

Informacja Żeglugowa

na rzece Odrze wg stanu na dzień 27.02.2025 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

I. STANY WODY

1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

Tabela nr 1. Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych)

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55,5	153	-1	600	400
BRZEG /most/	199,1	158	1	530	380
OŁAWA /most/	216,1	211	4	560	530* / 550
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	634	2	b.d.	660* / 675
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	522	-1	b.d.	0
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	272	6	400	255
BRZEG DOLNY /śluza góra/	281,9	750	15	b.d.	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	281,9	114	9	b.d.	490* / 530
MALCZYCE	305,1	194	9	700	-
ŚCINAWA	331,9	95	-20	400	450* / 480
GŁOGÓW	392,9	236	3	450	460* / 485
NOWA SÓL	429,8	179	6	450	450* / 480
CIGACICE	470,7	180	4	400	440* / 470
NIETKÓW	490,5	188	2	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	101	6	350	390* / 420
POŁĘCKO	533,0	113	1	350	-
BIAŁA GÓRA	545,7	185	7	470	425' / 465"
SŁUBICE	584,1	170	2	410	430' / 475"

* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół;

dla wodowskazów Biała Góra i Słubice ' – Znak I; " – znak 2

2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	466	461	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	750	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	428	467	523

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

L.p.	ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth</i> [cm]	UWAGI <i>Additional remarks</i>	GODZINY ŚLUZOWAŃ ¹ <i>Working time of the locks</i>
1	Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)		Odcinek w administracji RZGW Gliwice	
2	Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz Oława pociągowa)	Szlak otwarty 140	Komunikat nawigacyjny 4/2025	Śluza zamknięta Komunikat 06/2025
3	Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzy małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą)	Szlak zamknięty		
4	Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III km 214,6 (śluz Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak otwarty 160	Komunikat nawigacyjny 7/2025 – otwarte śluz od Ratowic do Malczyc	od 6:00 do 22:00
5	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 160	Komunikat nawigacyjny 7/2025 – otwarte śluz od Ratowic do Malczyc	Śl. Zacisze otwarta z ograniczeniami 08:00-18:00 ²
6	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 5,1 (śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)	Szlak otwarty 160	Komunikat nawigacyjny 7/2025 – otwarte śluz od Ratowic do Malczyc	Zacisze otwarta z ograniczeniami 08:00-18:00 ²
7	Główny Szlak Żeglowny / KL III rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 160	Komunikat nawigacyjny 7/2025 – otwarte śluz od Ratowic do Malczyc	od 6:00 do 22:00
8	Rzeka Odra / KL III km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny) ***	Szlak otwarty ****	Komunikat nawigacyjny 7/2025 – otwarte śluz od Ratowic do Malczyc	od 6:00 do 22:00
9	Rzeka Odra / KL III km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny) *** km 300,0 rz. Odry (śluz Malczyce)	Szlak otwarty *****	Komunikat nawigacyjny 7/2025 – otwarte śluz od Ratowic do Malczyc	od 6:00 do 22:00
10	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak otwarty 160		Śluza zamknięta Komunikat 06/2025
11	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (śluz Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)	Szlak otwarty 160	odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej	Śluza zamknięta Komunikat 06/2025
12	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 śluz Szczytniki - km 6,30 śluz Miejska	Szlak zamknięty		
13	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 śluz Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak zamknięty		
14	Górna Odra Wrocławska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 140	odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej	śl. Szczytniki nieczynna
15	Górna Odra Wrocławska / KL II km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120	odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej	Śluza zamknięta Komunikat 06/2025

16	Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału Śluzy Mieszczańskiej**))	Szlak otwarty 100		Śl. Mieszczańska nieczynna
17	Odra Południowa / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału Śluzy Mieszczańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak otwarty 180		Śl. Mieszczańska nieczynna
18	Odra Północna/ KL III km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczańskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 180		
19	Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 180		

¹ W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

² po wcześniejszym zgłoszeniu z wyprzedzeniem 24 godzinnym i uzgodnieniu terminu z administratorem śluzy – tel. **607 672 319**

** Śluza Mieszczańska

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. **502 331 251**,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

**** Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 260,70 – 281,60 są podawane w tabeli nr 4.

***** Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 2) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 3) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4.

Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI <i>Places of the smallest depths [km Odry]</i>	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth [cm]</i>	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY <i>Indicator water gauge</i>
BRZEG DOLNY* (261+600 - 310+000) 261+6 ÷ 300+0 - KL III 300+0 ÷ 310+0 - KL II	281+000 - 281+100	190	WG śluzy Brzeg Dolny
	281+950 - 282+550	110	WD śluzy Brzeg Dolny
	304+800	60	MALCZYCE*
	305+800 - 307+000	40	
	307+000 - 310+000	50	
CHOBENIA (310+000 - 370+000) KL II	313+100	100	ŚCINAWA
	318+000 - 319+000	90	
	333+700	90	
	339+100	100	
	369+600	90	
BYTOM ODRZAŃSKI (370+000 - 423+000) KL II	370+800 - 371+200	155	GŁOGÓW
	387+900 - 388+500	125	
	395+400 - 395+700	135	
	410+300 - 410+600	125	
	422+600 - 423+000	135	
CIGACICE (km 423+00 - 480+00) KL II	423+350 - 423+400	170	NOWA SÓL
	428+950 - 429+000	165	CIGACICE
	443+700 - 443+750	155	
	449+300 - 449+350	155	
	455+200 - 455+250	160	
	457+650 - 457+700	165	
	458+450 - 458+500	155	
	460+300 - 460+350	155	
	475+600 - 475+650	165	
	478+750 - 478+800	165	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480+000 - 542+400) KL II	483+600 - 483+800	150	NIETKÓW
	485+200 - 485+800	150	
	486+900 - 487+000	145	
	487+700 - 487+900	145	
	490+100 - 490+800	150	
	497+800 - 498+000	150	
	520+800 - 520+900	175	POŁĘCKO
	525+600 - 525+800	175	
	530+800 - 530+900	175	
	538+700 - 538+900	170	
	540+100 - 540+300	170	

*- wodowskaz Malczyce - od 01.11.2024 r. w związku ze zmianą lokalizacji stacji pomiarowej zmianie uległo „0” wodowskazu oraz stany umowne: alarmowy i ostrzegawczy. Sondowania wykonano w odniesieniu do starego „0” wodowskazu, obecne głębokości tranzytowe wynikają z wyliczenia różnicy starego i nowego „0” wodowskazu.

Odra Graniczna

NW Słubice** km 542,4 - 617,60 KL II		Od dnia 01.11.2024 r. otwarto odcinek Odry Granicznej od km 542,4 do km 617,6 – (tylko w porze dziennej, zakaz żeglugi nocnej) -komunikat RZGW w Szczecinie nr 31/2024 ***
---------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rzeka Nysa łużycka

ZZ ZGORZELEC km 1,000 - 15,000 KL Ia	-	Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji
---------------------------------------------------	---	---------------------------------------------

* **podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko poglądowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność - **informacje o odcinku km 281,6 (śluza Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluza Malczyce) podawane są w tabeli nr 3 (Odra skanalizowana).**

****UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

[Aktualna informacja żeglugowa - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

******* komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

[Komunikaty nawigacyjne - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

III. INFORMACJE DODATKOWE

- Uwaga!** Zgodnie z § 19 z zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r:
łączność radiotelefoniczna statek - łód (z administracją drogi wodnej i urzędem żeglugi śródlądowej; dla celów przekazywania informacji nawigacyjnych, monitoringu ruchu statków, ich pilotażu, holowania, cumowania itp.) powinna być prowadzona:
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,450 MHz (kanał 9),
2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,725 MHz (kanał 74).
2. łączność radiotelefoniczna statek - statek powinna być prowadzona:
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,400 MHz (kanał 8),
2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).
- Uwaga:** zestawienie telefonów na stopnie wodne i status śluzy znajdują się w zakładce – „Aktualności” > „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE/SERWIS MAPOWY” > „ŚLUZY ŻEGLUGOWE”.
- Uwaga:** **wysokość opłat** za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „Aktualności” > „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” > „OPŁATY”.
- Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej: <https://bip.wroc.uzs.gov.pl/uzs/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/11127,Prawo-miejscowe-we-Wroclawiu.html>
- Uwaga:** informacje o sytuacji lodowej na Odrze są zamieszczone na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: SYTUACJA HYDROLOGICZNO-NAWIGACYJNA w „komunikacie o sytuacji w regionie” w pkt. 1- [Sytuacja hydrologiczna - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)
- Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATACH KILOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
- Uwaga:** **ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.

8. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**
Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczkańskiej są wyłączone z eksploatacji.
9. **Uwaga: WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**
Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą szerokości 12,0 m).
10. **Uwaga: SZEROKOŚĆ PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY**
Informujemy, że szerokość przęsła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.
11. **Uwaga: NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**
Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są strzeżone.

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 21.06.2023**
PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODCINKU ODRY KM 285 - 294
Informujemy, że na odcinku ODW między km 285+000 – 294+000 trwają prace hydrotechniczne przy brzegach. Prace są prowadzone między innymi przez jednostki pływające. Załogi wszystkich statków przechodzących przez wskazany odcinek zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i ewentualnego stosowania się do wskazań jednostek prowadzących prace.
2. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 06.06.2024**
PRACE REMONTOWE NA MOŚCIE UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU OD 10.06.2024 R. ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU POD MOSTEM
Informujemy, że od dnia 10.06.2024 r. na moście Uniwersyteckim Północnym we Wrocławiu prowadzone będą prace remontowe. Prace będą prowadzone z wykorzystaniem rusztowania, które zostanie podwieszane na każdym prześle tego mostu. Nie jest przewidywane zamknięcie ruchu pod przęsłem żeglownym (wejście do mariny). Jednak z uwagi na rusztowanie zwracamy się z prośbą o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowanie się do aktualnie wystawionego oznakowania nawigacyjnego. Ograniczenia obowiązują do odwołania.

V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **Komunikat nawigacyjny nr 7/2025 z dnia 26.02.2025**
OTWARCIE ŚLUZ NA ODCINKU ODW OD ŚLUZY RATOWICE DO ŚLUZY MALCZYCE
Od dnia 26.02.2025 roku otwiera się dla żeglugi śluzy na Odrzańskiej Drodze Wodnej od śluzy Ratowice (km 227+400) do śluzy Malczyce (km 300+000). Śluzy od Oławy do Zwanowic wraz ze śluzami na Wrocławskim Węźle Wodnym, z wyjątkiem tych na Głównym Szlaku Żeglownym, zostają zamknięte do odwołania.
2. **Komunikat nawigacyjny nr 6/2025 z dnia 18.02.2025**
CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZ ZE WZGLĘDU NA ZJAWISKA LODOWE
W związku z narastającymi zjawiskami lodowymi na kanałach śluzowych oraz w samych śluzach, z dniem 18.02.2025 r. śluzy na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od Stopnia Wodnego Zwanowice (km 185+100) wodnej do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300+000) wraz ze śluzami na Wrocławskim Węźle Wodnym zostają zamknięte do odwołania.
3. **Komunikat nawigacyjny nr 5/2025 z dnia 13.02.2025**
SEZON ZIMOWY NA ODRZAŃSKIEJ DRODZE WODNEJ - MOŻLIWOŚCI POJAWIENIA SIĘ ZJAWISK LODOWYCH.
PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w prognozach pogody pojawiły się informacje o możliwych całodobowych spadkach temperatur poniżej zera na obszarze dorzecza Odry. Takie warunki pogodowe mogą powodować rozwój zjawisk lodowych na całej Odrzańskiej Drodze

Wodnej. Na kanałach, w awanportach śluz i śluzach może powstać stała pokrywa lodowa, a na Odrze śryż, kra oraz lód brzegowy. Może to spowodować konieczność zamknięcia poszczególnych odcinków ODW. Pokrywa lodowa może powstać szczególnie na akwenach zamkniętych takich jak porty, zimowiska i mariny. Nawet w przypadku wzrostu temperatur w dzień powyżej 0° C pokrywa lodowa na tych obiektach może nie ulegać zanikowi. W związku z powyższym wszyscy użytkownicy ODW muszą mieć świadomość, że w przypadku rozwoju zjawisk lodowych na szlaku żeglownym i konieczności zamknięcia odcinków ODW pokrywa lodowa w niektórych portach czy zimowiskach może uniemożliwić skorzystanie z nich jako bezpiecznych miejsc zimowego schronienia.

