



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
IF-AB.7820.20.2024.ES2

Wrocław, dnia 23 stycznia 2025 r.

DECYZJA Nr 2/2025
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1 i ust. 2a, art. 11c, art. 11f ust. 1, art. 11i, art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4 pkt 1, art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 311) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanego przez Pana Waldemara Wojciechowskiego, złożonego dnia 31 lipca 2024 r., uzupełnionego pod względem formalnym dnia 25 października 2024 r.,

zezwalam
Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad

na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie i przebudowie drogi krajowej nr 15 na odcinku Trzebnica - Skoroszów od km 3+886 do km 13+650, w ramach zadania: „Przebudowa drogi krajowej nr 15 na odcinku Trzebnica – Skoroszów”.

I. Charakterystyka inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa i przebudowa drogi krajowej nr 15 na odcinku Trzebnica - Skoroszów od km 3+886 do km 13+650.

Zakres omawianej inwestycji obejmuje w szczególności:

- rozbudowę i przebudowę drogi krajowej nr 15 do parametrów drogi klasy GP na odcinku od km 3+886 (m. Księginice) do km 13+650 (m. Masłowiec),
- rozbudowę i przebudowę skrzyżowań drogi krajowej nr 15 z istniejącymi drogami publicznymi,
- przebudowę i budowę chodników,
- budowę ścieżki rowerowej, z której mogą korzystać piesi,
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę i przebudowę zatok autobusowych,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- rozbiorke i budowę mostów,
- budowę urządzeń wodnych: wylotów wód opadowych lub roztopowych, rowów drogowych, drenaży,
- przebudowę urządzeń wodnych: rowów drogowych, rowów melioracyjnych,
- budowę objazdów tymczasowych,
- budowę i przebudowę przepustów drogowych,
- budowę płotków naprowadzających,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę oświetlenia drogowego,

- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją (sieci elektroenergetycznej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, teletechnicznej),
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- przebudowę i budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

II. Powiązanie z innymi drogami publicznymi

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie trzebnickim, na terenie gminy Trzebnica oraz na terenie wsi: Księginice, Kobylice, Ligota, Jażwiny, Blizocin, Masłowiec i Kuźniczysko. Na odcinku objętym inwestycją droga krajowa nr 15 krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- z drogą powiatową nr 1336D klasy L,
- z drogą powiatową nr 1335D klasy L,
- z drogą gminną nr 102383D klasy D,
- z drogą gminną nr 102371D klasy D,
- z drogą gminną bez numeru klasy D,
- z drogą gminną nr 102401D klasy D,
- z drogą gminną nr 102372 klasy D,
- z drogą gminną nr 102395 klasy D,
- z drogą gminną nr 102052 klasy D.

Poza zakresem opracowania droga krajowa nr 15 łączy się:

- z drogą wojewódzką nr 340 klasy G,
- z drogą powiatową nr 1331D klasy Z i nr 1454D klasy L.

III. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji, w tym określenie granic pasów drogowych innych dróg publicznych – zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono na mapie sytuacyjnej w skali 1:500, stanowiącej załącznik nr 1.1 – 1.16 do niniejszej decyzji w następujący sposób:

- linia ciągła w kolorze fioletowym – pas drogowy drogi krajowej nr 15 (tabela nr 1 i nr 2 niniejszej decyzji),
- linia przerywana w kolorze błękitnym – teren wody płynącej (tabela nr 3 niniejszej decyzji)
- linia ciągła w kolorze pomarańczowym – pas drogowy dróg gminnych (tabela nr 4 niniejszej decyzji),
- linia ciągła w kolorze różowym – pas drogowy dróg powiatowych (tabela nr 5 niniejszej decyzji),
- linia przerywana w kolorze niebieskim – nieruchomości zajęte dla celu obowiązku budowy tymczasowych obiektów budowlanych, rozbiórki, budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, przebudowy innych dróg publicznych, rozbiórki i budowy zjazdów (tabela nr 6 niniejszej decyzji).

Wnioskowana inwestycja realizowana będzie na działkach o niżej wymienionych numerach ewidencyjnych gruntów:

Tabela nr 1

Nieruchomości zajęte dla celów rozbudowy drogi krajowej nr 15

L.p.	Obręb	Nr działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
1	0018 Księginice	142/17	142/18	0,0231
2	0018 Księginice	142/16	142/22	0,0404
3	0018 Księginice	142/15	142/20	0,0036
4	0018 Księginice	141/6	141/24	0,0021
5	0018 Księginice	140/5	140/14	0,0028
6	0018 Księginice	141/9	141/26	0,0008
7	0018 Księginice	138/1	138/3	0,0086
8	0018 Księginice	137/4	137/9	0,0265
9	0018 Księginice	137/8	137/11	0,0018
10	0018 Księginice	229	229/1	0,0005
11	0018 Księginice	270/5	270/23	0,0057
12	0018 Księginice	284/11	284/12	0,0113
13	0018 Księginice	95/1	95/3	0,0271
14	0014 Kobylice	88/14	88/36	0,0234
15	0014 Kobylice	272/1	272/27	0,0173
16	0014 Kobylice	248	248/1	0,0318
17	0014 Kobylice	138/1	138/2	0,0089
18	0014 Kobylice	272/13	272/29	0,0445
19	0014 Kobylice	161	161/1	0,0019
20	0014 Kobylice	240	240/1	0,0023
21	0014 Kobylice	113/4	113/5	0,0004
22	0020 Ligota	1/24	1/25	0,0797
23	0020 Ligota	1/4	1/27	0,0077
24	0020 Ligota	14	14/1	0,0035
25	0020 Ligota	333/1	333/5	0,0007
26	0020 Ligota	332/3	332/5	0,0015
27	0020 Ligota	273/3	273/13	0,0056
28	0020 Ligota	272	272/1	0,0079
29	0020 Ligota	265/1	265/5	0,0039
30	0020 Ligota	265/2	265/3	0,0044
31	0020 Ligota	261/1	261/3	0,0009
32	0020 Ligota	254/2	254/3	0,0108
33	0020 Ligota	253	253/1	0,0118
34	0020 Ligota	252/2	252/5	0,0049
35	0020 Ligota	252/1	252/3	0,0277
36	0020 Ligota	251	251/1	0,0010
37	0020 Ligota	250/1	250/2	0,0262
38	0020 Ligota	194/8	194/15	0,0042
39	0020 Ligota	194/3	194/17	0,0012
40	0020 Ligota	194/2	194/19	0,0127
41	0020 Ligota	211/6	211/9	0,0079
42	0020 Ligota	211/6	211/10	0,0054
43	0020 Ligota	232/2	232/5	0,0006
44	0013 Jażwiny	227	227/1	0,0119
45	0013 Jażwiny	233	233/1	0,0239
46	0013 Jażwiny	224/1	224/2	0,0148
47	0013 Jażwiny	209	209/1	0,0059
48	0013 Jażwiny	203	203/1	0,0162
49	0013 Jażwiny	202	202/1	0,5623
50	0013 Jażwiny	199	199/1	0,3005
51	0013 Jażwiny	200/2	200/3	0,0655
52	0013 Jażwiny	245	245/1	0,0006
53	0013 Jażwiny	244	244/1	0,0059
54	0013 Jażwiny	248	248/1	0,0806
55	0013 Jażwiny	252	252/1	0,0077
56	0013 Jażwiny	253/12	253/16	0,0032
57	0013 Jażwiny	253/5	253/13	0,0021
58	0013 Jażwiny	253/6	253/21	0,0043
59	0013 Jażwiny	253/7	253/23	0,0165

60	0013 Jażwiny	253/1	253/19	0,0023
61	0013 Jażwiny	93	93/1	0,0164
62	0013 Jażwiny	92/3	92/7	0,0122
63	0013 Jażwiny	92/4	92/9	0,0035
64	0013 Jażwiny	91/9	91/12	0,0029
65	0013 Jażwiny	91/4	91/10	0,0046
66	0013 Jażwiny	84	84/1	0,0035
67	0013 Jażwiny	256/4	256/6	0,0109
68	0024 Masłowiec	305	305/1	0,1442
69	0024 Masłowiec	309	309/1	0,0892
70	0024 Masłowiec	309	309/2	0,2823
71	0024 Masłowiec	308	308/1	0,1137
72	0024 Masłowiec	308	308/2	0,0432
73	0004 Blizocin	112	112/1	0,0020
74	0004 Blizocin	7/2	7/5	0,0105
75	0004 Blizocin	7/4	7/7	0,0136
76	0004 Blizocin	23	23/1	0,0074
77	0004 Blizocin	24/3	24/4	0,0019
78	0004 Blizocin	24/2	24/6	0,0094
79	0004 Blizocin	28/2	28/3	0,0005
80	0004 Blizocin	191	191/1	0,0278
81	0004 Blizocin	83/2	83/3	0,0015
82	0004 Blizocin	185	185/1	0,0182
83	0004 Blizocin	185	185/2	0,0048
84	0019 Kuźniczysko	409	409/1	0,0005
85	0019 Kuźniczysko	412/2	412/9	0,0993
86	0019 Kuźniczysko	435	435/1	0,0353
87	0019 Kuźniczysko	220	220/1	0,0261

Tabela nr 2

Nieruchomości, na których prace budowlane będą realizowane na podstawie oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, o którym mowa w art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 725, z późn. zm.) w związku z art. 11i ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – istniejący pas drogowy drogi krajowej nr 15:

L.p.	Obręb	Nr działki		Pow. zajęcia działki pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
1	0018 Księginice	231	-	Powierzchnia całkowita: 3,3107 Powierzchnia zajęcia: 3,1397
2	0014 Kobylce	255/1	-	Powierzchnia całkowita: 4,9015 Powierzchnia zajęcia: 4,9015
3	0020 Ligota	363	-	Powierzchnia całkowita: 4,55 Powierzchnia zajęcia: 4,55
4	0020 Ligota	366	-	Powierzchnia całkowita: 1,23 Powierzchnia zajęcia: 1,23
5	0013, Jażwiny	226	-	Powierzchnia całkowita: 2,84 Powierzchnia zajęcia: 2,84
6	0024 Masłowiec	232/2	-	Powierzchnia całkowita: 6,04 Powierzchnia zajęcia: 6,04
7	0024 Masłowiec	290	-	Powierzchnia całkowita: 0,07 Powierzchnia zajęcia: 0,07
8	0024 Masłowiec	289	-	Powierzchnia całkowita: 0,16 Powierzchnia zajęcia: 0,16
9	0004 Blizocin	7/3	-	Powierzchnia całkowita: 0,0078 Powierzchnia zajęcia: 0,0078
10	0004 Blizocin	16/1	-	Powierzchnia całkowita: 0,0041 Powierzchnia zajęcia: 0,0041
11	0019 Kuźniczysko	458	-	Powierzchnia całkowita: 0,50 Powierzchnia zajęcia: 0,0064

Tabela nr 3

Nieruchomości stanowiące teren wody płynącej położone w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, nie wymagające zatwierdzenia podziału:

