



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.0530.1.2023

Warszawa, 07 lipca 2023

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z dnia 27 czerwca 2023 r. w sprawie utrzymania kategorii drogi krajowej nr 61 na odcinku Ostrołęka – Łomża po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S61 Via Baltica została rozpatrzona.

UZASADNIENIE

W kształtowaniu sieci dróg krajowych, a w szczególności w projektowaniu przebiegu dróg szybkiego ruchu (autostrad i dróg ekspresowych) istotne jest tworzenie układów pozwalających w maksymalnym stopniu odciążyć mieszkańców miast i okolicznych gmin od uciążliwości powodowanych przez ruch drogowy. Wyprowadzanie ruchu tranzytowego jaki generują drogi krajowe poza tereny komunikacyjne miast i okolicznych gmin poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego, pozytywnie wpływa na redukcję hałasu w obszarach zabudowanych oraz sytuację związaną z natężeniem ruchu. W przypadku terenów subregionu ostrołęckiego taką funkcję ma pełnić przebieg drogi ekspresowej S8 oraz S61.

Odnosząc się do zmian na sieci dróg krajowych jakie nastąpią w związku z realizacją drogi ekspresowej S61 należy wskazać, że wybudowana droga ekspresowa S61 na odcinku Łomża – Ostrów Mazowiecka z chwilą oddania do użytkowania zostanie, na mocy art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.), zaliczona do kategorii dróg krajowych. Jednocześnie pozbawiony kategorii dróg krajowych i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich, zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych zostanie odcinek drogi krajowej nr 61 od Łomży do Ostrołęki.

Jednocześnie pragnę wskazać, że podstawową cechą kształtowania sieci dróg krajowych jest zapewnienie właściwych połączeń międzyregionalnych w skali kraju. Natomiast dostępność komunikacyjna wewnątrz regionów, powinna być zapewniona poprzez sieć dróg wojewódzkich połączonych funkcjonalnie z ponadregionalną siecią dróg krajowych oraz dróg powiatowych i gminnych.

Biorąc powyższe pod uwagę należy zaznaczyć, że funkcję dróg krajowych w przedmiotowym rejonie spełniają realizowana droga ekspresowa S61 oraz istniejące drogi krajowe nr S8, 53, 60, 63, 64. Przedstawiony układ dróg krajowych umożliwi zatem przejście ruchu tranzytowego w relacjach zachód – wschód oraz północ – południe. Biorąc powyższe pod uwagę należy zaznaczyć, że docelowo ruch tranzytowy o znaczeniu międzynarodowym zostanie zapewniony przez ww. układ dróg krajowych.

Równocześnie pragnę podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury na bieżąco monitoruje infrastrukturę drogową, w tym jej stan i wpływ na bezpieczeństwo wszystkich jej użytkowników. Analizie poddawane są także szerokie kryteria organizacyjne, prawne, techniczne i finansowe pod kątem realizacji poszczególnych potrzeb inwestycyjnych w skali całego kraju w wieloletniej perspektywie czasowej. Wszelkie teraźniejsze i przyszłe działania inwestycyjne, w odniesieniu do sieci dróg krajowych muszą uwzględniać jej tranzytowy charakter i przeznaczenie.

Mając na uwadze powyższe należy wskazać, że resort infrastruktury nie znajduje uzasadnienia dla pozostawienia w sieci dróg krajowych drogi krajowej nr 61 na odcinku Ostrołęka – Łomża.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Jarosław Waszkiewicz
Dyrektor
Departamentu Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;

- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

| | |
|--------------------------------|---|
| Identyfikator dokumentu | 1147544.5707434.4043486 |
| Nazwa dokumentu | odpowiedź MI.pdf |
| Tytuł dokumentu | odpowiedź MI |
| Sygnatura dokumentu | DDP-6.0530.1.2023 |
| Data dokumentu | 2023-07-07 09:16:33 |
| Skrót dokumentu | D1097EA12BE87510857C36297624C9AA59106C E2 |
| Wersja dokumentu | 1.5 |
| Data podpisu | 2023-07-07 |
| Sygnatariusz | Jarosław Paweł Waszkiewicz |
| Rodzaj certyfikatu | Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego |
| | EZD 3.114.42.42. |
| Data wydruku: | 2023-07-07 12:17:16 |
| Autor wydruku: | Iwanowicz Agnieszka |