

**Nadawca:**  
Alan Pilarski  
e-mail:

Bielsko-Biała, dnia 11.06.2026 r.

**Adresat:**  
Minister Infrastruktury  
Ministerstwo Infrastruktury  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

## **TYTUŁ: PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM**

**Dotyczy: zwiększenia bezpieczeństwa użytkowania hulajnog elektrycznych oraz ograniczenia liczby zdarzeń drogowych z ich udziałem.**

## **TREŚĆ PETYCJI**

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, składam niniejszą petycję w interesie publicznym.

### **Przedmiot petycji:**

Wnoszę o rozważenie podjęcia prac legislacyjnych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników hulajnog elektrycznych oraz innych uczestników ruchu drogowego poprzez:

1. Wprowadzenie obowiązkowego szkolenia i egzaminu ze znajomości podstawowych przepisów ruchu drogowego dla niepełnoletnich użytkowników hulajnog elektrycznych.
2. Wprowadzenie skuteczniejszych metod weryfikacji wieku osób nabywających hulajnog elektryczne oraz korzystających z systemów ich wypożyczenia.
3. Wprowadzenie obowiązkowego geofencingu w nowych hulajnogach elektrycznych sprzedawanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, umożliwiającego automatyczne ograniczanie prędkości w miejscach szczególnie niebezpiecznych, takich jak okolice szkół, deptaki, place miejskie oraz inne obszary o dużym natężeniu ruchu pieszych.
4. Zaostrzenie sankcji za usuwanie fabrycznych ograniczników prędkości oraz inne modyfikacje powodujące przekroczenie parametrów technicznych dopuszczonych przez obowiązujące przepisy.
5. Rozważenie podwyższenia mandatów za najpoważniejsze naruszenia przepisów przez użytkowników hulajnog elektrycznych, w szczególności za przewożenie pasażerów, korzystanie z telefonu podczas jazdy, poruszanie się pojazdem niespełniającym wymogów technicznych oraz stwarzanie zagrożenia dla pieszych.

### **Uzasadnienie:**

W ostatnich latach hulajnog elektryczne stały się powszechnym środkiem transportu, zwłaszcza wśród osób młodych. Jednocześnie obserwowany jest wzrost liczby niebezpiecznych zachowań związanych z ich użytkowaniem.

W przestrzeni publicznej oraz mediach społecznościowych regularnie publikowane są nagrania przedstawiające przekraczanie dopuszczalnej prędkości, przewożenie pasażerów, poruszanie się po chodnikach z nadmierną prędkością oraz inne naruszenia przepisów ruchu drogowego.

W mojej ocenie część użytkowników hulajnóg elektrycznych nie posiada wystarczającej wiedzy na temat zasad ruchu drogowego, pomimo że korzysta z pojazdu uczestniczącego w ruchu publicznym. Dlatego zasadne wydaje się wprowadzenie rozwiązań edukacyjnych oraz technicznych, które mogłyby ograniczyć liczbę niebezpiecznych zachowań.

Szczególne znaczenie może mieć wykorzystanie technologii geofencingu, która jest już stosowana przez operatorów komercyjnych hulajnóg i pozwala automatycznie ograniczać prędkość pojazdu w wyznaczonych strefach.

Jednocześnie należy przeciwdziałać zjawisku usuwania ograniczników prędkości oraz innym nielegalnym modyfikacjom hulajnóg elektrycznych, które mogą znacząco zwiększać ryzyko wypadków.

W mojej ocenie przedstawione propozycje mogą przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, ochrony pieszych oraz ograniczenia liczby zdarzeń z udziałem hulajnóg elektrycznych.

**Zgoda na ujawnienie danych:**

Wyrażam zgodę na publikację moich danych osobowych (Alan Pilarski) ku stronie internetowej podmiotu rozpatrującego powyższą petycję.

**Podpis:**

Alan Pilarski