L.p.	Obręb	Nr działki	Pow. zajęcia działki pod inwestycję [ha]	Cel czasowego zajęcia
1	0020 Ligota	362	0,0122	Budowa rowu przydrożnego
2	0020 Ligota	90/16	0,0230	Budowa rowu przydrożnego, budowa kanału technologicznego
3	0013 Jażwiny	250	0,0458	Rozbiórka i budowa mostu przez rz. Mleczna, budowa i rozbiórka mostu tymczasowego przez rz. Mleczna, budowa kanalizacji deszczowej
4	0013 Jażwiny	94	0,0175	Rozbiórka i budowa mostu przez rz. Mleczna, budowa kanalizacji deszczowej
5	0013 Jażwiny	72/1	0,0283	Rozbiórka i budowa mostu przez rz. Zdrojna, budowa i rozbiórka mostu tymczasowego przez rz. Zdrojna, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci wodociągowej, budowa płotków naprowadzających
6	0013 Jażwiny	255	0,0137	Rozbiórka i budowa mostu przez rz. Zdrojna, budowa płotków naprowadzających
7	0004 Blizocin	136/2	0,0050	Budowa rowu przydrożnego, budowa płotków naprowadzających

Tabela nr 4

Nieruchomości przeznaczone pod pasy drogowe i stanowiące pasy drogowe dróg gminnych na odcinkach podlegających rozbudowie, dla których, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g, lit. i oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zezwala się na wykonanie tego obowiązku oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora:

L.p.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 102383D (km 5+179,20) klasy D				
1	0018 Księginice	95/2	95/5	0,0011
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 102383D (km 5+179,20) klasy D				
2	0018 Księginice	230	-	0,0114
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 102371D (km 5+468,58) klasy D				
3	0014 Kobylice	60/1	60/6	0,0020
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 102371D (km 5+468,58) klasy D				
4	0018 Księginice	219	-	0,0576
5	0018 Księginice	191	-	0,0078
6	0018 Księginice	256/2	-	0,0307
Projektowany pas drogowy drogi gminnej bez numeru (km 7+518,88) Klasy D				
7	0020 Ligota	333/1	333/6	0,0002
Istniejący pas drogowy drogi gminnej bez numeru (km 7+518,88) klasy D				
8	0020 Ligota	333/3	-	0,0165
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 102401D (km 8+691,11) klasy D				
9	0020 Ligota	250/1	250/3	0,0014
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 102401D (km 8+691,11) klasy D				
10	0020, Ligota	232/1	-	0,0099
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 102372D (km 10+165,35) klasy D				
11	0013 Jażwiny	201	201/1	0,0246
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 102372D (km 10+165,35) klasy D				
12	0013 Jażwiny	139	-	0,0436
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 102372D (km 10+498,93) klasy D				
13	0013 Jażwiny	253/8	253/25	0,0552
14	0013 Jażwiny	253/12	253/17	0,0344
15	0013 Jażwiny	253/5	253/14	0,0039
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 102372D (km 10+498,93) klasy D				
16	0013, Jażwiny	252	252/2	0,0662
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 102395D (km 12+105,40) klasy D				
17	0024, Masłowiec	120/1	120/2	0,0031
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 102395D (km 12+105,40) klasy D				
18	0024, Masłowiec	216	-	0,0521
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 102052D (km 13+490,18) klasy D				
19	0024, Masłowiec	49	49/1	0,0536

20	0019, Kuźniczysko	412/2	412/10	0,0995
21	0019, Kuźniczysko	412/3	412/7	0,0054
22	0019, Kuźniczysko	412/4	412/12	0,0069
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 102052D (km 13+490,18) klasy D				
23	0024, Maślowiec	240	-	0,1013
24	0019, Kuźniczysko	435	435/2	0,0197

Tabela nr 5

Nieruchomości przeznaczone pod pasy drogowe i stanowiące pasy drogowe dróg powiatowych na odcinkach podlegających rozbudowie, dla których, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g, lit. i oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zezwala się na wykonanie tego obowiązku oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora:

L.p.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi powiatowej nr 1336D klasy L				
1	0020 Ligota	332/3	332/6	0,0002
Istniejący pas drogowy drogi powiatowej nr 1336D klasy L				
2	0020 Ligota	311/3	-	0,0093
Projektowany pas drogowy drogi powiatowej nr 1335D klasy L				
3	0004 Blizocin	24/2	24/7	0,0515
Istniejący pas drogowy drogi powiatowej nr 1335D klasy L				
4	0004 Blizocin	107/1	-	0.0460

Tabela nr 6

Nieruchomości zajęte dla celów obowiązku budowy tymczasowych obiektów budowlanych, rozbiórki, budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, przebudowy innych dróg publicznych, rozbiórki i budowy zjazdów, ograniczenie w korzystaniu z tych nieruchomości dla realizacji wymienionych wyżej obowiązków oraz zezwolenie na ich wykonanie – zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. b, lit. e, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i oraz lit. j – ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

L.p.	Obręb	Numer działki		Pow. zajęcia czasowego [ha]	Cel zajęcia	Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości		Zezwolenie na wykonanie budowy i przebudowy
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję			Na czas budowy/ przebudowy/ rozbiórki na rzecz inwestora	Na rzecz każdorazowego właściciela	
1	0018 Księginice	225	-	0,0300	Przebudowa drogi powiatowej nr 1400D w zakresie budowy ścieżki rowerowej	TAK	NIE	TAK
2	0018 Księginice	133/10	-	0,0007	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 4+036 do działki nr 133/10	TAK	NIE	TAK
3	0018 Księginice	133/10	-	0,0007	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+036 do działki nr 133/10	TAK	NIE	TAK
4	0018 Księginice	133/10	-	0,0007	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+036 do działki nr 133/9	TAK	TAK	TAK

5	0018 Księginice	133/9	-	0,0006	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+036 do działki nr 133/10	TAK	TAK	TAK
6	0018 Księginice	133/9	-	0,0006	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 4+036 do działki nr 133/9	TAK	NIE	TAK
7	0018 Księginice	133/9	-	0,0006	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+036 do działki nr 133/9	TAK	NIE	TAK
8	0018 Księginice	132/8	-	0,0022	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 4+073 do działki nr 132/8	TAK	NIE	TAK
9	0018 Księginice	132/8	-	0,0022	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+073 do działki nr 132/8	TAK	NIE	TAK
10	0018 Księginice	132/9	-	0,0052	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 4+088 do działki nr 132/9	TAK	NIE	TAK
11	0018 Księginice	132/9	-	0,0052	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+088 do działki nr 132/9	TAK	NIE	TAK
12	0018 Księginice	132/24	-	0,0074	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 4+122 do działki nr 132/24	TAK	NIE	TAK
13	0018 Księginice	132/24	-	0,0074	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+122 do działki nr 132/24	TAK	NIE	TAK
14	0018 Księginice	268	-	0,0069	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 4+136 do działki nr 268	TAK	NIE	TAK
15	0018 Księginice	268	-	0,0069	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+136 do działki nr 268	TAK	NIE	TAK
16	0018 Księginice	273	-	0,0021	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 4+187 do działki nr 273	TAK	NIE	TAK
17	0018 Księginice	273	-	0,0021	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+187 do działki nr 273	TAK	NIE	TAK
18	0018 Księginice	131/1	-	0,0020	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 4+257 do działki nr 131/1	TAK	NIE	TAK
19	0018 Księginice	131/1	-	0,0020	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+257 do działki nr 131/1	TAK	NIE	TAK
20	0018 Księginice	130/1	-	0,0015	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 4+287 do działki nr 130/1	TAK	NIE	TAK
21	0018 Księginice	130/1	-	0,0015	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+287 do działki nr 130/1	TAK	NIE	TAK
22	0018 Księginice	130/4	-	0,0003	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+287 do działki nr 130/1	TAK	TAK	TAK
23	0018 Księginice	130/4	-	0,0038	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 4+307 do działki nr 130/4	TAK	NIE	TAK
24	0018 Księginice	130/4	-	0,0038	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+307 do działki nr 130/4	TAK	NIE	TAK
25	0018 Księginice	130/8	-	0,0037	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 4+324 do działki nr 130/8	TAK	NIE	TAK
26	0018 Księginice	130/8	-	0,0037	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+324 do działki nr 130/8	TAK	NIE	TAK
27	0018 Księginice	141/9	141/27	0,0038	Rozbiórka zjazdu Indywidualnego w km 4+233 do działki nr 141/9 (po podziale 141/27)	TAK	NIE	TAK
28	0018 Księginice	141/9	141/27	0,0038	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+233 do działki nr 141/9 (po podziale 141/27)	TAK	NIE	TAK
29	0018 Księginice	140/5	140/15	0,0015	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 4+254 do działki nr 140/5 (po podziale 140/15)	TAK	NIE	TAK
30	0018 Księginice	140/5	140/15	0,0015	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+254 do działki nr 140/5 (po podziale 140/15)	TAK	NIE	TAK
31	0018 Księginice	138/1	138/4	0,0030	Rozbiórka zjazdu Indywidualnego w km 4+364 do działki nr 138/1 (po podziale 138/4)	TAK	NIE	TAK
32	0018 Księginice	138/1	138/4	0,0030	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+364 do działki nr 138/1 (po podziale 138/4)	TAK	NIE	TAK
33	0018 Księginice	137/8	137/12	0,0029	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 4+420 do działki nr 137/8 (po podziale 137/12)	TAK	NIE	TAK
34	0018 Księginice	137/8	137/12	0,0029	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+420 do działki nr 137/8 (po podziale 137/12)	TAK	NIE	TAK
35	0018 Księginice	136/1	-	0,0027	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 4+502 do działki nr 136/1	TAK	NIE	TAK