Mróz będzie też powodował spadek przepływów wody w rzekach, co będzie skutkowało dalszym zmniejszeniem głębokości tranzytowych na szlakach żeglownych.

Prognozowane pojawienie się zjawisk lodowych na ODW wymusi też konieczność redukcji lub wręcz całkowitego zdjęcia ze szlaków żeglownych pływającego oznakowania nawigacyjnego.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW (a szczególnie załogi jednostek będących w trakcie realizacji zadań transportowych, prac hydrotechnicznych czy innych podobnych działań) o pilne śledzenie sytuacji hydro-meteorologicznej na Odrze oraz wydawanych komunikatów, dostosowanie planów żeglugowych do parametrów technicznych jednostek oraz warunków nawigacyjnych i sytuacji lodowej na szlaku oraz w portach, o odpowiednio wcześniejsze podjęcie decyzji o zabezpieczeniu wszystkich obiektów pływających w miejscach schronienia zimowego i odpowiednim nadzorze nad nimi.

4. **Komunikat nawigacyjny nr 4/2025 z dnia 12.02.2025**

PRZYWRÓCENIE GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWEJ NA ODW OD KM 181,300 DO KM 186,400

PGW WP RZGW we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 12.02.2025 r. w związku z zakończeniem prac na stopniu wodnym Ujście Nysy przywrócono Normalny Poziom Piętrzenia na jazie Zwanowice, co oznacza że głębokość tranzytowa na odcinku ODW od km 181,300 (ujście Nysy Kłodzkiej) do km 186,400 (śluz Zwanowice) wynosi 140 cm.

5. **Komunikat nawigacyjny nr 2/2025 z dnia 06.02.2025**

PRZYPOMNIENIE O TRWAJĄCYCH PRACACH NA MOŚCIE DROGOWYM W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY

PGW WP informuje o trwających pracach w nurcie rzeki przy rozbiórce przeprawy tymczasowej przy moście w Krośnie Odrzańskim (km 514). W związku z powyższym przypominamy o obowiązującym komunikacie nawigacyjnym nr 22/2022, który jest nadal w mocy. Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek o zachowanie szczególnej ostrożności oraz o stosowanie się do procedur zawartych w komunikacie nawigacyjnym nr 22/2022.

6. **Komunikat nawigacyjny nr 1/2025 z dnia 31.01.2025**

OTWARTE WEJŚCIE NA ZALEW W CZERNICY KM 229 RZ. ODRY

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z brakiem siatki przegradzającej wejście na zalew w Czernicy oraz prawidłowym oznakowaniem wejścia do zalewu, od dnia 31.01.2025 r. otwiera wejście na przedmiotowy akwen. Traci moc komunikat nawigacyjny nr 13/2024.

7. **Komunikat nawigacyjny nr 58/2024 z dnia 18.12.2024**

OTWARCIE ŚLUZY LIPKI

Nawiązując do komunikatu nawigacyjnego nr 55/2024 Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z zakończeniem remontu w dniu 18.12.2024 r od godz. 11:00 śluza Lipki została otwarta dla żeglugi.

8. **Komunikat nawigacyjny nr 57/2024 z dnia 17.12.2024**

OTWARCIE ŚLUZY OŁAWA

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w dniu 17.12.2024 r od godz. 11:00 śluza Oława została otwarta dla żeglugi.

9. **Komunikat nawigacyjny nr 54/2024 z dnia 31.10.2024**

OTWARCIE ODCINKA ODW od km 423+000 do km 480+000.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, **od dnia 31.10.2024 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 423+000 do km 480+000.**

10. **Komunikat nawigacyjny nr 53/2024 z dnia 30.10.2024**

OTWARCIE ODCINKA ODW od km 480+000 do km 542+400.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, **od dnia 30.10.2024 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 480+000 do km 542+400.**

11. Komunikat nawigacyjny nr 52/2024 z dnia 29.10.2024

OTWARCIE ODCINKA ODW od km 370+000 do km 423+000

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 29.10.2024 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 370+000 do km 423+000.**

