

Moszczanka dnia 3 lipca 2025 rok

Adres do korespondencji :



GDDKiA - Lublin
RPW/39456/2025 P
Data: 2025-07-09

e-mail:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Lublinie

Ul. Ogrodowa 21

20-075 Lublin

Dekretacja zgodna z dekreacją dokonana

w dniu 09 LIP 2025

przez Dyr. K. Kroczyński

w systemie EZD 1-2 am
(podpis)

PETYCJA

(dotycząca uciążliwości akustycznej drogi ekspresowej S17 w miejscowości Moszczanka (odcinek od zjazdu z drogi ekspresowej S17, węzeł Ryki-Północ))

w imieniu mieszkańców zwracam się z prośbą o podjęcie działań zmierzających do budowy i montażu w jak najszybszym czasie dźwiękochłonnych ekranów akustycznych na odcinku od zjazdu z węzła Ryki-Północ, zjazdu z drogi ekspresowej S17 w drogę DK48, wzdłuż zabudowań w miejscowości Moszczanka, począwszy od numeru zabudowań do od nr oraz po przeciwnej stronie drogi ekspresowej S17, na wysokości zabudowań numeru miejscowości Moszczanka.

Z końcem 2019 roku udostępniona została nowa część drogi ekspresowej S17, przez co zauważalnie zwiększyła się ilość pojazdów przejeżdżających tą trasą. W przeważającym stopniu są to samochody ciężarowe, które aby m.in. wjechać/zjechać na wzniesienie węzła Ryki-Północ, znajdujące się w miejscowości Moszczanka, zmieniają obroty swoich silników, a tym samym generują dodatkowy

hałas. Problem zwiększonego ruchu tranzytowego pogłębił się jeszcze dobitniej na przestrzeni ostatnich lat w związku z inwazją rosyjską na Ukrainę. Trasa S17 jest jedną z głównych tras, po której odbywa się tranzyt ukraiński zarówno z Polską jak i innymi krajami europejskimi, co przekłada się wprost na bardzo duży ruch samochodów, zwłaszcza ciężarowych. Stale narastający ruch samochodowy sprawia, że warunki akustyczne w danym miejscu, dotychczas adekwatne do życia zamieniły się w niemożliwe do wytrzymania. Obecnie hałas jest uciążliwy całą dobą, bo o ile w ciągu dnia ruch co zrozumiałe jest większy to jednak zauważalnej różnicy nie można zaobserwować w godzinach nocnych albowiem także o tej porze dnia ruch tranzytowy samochodów ciężarowych jest bardzo duży, a ponadto także z uwagi na porę nocną inaczej oddaje hałas.

Tym samym mieszkańcy wsi Moszczanka, szczególnie Ci zamieszkujący wzdłuż trasy od zabudowań nr do nr oraz po przeciwnej stronie drogi S17 tj. zabudowań nr , są narażeni na ponadnormatywny hałas drogowy. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz.1841) norma dla hałasu w godzinach od 6 do 22 to 60db, a dla godzin nocnych 50dB, która to norma na wskazanym odcinku niewątpliwie jest przekroczona w stopniu znacznym . W tej sytuacji pomocne mogą okazać się zatem jedynie ekrany akustyczne.

Inicjując prawidłowo procedurę zmierzającą do budowy i montażu akustycznych i dźwiękochłonnych ekranów w miejscowości Moszczanka wystąpiliśmy z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie o wykonanie analizy środowiskowej i oddziaływania wzmożonego ruchu pojazdów na środowisko, **w tym w szczególności pomiaru norm hałasu komunikacyjno-drogowego** pochodzącego z drogi ekspresowej S17, w rejonie zjazdu z węzła Ryki-Północ, w miejscowości Moszczanka, na odcinku zabudowań mieszkalnych od numeru do numeru , a także w rejonie zabudowań mieszkalnych numer miejscowości Moszczanka (po przeciwległej stronie drogi, w kierunku jazdy na Warszawę) - *załącznik nr 1*.