36	0018 Księginice	136/1	-	0,0027	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+502 do działki nr 136/1	TAK	NIE	TAK
37	0018 Księginice	136/7	-	0,0029	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 4+520 do działki nr 136/7	TAK	NIE	TAK
38	0018 Księginice	136/7	-	0,0029	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+520 do działki nr 136/7	TAK	NIE	TAK
39	0018 Księginice	60/1	-	0,0034	Rozbiórka sieci kanalizacji sanitarnej	TAK	NIE	TAK
40	0018 Księginice	60/1	-	0,0034	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej	TAK	TAK	TAK
41	0018 Księginice	60/1	-	0,0002	Rozbiórka sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej	TAK	NIE	TAK
42	0018 Księginice	60/1	-	0,0002	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej	TAK	TAK	TAK
43	0018 Księginice	211	-	0,0028	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 4+614 do działki nr 211	TAK	NIE	TAK
44	0018 Księginice	211	-	0,0028	Budowa zjazdu publicznego w km 4+614 do działki nr 211	TAK	NIE	TAK
45	0018 Księginice	211	-	0,0026	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 4+612 do działki nr 60/1	TAK	NIE	TAK
46	0018 Księginice	211	-	0,0026	Budowa zjazdu indywidualnego w km 4+612 do działki nr 60/1	TAK	TAK	TAK
47	0018 Księginice	211	-	0,0009	Rozbiórka sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
48	0018 Księginice	211	-	0,0009	Budowa sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
49	0018 Księginice	228	-	0,0023	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 4+817 do działki nr 228	TAK	NIE	TAK
50	0018 Księginice	228	-	0,0023	Budowa zjazdu publicznego w km 4+817 do działki nr 228	TAK	NIE	TAK
51	0018 Księginice	213	-	0,0308	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 4+824 do działki nr 213	TAK	NIE	TAK
52	0018 Księginice	213	-	0,0308	Budowa zjazdu publicznego w km 4+824 do działki nr 213	TAK	NIE	TAK
53	0018 Księginice	213	-	0,0184	Budowa sieci kanalizacji deszczowej	TAK	NIE	TAK
54	0018 Księginice	213	-	0,0049	Rozbiórka sieci kanalizacji deszczowej	TAK	NIE	TAK
55	0018 Księginice	213	-	0,0049	Budowa sieci kanalizacji deszczowej	TAK	NIE	TAK
56	0018 Księginice	175/1	-	0,0051	Budowa (przyłącza) sieci napowietrznej nN	TAK	NIE	TAK
57	0018 Księginice	95/1	95/4	0,0028	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 5+080 do działki nr 95/1 (po podziale 95/4)	TAK	NIE	TAK
58	0018 Księginice	95/1	95/4	0,0028	Budowa zjazdu indywidualnego w km 5+080 do działki nr 95/1 (po podziale 95/4)	TAK	NIE	TAK
59	0018 Księginice	177/6	-	0,0006	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 5+110 do działki nr 177/6	TAK	NIE	TAK
60	0018 Księginice	177/6	-	0,0006	Budowa zjazdu indywidualnego w km 5+110 do działki nr 177/6	TAK	NIE	TAK
61	0018 Księginice	177/6	-	0,0006	Budowa zjazdu indywidualnego w km 5+110 do działki nr 177/4	TAK	TAK	TAK
62	0018 Księginice	177/4	-	0,0004	Budowa zjazdu indywidualnego w km 5+110 do działki nr 177/6	TAK	TAK	TAK
63	0018 Księginice	177/4	-	0,0004	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 5+110 do działki nr 177/4	TAK	NIE	TAK
64	0018 Księginice	177/4	-	0,0004	Budowa zjazdu indywidualnego w km 5+110 do działki nr 177/4	TAK	NIE	TAK
65	0018 Księginice	95/2	95/6	0,0025	Rozbiórka (przyłącza) sieci napowietrznej nN	TAK	NIE	TAK
66	0018 Księginice	95/2	95/6	0,0025	Budowa (przyłącza) sieci napowietrznej nN	TAK	NIE	TAK
67	0018 Księginice	95/2	95/6	0,0007	Rozbiórka (przyłącza) sieci kablowej nN	TAK	NIE	TAK
68	0018 Księginice	95/2	95/6	0,0007	Budowa (przyłącza) sieci kablowej nN	TAK	NIE	TAK
69	0018 Księginice	178/2	-	0,0015	Rozbiórka sieci napowietrznej nN	TAK	NIE	TAK
70	0018 Księginice	178/2	-	0,0015	Budowa sieci napowietrznej nN	TAK	TAK	TAK
71	0018 Księginice	267/1	-	0,0015	Budowa urządzenia wodnego (wylot sieci kanalizacji deszczowej)	TAK	TAK	TAK
72	0018 Księginice	215	-	0,0344	Przebudowa drogi gminnej nr 102371D w km 5+179.20	TAK	NIE	TAK
73	0018 Księginice	215	-	0,0019	Rozbiórka sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
74	0018 Księginice	215	-	0,0019	Budowa sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
75	0018 Księginice	267/2	-	0,0028	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 5+363 do działki nr 267/2	TAK	NIE	TAK

76	0018 Księginice	267/2	-	0,0028	Budowa zjazdu publicznego w km 5+363 do działki nr 267/2	TAK	NIE	TAK
77	0014 Kobylce	60/1	60/7	0,0007	Rozbiórka sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
78	0014 Kobylce	60/1	60/7	0,0020	Budowa sieci wodociągowej	TAK	TAK	TAK
79	0014 Kobylce	65	-	0,0035	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 5+736 do działki nr 65	TAK	NIE	TAK
80	0014 Kobylce	65	-	0,0035	Budowa zjazdu indywidualnego w km 5+736 do działki nr 65	TAK	NIE	TAK
81	0014 Kobylce	261	-	0,0026	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 5+820 do działki nr 261	TAK	NIE	TAK
82	0014 Kobylce	261	-	0,0026	Budowa zjazdu publicznego w km 5+820 do działki nr 261	TAK	NIE	TAK
83	0014 Kobylce	80/11	-	0,0043	Budowa zjazdu indywidualnego w km 6+033 do działki nr 80/11	TAK	NIE	TAK
84	0014 Kobylce	80/11	-	0,0043	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 6+033 do działki nr 80/11	TAK	NIE	TAK
85	0014 Kobylce	84/2	-	0,0090	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 6+138 do działki nr 84/2	TAK	NIE	TAK
86	0014 Kobylce	84/2	-	0,0090	Budowa zjazdu publicznego w km 6+138 do działki nr 84/2	TAK	NIE	TAK
87	0014 Kobylce	88/14	88/37	0,0041	Rozbiórka sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
88	0014 Kobylce	88/14	88/37	0,0041	Budowa sieci wodociągowej	TAK	TAK	TAK
89	0014 Kobylce	88/14	88/37	0,0089	Rozbiórka sieci kablowej nN	TAK	NIE	TAK
90	0014 Kobylce	88/14	88/37	0,0089	Budowa sieci kablowej nN	TAK	TAK	TAK
91	0014 Kobylce	248	248/2	0,0013	Rozbiórka sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
92	0014 Kobylce	248	248/2	0,0013	Budowa sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
93	0014 Kobylce	272/1	272/28	0,0037	Rozbiórka sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
94	0014 Kobylce	272/1	272/28	0,0037	Budowa sieci wodociągowej	TAK	TAK	TAK
95	0020 Ligota	1/24	1/26	0,0004	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 7+421 do działki nr 1/18	TAK	NIE	TAK
96	0020 Ligota	1/24	1/26	0,0004	Budowa zjazdu publicznego w km 7+421 do działki nr 1/18	TAK	TAK	TAK
97	0020 Ligota	1/18	-	0,0024	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 7+421 do działki nr 1/18	TAK	NIE	TAK
98	0020 Ligota	1/18	-	0,0024	Budowa zjazdu publicznego w km 7+421 do działki nr 1/18	TAK	NIE	TAK
99	0020 Ligota	333/1	333/7	0,0013	Rozbiórka (przyłącza) sieci napowietrznej nN	TAK	NIE	TAK
100	0020 Ligota	333/1	333/7	0,0013	Budowa (przyłącza) sieci napowietrznej nN	TAK	NIE	TAK
101	0020 Ligota	332/2	-	0,0068	Rozbiórka sieci napowietrznej nN	TAK	NIE	TAK
102	0020 Ligota	332/2	-	0,0068	Budowa sieci napowietrznej nN	TAK	TAK	TAK
103	0020 Ligota	332/2	-	0,0038	Budowa (przyłącza) sieci napowietrznej nN	TAK	NIE	TAK
104	0020 Ligota	332/4	-	0,0011	Rozbiórka sieci napowietrznej nN	TAK	NIE	TAK
105	0020 Ligota	332/4	-	0,0011	Budowa sieci napowietrznej nN	TAK	TAK	TAK
106	0020 Ligota	332/4	-	0,0095	Rozbiórka sieci napowietrznej nN	TAK	NIE	TAK
107	0020 Ligota	332/4	-	0,0095	Budowa sieci napowietrznej nN	TAK	TAK	TAK
108	0020 Ligota	332/3	332/7	0,0156	Rozbiórka sieci napowietrznej nN	TAK	NIE	TAK
109	0020 Ligota	332/3	332/7	0,0156	Budowa sieci napowietrznej nN	TAK	TAK	TAK
110	0020 Ligota	1/11	-	0,0016	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 7+538 do działki nr 1/11	TAK	NIE	TAK
111	0020 Ligota	1/11	-	0,0016	Budowa zjazdu indywidualnego w km 7+538 do działki nr 1/11	TAK	NIE	TAK
112	0020 Ligota	1/6	-	0,0053	Budowa (przyłącza) sieci napowietrznej nN	TAK	NIE	TAK
113	0020 Ligota	1/4	1/28	0,0122	Budowa (przyłącza) sieci napowietrznej nN	TAK	NIE	TAK
114	0020 Ligota	14	14/2	0,0028	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 7+586 do działki nr 14 (po podziale 14/2)	TAK	NIE	TAK
115	0020 Ligota	14	14/2	0,0028	Budowa zjazdu publicznego w km 7+586 do działki nr 14 (po podziale 14/2)	TAK	NIE	TAK
116	0020 Ligota	273/4	-	0,0042	Rozbiórka (przyłącza) sieci napowietrznej nN	TAK	NIE	TAK
117	0020 Ligota	273/4	-	0,0042	Budowa (przyłącza) sieci napowietrznej nN	TAK	NIE	TAK
118	0020 Ligota	273/4	-	0,0054	Rozbiórka przyłącza sieci kablowej nN	TAK	NIE	TAK
119	0020 Ligota	273/4	-	0,0054	Budowa przyłącza sieci kablowej nN	TAK	NIE	TAK
120	0020 Ligota	163/3	-	0,0011	Rozbiórka sieci napowietrznej nN	TAK	NIE	TAK

