontrole wewnętrzne i inspekcyjne w jednostkach Inspekcji Transportu Drogowego (w WITD, BKOE i Delegaturach terenowych GITD). Analiza efektywności podejmowanych przez inspektorów czynności kontrolnych oraz opracowywanie nowych metod, taktyk i sposobów prowadzenia kontroli.	Przeprowadzenie kontroli wewnętrznych/inspekcyjnych w jednostkach Inspekcji Transportu Drogowego (w WITD, BKOE i Delegaturach terenowych GITD). Przeprowadzenie analizy efektywności podejmowanych przez inspektorów czynności kontrolnych oraz opracowywanie nowych metod, taktyk i sposobów prowadzenia kontroli.
		Liczba przeprowadzonych szkoleń specjalistycznych inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego w roku w stosunku do liczby zaplanowanych szkoleń w roku (%).	100% (61 szkoleń)	102% ⁶⁾ (62 szkolenia)	Analiza potrzeb szkoleniowych inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, opracowanie rocznego planu szkoleń, realizacja rocznego planu szkoleń.	Wykonanie analizy potrzeb szkoleniowych inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, opracowanie rocznego planu szkoleń oraz realizacja rocznego planu szkoleń.

Najważniejsze przyczyny, które wpłynęły na niezrealizowanie celów, wystąpienie różnic w planowanych i osiągniętych wartościach mierników lub podjęcie innych niż planowane zadań służących realizacji celów:

Cel 1: Poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego.

Miernik: Liczba przeprowadzonych kontroli w roku w stosunku do liczby zaplanowanych kontroli w roku

- 1) Według stanu na 31 grudnia 2024 r. realizacja miernika wynosi 210 442 kontrole drogowe, co stanowi 110,6 % wykonania zakładanej w planie liczby 190 316 kontroli i jest na stabilnym poziomie, przekraczającym zakładany plan. Należy wskazać, że wyższa realizacja jest efektem zwiększenia działań kontrolnych na drogach w okresie letnim,

z uwagi na długo utrzymujące się korzystne warunki pogodowe oraz zwiększenie zasobów kadrowych na stanowiskach inspektorskich w poszczególnych Wojewódzkich Inspektoratach Transportu Drogowego (XXV edycja kursu dla kandydatów na inspektorów) oraz dość małą (w stosunku do lat ubiegłych) fluktuację kadr w ciągu roku.

Miernik: Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych i kontroli statycznych z wykorzystaniem mobilnych/przewoźnych urządzeń rejestrujących w danym roku w stosunku do liczby zrealizowanych patroli w danym roku

- 2) Zgodnie z umową o dofinansowanie nr POIS.03.01.00-00-0040/18-00 Projektu: *"Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym"* w ramach działania 3.1: Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T oś priorytetowa III: Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POLiŚ 2014-2020), odebrano w 2023 roku 33 szt. pojazdów z mobilnymi urządzeniami rejestrującymi (11 szt. z videorejestratorami, 22 szt. z ręcznymi miernikami prędkości) co pozwoliło na zwiększenie w 2024 roku liczby kontroli drogowych, mających na celu uzupełnienie sieci stacjonarnych urządzeń rejestrujących, a tym samym zwiększenie obszaru objętego nadzorem. Kolejnym ważnym elementem było nawiązanie współpracy z Policją i Wojewódzkimi Inspektoratami Transportu Drogowego w sprawie wspólnych działań kontrolnych, co również wpłynęło na zwiększenie wskaźnika liczby kontroli do wartości 4,74.

Miernik: Liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń.

- 3) Mając na względzie zagrożenie nieosiągnięcia wskaźnika w pkt. 1 "Liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń" z uwagi na znaczący wzrost liczby rejestrowanych wykroczeń, w związku z uruchomieniem nowych urządzeń zakupionych w projekcie POLiŚ II bez zwiększenia zatrudnienia – podjęto działania w celu zwiększenia zaangażowania pracowników delegatur terenowych do realizacji zadań w procesach "Zatwierdzanie wezwania posiadacza" oraz "Zatwierdzenie mandatów" systemu CPD CANARD, co wpłynęło na wyższe niż zakładano wykonanie wartości miernika.

Cel 2: Poprawa jakości, dostępności transportu drogowego.

Miernik: Liczba weryfikacji ważnych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

- 4) Wyższy niż zakładany miernik weryfikacji zezwoleń wynika z uproszczeń procedury ostrzeżenia, cofnięcia uprawnień przy zebranych materiale dowodowym oraz zasilenia kadrowego wydziału o etaty wynikające z OSR do ustawy zmieniającej ustawę o transporcie drogowym w związku z wdrożeniem Pakietu Mobilności.

Miernik: Liczba weryfikacji ważnych wydanych świadectw kierowców w danym roku kalendarzowym w stosunku do liczby świadectw kierowców na dzień 31 grudnia 2023 r.

- 5) Brak osiągniętej wartości miernika wg wartości planowanej wynika z rosnącej liczby świadectw kierowcy ważnych w obrocie na ostatni dzień roku poprzedzającego sprawozdanie, ograniczonych zasobów kadrowych i wielozadaniowości Wydziału Weryfikacji Świadectw Kierowcy Biura ds. Transportu Międzynarodowego (WWSK), tj. prowadzenia czynności wyjaśniających (weryfikacja) i postępowania administracyjnego w przedmiocie cofnięcia świadectwa kierowcy i zawieszenia wydawania świadectw kierowców na okres 30 dni, korespondowania z przedsiębiorcami, orzecznikami i ośrodkami szkolenia w zakresie prowadzonych postępowań, wygaszania świadectw kierowców, prowadzenia postępowań administracyjnych w przedmiocie cofnięcia wypisu z licencji na 6 miesięcy i zawieszenia wydawania świadectw kierowców na okres 30 dni, obsługi korespondencji pocztowej przychodzącej/wychodzącej do/z WWSK oraz wdrożenia pracowników i zmiany sposobu i techniki pracy na nowym systemie iBTM.

Istotna jest bardzo wysoka liczba wydawanych corocznie świadectw kierowców (ponad 100 tys. rocznie, przy 162 489 świadectwach ważnych w obrocie na koniec ubiegłego roku), szczególnie w porównaniu do innych państw europejskich. Statystyka decyzji o cofnięciu świadectw kierowcy wskazuje na niską liczbę nieprawidłowości

w skali wszystkich ważnych świadectw w obrocie prawnym, biorąc pod uwagę, że przedsiębiorca na każdym etapie weryfikacji może zrzec się świadectwa w razie m.in. rozwiązania stosunku pracy.

Cel 3: Poprawa efektywności realizacji działań kontrolnych prowadzonych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego

Miernik - Liczba przeprowadzonych szkoleń specjalistycznych inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego w roku w stosunku do liczby zaplanowanych szkoleń w roku.

6) Roczny Plan Szkoleń na 2024 rok zakładał 61 szkoleń, przeprowadzono 62 szkolenia. Dodatkowe szkolenie przeprowadzono na podstawie potrzeb szkoleniowych, zgłoszonych w trakcie realizacji rocznego planu szkoleń.

* W przypadku, gdy osiągnięta wartość miernika różni się (tzn. jest mniejsza bądź większa) od wartości planowanej, należy krótko opisać najważniejsze przyczyny wystąpienia różnic.