Z uwagi na ukształtowanie drogi na tym odcinku (wzniesienie węzła Ryki-Północ powyżej drogi lokalnej i domów na tym odcinku) hałas roznosi się także na wyższym poziomie, co jest odczuwalne przez mieszkańców wsi Moszczanka zamieszkujących

także w znacznej odległości od drogi ekspresowej. W tej sytuacji jedynym słusznym, trwałym i satysfakcjonującym mieszkańców rozwiązaniem będzie budowa wysokich ekranów akustycznych od wjazdu na węzeł Ryki- Północ tj. wzdłuż zabudowań miejscowości Moszczanka od numeru do numeru oraz na wysokości zabudowań nr znajdujących się po przeciwnej stronie drogi ekspresowej S17 (w kierunku Warszawy). Odcinek na którym mieszkańcy domagają się ustawienia ekranów akustycznych obejmuje także teren szkoły Podstawowej w Moszczance, co w sytuacji powstania żądanych ekranów akustycznych wpłynie pozytywnie nie tylko na komfort życia mieszkańców bezpośrednio zamieszkujących wzdłuż obwodnicy, ale także znacząco poprawi warunki pracy i nauki dzieci oraz nauczycieli tej szkoły.

Biorąc pod uwagę powyższe prosimy o rzetelne pochylenie się przez Państwa nad wskazanym przez nas w niniejszym piśmie problemem i uwzględnienie naszych żądań w w/w zakresie celem ochrony zdrowia okolicznych mieszkańców.

Załącznik:

1. Pismo do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 3 lipca 2025 roku

Do wiadomości;

Moszczanka, dnia 3 lipca 2025 rok

Adres do korespondencji :

e-mail:

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie
ul. Bazylianówka 46,
20-144 Lublin

PODANIE

W imieniu mieszkańców wsi Moszczanka, woj. lubelskiego, zwracam się z prośbą o wykonanie analizy środowiskowej i oddziaływania wzmożonego ruchu pojazdów na środowisko, w tym w szczególności pomiaru norm hałasu komunikacyjno-drogowego pochodzącego z drogi ekspresowej S17, w rejonie zjazdu z węzła Ryki-Północ, w miejscowości Moszczanka, na odcinku zabudowań mieszkalnych od numeru do numeru , a także w rejonie zabudowań mieszkalnych numer miejscowości Moszczanka (po przeciwległej stronie drogi, w kierunku jazdy na Warszawę).

Z końcem 2019 roku został oddany do użytku odcinek drogi ekspresowej S17 od węzła Ryki-Północ do węzła Skrudki, przez co zauważalnie zwiększyła się ilość pojazdów przejeżdżających tą trasą. W przeważającym stopniu są to samochody ciężarowe (typu TIR), które m.in. aby wjechać/zjechać na wzniesienie węzła Ryki-Północ, znajdujące się w

miejsowości Moszczanka, zmieniają obroty swoich silników, a tym samym generują dodatkowy hałas. Problem zwiększonego ruchu tranzytowego pogłębił się jeszcze dobitniej na przestrzeni ostatnich lat w związku z inwazją rosyjską na Ukrainę. Trasa S17 jest jedną z głównych tras, po której odbywa się tranzyt ukraiński zarówno z Polską jak i innymi krajami europejskimi, co przekłada się wprost na bardzo duży ruch samochodów, zwłaszcza ciężarowych. Stale narastający ruch samochodowy sprawia, że warunki akustyczne w danym miejscu, dotychczas adekwatne do życia zamieniły się w niemożliwe do wytrzymania. Obecnie hałas jest uciążliwy całą dobą, bo o ile w ciągu dnia ruch, co zrozumiałe jest większy, to jednak zauważalnej różnicy nie można zaobserwować w godzinach nocnych, albowiem także o tej porze dnia ruch tranzytowy samochodów ciężarowych jest bardzo duży, a ponadto także z uwagi na porę nocną inaczej oddaje hałas.

Tym samym mieszkańcy wsi Moszczanka, szczególnie Ci zamieszkujący wzdłuż trasy od zabudowań nr do nr oraz po przeciwnej stronie drogi S17 tj. zabudowań nr , są narażeni na ponadnormatywny hałas drogowy.

Z uwagi na powyższe wnoszę jak na wstępie.

W tym miejscu proszę także o poinformowanie mnie pisemnie na adres wskazany powyżej o wynikach przeprowadzonej kontroli celem zapoznania mieszkańców wsi Moszczanka z treścią przeprowadzonej kontroli oraz podjęcia ewentualnych dalszych kroków administracyjno-prawnych w tym zakresie.

Z wyrazami szacunku,