121	0020 Ligota	163/3	-	0,0011	Budowa sieci napowietrznej nN	TAK	TAK	TAK
122	0020 Ligota	272	272/2	0,0008	Rozbiórka sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
123	0020 Ligota	272	272/2	0,0008	Budowa sieci wodociągowej	TAK	TAK	TAK
124	0020 Ligota	5/1	-	0,0056	Przebudowa drogi gminnej bez numeru klasy D w km 7+686,44	TAK	NIE	TAK
125	0020 Ligota	5/1	-	0,0078	Rozbiórka sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
126	0020 Ligota	5/1	-	0,0078	Budowa sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
127	0020 Ligota	271	-	0,0037	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 7+696 do działki nr 271	TAK	NIE	TAK
128	0020 Ligota	271	-	0,0037	Budowa zjazdu publicznego w km 7+696 do działki nr 271	TAK	NIE	TAK
129	0020 Ligota	194/7	-	0,0011	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 7+969 do działki nr 194/7	TAK	NIE	TAK
130	0020 Ligota	194/7	-	0,0011	Budowa zjazdu indywidualnego w km 7+969 do działki nr 194/7	TAK	NIE	TAK
131	0020 Ligota	162/3	-	0,0003	Budowa zjazdu indywidualnego w km 7+969 do działki nr 194/7	TAK	TAK	TAK
132	0020 Ligota	194/14	-	0,0005	Budowa zjazdu indywidualnego w km 7+969 do działki nr 194/7	TAK	TAK	TAK
133	0020 Ligota	265/2	265/4	0,0030	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 8+112 do działki nr 265/2 (po podziale 265/4)	TAK	NIE	TAK
134	0020 Ligota	265/2	265/4	0,0030	Budowa zjazdu publicznego w km 8+112 do działki nr 265/2 (po podziale 265/4)	TAK	NIE	TAK
135	0020 Ligota	261/1	261/4	0,0005	Budowa zjazdu publicznego w km 8+112 do działki nr 265/2 (po podziale 265/4)	TAK	TAK	TAK
136	0020 Ligota	251	251/2	0,0013	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 8+350 do działki nr 251 (po podziale 251/2)	TAK	NIE	TAK
137	0020 Ligota	251	251/2	0,0013	Budowa zjazdu publicznego w km 8+350 do działki nr 251 (po podziale 251/2)	TAK	NIE	TAK
138	0020 Ligota	252/1	252/4	0,0005	Budowa zjazdu publicznego w km 8+350 do działki nr 251 (po podziale 251/2)	TAK	TAK	TAK
139	0020 Ligota	250/1	250/4	0,0003	Budowa zjazdu publicznego w km 8+350 do działki nr 251 (po podziale 251/2)	TAK	TAK	TAK
140	0020 Ligota	232/2	232/6	0,0012	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 9+354 do działki nr 232/2 (po podziale 232/6)	TAK	NIE	TAK
141	0020 Ligota	232/2	232/6	0,0012	Budowa zjazdu publicznego w km 9+354 do działki nr 232/2 (po podziale 232/6)	TAK	NIE	TAK
142	0020 Ligota	211/6	211/11	0,0004	Budowa zjazdu publicznego w km 9+354 do działki nr 232/2 (po podziale 232/6)	TAK	TAK	TAK
143	0020 Ligota	227	227/2	0,0030	Budowa zjazdu publicznego w km 9+354 do działki nr 232/2 (po podziale 232/6)	TAK	TAK	TAK
144	0020 Ligota	194/2	194/20	0,0004	Budowa zjazdu publicznego w km 9+356 do działki nr 232/4	TAK	TAK	TAK
145	0020 Ligota	232/4	-	0,0021	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 9+356 do działki nr 232/4	TAK	NIE	TAK
146	0020 Ligota	232/4	-	0,0021	Budowa zjazdu publicznego w km 9+356 do działki nr 232/4	TAK	NIE	TAK
147	0013 Jazwiny	227	227/2	0,0007	Budowa zjazdu publicznego w km 9+512 do działki nr 231	TAK	TAK	TAK
148	0013 Jazwiny	232	-	0,0003	Budowa zjazdu publicznego w km 9+512 do działki nr 231	TAK	TAK	TAK
149	0013 Jazwiny	231	-	0,0022	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 9+512 do działki nr 231	TAK	NIE	TAK
150	0013 Jazwiny	231	-	0,0022	Budowa zjazdu publicznego w km 9+512 do działki nr 231	TAK	NIE	TAK
151	0013 Jazwiny	209	209/2	0,0035	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 9+793 do działki nr 209 (po podziale 209/2)	TAK	NIE	TAK
152	0013 Jazwiny	209	209/2	0,0035	Budowa zjazdu publicznego w km 9+793 do działki nr 209 (po podziale 209/2)	TAK	NIE	TAK

153	0013 Jażwiny	209	209/2	0,0021	Rozbiórka sieci teletechnicznej	TAK	NIE	TAK
154	0013 Jażwiny	209	209/2	0,0021	Budowa sieci teletechnicznej	TAK	NIE	TAK
155	0013 Jażwiny	203	203/2	0,0009	Budowa zjazdu publicznego w km 9+793 do działki nr 209 (po podziale 209/2)	TAK	TAK	TAK
156	0013 Jażwiny	202	202/2	0,0020	Rozbiórka sieci teletechnicznej	TAK	NIE	TAK
157	0013 Jażwiny	202	202/2	0,0020	Budowa sieci teletechnicznej	TAK	TAK	TAK
158	0013 Jażwiny	199	199/2	0,0079	Rozbiórka sieci teletechnicznej	TAK	NIE	TAK
159	0013 Jażwiny	199	199/2	0,0079	Budowa sieci teletechnicznej	TAK	TAK	TAK
160	0013 Jażwiny	200/2	200/4	0,0010	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 10+105 do działki nr 200/2 (po podziale 200/4)	TAK	NIE	TAK
161	0013 Jażwiny	200/2	200/4	0,0010	Budowa zjazdu indywidualnego w km 10+105 do działki nr 200/2 (po podziale 200/4)	TAK	NIE	TAK
162	0013 Jażwiny	246	-	0,0064	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 10+222 do działki nr 246	TAK	NIE	TAK
163	0013 Jażwiny	246	-	0,0064	Budowa zjazdu publicznego w km 10+222 do działki nr 246	TAK	NIE	TAK
164	0013 Jażwiny	246	-	0,0036	Rozbiórka sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
165	0013 Jażwiny	246	-	0,0036	Budowa sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
166	0013 Jażwiny	131	-	0,0053	Rozbiórka sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
167	0013 Jażwiny	131	-	0,0053	Budowa sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
168	0013 Jażwiny	131	-	0,0016	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 10+225 do działki nr 131	TAK	NIE	TAK
169	0013 Jażwiny	131	-	0,0016	Budowa zjazdu publicznego w km 10+225 do działki nr 131	TAK	NIE	TAK
170	0013 Jażwiny	248	248/2	0,0736	Budowa i rozbiórka objazdu tymczasowego	TAK	NIE	TAK
171	0013 Jażwiny	253/8	253/26	0,0034	Budowa zjazdu indywidualnego w km 0+053 do działki nr 253/8 (po podziale 253/26)	TAK	NIE	TAK
172	0013 Jażwiny	253/12	253/18	0,0057	Budowa zjazdu indywidualnego w km 0+083 do działki nr 253/12 (po podziale 253/18)	TAK	NIE	TAK
173	0013 Jażwiny	253/12	253/18	0,0006	Budowa zjazdu indywidualnego w km 0+083 do działki nr 253/5 (po podziale 253/15)	TAK	TAK	TAK
174	0013 Jażwiny	253/5	253/15	0,0044	Budowa zjazdu indywidualnego w km 0+092 do działki nr 253/5 (po podziale 253/15)	TAK	NIE	TAK
175	0013 Jażwiny	253/5	253/15	0,0004	Budowa i rozbiórka objazdu tymczasowego	TAK	TAK	TAK
176	0013 Jażwiny	253/1	253/20	0,0029	Rozbiórka (przyłącza) sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
177	0013 Jażwiny	253/1	253/20	0,0029	Budowa (przyłącza) sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
178	0013 Jażwiny	93	93/2	0,0609	Budowa i rozbiórka objazdu tymczasowego	TAK	NIE	TAK
179	0013 Jażwiny	93	93/2	0,0011	Rozbiórka sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
180	0013 Jażwiny	93	93/2	0,0011	Budowa sieci wodociągowej	TAK	TAK	TAK
181	0013 Jażwiny	92/3	92/8	0,0512	Budowa i rozbiórka objazdu tymczasowego	TAK	NIE	TAK
182	0013 Jażwiny	92/3	92/8	0,0065	Rozbiórka sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
183	0013 Jażwiny	92/3	92/8	0,0065	Budowa sieci wodociągowej	TAK	TAK	TAK
184	0013 Jażwiny	92/4	92/10	0,0065	Budowa i rozbiórka objazdu tymczasowego	TAK	NIE	TAK
185	0013 Jażwiny	92/4	92/10	0,0080	Rozbiórka sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
186	0013 Jażwiny	92/4	92/10	0,0080	Budowa sieci wodociągowej	TAK	TAK	TAK
187	0013 Jażwiny	92/4	92/10	0,0140	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 10+650 na działkę nr 92/4 (po podziale 92/10)	TAK	NIE	TAK
188	0013 Jażwiny	92/4	92/10	0,0140	Budowa zjazdu publicznego w km 10+650 na działkę nr 92/4 (po podziale 92/10)	TAK	NIE	TAK
189	0013 Jażwiny	256/4	256/7	0,0064	Rozbiórka (przyłącza) sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
190	0013 Jażwiny	256/4	256/7	0,0064	Budowa (przyłącza) sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
191	0013 Jażwiny	91/4	91/11	0,0013	Budowa sieci kablowej SN	TAK	TAK	TAK
192	0013 Jażwiny	84	84/2	0,0025	Rozbiórka sieci kablowej SN	TAK	NIE	TAK
193	0013 Jażwiny	84	84/2	0,0025	Budowa sieci kablowej SN	TAK	NIE	TAK

194	0013 Jażwiny	84	84/2	0,0035	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 10+727 na działkę nr 84 (po podziale 84/2)	TAK	NIE	TAK
195	0013 Jażwiny	84	84/2	0,0035	Budowa zjazdu publicznego w km 10+727 na działkę nr 84 (po podziale 84/2)	TAK	NIE	TAK
196	0024 Masłowiec	305	305/2	0,0017	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 10+926 do działki nr 305 (po podziale 305/2)	TAK	NIE	TAK
197	0024 Masłowiec	305	305/2	0,0017	Budowa zjazdu publicznego w km 10+926 do działki nr 305 (po podziale 305/2)	TAK	NIE	TAK
198	0024 Masłowiec	305	305/2	0,0030	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 11+000 do działki nr 305 (po podziale 305/2)	TAK	NIE	TAK
199	0024 Masłowiec	305	305/2	0,0030	Budowa zjazdu publicznego w km 11+000 do działki nr 305 (po podziale 305/2)	TAK	NIE	TAK
200	0024 Masłowiec	308	308/3	0,0031	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 11+726 na działkę nr 308 (po podziale 308/3)	TAK	NIE	TAK
201	0024 Masłowiec	308	308/3	0,0031	Budowa zjazdu publicznego w km 11+726 na działkę nr 308 (po podziale 308/3)	TAK	NIE	TAK
202	0024 Masłowiec	309	309/3	0,0040	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 11+306 na działkę nr 309 (po podziale 309/3)	TAK	NIE	TAK
203	0024 Masłowiec	309	309/3	0,0040	Budowa zjazdu publicznego w km 11+306 na działkę nr 309 (po podziale 309/3)	TAK	NIE	TAK
204	0024 Masłowiec	309	309/3	0,0042	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 11+811 na działkę nr 309 (po podziale 309/3)	TAK	NIE	TAK
205	0024 Masłowiec	309	309/3	0,0042	Budowa zjazdu publicznego w km 11+811 na działkę nr 309 (po podziale 309/3)	TAK	NIE	TAK
206	0024 Masłowiec	48/2	-	0,0131	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 0+054 na działkę nr 48/2	TAK	NIE	TAK
207	0024 Masłowiec	48/2	-	0,0131	Budowa zjazdu publicznego w km 0+054 na działkę nr 48/2	TAK	NIE	TAK
208	0024 Masłowiec	48/2	-	0,0199	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 13+568 na działkę nr 48/2	TAK	NIE	TAK
209	0024 Masłowiec	48/2	-	0,0199	Budowa zjazdu publicznego w km 13+568 na działkę nr 48/2	TAK	NIE	TAK
210	0024 Masłowiec	48/2	-	0,0014	Rozbiórka (przyłącza) sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
211	0024 Masłowiec	48/2	-	0,0014	Budowa (przyłącza) sieci wodociągowej	TAK	NIE	TAK
212	0004 Blizocin	28/1	-	0,0029	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 12+120 do działki nr 28/1	TAK	NIE	TAK
213	0004 Blizocin	28/1	-	0,0029	Budowa zjazdu publicznego w km 12+120 do działki nr 28/1	TAK	NIE	TAK
214	0004 Blizocin	83/2	83/4	0,0026	Rozbiórka zjazdu publicznego w km 12+225 do działki nr 83/2 (po podziale 83/4)	TAK	NIE	TAK
215	0004 Blizocin	83/2	83/4	0,0026	Budowa zjazdu publicznego w km 12+225 do działki nr 83/2 (po podziale 83/4)	TAK	NIE	TAK
216	0004 Blizocin	191	191/2	0,0010	Budowa zjazdu publicznego w km 12+225 do działki nr 83/2 (po podziale 83/4)	TAK	TAK	TAK
217	0004 Blizocin	185	185/3	0,0001	Budowa zjazdu publicznego w km 12+225 na działkę nr 83/2 (po podziale 83/4)	TAK	TAK	TAK
218	0004 Blizocin	185	185/3	0,0019	Rozbiórka zjazdu indywidualnego w km 12+600 na działkę nr 185 (po podziale 185/3)	TAK	NIE	TAK
219	0004 Blizocin	185	185/3	0,0019	Budowa zjazdu indywidualnego w km 12+600 na działkę nr 185 (po podziale 185/3)	TAK	NIE	TAK
220	0019 Kuźniczysko	412/2	412/11	0,0025	Budowa zjazdu indywidualnego w km 0+119 na działkę nr 412/2 (po podziale 412/11)	TAK	TAK	TAK

