

BUDOWA OBWODNICY NOWEJ DĘBY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK9

Gmina Nowa Dęba, Gmina Majdan Królewski

1. Przedmiot Zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego (STEŚ-R) oraz Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUS) dla inwestycji pn.: Budowa obwodnicy Nowej Dęby w ciągu drogi krajowej DK9.

Obecnie realizowany etap zamówienia obejmuje zakres Studium Korytarzowego, w którym przedstawiono 9 alternatywnych wariantów przebiegu, z czego 8 wariantów przebiega po zachodniej stronie Nowej Dęby/Majdanu Królewskiego, a 1 wariant po ich wschodniej stronie.

2. Podstawowe cele inwestycji

Celem planowanej inwestycji jest:

- przejęcie ruchu tranzytowego z istniejącego odcinka drogi krajowej przebiegającego przez Nową Dębę lub Nową Dębę i Majdan Królewski,
- odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów mieszkaniowych,
- zapewnienie odpowiednich parametrów nośności nawierzchni, spełniających kryteria dopuszczenia dla pojazdów ciężkich o nacisku na oś 115 kN,
- zmniejszenie uciążliwości oddziaływań na środowisko powodowanych przez ruch w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i innych
- zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom projektowanego odcinka drogi,
- poprawa warunków ruchu (przepustowości, strat czasu),
- zapewnienie komfortowego i szybkiego przejazdu wszystkim użytkownikom projektowanego odcinka drogi.

3. Lokalizacja i zakres inwestycji

Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, powiatu kolbuszowskiego i tarnobrzskiego, gmin Nowa Dęba i Majdan Królewski. Będzie ona stanowić obwodnicę miasta Nowa Dęba, alternatywnie Majdanu Królewskiego w zależności od proponowanego wariantu przebiegu. Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi wraz ze skrzyżowaniami z wybranymi drogami oraz dodatkowymi jezdniami zapewniającymi dostęp do drogi publicznej terenom przyległym do obwodnicy, który taki dostęp utracą w wyniku jej budowy. Inwestycja obejmuje również budowę infrastruktury technicznej niezbędnej do funkcjonowania drogi, a także przebudowę infrastruktury obcej kolidującej z projektowanym układem drogowym.

4. Podstawowe parametry techniczne drogi (obwodnicy)

- klasa techniczna GP (główna ruchu przyspieszonego)
- liczba jezdni – 1 (liczba jezdni zostanie jeszcze zweryfikowana po wykonaniu analiz ruchowych)
- ilość pasów ruchu – 2 (liczba pasów ruchu zostanie jeszcze zweryfikowana po wykonaniu analiz ruchowych)
- szerokość pasa ruchu – 3,5m
- szerokość poboczy – min 1,75m (w tym 1,0 m pobocze utwardzone, 0,75m pobocze gruntowe)
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN/oś
- rodzaj nawierzchni - bitumiczna

5. Zakres inwestycji

Projektowane warianty przebiegu obwodnicy zlokalizowane są na terenie gminy Nowa Dęba lub gminy Nowa Dęba i Majdan Królewski.

Wariant 1 (obwodnica Nowej Dęby) - Początek zlokalizowany jest na istniejącej drodze krajowej nr 9 w m. Nowa Dęba na skrzyżowaniu z DP 1114R relacji DK9-Stale w miejscowości Tarnowska Wola. Obwodnica prowadzona jest w części po obszarze Natura 2000. Trasa prowadzona jest po zachodniej stronie Nowej Dęby. Koniec obwodnicy w m. Nowa Dęba przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką DW872. Długość obwodnicy w tym wariantcie wynosi ok. **10,8 km, w tym przez teren gminy Nowa Dęba przebiega na długości ok. 4,2 km.**

Wariant 2 (obwodnica Nowej Dęby) - Początek zlokalizowany jest na istniejącej drodze krajowej nr 9 w m. Nowa Dęba na skrzyżowaniu z DP 1114R relacji DK9-Stale w miejscowości Tarnowska Wola. Trasa prowadzona jest po zachodniej stronie Nowej Dęby. Koniec obwodnicy w m. Nowa Dęba przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką DW872. Obwodnica prowadzona jest w części po obszarze Natura 2000. Długość obwodnicy w tym wariantcie wynosi ok. **9,5 km, w tym przez teren gminy Nowa Dęba przebiega na długości ok. 6,5 km, na odcinku ok. 3,6 km przebiega wzdłuż granicy gmin Nowa Dęba i gmina Majdan Królewski, przekraczając ją w kilku miejscach, a na odcinku ok. 2,0 km przebiega wyłącznie na terenie gminy Majdan Królewski.**

