



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8, tel. 42 613 89 20,21,31, kom. 605 461 082, fax 42 613 89 23, e-mail: rzeczoznawcy.lodz@pzm.pl

WYCENA Nr: 21/RZ/2025

z dnia: 2025/05/06

Wykonawca wyceny : mgr inż. Jarosław Kęsicki

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2025

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2006

Model: Q7 TDI MR`06 E4 4L

Wersja: Tiptronic

Nr rejestracyjny: EL959RC

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: WAUZZZ4L87D012242

Nr INFO-EKSPERT	002-01312
Data pierwszej rejestracji	2006/06/09, (w Polsce: 2012/05/30)
Okres eksploatacji pojazdu (06/06/09-25/05/06)	227 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary met. 1-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	2990 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2967 ccm / 171kW (232KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	6 / widlasty / 24
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.06-2006.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
2	Dysze spryskiwaczy podgrzewane	17	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Immobilizer	18	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	Klimatyzacja automatyczna	19	Szyby atermiczne
5	Kolumna kierownicy regulowana	20	Szyby barwione zielone
6	Kurtyny powietrzne boczne	21	Światła do jazdy dziennej
7	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	22	Światła p/mgielne przednie
8	Napęd na cztery koła	23	Światła z regulacją kąta pochylenia
9	Ogrzewanie dodatkowe	24	Tapicerka tekstylna
10	Podłokietnik centralny przedni	25	Tarcze kół aluminiowe 7,5Jx18 opony 235/60
11	Poduszki powietrzne boczne przednie	26	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
12	Radioodtwarzacz CD	27	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
13	Relingi dachowe	28	Zagłówki foteli przednich
14	Siedzenia tylne dzielone	29	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
15	Skrzynia biegów automatyczna "Tiptronic"	30	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1 | Fotele przednie z regulacją wysokości |
| | Fotel kierowcy z regulacją wysokości |

- Fotel pasażera z regulacją wysokości
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
 - Poduszka powietrzna kierowcy
 - Poduszka powietrzna pasażera
- 4 System zarządzający zintegrowany MMI Basic
 - Radioodtwarzacz
 - Odtwarzacz płyt CD
- 5 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 - Szyby przednie regulowane elektrycznie
 - Szyby tylne regulowane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*COOPER 235/60 R18 107T	7,0	34
Przednie prawe:	*COOPER 235/60 R18 107T	7,0	34
Tylne lewe:	*DUNLOP 235/60 R18 107T	5,0	59
Tylne prawe:	*DUNLOP 235/60 R18 107T	3,0	83

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

STAN TECHNICZNY POJAZDU:

W trakcie oględzin, badań i pomiarów stwierdzono:

- liczne drobne zadrapania i zmatowienia powłoki lakierowej,
- liczne zabrudzenia wykładzin wnętrza,
- zagniecione drzwi przednie lewe,
- zadrapaną nakładkę zderzaka przedniego,
- uszkodzenie przodu i tyłu pojazdu.
- uszkodzona skrzynia biegów (brak możliwości weryfikacji)
- rozładowany akumulator (brak możliwości uruchomienia silnika, wykonania jazdy próbnej i odczytu licznika przebiegu)

Pojazd po długim postoju - wymaga serwisu.

Dokonano również pomiaru grubości powłoki lakierowej otrzymując wyniki świadczące o podwyższonej wartości tej grubości (od ok. 200 μ m do ok. 290 μ m) na prawym boku pojazdu co może świadczyć o wcześniejszych naprawach blacharsko - lakierniczych. Na pozostałych elementach nadwozia grubość powłoki lakierowej w przedziale od ok. 140 μ m do ok. 180 μ m.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (228 mies.) 30 950 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 169 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 143 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 12 166 PLN



W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 555
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i> <i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenie tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, zanieczyszczone spalinami i nikotynowymi wnętrza pojazdu, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej, zarysowania szyb drzwiowych.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-3 111
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i> <i>Wcześniejsza naprawa prawego boku pojazdu.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-11,3	-3 500
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i> <i>Konieczna naprawa przodu i tyłu pojazdu. Zardzewiałe tarcze hamulcowe - konieczny serwis po długim postoju.</i>		
Uszkodzenie skrzyni biegów	-12,8	-4 000
<i>Uszkodzenie skrzyni biegów zgłoszone przez właściciela. Szacowany koszt naprawy/wymiany.</i>		

Jarosław Kęsicki
 PEŁNOMOCNIK ZNAWCA

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18800 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3515,45 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe V-2025 '
- zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE :

1. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny , a także za skutki wykorzystania samej wyceny .
2. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do badania dokumentów oraz złożonych oświadczeń .
3. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane .
4. Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości , powyższe oszacowanie stanowi podstawę negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej przez strony .
5. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu (nr fabryczny VIN , nr silnika) . Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych pojazdu , w tym roku produkcji i innych , które przyjęto wg okazanych dokumentów- opinia nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny , opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów .
6. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny . Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych .

Wycenę sporządził:

pieczęć



Dnia 06.05.2025 r.

Biegły Skarbowy
Izby Skarbowej w Łodzi
Nr 67

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 21/RZ/2025

z dnia: 2025/05/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2025

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2006

Model: Q7 TDI MR'06 E4 4L

Wersja: Tiptronic

Nr rejestracyjny: EL959RC

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



DSC01980



DSC01986



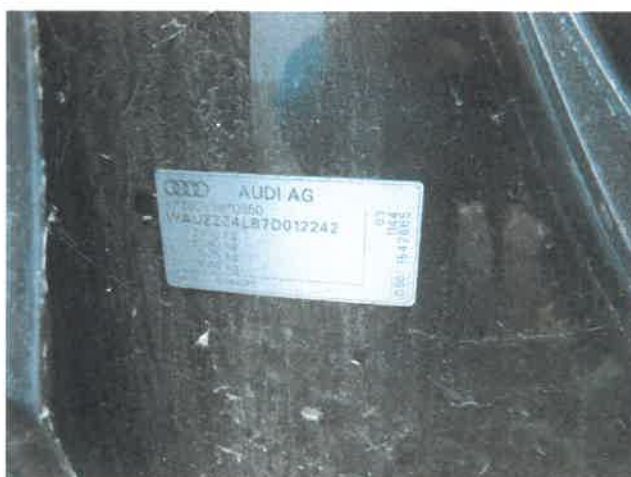
DSC01982



DSC01990



DSC02042



DSC01975



DSC02039



DSC01969



DSC01968



DSC01970



DSC01972



DSC01976



DSC01981



DSC01983



DSC01988



DSC01992



DSC01993



DSC01994





DSC01995



DSC01996



DSC01997



DSC01998



DSC01999



DSC02000

Jarosław Kęsicki
07.16
RZECZOWNICA



DSC02001



DSC02013



DSC02019



DSC02020



DSC02027



DSC02033

Jarosław Kęsicki
07.16
ZLECENIOWY
RZECZNIK