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z wymogiem art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, z późn. zm.) a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 poprzednio obowiązującego Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 62 obecnie obowiązującego Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. poz. 1839, z późn. zm.), Inwestor przedłożył decyzję Burmistrza Gminy Trzebnica o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia z dnia 31 października 2022 r. (znak: ROS.6220.14.2019). Przyjęte rozwiązania projektowe omawianej inwestycji są zgodne z warunkami i wymaganiami dotyczącymi ochrony środowiska określonymi w wyżej wymienionej decyzji środowiskowej.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji określonych w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zostały spełnione w następujący sposób:

1. W kilometrze drogi około 10+600 zaprojektowano budowę przejścia przystosowanego do pełnienia funkcji przejścia dla małych zwierząt, w szczególności płazów i gadów. Obiekt wyposażono w obustronne półki o szerokości 0,5 m przykryte darnią, wyniesione ponad zwierciadło średniej wody w przepuście, wykonane w sposób zapewniający swobodne korzystanie z nich przez zwierzęta (półki w sposób ciągły łączą się z terenem po obu stronach przepustu, a dojścia do półek posiadają nachylenie nie większe niż 1:3).
2. Wzdłuż drogi zaprojektowano płotki naprowadzające zwierzęta do obiektów:
 - w około km 7+100 - 7+200 (strona prawa) i 7+100 - 7+400 (strona lewa),
 - w około km 10+480 - 10+640 (strona lewa) i 10+510 - 10+660 (strona prawa),
 - w około km 11+850 - 11+980 (strona lewa) i 11+850 - 11+940 (strona prawa).
3. Zaprojektowano nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości, o skuteczności min. 4 dB względem nawierzchni referencyjnej (nawierzchni o normalnej hałaśliwości) na odcinkach drogi krajowej nr 15:
 - od km około 3+900 do km około 5+900 o długości około 2000 m,
 - od km około 7+300 do km około 8+000 o długości około 700 m,
 - od km około 10+000 do km około 10+800 o długości około 800 m.

Planowana inwestycja, tak w fazie realizacji jak i w trakcie eksploatacji, nie może spowodować pogorszenia jakości powietrza wg norm określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 845), z zastosowaniem przepisów Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 870) oraz jakości ziemi i gleby, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz. U. poz. 1395; zm.: Dz. U. z 2024 r., poz. 1657).

Nadto, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1587, z późn. zm.) należy – podczas budowy i użytkowania inwestycji – określić zasady postępowania z odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska naturalnego.

Ponadto, Inwestor winien realizować inwestycję zgodnie z otrzymaną decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia

12 kwietnia 2023 r. (znak: WR.ZUZ.2.4210.27.2023.MM) o pozwoleniu wodnoprawnym na wykonanie, przebudowę i likwidację urządzeń wodnych, na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rzeki Sowa, Mleczna, Zdrojna i Głęboki Rów obiektów mostowych i kanałów technologicznych oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych z powierzchni drogi krajowej nr 15 na odcinku Trzebnica – Skoroszków.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury

Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków we Wrocławiu pismem z dnia 23 listopada 2023 r. (znak: WZA.5183.5385.2023.MP) pozytywnie zaopiniował planowaną inwestycję.

Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków we Wrocławiu poinformował Inwestora o:

- lokalizacji przedmiotowej inwestycji na obszarze intensywnego osadnictwa pradziejowego i średniowiecznego – w zasięgu i na terenie stanowisk archeologicznych, ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków archeologicznych oraz na terenie wiosek o metryce średniowiecznej,
- konieczności przeprowadzenia w ramach inwestycji badań archeologicznych za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

Zgodnie z art. 11d ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, opinie, o których mowa w ust. 1 pkt 8, zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów wymagane odrębnymi przepisami. Wobec powyższego Inwestor zobowiązany jest do przeprowadzenia badań archeologicznych na podstawie sporządzonego programu prowadzenia badań.

VI. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Nie określa się warunków wynikających z potrzeb obronności państwa. Szef Wojewódzkiego Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji pismem z dnia 25 stycznia 2024 r. (znak: CWCROZ_Wrocław-SL.0732.8.2024) poinformował, że planowana inwestycja drogowa nie obejmuje odcinków dróg istotnych dla sił zbrojnych.

VII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Realizacja inwestycji, objętej niniejszą decyzją, nie może naruszać uzasadnionych interesów osób trzecich. Wszelkie roboty budowlane oraz usuwanie kolizji dotyczących infrastruktury technicznej należy wykonywać w porozumieniu z właściwymi jej zarządcami.

Warunki ochrony przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej

Realizacja planowanej inwestycji nie może naruszać interesów osób trzecich w zakresie dostępu do drogi publicznej. Należy zapewnić możliwość budowy nowych lub przebudowy istniejących zjazdów albo dojazd z innych dróg niższych klas do sąsiadujących nieruchomości, przy jednoczesnym spełnieniu warunków o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124, zm.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1643) w związku z § 115 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).

W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi, zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 645, z późn. zm.).

Warunki ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności

W przypadku gdy budowa lub przebudowa drogi w miejscu jej przecięcia się z inną drogą transportu lądowego – z wyjątkiem skrzyżowania z linią kolejową w poziomie szyn, o którym mowa w art. 28 ust. 1 – wodnego, korytarzem powietrznym w strefie lotniska lub urządzeniem typu liniowego (w szczególności linią energetyczną lub telekomunikacyjną, rurociągiem, taśmociągiem) powoduje naruszenie tych obiektów lub urządzeń albo konieczność zmian dotychczasowego ich stanu, przywrócenie poprzedniego stanu lub dokonanie zmiany należy do zarządcy drogi – art. 32 ust. 1 ustawy o drogach publicznych. Budowę i przebudowę, także przełożenie i/lub zabezpieczenie sieci lub ich fragmentów - elektroenergetycznej i urządzeń elektroenergetycznych, oświetlenia, sieci wodociągowej, gazowej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej teletechnicznej lub innej, występującej na terenie objętym inwestycją - należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami dokonanymi z właściwymi zarządcami tych sieci.

Warunki ochrony przed pozbawieniem możliwości użytkowania nieruchomości:

Nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, z dniem uzyskania przez niniejszą decyzję waloru ostateczności, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu określonego w punkcie X niniejszej decyzji, zgodnie z uregulowaniem zawartym w art. 12 ust. 6 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W przypadku, gdy przejęcie pod realizację inwestycji drogowej i przekazanie na własność Skarbu Państwa dotyczy części nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tej części nieruchomości, o czym mówi art. 13 ust. 3 cytowanej ustawy.

Odszkodowanie za nieruchomości przejęte pod realizację inwestycji drogowej

Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte pod realizację inwestycji drogowej i przekazane na własność Skarbu Państwa wydaje organ, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - w przedmiotowej sprawie Wojewoda Dolnośląski (art. 12 ust. 4a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 12 ust. 4b ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

Odszkodowanie za nieruchomości przejęte pod realizację inwestycji drogowej i przekazane na własność Skarbu Państwa, przysługuje dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości (art. 12 ust. 4f ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

- 1) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17 cytowanej ustawy,
- 2) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo

3) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego, zgodnie z uregulowaniem zawartym w art. 18 ust. 1e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Ograniczone prawa rzeczowe ustanowione, na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego nieruchomości objętych inwestycją, wygasają z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna (art. 12 ust. 4c ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

Informację o gotowości wydania nieruchomości należy zgłaszać bezpośrednio do Inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław.

VIII. Zatwierdzenie podziału nieruchomości, oznaczonej według katastru nieruchomości

Niniejsza decyzja zatwierdza podział nieruchomości. Zatwierdzeniu podlega następujący podział nieruchomości sporządzony na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000, przyjęty przez Starostę Trzebnickiego do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu:

- 19 grudnia 2023 r. (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego P.0220.2023.3853),
- 19 grudnia 2023 r. (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego P.0220.2023.3852),
- 13 marca 2024 r. (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego P.0220.2024.649),
- 22 marca 2024 r. (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego P.0220.2024.773),
- 4 kwietnia 2024 r. (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego P.0220.2024.876),
- 12 marca 2024 r. (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego P.0220.2024.650),

stanowiący załącznik nr 2.1 – 2.91 do niniejszej decyzji, w następujący sposób:

Tabela nr 7

L.p.	Obręb	Nr jednostki rejestrowej (nr Księgi Wieczystej)	Stan przed podziałem		Stan po podziale	
			Nr działki	Powierzchnia działki (ha)	Nr działki projektowanej	Powierzchnia działki (ha)
1	0018, Księginice	G483 (WR1W/00027199/6)	142/17	0,3236	142/18	0,0231
					142/19	0,3005
2	0018, Księginice	G705 (WR1W/00063321/5)	142/16	0,9104	142/22	0,0404
					142/23	0,8700
3	0018, Księginice	G506 (WR1W/00047392/5)	142/15	0,9104	142/20	0,0036
					142/21	0,9068
4	0018, Księginice	G477 (WR1W/00045109/1)	141/6	0,0982	141/24	0,0021
					141/25	0,0961
5	0018, Księginice	G135 (WR1W/00013744/1)	140/5	0,1032	140/14	0,0028
					140/15	0,1004
6	0018, Księginice	G424 (WR1W/00041220/7)	141/9	0,0864	141/26	0,0008
					141/27	0,0856
7	0018, Księginice	G3 (WR1W/00046060/2)	138/1	0,1772	138/3	0,0086
					138/4	0,1686
8	0018, Księginice	G70 (WR1W/00018190/7)	137/4	0,1170	137/9	0,0265
					137/10	0,0905