12. Komunikat nawigacyjny nr 49/2024 z dnia 24.10.2024

OTWARCIE ODCINKA ODW – ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO ORAZ ODRY POŁUDNIOWEJ PÓŁNOCNEJ WE WROCŁAWIU

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 25.10.2024 r. otwiera dla żeglugi odcinki ODW:

- Śródmiejski Węzeł Wodny od mostów Młyńskich i jazu Macieja do śluzy Mieszcząńskiej - z głębokością tranzytową 100 cm
- Odra od wylotu kanału śluzy Mieszcząńskiej do połączenia z głównym szlakiem żeglownym (Odra Południowa) - z głębokością tranzytową 180 cm
- Odra od mostu Mieszcząńskiego do połączenia z Odrą Południową (Odra Północna) - z głębokością tranzytową 180 cm

Powyższe odcinki są otwarte dla uprawiania żeglugi wyłącznie w porze dziennej.

Dodatkowo informujemy, że śluza Mieszcząńska pozostaje zamknięta ze względu na szkody powodziowe.

13. Komunikat nawigacyjny nr 45/2024 z dnia 18.10.2024

OTWARCIE ODCINKA ODW od km 310+000 do km 370+000

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 18.10.2024 od godz. 14:00 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 310+000 (most w Lubiążu) do km 370+000.**

14. Komunikat nawigacyjny nr 44/2024 z dnia 16.10.2024

OTWARCIE ODCINKA ODW od km 181,300 do km 216,420

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 16.10.2024 r. otwiera dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od km 181,300 (ujście Nysy Kłodzkiej) do km 216,420 (most drogowy w Oławie) z głębokością tranzytową 140 cm.**

15. Komunikat nawigacyjny nr 43/2024 z dnia 11.10.2024

OTWARCIE ODCINKA ODW od km 261,6 (śluza Rędzin) do km 310,0 (most w Lubiążu)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 11.10.2024 od godz. 15:00 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 261+600 (śluza Rędzin) do km 310+000 (most w Lubiążu).**

16. Komunikat nawigacyjny nr 42/2024 z dnia 11.10.2024

OTWARCIE ODCINKA ODW od km 216,420 (most drogowy w Oławie) do km 261,6 (śluza Rędzin)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 11.10.2024 otwiera dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od km 216,420 (most drogowy w Oławie) do 261,600 (śluza Rędzin) z głębokością tranzytową 160 cm.**

Dodatkowo informujemy, że w związku z pracami remontowymi **śluza Zacisze we Wrocławiu będzie otwarta z ograniczeniami.** Jednostki będą mogły być prześluzowane śluzą Zacisze **w godz. 08:00 – 18:00 po wcześniejszym zgłoszeniu z wyprzedzeniem 24 godzinnym i uzgodnieniu terminu z administratorem śluzy – tel. 607 672 319.**

17. Komunikat nawigacyjny nr 41/2024 z dnia 11.10.2024

DOPUSZCZENIE DO ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ ODCINKÓW ODW – BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY OPATOWICE DO ŚLUZY SZCZYTNIKI I ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO MOSTÓW MŁYŃSKICH I JAZU MACIEJA.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 11.10.2024r** odcinek Boczne Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki i Śródmiejskiego Węzła Wodnego od śluzy Szczytniki do mostów Młyńskich i jazu Macieja we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Dodatkowo informujemy, że **śluza Opatowice jest czynna: w poniedziałki od 6:30 do 14:00, w pozostałe dni soboty, niedziele i święta od 6:30 do 21:30. Śluza Szczytniki pozostaje zamknięta.**

18. Komunikat nawigacyjny nr 27/2024 z dnia 01.08.2024

ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINKACH ŚWW WE WROCŁAWIU

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, o **wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na moście Macieja**. Powyższe odcinki są oznakowane zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiadają wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Organizacja ruchu na ŚWW:

- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch jednokierunkowy
- Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół).
- Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Taci moc komunikat nawigacyjny nr 18/2023.

