



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.27.2026
Warszawa, 07 października 2026 r.

Pan

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 13 lipca 2026 r. dotyczącej zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, poprzez uzupełnienie w Załączniku nr 1 sposobu oznakowania początku odcinka z automatyczną kontrolą prędkości o dodatkowe wymagania, informuję, że zaproponowana zmiana jest przedmiotem zainicjowanego projektu badawczego dotyczącego nowego wzoru znaku D-51a.

UZASADNIENIE

Na wstępie należy zwrócić uwagę na występowanie w porządku prawnym dwóch odmiennych znaków drogowych, tj. znaku D-51 „automatyczna kontrola prędkości” oraz znaku D-51a „automatyczna kontrola średniej prędkości”.

Zgodnie z § 60b ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.), znak D-51 uprzedza o miejscu, w którym prędkość jazdy jest kontrolowana i rejestrowana przez stacjonarne urządzenie rejestrujące, natomiast znak D-51a uprzedza o początku odcinka drogi, na którym średnia prędkość jazdy jest kontrolowana i rejestrowana przez stacjonarne urządzenie rejestrujące.

Petytor wnioskuje o uzupełnienie załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) poprzez dodanie nowych zapisów określających sposobu oznakowania początku odcinka drogi objętego automatyczną kontrolą prędkości. W związku z powyższym petycja dotyczy znaku D-51a, którego zakres stosowania określony jest w pkt 5.2.56.2 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia.

Analizując przedmiotową kwestię należy zwrócić uwagę na poruszony w petycji fakt, że zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), na drogach publicznych obowiązuje zróżnicowanie prędkości dopuszczalnej w zależności m.in. od rodzajów pojazdów. Nie chodzi w tym

przypadku jedynie o pojazdy osobowe i ciężarowe. Przykładem mogą być drogi ekspresowe, na których prędkość dopuszczalna samochodu osobowego poza obszarem zabudowanym wynosi 120 km/h, a np. prędkość dopuszczalna zespołu pojazdów na tej drodze wynosi już tylko 80 km/h. Dodatkowo obowiązujące przepisy dają możliwość zastosowania na drodze ograniczenia prędkości, np. ze względu na stan nawierzchni, nośność obiektu mostowego, nadmierny hałas, geometrię drogi itp., które mogą być stosowane tylko dla określonych rodzajów pojazdów np. motocykli, samochodów ciężarowych, ciągników rolniczych, pojazdów silnikowych z przyczepą. Wówczas pod znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” umieszcza się tabliczkę z symbolem takiego pojazdu.

Mając powyższe na uwadze, wprowadzenie zmiany w oznakowaniu początku odcinka drogi objętego automatyczną kontrolą średniej prędkości, zgodnie z którą na początku takich odcinków byłaby podawana kierowcom informacja o dopuszczalnej prędkości lub ograniczeniu prędkości obowiązującym na danym odcinku drogi, wymaga przeprowadzenia kompleksowej analizy.

Ministerstwo Infrastruktury, wychodząc naprzeciw wnioskowi i zapytaniom w sprawie, podjęło działania mające na celu wypracowanie optymalnego rozwiązania, które nie będzie budzić wątpliwości uczestników ruchu, a które uwzględniają postulat zawarty w petycji.

W dniu 11 września 2026 r. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, której przewodniczącym jest Minister Infrastruktury, podjęła uchwałę w sprawie zainicjowania projektu badawczego pn. „Badanie czytelności i rozpoznawalności oraz wpływu na zachowania kierujących pojazdami i bezpieczeństwo ruchu drogowego nowego wzoru znaku D-51a zawierającego informację o prędkości dopuszczalnej lub ograniczeniu prędkości obowiązującym na odcinku drogi objętym automatyczną kontrolą średniej prędkości”.

Projekt będzie realizowany na drogach krajowych klas S i A (drogach ekspresowych i autostradach), natomiast głównym jego celem będzie uzyskanie podstaw merytorycznych do oceny wpływu proponowanego oznakowania na zachowania uczestników ruchu drogowego i bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz ocena zasadności i sposobu uwzględnienia tego rozwiązania w przepisach dotyczących znaków i sygnałów drogowych. Realizacja projektu zakończy się nie później niż do dnia 31 grudnia 2028 r.

Podjęcie projektu badawczego nie przesądza o zmianie obowiązujących przepisów ani o wprowadzeniu zmienionego, badanego wzoru znaku D-51a. Wyniki projektu mają dostarczyć obiektywnych podstaw merytorycznych do oceny wpływu proponowanego oznakowania na zachowania uczestników ruchu drogowego i bezpieczeństwo ruchu drogowego, a następnie do podjęcia decyzji co do zasadności i ewentualnego sposobu uwzględnienia tego rozwiązania w przepisach dotyczących znaków i sygnałów drogowych.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Grzegorz Kuczaj

Radca

w Departamencie Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanego dalej „RODO”, informuję, że:

ADMINISTRATOR DANYCH OSOBOWYCH

Administratorem Państwa danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie przy ul. T. Chałubińskiego 4/6 zwany dalej „administratorem”.

Z administratorem można się kontaktować:

- telefonicznie, pod numerem: 22 630 10 00,
- mailowo, pod adresem: kancelaria@mi.gov.pl,
- za pomocą usługi e-Doręczenia: adres: AE:PL-99756-74876-WBAEG-25
- listownie oraz osobiście w siedzibie administratora.

CEL PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe przetwarzamy w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwa petycji.

PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane przetwarzamy na podstawie:

- art. 6 ust. 1 lit. c RODO, tj. przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze wynikającego z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691),
- art. 6 ust. 1 lit. a RODO – tj. Państwa zgody na przetwarzanie danych osobowych – w sytuacji, gdy wyrażą Państwo zgodę na udostępnienie Państwa danych w postaci imienia i nazwiska w odwzorowaniu cyfrowym petycji zamieszczonym na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164). Po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny.

ODBIORCY DANYCH OSOBOWYCH

Administrator przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania Państwa danych innym podmiotom świadczącym na jego rzecz usługi z zakresu IT.

ZAUTOMATYZOWANE PODEJMOWANIE DECYZJI

Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

PRAWA ZWIĄZANE Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące prawa:

- prawo dostępu do treści danych, prawo do sprostowania danych, prawo do ograniczenia przetwarzania danych,
- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia Państwa imienia i nazwiska na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Wycofanie zgody nie wpływa jednak na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- jeśli uznają Państwo, że przetwarzamy Państwa dane w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami mogą Państwo również skorzystać z prawa wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych – przed realizacją tego prawa sugerujemy kontakt z naszym IOD w celu wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości.

INFORMACJE O DOBROWOLNOŚCI LUB OBOWIĄZKU PODANIA DANYCH

Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpatrzenia. Wynika to z art.7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

KONTAKT W SPRAWACH ZWIĄZANYCH Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych (dalej: IOD), z którym można skontaktować się w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych. Kontakt z IOD jest możliwy za pośrednictwem:

- adresu e-mail IOD: inspektor.RODO@mi.gov.pl,
- korespondencyjnie na adres siedziby administratora.