9	0018, Księginice	G567 (WR1W/00030571/2)	137/8	1,0585	137/11	0,0018
					137/12	1,0567
10	0018, Księginice	G61 (WR1W/00015973/9)	229	0,3724	229/1	0,0005
					229/2	0,3719
11	0018, Księginice	G436 (WR1W/00041233/1)	270/5	0,0500	270/23	0,0057
					270/24	0,0443
12	0018, Księginice	G442 (WR1W/00041331/8)	284/11	0,2447	284/12	0,0113
					284/13	0,2334
13	0018, Księginice	G356 (WR1W/00038305/3)	95/1	0,6531	95/3	0,0271
					95/4	0,6260
14	0018, Księginice	G6 (WR1W/00015914/8)	95/2	0,0063	95/5	0,0011
					95/6	0,0052
15	0014, Kobylice	G117 (WR1W/00026053/4)	88/14	0,3144	88/36	0,0234
					88/37	0,2910
16	0014, Kobylice	G59 (WR1W/00014956/7)	272/1	0,2022	272/27	0,0173
					272/28	0,1849
17	0014, Kobylice	G36 (WR1W/00015969/8)	248	0,2973	248/1	0,0318
					248/2	0,2655
18	0014, Kobylice	G6 (WR1W/00002985/2)	138/1	2,6688	138/2	0,0089
					138/3	2,6599
19	0014, Kobylice	G330 (WR1W/00015969/8)	272/13	0,4879	272/29	0,0445
					272/30	0,4434
20	0014, Kobylice	G5 (WR1W/00002984/5)	161	1,5159	161/1	0,0019
					161/2	1,5140
21	0014, Kobylice	G36 (WR1W/00015969/8)	240	0,1477	240/1	0,0023
					240/2	0,1454
22	0014, Kobylice	G76 (WR1W/00044414/5)	113/4	0,1617	113/5	0,0004
					113/6	0,1613
23	0014, Kobylice	G4 (WR1W/00003001/8)	60/1	0,0633	60/6	0,0020
					60/7	0,0613
24	0020, Ligota	G305 (WR1W/00058989/7)	1/24	5,5891	1/25	0,0797
					1/26	5,5094
25	0020, Ligota	G3 (WR1W/00025689/4)	1/4	0,0892	1/27	0,0077
					1/28	0,0815
26	0020, Ligota	G42 (WR1W/00015975/3)	14	0,38	14/1	0,0035
					14/2	0,38
27	0020, Ligota	G6 (WR1W/00040342/1)	333/1	0,0049	333/5	0,0007
					333/6	0,0002
					333/7	0,0040
28	0020, Ligota	G43 (WR1W/00001458/2)	332/3	0,0493	332/5	0,0015
					332/6	0,0002
					332/7	0,0476
29	0020, Ligota	G84 (WR1W/00020510/4)	273/3	0,48	273/13	0,0056
					273/14	0,47
30	0020, Ligota	G108 (WR1W/00024092/5)	272	0,13	272/1	0,0079
					272/2	0,12
31	0020, Ligota	G40 (WR1W/00046017/6)	265/1	0,07	265/5	0,0039
					265/6	0,07
32	0020, Ligota	G42 (WR1W/00015975/3)	265/2	0,14	265/3	0,0044
					265/4	0,14
33	0020, Ligota	G154 (WR1W/00000869/9)	261/1	0,60	261/3	0,0009
					261/4	0,60
34	0020, Ligota	G154 (WR1W/00000869/9)	254/2	0,3237	254/3	0,0108
					254/4	0,3129
35	0020, Ligota	G28 (WR1W/00000194/6)	253	0,72	253/1	0,0118
					253/2	0,71
36	0020, Ligota	G18 (WR1W/00001484/3)	252/2	0,3102	252/5	0,0049
					252/6	0,3053
37	0020, Ligota	G284 (WR1W/00053749/8)	252/1	1,7729	252/3	0,0277
					252/4	1,7452
38	0020, Ligota	G42 (WR1W/00015975/3)	251	0,44	251/1	0,0010
					251/2	0,44
39	0020, Ligota	G80 (WR1W/00017560/5)	250/1	11,89	250/2	0,0262
					250/3	0,0014
					250/4	11,86
40	0020, Ligota	G91 (WR1W/00004255/0)	194/8	4,68	194/15	0,0042
					194/16	4,68
41	0020, Ligota	G74 (WR1W/00017217/6)	194/3	0,11	194/17	0,0012
					194/18	0,11

42	0020, Ligota	G71 (WR1W/00016802/7)	194/2	19,63	194/19	0,0127
					194/20	19,62
43	0020, Ligota	G77 (WR1W/00017559/5)	211/6	9,27	211/9	0,0079
					211/10	0,0054
					211/11	9,26
44	0020, Ligota	G42 (WR1W/00015975/3)	232/2	0,30	232/5	0,0006
					232/6	0,30
45	0013, Jażwiny	G45 (WR1W/00001002/1)	227	1,82	227/1	0,0119
					227/2	1,81
46	0013, Jażwiny	G226 (WR1W/00058893/7)	233	1,45	233/1	0,0239
					233/2	1,43
47	0013, Jażwiny	G278 (WR1W/00063464/9)	224/1	3,22	224/2	0,0148
					224/3	3,21
48	0013, Jażwiny	G49 (WR1W/00015968/1)	209	0,54	209/1	0,0059
					209/2	0,53
49	0013, Jażwiny	G213 (WR1W/00055125/2)	203	2,03	203/1	0,0162
					203/2	2,01
50	0013, Jażwiny	G7 (WR1W/00004287/3)	202	1,3128	202/1	0,5623
					202/2	0,7505
51	0013, Jażwiny	G7 (WR1W/00004287/3)	199	2,4979	199/1	0,3005
					199/2	2,1974
52	0013, Jażwiny	G140 (WR1W/00029381/3)	200/2	0,2468	200/3	0,0655
					200/4	0,1813
53	0013, Jażwiny	G4 (WR1W/00040343/8)	245	0,0084	245/1	0,0006
					245/2	0,0078
54	0013, Jażwiny	G36 (WR1W/00004093/6)	244	1,06	244/1	0,0059
					244/2	1,05
55	0013, Jażwiny	G13 (WR1W/00004089/5)	248	1,83	248/1	0,0806
					248/2	1,75
56	0013, Jażwiny	G49 (WR1W/00015968/1)	252	0,47	252/1	0,0077
					252/2	0,46
57	0013, Jażwiny	G229 (WR1W/00058895/1)	253/12	0,1987	253/16	0,0032
					253/17	0,0344
					253/18	0,1611
58	0013, Jażwiny	G179 (WR1W/00045894/0)	253/5	0,1242	253/13	0,0021
					253/14	0,0039
					253/15	0,1182
59	0013, Jażwiny	G180 (WR1W/00045973/8)	253/6	0,1242	253/21	0,0043
					253/22	0,1199
60	0013, Jażwiny	G181 (WR1W/00046607/9)	253/7	0,1243	253/23	0,0165
					253/24	0,1078
61	0013, Jażwiny	G68 (WR1W/00016170/7)	253/1	0,0201	253/19	0,0023
					253/20	0,0178
62	0013, Jażwiny	G60 (WR1W/00015819/2)	93	0,2472	93/1	0,0164
					93/2	0,2308
63	0013, Jażwiny	G69 (WR1W/00044611/6)	92/3	0,36	92/7	0,0122
					92/8	0,35
64	0013, Jażwiny	G69 (WR1W/00044611/6)	92/4	0,08	92/9	0,0035
					92/10	0,08
65	0013, Jażwiny	G211 (WR1W/00054901/9)	91/9	0,2281	91/12	0,0029
					91/13	0,2252
66	0013, Jażwiny	G121 (WR1W/00027313/2)	91/4	0,0847	91/10	0,0046
					91/11	0,0801
67	0013, Jażwiny	G49 (WR1W/00015968/1)	84	0,65	84/1	0,0035
					84/2	0,65
68	0013, Jażwiny	G56 (WR1W/00012587/5)	256/4	1,20	256/6	0,0109
					256/7	1,19
69	0013, Jażwiny	G77 (WR1W/00018658/6)	201	0,1111	201/1	0,0246
					201/2	0,0865
70	0013, Jażwiny	G226 (WR1W/00058893/7)	253/8	0,1314	253/25	0,0552
					253/26	0,0762
71	0024, Masłowiec	G54 (WR1W/00046276/9)	305	4,58	305/1	0,1442
					305/2	4,44
72	0024, Masłowiec	G35 (WR1W/00028787/2)	309	51,18	309/1	0,0892
					309/2	0,2823
					309/3	50,81
73	0024, Masłowiec	G35 (WR1W/00028787/2)	308	21,48	308/1	0,1137
					308/2	0,0432
					308/3	21,32
74	0024, Masłowiec	G49 (WR1W/00017378/2)	120/1	31,02	120/2	0,0031
					120/3	31,02

75	0024, Masłowiec	G98 (WR1W/00025200/3)	49	0,8956	49/1	0,0536
					49/2	0,8420
76	0004, Blizocin	G18 (WR1W/00015960/5)	112	0,07	112/1	0,0020
					112/2	0,07
77	0004, Blizocin	G82 (WR1W/00057093/2)	7/2	0,1003	7/5	0,0105
					7/6	0,0898
78	0004, Blizocin	G67 (WR1W/00043809/4)	7/4	0,2244	7/7	0,0136
					7/8	0,2108
79	0004, Blizocin	G83 (WR1W/00057586/5)	23	0,36	23/1	0,0074
					23/2	0,35
80	0004, Blizocin	G1 (WR1W/00017448/4)	24/3	0,0811	24/4	0,0019
					24/5	0,0792
81	0004, Blizocin	G74 (WR1W/00022321/6)	24/2	0,1875	24/6	0,0094
					24/7	0,0515
					24/8	0,1266
82	0004, Blizocin	G70 (WR1W/00046999/3)	28/2	0,39	28/3	0,0005
					28/4	0,39
83	0004, Blizocin	G2 (WR1W/00028790/6)	191	59,51	191/1	0,0278
					191/2	59,48
84	0004, Blizocin	G18 (WR1W/00015960/5)	83/2	0,18	83/3	0,0015
					83/4	0,18
85	0004, Blizocin	G2 (WR1W/00028790/6)	185	12,6617	185/1	0,0182
					185/2	0,0048
					185/3	12,6387
86	0019, Kuźniczysko	G45 (WR1W/00009706/2)	409	2,15	409/1	0,0005
					409/2	2,15
87	0019, Kuźniczysko	G111 (WR1W/00015929/6)	412/2	0,4973	412/9	0,0993
					412/10	0,0995
					412/11	0,2985
88	0019, Kuźniczysko	G80 (WR1W/00015974/6)	435	0,36	435/1	0,0353
					435/2	0,32
89	0019, Kuźniczysko	G204 (WR1W/00024617/2)	220	2,0293	220/1	0,0261
					220/2	2,0032
90	0019, Kuźniczysko	G277 (WR1W/00044761/2)	412/3	0,0618	412/7	0,0054
					412/8	0,0564
91	0019, Kuźniczysko	G286 (WR1W/00063510/7)	412/4	0,5000	412/12	0,0069
					412/13	0,4931