19. Komunikat nawigacyjny nr 25/2024 z dnia 18.07.2024

UTRUDNIENIA W RUCHU OBIEKTÓW PŁYWAJĄCYCH NA ODCINKU ODW NA ODCINKU OD KM 283+150 DO KM 294+570

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od km 283+150 do km 294+570 od dnia 18.08.2024 r. do odwołania będą realizowane prace budowlane w ramach zadania pn. „Ochrona przeciwpowodziowa i osiągnięcie korzystnego bilansu wodnego w rejonie Odry Środkowej - cofka stopnia wodnego Malczyce” z wykorzystaniem sprzętu budowlanego oraz pływającego.

20. Komunikat nawigacyjny nr 12/2024 z dnia 22.03.2024

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZEPRAWĄ

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami, prześwit pod mostem drogowym w Krośnie Odrzańskim (km 514+100 rzeki Odry) został zmniejszony do 3,45 m.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących pod przeprawą są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności.

Procedury przejścia pod mostem wskazane w komunikacie nawigacyjnym 22/2022 pozostają w mocy.

Informacja o przywróceniu pierwotnego prześwitu pod mostem zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

21. Komunikat nawigacyjny nr 22/2022 z dnia 05.08.2022

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMIANA ZASAD ŁĄCZNOŚCI

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z remontem mostu drogowego w Krośnie Odrzańskim km 514+100 rzeki Odry zostaną postawione podpory tymczasowe **zawężające szerokość istniejącego prześła żeglugowego do 25 m**. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

W związku z prowadzonymi pracami, **od dnia 31.05.2022 r. do odwołania** wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** lub kierownika budowy **(tel. 781-820-526)**, ewentualnie operatorów sprzętu pływającego **(tel. 601-718-936; 605-422-630)**, w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** oraz **PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 605-631-972)**.

W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia żeglugi na odcinku objętym pracami zostanie wydany osobny komunikat nawigacyjny.

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce

<https://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne/114-nieprzypisany/1089-komunikaty-nawigacyjne>

oraz na nowej stronie <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-wroclaw/komunikaty-nawigacyjne>

VI. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE WYDAWANE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE DOT. ODCINKA ODW OD KM 542,4 DO KM 617,6 W MOCY

1. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 3/2025 z dnia 12.02.2025

MOŻLIWOŚĆ POJAWIENIA SIĘ ZJAWISK LODOWYCH

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 179) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuje, że w związku z prognozowanym ochłodzeniem oraz aktualnie niską temperaturą wody możliwe jest pojawienie się pierwszych zjawisk lodowych.

W związku z powyższym w przypadku pojawienia się zjawisk lodowych, które będą uniemożliwiać bezpieczną żeglugę, administracja drogi wodnej nada komunikat o zamknięciu żeglugi.

Jednocześnie informujemy, że jednostki pływające odbywające podróż podczas tworzenia się zjawisk lodowych oraz zamknięć żeglugi powinny udać się do najbliższego portu lub innego bezpiecznego miejsca poza korytem rzeki a jednostki przygotowane do żeglugi powinny zaniechać rejsu. Także wykonawcy robót hydrotechnicznych na wodzie w przypadku wystąpienia zalodzenia powinny zaprzestać prowadzenia prac.

2. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 31/2024 z dnia 31.10.2024

OTWARCIE ODCINKA ODW od km 542,4 (ujście rz. Nysy Łużyckiej) do km 617,6 (m. Kostrzyn nad Odrą)

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 179) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry - Haweli informuje, że ze względu na ustąpienie zjawiska fali wezbraniowej administracja drogi wodnej **od dnia 01.11.2024 r. otwiera żeglugę w porze dziennej na wskazanych odcinkach drogi wodnej:**

Rzeka Odra od km 542,4 (ujście rz. Nysy Łużyckiej) do km 617,6 (m. Kostrzyn nad Odrą)

Na wyżej wymienionym odcinku **Odry Granicznej** przeprowadzone zostało trałowanie i sondowanie, oraz przywrócono oznakowanie nawigacyjne. **Żegluga w porze nocnej dla wskazanych odcinków nie jest dozwolona.** Wskazane odcinki drogi wodnej należy przekraczać z najwyższą ostrożnością, w szczególności w kwestii możliwych przeszkód na drodze wodnej wynikających z przejścia fali żeglugowej. Zalecana jest obserwacja wzrokowa.

Powyższe komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin/komunikaty-nawigacyjne>