Wariant 3 (obwodnica Nowej Dęby) - Początek zlokalizowany jest na istniejącej drodze krajowej nr 9 w m. Nowa Dęba przy skrzyżowaniu z DP 1114R relacji DK9-Stale. Trasa prowadzona jest po zachodniej stronie Nowej Dęby. Koniec obwodnicy w m. Nowa Dęba przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką DW872. Obwodnica prowadzona jest w całości poza obszarem Natura 2000. Długość obwodnicy w tym wariantcie wynosi ok **10,3 km i w całości przebiega w granicach gminy Nowa Dęba.**

Wariant 4 (obwodnica Nowej Dęby) - Początek zlokalizowany jest na istniejącej drodze krajowej nr 9 w m. Nowa Dęba przy skrzyżowaniu z DP 1114R relacji DK9-Stale. Trasa prowadzona jest po zachodniej stronie Nowej Dęby. Koniec obwodnicy w m. Nowa Dęba przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką DW872. Obwodnica prowadzona jest w części po obszarze Natura 2000. Długość obwodnicy w tym wariantcie wynosi ok. **8,1 km, w tym przez teren gminy Nowa Dęba przebiega na długości ok. 8,1 km.**

Wariant 5 (obwodnica Nowej Dęby) - Początek zlokalizowany jest na istniejącej drodze krajowej nr 9 w m. Nowa Dęba przy skrzyżowaniu z DP 1114R relacji DK9-Stale. Trasa prowadzona jest po zachodniej stronie Nowej Dęby. Koniec obwodnicy w m. Nowa Dęba przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką DW872. Obwodnica prowadzona jest w całości poza obszarem Natura 2000. Długość obwodnicy w tym wariantcie wynosi ok. **7,0 km, w całości przebiega w granicach gminy Nowa Dęba.**

Wariant 6 (obwodnica Nowej Dęby i Majdanu Królewskiego) - Początek zlokalizowany jest na istniejącej drodze krajowej nr 9 w m. Nowa Dęba przy skrzyżowaniu z DP 1114R relacji DK9-Stale. Trasa prowadzona jest po zachodniej stronie Nowej Dęby i Majdanu Królewskiego. Koniec obwodnicy w m. Komorów przy skrzyżowaniu z DP 1162R. Obwodnica prowadzona jest w części po obszarze Natura 2000. Długość obwodnicy w tym wariantcie wynosi ok. **13,5 km i przebiega w granicach gminy Nowa Dęba na odc. ok. 5,2 km oraz w granicach gminy Majdan Królewski na odc. ok. 8,3 km.**

Wariant 7 (obwodnica Nowej Dęby i Majdanu Królewskiego) - Początek zlokalizowany jest na istniejącej drodze krajowej nr 9 w m. Nowa Dęba 250 m przed skrzyżowaniem z DP 1114R relacji DK9-Stale. Trasa prowadzona jest po zachodniej stronie Nowej Dęby i Majdanu Królewskiego. Koniec obwodnicy w m. Komorów przy skrzyżowaniu z DP 1162R. Obwodnica prowadzona jest w części po obszarze Natura 2000. Długość obwodnicy w tym wariantcie wynosi ok. **13,1 km i przebiega w granicach gminy Nowa Dęba na odc. ok. 4,8 km oraz w granicach gminy Majdan Królewski na odc. ok. 8,3 km.**

Wariant 8 (obwodnica Nowej Dęby i Majdanu Królewskiego) - Początek zlokalizowany jest na istniejącej drodze krajowej nr 9 w m. Nowa Dęba przed m. Jadachy. Trasa prowadzona jest po zachodniej stronie Nowej Dęby i Majdanu Królewskiego. Koniec wariantu zlokalizowany jest na istniejącej drodze krajowej nr 9 w m. Komorów przy skrzyżowaniu z DP 1162R. Obwodnica prowadzona jest w części po obszarze Natura 2000. Długość obwodnicy w tym wariantcie wynosi ok. **17,1 km i przebiega w granicach gminy Nowa Dęba na odc. ok. 8,7 km oraz w granicach gminy Majdan Królewski na odc. ok. 8,4 km.**

Wariant 9 (obwodnica Nowej Dęby i Majdanu Królewskiego) - Początek zlokalizowany jest na istniejącej drodze krajowej nr 9 w m. Nowa Dęba przed skrzyżowaniem z DP 1114R relacji DK9-Stale. Trasa prowadzona jest po wschodniej stronie Nowej Dęby i Majdanu Królewskiego. Koniec wariantu zlokalizowany jest na istniejącej drodze krajowej nr 9 ok. 200 m za m. Komorów. Długość obwodnicy w tym wariantcie wynosi ok. **13,1 km i przebiega w granicach gminy Nowa Dęba na odc. ok. 7,1 km oraz w granicach gminy Majdan Królewski na odc. ok. 4,0 km.**