IX. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa

Niżej wymienione nieruchomości (tabela nr 8), oznaczone wg katastru nieruchomości, przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 8

L.p.	Obręb	Nr działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
1	0018 Księginice	142/17	142/18	0,0231
2	0018 Księginice	142/16	142/22	0,0404
3	0018 Księginice	142/15	142/20	0,0036
4	0018 Księginice	141/6	141/24	0,0021
5	0018 Księginice	140/5	140/14	0,0028
6	0018 Księginice	141/9	141/26	0,0008
7	0018 Księginice	138/1	138/3	0,0086
8	0018 Księginice	137/4	137/9	0,0265
9	0018 Księginice	137/8	137/11	0,0018
10	0018 Księginice	229	229/1	0,0005
11	0018 Księginice	270/5	270/23	0,0057
12	0018 Księginice	284/11	284/12	0,0113
13	0018 Księginice	95/1	95/3	0,0271

14	0014 Kobylice	88/14	88/36	0,0234
15	0014 Kobylice	272/1	272/27	0,0173
16	0014 Kobylice	248	248/1	0,0318
17	0014 Kobylice	138/1	138/2	0,0089
18	0014 Kobylice	272/13	272/29	0,0445
19	0014 Kobylice	161	161/1	0,0019
20	0014 Kobylice	240	240/1	0,0023
21	0020 Ligota	1/24	1/25	0,0797
22	0020 Ligota	1/4	1/27	0,0077
23	0020 Ligota	14	14/1	0,0035
24	0020 Ligota	333/1	333/5	0,0007
25	0020 Ligota	332/3	332/5	0,0015
26	0020 Ligota	273/3	273/13	0,0056
27	0020 Ligota	272	272/1	0,0079
28	0020 Ligota	265/2	265/3	0,0044
29	0020 Ligota	261/1	261/3	0,0009
30	0020 Ligota	254/2	254/3	0,0108
31	0020 Ligota	253	253/1	0,0118
32	0020 Ligota	252/2	252/5	0,0049
33	0020 Ligota	252/1	252/3	0,0277
34	0020 Ligota	251	251/1	0,0010
35	0020 Ligota	250/1	250/2	0,0262
36	0020 Ligota	194/8	194/15	0,0042
37	0020 Ligota	194/3	194/17	0,0012
38	0020 Ligota	194/2	194/19	0,0127
39	0020 Ligota	211/6	211/9	0,0079
40	0020 Ligota	211/6	211/10	0,0054
41	0020 Ligota	232/2	232/5	0,0006
42	0013 Jażwiny	227	227/1	0,0119
43	0013 Jażwiny	233	233/1	0,0239
44	0013 Jażwiny	224/1	224/2	0,0148
45	0013 Jażwiny	209	209/1	0,0059
46	0013 Jażwiny	203	203/1	0,0162
47	0013 Jażwiny	202	202/1	0,5623
48	0013 Jażwiny	199	199/1	0,3005
49	0013 Jażwiny	200/2	200/3	0,0655
50	0013 Jażwiny	245	245/1	0,0006
51	0013 Jażwiny	244	244/1	0,0059
52	0013 Jażwiny	248	248/1	0,0806
53	0013 Jażwiny	252	252/1	0,0077
54	0013 Jażwiny	253/12	253/16	0,0032
55	0013 Jażwiny	253/5	253/13	0,0021
56	0013 Jażwiny	253/6	253/21	0,0043
57	0013 Jażwiny	253/7	253/23	0,0165
58	0013 Jażwiny	253/1	253/19	0,0023
59	0013 Jażwiny	93	93/1	0,0164
60	0013 Jażwiny	91/9	91/12	0,0029
61	0013 Jażwiny	91/4	91/10	0,0046
62	0013 Jażwiny	84	84/1	0,0035
63	0013 Jażwiny	256/4	256/6	0,0109
64	0004 Blizocin	112	112/1	0,0020
65	0004 Blizocin	7/2	7/5	0,0105
66	0004 Blizocin	7/4	7/7	0,0136
67	0004 Blizocin	23	23/1	0,0074
68	0004 Blizocin	28/2	28/3	0,0005
69	0004 Blizocin	83/2	83/3	0,0015
70	0019 Kuźniczysko	409	409/1	0,0005
71	0019 Kuźniczysko	412/2	412/9	0,0993
72	0019 Kuźniczysko	435	435/1	0,0353
73	0019 Kuźniczysko	220	220/1	0,0261

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa (tabela nr 9), z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna:

Tabela nr 9

L.p.	Obręb	Nr działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
1	0014 Kobylice	113/4	113/5	0,0004
2	0020 Ligota	265/1	265/5	0,0039
3	0013 Jażwiny	92/3	92/7	0,0122
4	0013 Jażwiny	92/4	92/9	0,0035
5	0024 Masłowiec	305	305/1	0,1442
6	0024 Masłowiec	309	309/1	0,0892
7	0024 Masłowiec	309	309/2	0,2823
8	0024 Masłowiec	308	308/1	0,1137
9	0024 Masłowiec	308	308/2	0,0432
10	0004 Blizocin	24/3	24/4	0,0019
11	0004 Blizocin	24/2	24/6	0,0094
12	0004 Blizocin	191	191/1	0,0278
13	0004 Blizocin	185	185/1	0,0182
14	0004 Blizocin	185	185/2	0,0048

Niżej wymienione nieruchomości przeznaczone pod drogi gminne Gminy Trzebnica na odcinkach podlegających rozbudowie (tabela nr 10), oznaczone w katastrze nieruchomości, przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwałe zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 10

L.p.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 102383D (km 5+179,20) klasy D				
1	0018 Księginice	95/2	95/5	0,0011
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 102371D (km 5+468,58) klasy D				
2	0014 Kobylice	60/1	60/6	0,0020
Projektowany pas drogowy drogi gminnej bez numeru (km 7+518,88) Klasy D				
3	0020 Ligota	333/1	333/6	0,0002
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 102401D (km 8+691,11) klasy D				
4	0020 Ligota	250/1	250/3	0,0014
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 102372D (km 10+165,35) klasy D				
5	0013 Jażwiny	201	201/1	0,0246
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 102372D (km 10+498,93) klasy D				
6	0013 Jażwiny	253/8	253/25	0,0552
7	0013 Jażwiny	253/12	253/17	0,0344
8	0013 Jażwiny	253/5	253/14	0,0039
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 102052D (km 13+490,18) klasy D				
9	0024, Masłowiec	49	49/1	0,0536
10	0019, Kuźniczysko	412/2	412/10	0,0995
11	0019, Kuźniczysko	412/4	412/12	0,0069

Własność wskazanych w tabeli nr 10 nieruchomości winna zostać przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Trzebnica po oddaniu do użytkowania wybudowanych odcinków dróg gminnych. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania odcinków dróg gminnych na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Burmistrza Gminy Trzebnica, zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa (tabela nr 11 – przeznaczone pod drogi gminne nr 102395D klasy D i nr 102052D klasy D), z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna:

Tabela nr 11

L.p.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 102395D (km 12+105,40) klasy D				
1	0024, Masłowiec	120/1	120/2	0,0031
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 102052D (km 13+490,18) klasy D				
2	0019, Kuźniczysko	412/3	412/7	0.0054

Własność wskazanych w tabeli nr 11 nieruchomości winna zostać przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Trzebnica po oddaniu do użytkowania wybudowanych odcinków dróg gminnych nr 102395D klasy D i nr 102052D klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania odcinków dróg gminnych na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Burmistrza Gminy Trzebnica, zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Niżej wymieniona nieruchomość przeznaczona pod pas drogowy drogi powiatowej nr 1336D Powiatu Trzebnickiego (tabela nr 12), oznaczona wg katastru nieruchomości, przechodzi z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 12

L.p.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi powiatowej nr 1336D klasy L				
1	0020 Ligota	332/3	332/6	0,0002

Własność wskazanej w tabeli nr 12 nieruchomości winna zostać przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Powiatu Trzebnickiego po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi powiatowej nr 1336D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi powiatowe stanowią własność zarządu powiatu. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi powiatowej na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy, zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomość stanowiącą własność Skarbu Państwa (tabela nr 13 – przeznaczona pod drogę powiatową nr 1335D), z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna:

Tabela nr 13

L.p.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi powiatowej nr 1335D klasy L				
3	0004 Blizocin	24/2	24/7	0.0515

Własność wskazanej w tabeli nr 13 nieruchomości winna zostać przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Powiatu Trzebnickiego po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi powiatowej nr 1335D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi powiatowe stanowią własność zarządu powiatu. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi powiatowej na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy, zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy o drogach publicznych.

X. Wydanie nieruchomości

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określám termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń na 121 dzień od dnia, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna.

XI. Postępowanie odszkodowawcze

Wysokość odszkodowania za nieruchomości, o których mowa w punkcie IX (tabela nr 8, nr 10 i nr 12) niniejszej decyzji, zostanie ustalona odrębną decyzją Wojewody Dolnośląskiego, wg stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 cyt. ustawy).

XII. Zmiany w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości

W myśl art. 12 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

XIII. Określenie okresu użytkowania tymczasowego obiektu budowlanego

Na podstawie art. 11f ust.1 pkt 8 lit. b i lit. c ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarządca drogi, w ramach niniejszej inwestycji zobowiązany jest do budowy tymczasowego obiektu budowlanego zgodnie z zatwierdzonym niniejszą decyzją projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno-budowlanym. Ustala się:

- okres użytkowania tymczasowego obiektu budowlanego tj. mostu tymczasowego wraz z dojazdami do dnia 30 czerwca 2028 r.,

- termin rozbiórki tymczasowego obiektu budowlanego tj. mostu tymczasowego wraz z dojazdami do dnia 31 grudnia 2028 r.

XIV. Woda płynąca

Inwestycja przebiega między innymi przez działki stanowiące tereny wód płynących będących własnością Skarbu Państwa i pozostających w administracji właściwego zarządcy. W myśl art. 20a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w przypadku, gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez teren wody płynącej, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji. Przepis art. 20a ust. 2 wymienionej ustawy określa warunki planowanego zajęcia terenu jakie winien spełnić Inwestor. Zatem, części nieruchomości wód płynących, wchodzących w zakres przedmiotowej inwestycji, nie zmieniają właściciela z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna. Status prawny wspomnianych działek nie ulega zmianie - pozostają ona nadal własnością Skarbu Państwa, a jej administratorem pozostaje aktualny zarządca (tabela nr 3).

XV. Zatwierdzenie projektu budowlanego

Integralną część decyzji stanowi zatwierdzony przez Wojewodę Dolnośląskiego, projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany, stanowiący załączniki nr 3.1 i nr 3.2.1-3.2.5, wielotomowe opracowanie sporządzone przez mgr inż. Pana Marka Myrcika, nr uprawnień – 250/2001 bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, wpisanego na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr SLK/BD/5910/01, przy udziale w opracowaniu projektu budowlanego osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, którego skład osobowy, numery uprawnień, przynależność branżową i zakres obowiązków pełnionych przy sporządzanym projekcie budowlanym podano w zatwierdzonym niniejszą decyzją projekcie budowlanym.

Zatwierdzony przez Wojewodę Dolnośląskiego projekt budowlany składa się z następujących tomów:

- TOM I Projekt zagospodarowania terenu – załącznik nr 3.1,
Projekt architektoniczno-budowlany:
- TOM II Branża drogowa – załącznik nr 3.2.1,
- TOM III Branża mostowa:
 - Budowa mostu w km 9+964 projektowanej drogi DK 15 przez rów RN 33 – załącznik nr 3.2.2.1,
 - Budowa mostu w km 10+459 projektowanej drogi DK 15 przez rzekę Mleczna – załącznik nr 3.2.2.2,
 - Rozbiórka mostu w km 10+515 istniejącej drogi DK 15 przez rzekę Mleczna – załącznik nr 3.2.2.3,
 - Budowa mostu w km 10+603 projektowanej drogi DK 15 przez rzekę Zdrojna – załącznik nr 3.2.2.4,
 - Rozbiórka mostu w km 10+659 istniejącej drogi DK 15 przez rzekę Zdrojna – załącznik nr 3.2.2.5,
- TOM IV Branża sanitarna:
 - Przebudowa sieci wodociągowych – załącznik nr 3.2.3.1,
 - Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej – załącznik nr 3.2.3.2,
 - Przebudowa kanalizacji sanitarnej – załącznik nr 3.2.3.3,
- TOM V Branża elektroenergetyczna:
 - Budowa oświetlenia układu drogowego – załącznik nr 3.2.4.1,

- Zasilanie aktywnych znaków drogowych – załącznik nr 3.2.4.2,
 - Przebudowa sieci elektroenergetycznych – załącznik nr 3.2.4.3,
- TOM VI Branża teletechniczna – załącznik nr 3.2.5.

Załączniki do projektu budowlanego, zawarte w odrębnym tomie, stanowią załącznik nr 3.3 do niniejszej decyzji:

- a) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty,
- b) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

XVI. Inne ustalenia

Inwestycja winna być realizowana z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane:

1. W zakresie szczególnych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót:
 - a) budowę należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz sztuką budowlaną z uwzględnieniem przepisów BHP,
 - b) należy spełnić wymagania określone w uzgodnieniach, opiniach branżowych i decyzjach wynikających z przepisów szczególnych,
2. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

Na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy – Prawo budowlane oraz § 2 ust. 1 pkt 4 i pkt 15 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554), nakłada się na inwestora obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego.
3. Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.
4. Po zakończeniu robót budowlanych teren należy uporządkować.
5. Przed przystąpieniem do użytkowania, Inwestor jest zobowiązany uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.
6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - a) oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane,
 - b) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Dnia 31 lipca 2024 r. do Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, wpłynął wniosek Inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanego przez Pana Waldemara Wojciechowskiego, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie i przebudowie drogi krajowej nr 15 na odcinku Trzebnica - Skoroszów od km 3+886 do km 13+650, w ramach zadania: „Przebudowa drogi krajowej nr 15 na odcinku Trzebnica – Skoroszów”.

Wniosek został uzupełniony pod względem formalnym w dniu 25 października 2024 r., w odpowiedzi na wezwanie tutejszego Organu z dnia 17 września 2024 r.

Do wniosku Inwestor dołączył wymagane ustawą decyzje i opinie, wśród których znajdują się:

- opinia Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 14 listopada 2023 r. (znak: IRT.ZPP.550.115.2023),
- opinia Burmistrza Gminy Trzebnica z dnia 28 grudnia 2023 r. (znak: TI.7013.32.2023),
- opinia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu z dnia 23 listopada 2023 r. (znak: WZA.5183.5385.2023.MP), opisana w punkcie V niniejszej decyzji,
- opinia Szefa Wojewódzkiego Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji z dnia 25 stycznia 2024 r. (znak: CWCROZ_Wrocław-SL.0732.8.2024), opisana w punkcie VI niniejszej decyzji,
- opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 20 listopada 2023 r. (znak: WR.RPP.430.145.2023.kb),
- decyzja Burmistrza Gminy Trzebnica z dnia 31 października 2022 r. (znak: ROS.6220.14.2019) ustalająca środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia, opisana w punkcie IV niniejszej decyzji,
- decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 12 kwietnia 2023 r. (znak: WR.ZUZ.2.4210.27.2023.MM) o pozwoleniu wodnoprawnym, opisana w punkcie IV niniejszej decyzji,

a także uzgodnienia z właściwymi zarządcami infrastruktury technicznej.

Zarząd Powiatu Trzebnickiego nie wydał opinii w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku o jej wydanie, co zgodnie z art. 11b ust. 2 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, lit. b, lit. c, lit. ca, lit. e, lit. g, lit. ga oraz lit. h omawianej ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie są w przedmiotowej sprawie wymagane.

Weryfikacja złożonych materiałów, na podstawie obowiązujących przepisów prawa, wykazała, co następuje.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, organem właściwym do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej jest Wojewoda Dolnośląski.

Analiza akt wykazała, że wniosek oraz dokumentacja projektowa spełniają wymogi art. 11b ust. 1 oraz art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

O wszczętym postępowaniu administracyjnym w przedmiotowej sprawie Wojewoda Dolnośląski zawiadomił strony postępowania.

Stronom zapewniono czynny udział w postępowaniu, na zasadach określonych w art. 11d ust. 5 i ust. 6 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji, doręczono wnioskodawcy oraz właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem, kierując pismo z dnia 6 grudnia 2024 r. na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Pozostałe strony Wojewoda Dolnośląski zawiadomił poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miejskiego w Trzebnicy,

w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów oraz w prasie lokalnej:

- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego w dniach od 10 grudnia 2024 r. do 23 grudnia 2024 r.,
- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Trzebnicy w dniach od 10 grudnia 2024 r. do 23 grudnia 2024 r.,
- w prasie lokalnej (Gazeta Wrocławska), obwieszczenie zostało zamieszczone w dniu 10 grudnia 2024 r.

W ten sposób spełniony został wymóg określony w art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zgodnie z którym zawiadomienie stron postępowania uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia. Dopelniony także został obowiązek wynikający z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego zobowiązujący organy administracji publicznej do zapewnienia stronom czynnego udziału w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwienia im wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Po zawiadomieniu stron o wszczętym postępowaniu administracyjnym do tegoż Organu wpłynęły (pocztą email: e.slawik@duw.pl) pisma stron z prośbą o udzielenie informacji w zakresie przebiegu inwestycji: Pana _____, Pana _____ i _____, Pana _____ i Pani _____, Przedsiębiorstwa Wielobranżowego "Alicja" Sp. z o.o. z/s w Dębnie Polskim, Pana _____ i Pani _____.

Stronom udostępniono w formie elektronicznej kopie dokumentacji: wybrane fragmenty – projekt podziału nieruchomości + projekt zagospodarowania terenu.

W dniu 3 stycznia 2025 r. Panu _____, pełnomocnikowi firmy ELEKTROTEG Sp. z o.o. z/s w Księgnicach, udostępniono do wglądu projekt zagospodarowania terenu i umożliwiono sporządzenie dokumentacji fotograficznej.

Żadna ze stron nie wniosła uwag co do prowadzonego postępowania.

W dalszym ciągu procedury, analizując przedłożony materiał dowodowy w aspekcie wymogów art. 35 ust. 1 ustawy – Prawo budowlane, stwierdzono:

- zgodność projektu zagospodarowania terenu z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi za wyjątkiem: § 9 ust. 1 pkt 3, § 43 ust. 1 pkt 2, § 43 ust. 1 pkt 2 w zw. z § 46 ust. 2, § 55 ust. 2, § 66 ust. 1 pkt 2, § 68 ust. 1 pkt 2, § 71 pkt 3, § 78 ust. 2 pkt 1 lit. e, § 79 pkt 5, § 103 ust. 9, § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 78 ust. 1, § 119 ust. 1 pkt 2 i pkt 3, ust. 5 załącznika nr 2 w zw. z § 170 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, co do których Inwestor uzyskał zgodę na odstąpienie w drodze postanowienia Wojewody Dolnośląskiego z dnia 11 sierpnia 2023 r. (Nr 293/23),
- kompletność projektu budowlanego oraz przedłożenie wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń, a także informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1 b omawianej ustawy,
- wykonanie i sprawdzenie projektu budowlanego przez osoby posiadające wymagane kwalifikacje zawodowe i legitymujące się zaświadczeniem o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, aktualnym na dzień opracowania i sprawdzenia projektu.

Biorąc pod uwagę całość akt sprawy i przeprowadzone postępowanie administracyjne, Wojewoda Dolnośląski nie dopatrzył się przesłanek opóźniających bądź uniemożliwiających wydanie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom postępowania prawo złożenia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Nr 1.1-1.16 – mapa w skali 1:500 z proponowanym przebiegiem drogi,
2. Nr 2.1-2.91 – mapa sytuacyjno-wysokościowa podziału nieruchomości,
3. Nr 3.1 Projekt zagospodarowania terenu + Nr 3.2.1-3.2.5 Projekt architektoniczno-budowlany + Nr 3.3. Załączniki.

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław – Inwestor (załączniki: nr 1.1-1.16 (1 kpl); nr 2.1-2.91 (1 kpl); nr 3.1 - 1 kpl; nr 3.2.1-3.2.5 - 1 kpl; nr 3.3 - 1 kpl),
2. Sąd Rejonowy w Trzebnicy IV Wydział Ksiąg Wieczystych, ul. Parkowa 4, 55-100 Trzebnica (załączniki: nr 1.1-1.16 (1 kpl), nr 2.1-2.91 (1 kpl) - za pośrednictwem Inwestora),
3. Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Trzebnicy, ul. Leśna 1, 55-100 Trzebnica (załączniki: nr 1.1-1.16 (1 kpl), nr 2.1-2.91 (1 kpl),
4. IF-AB. - a/a. załączniki: nr 1.1-1.16 (1 kpl); nr 2.1-2.91 (1 kpl); nr 3.1 - 1 kpl; nr 3.2.1-3.2.5 - 1 kpl; nr 3.3 - 1 kpl).

Do wiadomości:

1. Dolnośląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. J. E. Purkyniego 1, 50-155 Wrocław (załączniki: nr 3.1 - 1 kpl; nr 3.2.1-3.2.5 - 1 kpl; nr 3.3 - 1 kpl),
2. Dolnośląski Urząd Wojewódzki Wydział Infrastruktury, Oddział Wywłaszczeń i Odszkodowań, w/m,
3. Burmistrz Gminy Trzebnica (do sprawy znak: ROS.6220.14.2019).

Strony postępowania, w myśl art. 11f ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zostaną zawiadomione o wydaniu niniejszej decyzji, w drodze obwieszczenia, ze skutkiem doręczenia. Obwieszczenie Wojewody Dolnośląskiego wywieszone zostanie na tablicy ogłoszeń na tablicy ogłoszeń Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miejskiego w Trzebnicy, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów oraz w prasie lokalnej.

Właścicielom i użytkownikom wieczystym zajmowanych działek zostanie wysłane zawiadomienie o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej na adres wskazany w katastrze nieruchomości.



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Ewa Włoch
ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU
Infrastruktury